

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 20. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 36**

mandag 3. september 2018 – søndag 9. september 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MR-observationer i Ho
Tre MR-togsæt i Str
Fire MR-togsæt i Str
Seks MR-togsæt i Str
MR-krydsning i Ho
Tog RV 3777 (Fa-Str) kørtes af litra MR

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Prøvekørsel på Den ny Bane

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MZ + MX rg i Vj
Skærvetog på Lemvigbanen
Tørfisken er rigtig kommet på arbejde ...

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 03-09-2018
Tog RA 5417 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, er i øjeblikket
Dagens ændringer i trafikken
Sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern
Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket
Tog RA 5201 mellem Bur og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:19, er i øjeblikket
Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 06:14, er i øjeblikket
Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:25, er i øjeblikket
Tog RA 5208 mellem Hjern og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:52, er i øjeblikket
Tog RA 5007 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:35, er i øjeblikket
Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bording og Ikast, grundet nedbrudt tog
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen
Tog RA 5347 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 13:07, er aflyst
Tog RA 5352 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:56, er aflyst
Tog RA 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5352 mellem Skjern og Herning med afgang kl. 12:56 er ikke aflyst
Tog RA 5358 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:56, er aflyst
Tog RA 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst
Tog RA 5158 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 13:50, er aflyst
Tog RA 5153 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 13:58, er aflyst
Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 14:07 er kun aflyst
Tog RA 5357 mellem Silkeborg og Hammerum, afgang kl. 14:49, er aflyst
Tog RA 5361 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:12, er aflyst
Tog RA 5360 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:54, er aflyst

Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:07, er aflyst
Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:56, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning med afgang kl. 15:56 er aflyst
Tog RA 5312 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 07:28, er aflyst
Tog RA 5313 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 07:22, er aflyst
Tog RA 5314 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39
Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 09:00, er aflyst
Tog 119 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 10:00, er i øjeblikket
Tog 120 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 10:52, er i øjeblikket
Tog 5362 mellem Laven og Aarhus H, afgang kl. 16:03, er aflyst
Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst
Tog 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog RA 5369 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 16:49, er aflyst
Tog 5378 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 17:46, er aflyst
Tog 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Tog RA 5405 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:35, er i øjeblikket
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 07-09-2018
Tog 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 09:59, er aflyst
Togene mellem Langå og Struer holder i øjeblikket stille pga. fjernstyringsproblemer
Tog 5424/5426 mellem Ulstrup og Langå, afgang kl. 10:05, er aflyst
Tog RA 5432 mellem Struer og Langå, afgang kl. 10:20, er aflyst
Tog 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 10:38, er aflyst
Tog 5435 mellem Langå og Struer, afgang kl. 10:28, er aflyst
Togene på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen
Togene mellem Langå og Struer holder i øjeblikket stille pga. fjernstyringsproblemer
Tog RA 5465 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:59, er aflyst
Tog RA 5458 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:38, er aflyst
Togene på strækningen mellem Langå og Struer kører igen
Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst
Tog RA 5260 mellem Holstebro og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:26, er i øjeblikket
Tog 5113/611 mellem Esbjerg og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 08:01
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Kj-Ro-Ar-Kø-Ng
Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Ng-Kø-Ti-Ho
Arbejds- og placeringskørsel Ho-Sd-Sj-Vj

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

- 12 **TOGSÆT**
ETCS Tog godkendt i Tyskland
To MR-togsæt på Vestre plads i Str

S-TOG METRO FÆRGER VETERANMATERIEL OSV.

- 12 **SPECIALKØRETØJER**
Elektrificering af Lille Syd

SKROTBUNKEN

12 FASTE ANLÆG

Ovk 162 og ovk 163 Is-Tr nedlagt
Ovk 71 mellem Ln og Yd har fået bomanlæg
Otte overkørsler på Thybanen har fået bomanlæg
Betydning af begrebet halvbom og helbom
Stadig 1 usikret ovk og 9 usikrede ovk på Thybanen
Udvikling af ETCS-mærker
Illustrationer i SR § 17, Plan 17.4 Mærker
SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet på Thybanen
Usikrede ovk på Silkeborgbanen nedlagt

UDLAND

19 DIVERSE

Forslag til finanslov for finansåret 2019
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) Alm. del
Jeg vil dø
Letbanens økonomi kører ikke på skinner



21 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 3/9 2018

MR-observationer i Ho

DSB MR 4036+36 i RV 3658 (Str-Hr) af **Ho** 16.48½ (24½) mod **Hr**
DSB MRD 4241+41 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** 17.14 (22½) fra **Hr**
DSB MR 4093+93 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.22 (22) mod **Fa**
(LuJ via BL)

On 5/9 2018

Tre MR-togsæt i Str

Kl. 4.50 ses i

spor 8b DSB MRD 4241+41 at holde med motorene startede. Bagved holder i
spor 8c DSB MR 4093+93. Intet lys er tændt i storkupéerne.

Kl. 5.19 rg MRD 4241+41 ud med megen **blå røg** fra MR 4041, og der afsløres et tredje MR-togsæt i
spor 9c. Det er DSB MRD 4269+69. *Kinderüberraschung!*

Kl. 5.27 har det levende MR-togsæt været ude på Østre plads, vende bag sporskifte 133 og standser nu
i spor 1c, hvorfra det skal afgå kl. 5.47 som tog RV 3614 (Str-Hr).

Dagens MR-toggang er begyndt!

Fire MR-togsæt i Str

Kl. 9.02 rg DSB MRD 4236+36 fra spor 2c ud i spor 100 og for derefter at blive sat til fremmednet i spor
0.

Kl. 9.07 afgår MRD 4241+41 fra spor 1c med tog RV 3730 (Str-Fa). Det **ryger** stadig betragteligt fra
MR 4041, så for enden af perron 1 er kun de to røde ● ● synlige. *Det lugter ikke godt, som det gør fra
et damplokomotiv!*

To MR-tilskuere befinder sig ovre i spor 8c og 9c. Tilskuere er tilsyneladende stadig placeret i spor
8c MR 4093+93 og i spor 9c MRD 4269+69. Der var »kun« fire MR-togsæt i **Str**; **ingen andre DSB-litra!**
Litra MR er stadig en redningsplanke langt henne i K18.

Kl. 11.05 har MR 4036+36 rg fra spor 0 til spor 1 og er klar til at afgå kl. 11.07. Tognummeret
mandag-torsdag er RV 3738 (Str-Fa).

Da der kigges over til spor 8c og 9c er det ikke mere i:

spor 8c MR 4093+93 og i

spor 9c MRD 4269+69.

Næ, det er en **dobbelt Kinderüberraschung**, for nu holder der i:

spor 8c MR 4082+82 og i

spor 9c MRD 4262+62.

De fire MR-togsæt kl. 9.07 var således:

MR 4036+36, MRD 4241+41, MRD 4262+62 og MR 4082+82

Den tredje overskrift for den første halvdel af **onsdag 5. september 2018** bliver:

Seks MR-togsæt i Str

MR 4036+36, MRD 4241+41, MRD 4262+62, MRD 4269+69 og MR 4082+82 og MR 4093+93.

(BL)

To 6/9 2018

MR-krydsning i Ho

Kl. 17.21 (23) afgår fra spor 2 tog RV 3649 (Hr-Str) DSB MRD 4236+36

Kl. 17.21½ (21½) afgår fra spor 1 tog RV 3762 (Str-Fa) DSB MR 4093+93

(BL)

Fr 7/9 2018

Tog RV 3777 (Fa-Str) kørt af litra MR

Lørdag 8. september 2018 ses i **Str** et MF-togsæt holde i spor 1b+c; det er materiellet fra tog L 781 (Fa-
Str) med ankomst 0.43. Det interessante (med denne interesse) er togsættet i spor 1e. Det er DSB MRD
4237+37, så derfor må være ankommet til **Str** et tog før: tog 3777 med ankomst kl. 23.47.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 7/9 2018

Prøvekørsel på Den ny Bane

I går, **torsdag 6. september 2018**, kørte DSB MR sæt 03 testkørsler på **Den ny Bane** og var flere gange helt inde ved **Avø** (Avedøre). Selv dem, der kører togene, ved ikke på forhånd, hvor de skal køre ved næste "scenarie"; det får de oplyst fra **Trafiktårn Øst**, når de skal køre. Nogle gange er det kun 1 km tilbage, andre gange en længere strækning, alt efter hvad der skal testes.

Jeg forsøgte på "grafisk flådestatus" at se, om der skete noget, men kunne kun se, at DSB MR sæt 21 blev ved med at stå i **Rg**, så jeg blev hjemme.

I dag var der så igen planlagt kørsel med MR sæt 03, men alle dagens prøvekørsler blev aflyst i morges.

Ifølge de oprindelige planer skal der også køres testkørsler **lørdag 8. september 2018** og **søndag 9. september 2018**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 3/9 2018

MZ + MX rg i Vj

MjbaD MX 26 rangerede i **Vj** eftermiddags. Det kan vel næsten kun have været **Rønland**-slæberen, som den indgik i, så den er måske fulgt med til **Lmv** for at få eftersyn?

Det er for øvrigt længe siden, jeg sidst har læst om brug af MX 26 og MjbaD MY 28.
(LuJ via BL)

Skærvetog på Lemvigbanen

Der bliver lagt skærver ud mellem **Lmv** og **Hbø**. Det er Tørfisken, der er trækraft + ukendt antal vogne. Skærvetoget blev set passere **Lemvigvej** i **Hbø** kl. 11.45. De venter på krydsning af plantog i **Hbø** kl. 11.55.

(AL via BL)

To 6/9 2018

Her har vi forklaringen på, hvorfor MjbaD MX 26 for nyligt var med "hjem" i **Rønland**-slæberen:

Tørfisken er rigtig kommet på arbejde ...

Kilde: **torsdag 6. september 2018** kl. 04.06

<https://www.facebook.com/VLTJ.MJBA/photos/a.715570415151286/2780239775350996/?type=3&th eater>

(BL)

KØREPLANER

Ma 3/9 2018

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 03-09-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Lindberg Turist. Bussen kører direkte fra Hørning til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. september 2018** 06:06:31

Tog RA 5417 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. september 2018** 08:14:20
(BL)

Ma 3/9 2018 – fr 30/11 2018

Dagens ændringer i trafikken



Fra mandag d. 3. september til og med fredag d. 30. november er elevatorerne på Støvring ude af drift. Det skyldes, at Banedanmark renoverer elevatorerne på stationen.

[Læs mere om handicapservice her](#)

Kilde: <https://www.dsb.dk/>, kopieret **onsdag 12. september 2018**

(BL)

Ma 3/9 2018 – fr 7/9 2018 + sø 9/9 2018 – to 13/9 2018

Der er fra mandag d. 03-09-2018 til fredag d. 07-09-2018 og fra søndag d. 09-09-2018 til torsdag d. 13-09-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. august 2018** 10:15:20

(BL)

Ti 4/9 2018

Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 05:42:15

Tog RA 5201 mellem Bur og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:19, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 06:06:01

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 06:14, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 06:32:25

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:25, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes mennesker på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 06:41:18

Tog RA 5208 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:52, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 06:49:14

Tog RA 5007 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:35, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 07:06:22

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 08:25:07

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 08:27:40

Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 08:38:27

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bording og Ikast, grundet nedbrudt tog på strækningen. Vi vender tilbage, så snart vi ved mere og beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 12:37:22

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes materieforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 12:42:17

Tog RA 5347 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 13:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 13.11:39

Tog RA 5352 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 13.14:15

Tog RA 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 13:16:34

Rettelse: Tog RA 5352 mellem Skjern og Herning med afgang kl. 12:56 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 13:18:35

Tog RA 5358 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 13:21:41

Tog RA 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 13:24:08

Tog RA 5158 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 13:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:02:13

Tog RA 5153 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 13:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:07:27

Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:42:37

Rettelse: Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 14:07 er kun aflyst mellem Hammerum og Silkeborg. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:45:38

Tog RA 5357 mellem Silkeborg og Hammerum, afgang kl. 14:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:51:09

Tog RA 5361 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:53:11

Tog RA 5360 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 14:55:14

Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 15:19:16

Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 15:21:17

Rettelse: Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning med afgang kl. 15:56 er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turist med afgang fra Skjern st. kl. 16:10. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. september 2018** 15:41:16

(BL)

On 5/9 2018

Tog RA 5312 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 07:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 07:50:38

Tog RA 5313 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 07:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 07:55:18

Tog RA 5314 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:39, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 08:10:30

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 08:21:17

Tog 119 mellem Oksbøl og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 10:00, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 09:55:14

Tog 120 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 10:52, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 10:14:15

Tog 5362 mellem Laven og Aarhus H, afgang kl. 16:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 16:19:14

Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 16:21:16

Tog 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 16:25:16

Tog RA 5369 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 16:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 17:07:15

Tog 5378 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 17:11:08

Tog 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 18:01:25

Opdatering: Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turistfart. Bussen kører fra Herning (Godsbanevej) kl. 18:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. september 2018** 18:05:32

(BL)

To 6/9 2018

Tog RA 5405 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:35, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. september 2018** 06:02:28

(BL)

Fr 7/9 2018

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 07-09-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Lindberg Turist. Bussen kører direkte fra Hørning til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018** 06:35:37

Tog 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 09:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018** 09:52:20

Togene mellem Langå og Struer holder i øjeblikket stille pga. fjernstyringsproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018** 10:19:13

Tog 5424/5426 mellem Ulstrup og Langå, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Ulstrup til Langå ca. kl. 10:30. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018** 10:32:20

Tog RA 5432 mellem Struer og Langå, afgang kl. 10:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer ca. kl. 10:35. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 10:34:27**

Tog 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 10:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Midtbus. Bussen kører fra Viborg kl. 10:55. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 10:45:26**

Tog 5435 mellem Langå og Struer, afgang kl. 10:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Langå ca. kl. 11:00. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 11:00:13**

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 12:08:21**

Togene mellem Langå og Struer holder i øjeblikket stille pga. fjernstyringsproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 15:54:16**

Tog RA 5465 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 16:07:28**

Tog RA 5458 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 16:09:20**

Togene på strækningen mellem Langå og Struer kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 16:18:11**

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 16:25:23**

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 16:28:13**

Tog RA 5260 mellem Holstebro og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:26, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 16:31:12**

(BL)

Lø 8/9 2018

Tog 5113/611 mellem Esbjerg og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 8. september 2018 07:18:13**

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Kj-Ro-Ar-Kø-Ng

Operatør: Banedanmark

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6146 (Kj-Ro), MY 0, 120 km/t.
Kj 15.30, Ro 15.45.

Tog BM 6146 (Ro-Ar), MY 0, 140 km/t.
Ro 16.27, Od 17.50, Fa 18.33, Vj 48, Ar 19.39.

Tog BM 6148 (Ar-Kø), MY 200, 100 km/t.
Ar 20.05, Vj 20.(50)-21.07, Fa 21.25, Od 22.01, Kø 22.34.

Tog BM 6159 (Kø-Ng), MY 0, 120 km/t.
Kø 23.13, Ng 23.28.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21520, **torsdag 6. september 2018**
(BL)

Sø 9/9 2018

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj Ng-Kø-Ti-Ho

Operatør: Banedanmark

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6012 (Ng-Kø), MY 0, 120 km/t.
Ng 13.30, Kø 13.44.

Tog BM 6143 (Kø-Ho), MY 200, 100 km/t.
Kø 14.15, Od 52, Fa 15.(35)-53, Vj 16.19, JI (37)-41 x 3752, Bb 17.(09)-14 x 758, Ib (42)-43 x 3762, Ho 18.07½.

Tog BM 6161 (Ho-Ti), MY 0, Ho-Str 120 km/t., Str-Ti 75 km/t.
Ho 19.00, Hm (08)-13, Str (20)-42, Hw 20.01-02, Ur 18-19, Bn 25-50, Sne 21.02-03, Ti 21.15.

Tog BM 6162 (Ti-Ho), MY 0, Ti-Str 75 km/t., Str-Ho 120 km/t.
Ti 21.35, Sne 48-56 x 3767, Bn 22.07-08, Ur 14-15, Hw 31-32, Str 22.(51)-52, Ho 23.05.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21520, **torsdag 6. september 2018**
(BL)

Ma 10/9 2018

Arbejds- og placeringskørsel Ho-Sd-Sj-Vj

Operatør: Banedanmark

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Tog BM 6160 (Ho-Sd), MY 0, Ho-Hr 120 km/t., Hr-SI 100 km/t. SI-Sd 120 km/t.
Ho 17.36, Uu (49)-55, Ib 18.(05)-08, Hr (15)-20, Hu (25)-28 x 5375, Ik (32)-38 x 5379, SI 19.(01)-05.
Sd 19.31.

Tog BM 6187 (Sd-Sj), MY 0, Sd-SI 120 km/t., SI-Sj 100 km/t.
Sd 19.50, La 20.(02)-06, Ev (28)-36, Hr 54, Bs 21.(16)-26, Sj 21.35.

Tog BM 6190 (Sj-Vj), MY 0, Sj-Hr 100 km/t., Hr-Vj 120 km/t.
Sj 21.55, Kæ 22.(14)-20, Hr 30, Bb (45)-57, Gg 23.(16)-22, Vj 23.39.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21520, **torsdag 6. september 2018**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

ETCS Tog godkendt i Tyskland

De Tyske myndigheder har accepteret den danske godkendelse af ETCS (Ibrugtagningstilladelsen) til kørsel over grænsen til Niebüll.

Kilde: Arriva Tog A/S, Iki

Det betyder, at de to togsæt med ETCS, AT AR 1007 og AR 1018, må køre mellem **Tdr** og **Anb.**
(BL)

Fr 7/9 2018 + sø 9/9 2018

To MR-togsæt på Vestre plads i Str

Spor 9b DSB MR 4082+82

Spor 9c DSB MRD 4241+41

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Ma 3/9 2018 – to 6/9 2018

Elektrificering af Lille Syd

Mellem jeg gik hjem fra arbejde **mandag 3. september 2018** klokken 21:46 og mødte igen **tirsdag 4. september 2018** klokken 10:40, var store dele af Aarsleff's elektrificeringstog ankommet til **Næ.**

(set fra syd):

70017	MTW	Jupiter	40 86 9444 036-8		
70020	A10	Merkur	70022	A10	Pluto
70021	A10	Mars	70023	A100	Uranus
40 86 9433 862-0					

De har stået stille i **Næ** hele ugen, mens der har gået en hvk og lavet service på dem. Det er planen, de skal begynde at trække tråde i næste uge (uge 37).

Da jeg kørte på **Lille Syd** i går, **torsdag 6. september 2018**, stod der stadig kun master mellem stationsgrænsen til **Næ** og **Terslev Skolevej** efter **Hz**. Der ligger en del master i **Th**, så jeg tror resten af masterne rejses med base derfra. Der mangler stadig enkelte fundamenter i **Kj**, og som BDK skriver på

https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Koege-N_Naestved/Nyheder/Vi-arbejder-paa-Koege-Station-i-uge-35-og-36, har der været en del problemer med at ramme fundamenterne ned i **Kj**, bl.a. med skader på bygninger ikke alene i første række til banen.

De to resterende maskiner 70018 MTW Saturn og 70019 FUM Venus står stadig i **Kj**.
(JSL via BL)

SKROTBUKLEN

FASTE ANLÆG

Lø 8/9 2018

Ovk 162 og ovk 163 Is-Tr nedlagt

I dag ses fra et tog, at ovk 162 (altid lukkede svingbomme) og ovk 163 (før ulykken **tirsdag 19. juni 2018** altid **åbne**, derefter altid lukkede svingbomme) mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup) er nedlagte. Der er lagt nye skærver, hvor grusvejen lå hen over sporet, og jorden over banegrøfterne på hver siden fjernet.

Ovk 163

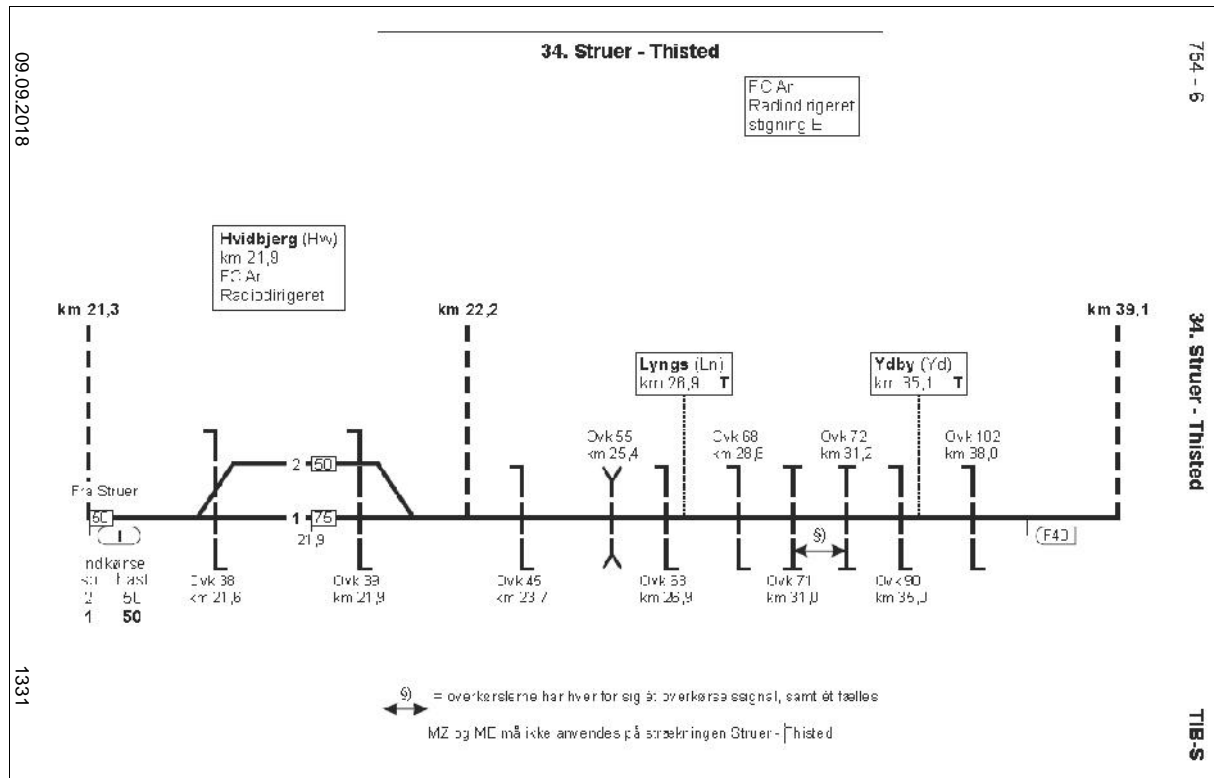
Ved ovk 163 er der sat trådhegn for enden af tilkørselsvejen fra **Vardevej**.

(BL)



Ovk 71 mellem Ln og Yd har fået bomanlæg

Mellem Ln og Yd har ovk 71 i km 30,977, der er adgangsvej til **Oddesundvej**, fået bomanlæg.



Otte overkørsler på Thybanen har fået bomanlæg

I La for strækning 31. Struer-Thisted er det skrevet følgende for **torsdag 16. august 2018**:

Km 17,8. Led erstattes af sikret overkørsel nr. 19 kl. 19.00 til kl. 24.00.

Manglende opdatering af TIB km 17,8, og for de andre tre samme årsag, men andre tidspunkter.

Struer-Humlum	overkørsel 17	km 5,939	halvbom, 2 lys	Vesterkærvej
Oddesund Nord – Uglev	overkørsel 5	km 14,197	halvbom, 2 lys	Gl. Landevej
Uglev-Hvidbjerg	overkørsel 19	km 17,814	halvbom, 2 lys	Havrelandsvej
Hvidbjerg-Lyngs	overkørsel 45	km 23,670	halvbom, 2 lys	Barslevvej

Tre mere usikrede overkørsler på Thybanen har fået bomanlæg **fredag 31. august 2018**:

Hørdum-Snedsted	overkørsel 185	km 57,105	helbom, 3 lys	Hørstedvej,
Snedsted-Sjørring	overkørsel 207	km 61,357	helbom, 3 lys	Gjersbølvej ¹⁾
Snedsted-Sjørring	overkørsel 227	km 65,081	helbom, 3 lys	Adgangsvej til Todbølvej

Den syvende usikrede overkørsel mere får ibrugtaget bomanlæg **søndag 9. september 2018**:

Lyngs-Ydby	overkørsel 71	km 30,977	helbom, 2 lys	Adg.vej til Oddesundvej
------------	---------------	-----------	---------------	-------------------------

Alle bomme er cirkulære ○, hvor de ældre har form som en planke ' .

Betydning af begrebet halvbom og helbom

I TIB-S er der ved ovk 71, 185, 207 og 227 vist signaturen ' , der betyder halvbom, selv om bommen dækker hele vejens bredde. Begrebet »halvbom« og »helbom« skal ikke opfattes bogstaveligt, sådan at en halvbom kun dækker godt halvdelen af kørebanen og en helbom fuldstændigt. En halvbom betyder én bom, men helbom betyder, at der er mere end én bom på hver side af sporet.

Overkørselssignalerne er retningsbestemte. Det vil sige, i den modsatte kørselsretning vises SR-signal 11.3 »Overkørslen ikke sikret«, selv om overkørslen er sikret.

Det hvide blink i SR-signal 11.1 er mere snehvidt, end de tidligere overkørselssignaler. Hvor de ældre overkørselssignalers skift mellem tændt og ikke tændt lys har en



¹⁾ OvK 207 havde advarselssignalanlæg.

synlig og hurtig ned- og optoning af lyset, er der på de nye signalers lys ingen overgang mellem at være tændt og ikke tændt.

På hver bom på ovk 185, 207 og 227 er der tre røde lys, der ikke sidder symmetrisk: ●●●.

Ovk 72 i km 31,150, hovedvej **11 Oddesundvej**, har fået fire cirkulære ○ bomme.

Stadig 1 usikret ovk og 9 usikrede ovk på Thybanen



På **Thyholm** og i **Thy** eksisterer der nu kun følgende usikrede overkørsler:
overgang 4, overkørsel 20, 22, 47, 48, 49, 51, 161, 162 og 224.



Udvikling af ETCS-mærker

Her vises den udvikling, der er sket med ETCS-mærker.

– *Hvad betyder forkortelsen ETC?*

– Det er et nyt sikrings- og togkontrolsystem på fjernbanen. Svar og sammenhæng fås ved at slå op i **SR Definitioner** og søge efter bogstaverne »ETCS«.

D DK-STM Transmissionsmodul, der gør det muligt, at tog udstyret med ETCS opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

E ETCS Fælleseuropæisk togkontrolanlæg. Tog udstyret med ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

M Mobilt ATC Tog udstyret med ATC eller ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

Togkontrolanlæg


Fællesbetegnelse for ATC-, ATC-togstop samt HKT-anlæg. Består af faste anlæg, som er tilsluttet sikringsanlæggene, mobile anlæg i togene samt et førerrumssignal.

Omfatter endvidere ATP, der er et mobilt anlæg uden førerrumssignal.

For tog udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM gælder bestemmelserne som for mobilt ATC-anlæg.








Illustrationer i SR § 17, Plan 17.4 Mærker

Her følger tre rettelsesblade i kronologisk rækkefølge, der viser udviklingen.

160-10				SR
"Strækning med dansk GSM-R-netværk begynder"				
				
nr 17.49.				








11.02.2013

2370

"Strækning med dansk GSM-R-netværk begynder"	"Strækning med CBTC begynder"	"Strækning med CBTC ender"	"Afsnitmærke for CBTC"
			
nr 17.49.	nr 17.50.	nr 17.51.	nr 17.52.
"Strækning med ETCS begynder"	"Strækning med ETCS ender"	"ETCS stopmærke"	
			
nr 17.53.	nr 17.54.	nr 17.55.	

24.11.2014

2513

"Strækning med dansk GSM-R-netværk begynder"	"Strækning med CBTC begynder"	"Strækning med CBTC ender"	"Afsnitmærke for CBTC"
			
nr 17.49.	nr 17.50.	nr 17.51.	nr 17.52.
"Strækning med ETCS begynder"	"Strækning med ETCS ender"	"ETCS stopmærke"	
			
nr 17.53.	nr 17.54.	nr 17.55.	

08.06.2015

2524

Tidligere så SR-signal 17.53 og 17.54 således ud:

Med SR rettelsesblad 2645, gyldig **15.08.2016**, er side 160-13 blank.

Plan 17.4 Mærker sammen med de foranstående **Plan 1**, **Plan 2** og **Plan 3** er forsvundet, og illustrationerne er flyttet til det pågældende signals tekst.



Nuværende ETCS-signaler

“Strækning med ETCS begynder”



17.53

Betydning:

Mærket har ingen betydning.

Opstilling:

Mærket kan være opstillet, hvor en strækning, som er forberedt for ETCS, begynder.

“Strækning med ETCS ender”



17.54

Betydning:

Mærket har ingen betydning.

Opstilling:

Mærket kan være opstillet, hvor en strækning, som er forberedt for ETCS, ender.

55. ”ETCS stopmærke”



Betydning:


Mærket har ingen betydning. Mærket kan dog have betydning for prøvetog, I disse tilfælde oplyses betydningen af prøvetogslederen.

Opstilling:



Mærket kan være opstillet på strækninger, som er forberedt for ETCS. Mærket kan være opstillet, så pilen peger til højre eller venstre, eller det kan være placeret over sporet med pilen pegende nedad. Mærket kan være udstyret med supplerende mærker.

Kilde: SR, § 17, signal 55, side 159m-3, 01.05.2017, rettelsesblad 2748.

SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet på Thybanen

Fredag 9. marts 2018 blev der i Jernbanenyheder **uge 9-12 2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** skrevet efter overskriften **SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet mellem Str og Ur »Rejsning af signal 17.55**  er næsten så småt begyndt mellem **Ur** og **Ti**, og en oversigt bringes senere.« Den følger her, hvor næsten alle signal 17.55 på **Thybanen** fra km 3,6 til de to sporstoppere i **Ti** er rejst.

SR-signal 17.55 **»ETCS stopmærke«** er anbragt umiddelbart foran en stationsgrænse og en ovk, der sikres. På stationer står 17.55 gældende for hver togvejsspor. Ved de usikrede ovk, der ikke sikres fremover, er der intet signal 17.55 at se; de nedlægges.

Den **gule** pil  – anbragt til højre for sporet – peger til venstre ind mod sporet og visse steder af oversigtsforhold til venstre for sporet med pil pegede til højre . Signaturen — betyder stationsgrænse.

På en overtavle – sidder lige modsat en undertavle – står først en stednavneforkortelse, dernæst en firkantet prik ■ og et nummer. Det trecifrede nummer er ikke den pågældende ovk's nuværende nummer, men tallet stiger for den pågældende kørselsretning med to. Ulige ovk-numre stiger i samme retning som kilometerangivelser vokser. I modsat retning stiger ovk-numre med lige numre. Der kan ses på tavlerne, at en ovk har forskellige numre afhængig af kørselsretningen.

Alle 17.55-signaler er fastgjort på en metalmast og sidder i forskellige højde afhængig af oversigtsforholdene og den nuværende placering af et overkørselssignal.

Ved ovk 5 i km 14,197, **Gl. Landevej**, er signal 17.55 anbragt øverst på masten i kørselsretning **No-UI**, mens det i modsatte kørselsretning **UI-No** kun er anbragt halvvejs oppe. Lige efter står overkørselssignalet. Det må være højden af overkørselssignalet, der bestemmer signal 17.55's højde over jorden.

Nuværende ETCS-signaler på Thybanen



De første signaler, der mødes, står i km 3,6 mellem **Str** og **Um** og er SR-signal 17.53 "**Strækning med ETCS begynder**". I modsatte kørselsretning er det SR-signal 17.54 "**Strækning med ETCS ender**".



Signal 17.53

Signal 17.54

○ I kørselsretning **Str-Ti** findes der 61 stk. 17.55
En stationsgrænse har tallet 031
»U-signaler« 047 og 049, ét for hvert spor

I kørselsretning **Ti-Str** findes der 58 stk. 17.55 ○
En stationsgrænse har tallet 002
»U-signaler« 020 og 018, ét for hvert spor

Sted Ovk.nr. Km og **Vejnavn** gælder for begge kørselsretninger, hvor **Str-Ti** skal læses nedad, og **Ti-Str** læses nedefra og op. Nogle få steder er signal 17.55 endnu ikke rejst. Ved de fem stationer er der et felt til hver kørselsretning vist med ○○ pile i hvertkørselsretning

○				Str-Ti				km
km				Ti-Str			○	
Sted	Ovk.nr.	Km		Str-Ti		Ti-Str	Vejnavn	
Str-Um		km 3,6		SR 17.53		SR 17.54	ETCS L2 begynder/slutter	
"	Ovk 17	km 5,939		Hw#001		Hw#046	Vesterkærvej	
Um 6,9	Ovk 22	km 6,803		Hw#003		Hw#044	Østerbrogade	Um 6,9
Sy	Ovk 31	km 10,837		Hw#005		Hw#042	Gl. Færgevej	Sy
DS Nobro		km 11,2		Hw#007				
Nobro 11,5		km 11,7				Hw#040	DS Nobro	Nobro 11,5
No-UI	Ovk 02	km 12,623		Hw#009? ej		Hw#036	Sortevej får bomanlæg	
"	Ovk 5	km 14,197		Hw#011		Hw#034	Gl. Landevej	
"	Ovk 10	km 15,816		Hw#013		Hw#032	Gl. Landevej	
"	Ovk 11	km 16,115		Hw#015		Hw#030	Polarvej	
"	Ovk 12	km 16,291		Hw#017 ej		Ingen	Jupitervej	
UI 16,8	Ovk 14	km 16,821		Hw#019 ligger		Hw#026	Orionsvej	UI 16,9
UI-Hw	Ovk 19	km 17,814		Hw#021		Hw#024	Havrelandsvej	
"	Ovk 35a	km 21,225		Hw#023		Hw#022	Sdr. Ringvej	
Hw 21,9				Hw#031				
○	Ovk 38	km 21,651		Hw#035		Hw#033	Helligkildevej	
○	Ovk 39	km 21,921		Hw#049		Hw#047	Søndergade	
	Ovk 38	km 21,651		Hw#018		Hw#020	Helligkildevej	○
	Ovk 39	km 21,921		Hw#004 ligger		Hw#006	Søndergade	○
						Hw#002		Hw 21,9
Hw-Ln	Ovk 45	km 23,670		Ur#001		Ur#040	Barslevvej	
	Ovk 55	km 25,461		Ur#003		Ur#038	Mellemvej	
Ln 26,9	Ovk 62	km 26,9		Ur#005		Ur#036	Møllegade	Ln 26,9
Ln-Yd	Ovk 68	km 28,629		Ur#007		Ur#034	Limfjordsvej	
"	Ovk 71	km 30,977		Ur#009		Ur#032	Markvej	
"	Ovk 72	km 31,150		Ur#011		Ur#030	Oddesundvej	
Yd 35,1	Ovk 90	km 35,004		Ur#013		Ur#028	Ydbyvej	Yd 35,1
Yd-Ur	Ovk 102	km 37,977		Ur#015		Ur#026	Mellemvej	
Ur 39,5	Ovk 112	km 39,404		Ur#031			Bredgade	
○	Ovk 113	km 39,696		Ur#049		Ur#047	Toftegade	
○	Ovk 114a	km 39,842		Ur#051			Jernbanegade	
	Ovk 112	km 39,404		Ur#020		Ur#018	Bredgade	○
	Ovk 113	km 39,696		Ur#006		Ur#004	Toftegade	○
	Ovk 114a	km 39,842				Ur#002	Jernbanegade	Ur 39,5
Ur-Bn	Ovk 121	km 41,995		Bn#001		Bn#022	Storhøjvej	
Bn 46,4					Bn#031			
○	Ovk 135	km 46,289		Bn#033		Bn#035	Thylandsgade	
○				Bn#047		Bn#049		

	Ovk 135	km	46,289							○
				Bn#02? ej	→	Bn#018	←	Thylandsgade		○
						Bn#002	←			Bn 46,4
Bn-Hæ	Ovk 144	km	48,559	Sne#001	←	Sne#042	←	Kildedal		
"	Ovk 148	km	49,496	Sne#003	←	Sne#040	←	Galgebakken		
Hsg 50,0	Ovk 151	km	49,880	Sne#005	←	Sne#038	←	Gundgårdsvej	Hsg 50,0	
Bn-Hæ	Ovk 154	km	50,742	Sne#007	←	Sne#036	←	Vestervigvej		
	Ovk 165	km	53,267	Sne#009	←	Sne#034	←	Damsgårdvej		
	Ovk 166	km	53,537	Sne#011 ej		Sne#03 ej		Idylvej		
Hæ 53,7	Ovk 167	km	53,581	Sne#013 ligger		Sne#030	←	Legindvej	Hæ 53,7	
Hæ-Sne	Ovk 174	km	54,847	Sne#015	←	→	Sne#028	Tøvlingvej		
"	Ovk 179	km	56,143	Sne#017		Sne#02 ej		Harringhedevej		
"	Ovk 185	km	57,105	Sne#019	←	Sne#024	←	Hørstedvej		
"	Ovk 197a	km	58,785	Sne#021	←			Sigurd Müllers Vej		
Sne 59,2				Sne#031	←					
○	Ovk 199	km	59,259	Sne#049	←			Hovedgaden		
				→	Sne#020	Sne#022	←	Sigurd Müllers Vej		○
	Ovk 199	km	59,259	→	Sne#006	Sne#018	←			○
						Sne#004	←	Hovedgaden		○
						Sne#002	←			Sne 59,2
Sne-Ri	Ovk 201	km	59,791	Ti#001	←	Ti#032	←	Midholmvej		
"	Ovk 207	km	61,357	Ti#003	←	Ti#030	←	Gjersbølvej		
Tod 62,5	Ovk 214	km	62,506	Ti#005	←	Ti#028	←	Todbølvej	Tod 62,5	
Sne-Ri	Ovk 215	km	63,043	Ti#007	←	Ti#026	←	Todbølvej		
	Ovk 217	km	63,350	Ti#009	←	Ti#024	←	Todbølvej		
"	Ovk 227	km	65,081	Ti#011	←	Ti#022	←	Todbølvej		
Ri 67,0	Ovg 234	km	67,084	Ti#013	←	Ti#020	←	Brogårdsvej	Ri 67,0	
Ri-Ti	Ovk 235	km	67,178	→	Ti#015	Ti#018	←	Næstrupvej		
"	Ovk 239	km	67,795	Ti#017	←	Ti#016	←	Gl. Sjørringvej		
"	Ovk 244	km	68,861	Ti#019	←	Ti#014	←	Præstegårdsvej		
"	Ovk 256	km	71,012	Ti#021	←	Ti#012	←	Silstrupvej		
"	Ovk 263	km	72,4	Ti#02? ej		Ti#01? ej		Lindeallé		
"	Ovk 264	km	72,5	Ti#02? ej		Ti#01? ej		Labyrinten		
"	Ovk 265	km	72,6	Ti#025	←	Ti#008	←	Kappelstensvej		
Ti 73,6	Ovk 268	km	73,0	Ti#031	←			Dragsbækvej		
○				Ti#033	←			Elektronikskabe		
○	Spor 1			Ti#035		Ti#037		Spor 2		
○	Sporstoppere			↓		↓				
	Ovk 268	km	73,0			→	Ti#006	Dragsbækvej		○
	Spor 2			Ti#004	←	Ti#002	←	Spor 1		Ti 73,6

2


Ifølge de seneste signalrygter vil ETCS-strækningen blive taget i brug i **uge 43** eller **uge 48** i året **2019**. Til den tid vil **TIB 34. Str-Ti** forsvinde fra km 3,6 til **Ti** og afløses af strækningsoversigt **ETCS** for **strækning 34** på <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF>.

Når det gælder hastighedsopgradering af en række sidebaner, som jo netop var et af argumenterne i sin tid for at gennemføre en landsdækkende udrolning af et nyt signalsystem – så kommer det sandsynligvis først til at ske i sidste halvdel af 20'erne. Ultimo 2019 vil Banedanmark aflevere et beslutningsgrundlag herom,

hvor det vil så vil blive afgjort, om det er lønsomt at hæve hastigheden på eksempelvis Thybanen fra dagens 75 km/t. til 100-120 km/t. på denne strækning er det primært de mange usikrede overkørsler, der har holdt hastigheden nede, men dem er der efterhånden godt luget ud i.

Beskrivelser af **Thybanen** kan læses om **THY-BANEN** på <http://www.griffen.dk/thy/index.htm>
 Billeder af **danskestationer.dk** – **Billeder af danske privat- og statsbanestationer** kan ses på <http://www.danskestationer.dk/str-ti/struer.php>

Usikrede ovk på Silkeborgbanen nedlagt

Ovk 71, 87, 108, 115, 124, 141. Bevaret er 117, 118 og 119, hvor den sidst angivne har fået fire **STOP**-skilte. Når det nye signalsystem kommer om nogle år, bliver ovk 119 sikret. Bommene på ovk 117 er altid lukkede. På ovk 118 kan de en sjælden gang ses at være lukkede. De to  ved ovk 119 står **ALTID** åbne. (BL)



UDLAND

DIVERSE

Ma 3/9 2018

FINANSMINISTERIET

Forslag til finanslov for finansåret 2019

Regeringen skal i henhold til grundlovens § 45, stk. 1, fremsætte forslag til finanslov for det kommende finansår senest fire måneder før finansårets begyndelse. Da finansåret følger kalenderåret, skal forslaget fremsættes inden udgangen af august. Regeringen fremsætter således forslag til finanslov for 2018 torsdag d. 30. august 2018 kl. 11.

<https://www.fm.dk/publikationer/2018/ffl19>



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) Alm. del

Bilag 408

Præsentation fra den tekniske gennemgang af FFL19 på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område den 3. september 2018

Emne: udvalgsarbejde og -meddelelser

<https://www.ft.dk/samling/20171/almdel/tru/bilag/408/index.htm>

(LuJ via BL)

Emner i:

[Materiale til brug for teknisk gennemgang af FFL19 Html-version](#)

Teknisk gennemgang af FFL19 3. september 2018

[Banedanmark – Udgifter fordelt på aktivitetsområder](#)

[Banedanmark – Finansiering af udgifter i 2018-2022](#)

[FFL19 – Banedanmark](#)

[FFL19 – Departementet](#)

[Kommende problemstillinger](#)

• **[Udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland](#)**

• **[Skånetrafikken](#)**

(BL)

TV-OVERSIGT

20:45

Jeg vil dø (1:3)

I dag er der to danskere, der har taget livet af sig selv. Det er en virkelig, virkelig dårlig idé at begå selvmord. Men det er en endnu dårligere idé ikke at tale om det. Anders Lund Madsen går ind i det mørke, vi helst vender os væk fra.

For der er et lille lys derinde. Kenns mor og bror ville ikke leve længere. Og det ville Kenn heller ikke. Tereses far nåede aldrig at se sin datter med studentehue. Lisettes bror så aldrig den isfugl i Herlev. Falckredderen Jan kan ikke redde alle. Påkørselsvagten Tommy sørger for, at de store stærke lokomotivførerdrenge gerne må græde. Og Livslinien sidder klar til at tale om det, vi ikke taler om.

▢ [SE PROGRAM](#)

20:45

Jeg vil dø (2:3)

I dag er der to danskere, der har taget livet af sig selv. Det er en virkelig, virkelig dårlig idé at begå selvmord. Men det er en endnu dårligere idé ikke at tale om det. Anders Lund Madsen går ind i det mørke, vi helst vender os væk fra.

For der er et lille lys derinde. Aleksandra ville gerne dø. Fem gange. Rasmus' far var en stor stærk jysk mand, der ikke talte med mindre det var absolut nødvendigt. Det værste ved Pouls job er at underrette de pårørende. Panninguaq frygter at det er ved at være sæson for selvmord. Torben har prøvet at tage sig selv af dage, ligesom begge hans forældre gjorde det. Og Livslinien sidder klar til at tale om det, vi ikke taler om.

▢ [SE PROGRAM](#)

20:45

Jeg vil dø (3:3)

I dag er der to danskere, der har taget livet af sig selv. Det er en virkelig, virkelig dårlig idé at begå selvmord. Men det er en endnu dårligere idé ikke at tale om det. Anders Lund Madsen går ind i det mørke, vi helst vender os væk fra.

For der er et lille lys derinde. Heidis søn prøver at forstå, hvorfor hans onkel fik en snor om halsen og døde. Malene har næsten været til flere begravelser end konfirmationer. Claus' bror minde de lidt om John Mogensen og Erik Oluf Andersen. Og Livslinien sidder klar til at tale om det, vi ikke taler om.

▢ [SE PROGRAM](#)

▢ TV-guiden; TV : **DR 1**, <https://www.dr.dk/tv/oversigt/>
(BL)

Fr 7/9 2018

Millionunderskud for Aarhus Letbane:**Letbanens økonomi kører ikke på skinner**

TRANSPORT. Første halvdel af 2018 har været dyr for Aarhus Letbane. Selskabet bag kommer ud af første halvår med et underskud på 53,7 millioner kroner. I regnskabet bliver letbanens anlægsøkonomi betegnet som stram. Det kan blive en udfordring, hvis banen mod forventning ikke får lov at køre på en ny strækning til Grenaa.

SIDE 4

Kilde: **B+T** metro, **fredag 7. september 2018**, side 1
(BL)

BILAG

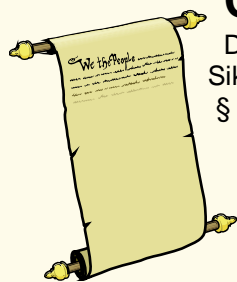
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved