

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 21. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 37**

mandag 10. september 2018 – søndag 16. september 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3647 (Hr-Str) med litra MR
Tog RV 3753 (Fa-Str) med MR-forspand
Tog G 7628 (Fa-Vem) Ty-Bb +12
Tog P 742 (Hr-Fa) ved ovk 141
Tog RV 3770 (Str-Fa) med litra MR
Tog M 7105 (Str-Ti) kørt af litra MF
Cheminova-godstoget i Sj
Tog M 7105 (Str-Ti) kørt af litra MF
Morgen- og travl formiddagstoggang i Str

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tod genåbnet lørdag 15. september 2018
Litteratur
CONTC MY i Ho for at hente Strukton-maskiner

8 **KØREPLANER**

Togbusser i stedet for tog om aftenen mellem Herning og Struer
Flere tog på Kystbanen aflyst på grund af sporskiftefejl
Der kører færre tog og der er længere rejsetid mellem København H og Helsingør
Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40
Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:10, er i øjeblikket
Tog 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog 5333 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 11:24, er aflyst
Tog 5344 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 12:07, er aflyst
Tog RA 5338 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40
Tog 5445 mellem Skive og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst
Tog 5345 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 13:24, er aflyst
Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst
Tog 5454 mellem Struer og Skive, afgang kl. 14:20, er aflyst
Tog 5356 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 14:07, er aflyst
Tog 5451 mellem Skive og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst
Tog 5460 mellem Struer og Skive, afgang kl. 15:20, er aflyst
Driftsforstyrrelser Vp-Str
Arriva kan ikke køre tog mellem Struer og Vinderup resten af dagen/aftenen
Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Vinderup, afgang kl. 15:54, er aflyst
Tog RA 5476 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 18:20, er aflyst
Arriva kan ikke køre tog mellem Struer og Vinderup resten af dagen/aftenen
Befordring af materiel Vg-Vp
Arriva kan onsdag d.12-09-2018 frem til kl. 11:20, ikke køre tog mellem Struer og Vinderup
Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:55, er aflyst
Tog 5410 mellem Vinderup og Aarhus H, afg. kl. 06:00, kører i dag d. 12-09-2018

Tog 5413 mellem Aarhus H og Vinderup, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører onsdag
IC 626 er aflyst mellem Struer og Aarhus H
IC 626 er i dag erstattet af Togbus mellem Struer St. og Langå St.
Skal du længere end Herning, skal du med Togbus
Togene kører igen mellem Vinderup og Struer
Tog 5413 mellem Aarhus H og Vinderup, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører onsdag
Tog RA 5413 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, er i øjeblikket
Tog RA 5186 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 21:55, er i øjeblikket
Tog RA 5230 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:26, er i øjeblikket
Tog RA 5230, mellem Ringkøbing og Skjern, afgang kl. 12:07 er aflyst
Tog 5241 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 12:46, er aflyst
Færre tog mellem Aarhus-Fredericia-Esbjerg fra 17. september til og med 30. september
Befordring af passagerer Tod-Ti-Tod
Tog 5015 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 08:50, er i øjeblikket
Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

15 TOG SÆT

AR 1004 under reparation på mdt Va
Før første tog afgår fra Str

S-TOG METRO FÆRGER VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUKEN

15 FASTE ANLÆG

Rettelsesblad 1333 til TIB-S
Rettelsesblade 1328-1333 til TIB-S
Brobuenum udlejes i Str
Hvad du ikke kan se fra toget
Havnespor i Ho-Str Havn fjernes

UDLAND

17 DIVERSE

Nyt til Arriva Tog, september 2018
Midt- og Vestjylland – udbudsprocessen genstartet
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) Alm. del
132 passagerer kører med tog fra Todbøl til Thisted og retur

19 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 10/9 2018

Tog RV 3647 (Hr-Str) med litra MR

DSB MRD 4293+93 tog RV 3647 Hm Str kl. 16.36½ (27) set fra **Vinderupvej**.
(Jen BL)

On 12/9 2018

Tog RV 3753 (Fa-Str) med MR-forspand

Dagens ønske: Billede af **Cheminova**-godstoget mellem **Ty** (Thyregod) og **Bb**. Vejbroen V for **Ty**, hvor banen har retning mod **Bb**, er ikke et godt sted i solskin grundet skygger fra træer i indersiden af kurven, så derfor køres til **Grarup** ved ovk 141 i km 68,6. Fra broen ses, hvad *Jen* havde gættet: tog 3753 køres med MR, der forsvinder mod **Bb** kørt af litra MR. Intet billede af MR-togsættet.
(Jen BL)

Tog G 7628 (Fa-Vem) Ty-Bb +12

DBCSC MZ 1456 tog G 7628 Ty Bb kl. 16.54 set fra ovk 141 i km 68,6. Det er **Hastrupvej**, som blev nået knap fem minutter, før den blev sikret af tog 7628, puha, nå. Ovk 141 er ikke godt sted med træer på alle fire sider af ovk.

Tog P 742 (Hr-Fa) ved ovk 141

Så må vi skruetiden tilbage til vort første billede ved ovk 141 en **majaften** efter solnedgang med en **brandgul** himmel, hvor vi fik et telebillede af tog P 742 (Hr-Fa), MX 200, 100 km/t., med DSB MO 1854 + 1816 + 7 Gs. Det skete **fredag 18. maj 1979** kl. 20.21½ (24½). Ofte blev tog 742 kørt af litra MO på **fredage**, og det var en af aftenene, vi har heldige. Der blev til flere billeder denne **fredag** aften.

Vi så tog 742 i **Hr**, hvor der blev hentet 7 postvogne kl. 19.35, mens DSB MO 1881 med tog P 791 (Hr-Sj), MO 74 (MX 220), 100 km/t., så til.

Derefter kørte vi til det sandende **Sbt** (Søbylund) med brunkulslejerne og nåede derefter til ovk 141 **Bb-Ty**. Det var ikke nok, så næste billede blev fra **Far** (Farre), hvor tgf tømmer postkassen. Det sidste billede blev af tog 742 i spor 3 i **Vj** omkring kl. 21.07.
(Jen BL)

Tog RV 3770 (Str-Fa) med litra MR og MR på Thybanen

Da **Str** nås med tog L 757 (Fa-Str) kl. 18.49 (22), ses DSB MR 4037+37 blive klargjort af en Str-lkf. Han skal køre tog 3770 kl. 19.07 og fortæller, at denne togsæt kørte bagest i tog 3753. Det andet sæt holder ovre på pladsen. Han kan også fortælle, at tog M 7105 (Str-Ti), Str 5.07, Ti 6.37, skal køre de tre næste morgener, grundet DSB ikke kører mellem **Str** og **Hr** jævnfør

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---181560/>

Togsættet returnerer i tog L 726 (Ti-Str). Det sker nok også de to efterfølgende uger tre dage hver gang.

Det forreste MR-togsæt i tog 3753 var DSB MRD 4293+93, der holder parkeret i spor 9c.

I spor 8b er det DSB MRD 4262+62 og i spor 8c DSB MR 4082+82. Der er altså fire MR-togsæt i **Str** nu kl. 19.

(BL)

To 13/9 2018

Tog M 7105 (Str-Ti) kørt af litra MF

Desværre var det DSB MFA 5040+40, der afgik med tog M 7105 (Str-Ti) kl. 5.07 (22), og ikke som spået litra MR.

Cheminova-godstoget i Sj

Afgangstiden for tog G 7926 (Vem-Fa) er fra **Vem** 6.14 med en standsning i **Sj** 7.(05)-42. Det ankom til **Sj** spor 3 omkring 7.01 (+4). Trækkraft er DBCSC MZ 1456.

Kl. 7.01 skulle tog RA 5118 (Sj-Es), kørt af AT AR 2047 + 2042, være afgået fra spor 2, men blev forsinket og afgår derfor først kl. 7.03 (22).

(BL)

Fr 14/9 2018

Tog M 7105 (Str-Ti) kørt af litra MF

DSB MFB 5294+94 holder i spor 2 i **Sne** (Snedsted) som det første tog ved krydsningen kl. 6.19½ med det andet tog, tog RA 5504 (Ti-Str), kørt af AT AR 1008.

Morgen- og travl formiddagstoggang i Str

Tog RV 3611 (Hr-Str) ankommer kl. 7.24½ (25½) i Spor 1. Der er DSB MRD 4236+36. Rg kl. 8.31 over på pladsen.

Alle perronspor besatte

En ny DSB-tgf og DSB-lkf samt passagerer venter på perron 3 på tog L 726 (Ti-Fa), der har standsningstiden 8.10-12 i spor 5.

Tog L 726 (Ti-Fa) er forsinket, så tog RA 5420 (Str-Hr) rg omkring kl. 8.16 fra **Stumpen** ude på højbanen ind i spor 5. Toget har afgangstiden 8.20, og normalt kan passagerer fra tog 726 skifte til tog 5420.

I spor 4 holder et AR-togsæt. Der er tog RA 5218 (Str-Sj) med afgangstid kl. 8.22 og skal krydse i **Hm**.

I spor 3 er tog RA 5413 (Ar-Str) ankommet kl. 8.18 med AT AR 1009 + 1020; de skal ud i

Forsyningen.

I spor 1 holder tog RV 3613 (Hr-Str), der ankom cirka kl. 8.15 (24) i spor 1. Der er DSB MG 5682+82 (kom fra spor 8a + b).

Spor 2 er ledig, så tog 726 får en indrangering. DSB-personalet og passagerer går fra perron 3 til perron 2. Kl. 8.25 giver det et *klik* med litra MG, MF og AR i hvert sit spor. *Utraditionel sporbenyttelse!*

Fra spor 3 rg AR 1020 + 1009 ud til Forsyningen i spor 100.

Tog 5213 (Sj-Str), der krydsede tog 5218 i **Hm**, har ankomsttid til **Str** kl. 8.36.

Fra spor 2 må tog udrangeres mod **Hm** kl. 8.38 (226), da signalgivning ikke er mulig.

Det er tydeligt, at der er **hårdt brug** for et **dobbeltspor** over de 15,5 km til **Ho**.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 15/9 2018

Tod genåbnet lørdag 15. september 2018

I **thisted:posten** (i kapitlet **DIVERSE**) står der:

TODBØL: Todbøl Station genåbner – for en enkelt afgang – lørdag 15. september, hvor der bliver en afgang med særtog med 130 pladser fra Todbøl Station kl. 12.59 med ankomst til Thisted Station kl. 13.19, hvorefter man kan tage afgang i modsat retning kl. 15.39 og stå af på Todbøl Station kl. 15.57.

Dén begivenhed må bestemt opleves, for **Tod** (Todbøl) i km 62,5 på **Thybanen** eksisterede i årene **1882-1967**.

Dages rejseplan til og fra Tod

Afrejse fra Str kl. 10.54 med tog RA 5527 (Str-Ti) til **Sne** (Snedsted) med ankomst 11.55½, cykle de 3,3 (bane)km ned til **Tod** (Todbøl) for at se udstillingen på **Tod Hovedgård**.

Kan forhåbentlig købe en billet af de 130 billetter til tog RA 300001 (Bn-Ti) med afgang 13.06 fra **Tod**, billede af toget, køre **Tod-Ti**. Se **Ti Lilleby** i **Ti** og tilbage med RA 300000 (Ti-Bn) med et billede kl. 15.49 i **Tod**.

Derefter skal der prøves kræfter med cyklen op ad **Stampemøllevej** og **Thadetoftvej**, der stiger 33 meter på 0,8 km op til **Hundborg**, der ligger på toppen af bjergpartiet. Telefoto oppe fra bjerget af tog RA 5543 (Str-Ti) kl. 15.59 i **Tod**.

Hjemrejse med tog RA 5546 (Ti-Str) fra **Sne** kl. 16.37 med ankomst til **Str** kl. 17.41.

Historie om Tod i km 62,5

På »Stationerne på **THY-BANEN**« står nedlægningen af trinbrættet at være sket **søndag 28. maj 1967**. Der kan læses om **Tod**, ses et billede og om **Thybanen** på <http://www.griffen.dk/thy/stationer.htm>

Tirsdag 17. april 1982 passerede tog P 715 (Str-Ti) med DSB MO 1877 + Cls ovk 214 med advarselssignalanlæg kl. 10.20, der endnu ikke havde fået halvbomme (*fortsætter ved ovk 217*).

Ovk 217 i km 63,050

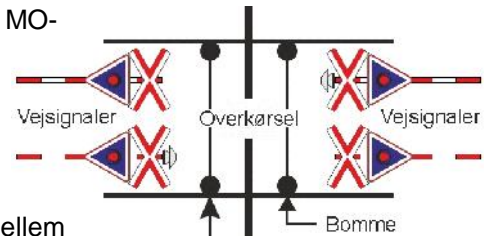
1982

MO-toget med DSB MO 1877 returnerede som tog P 716 (Ti-Str), der blev foreviget kl. 12.04 på vej ned ad rutsjebanen lige før ovk 217 med advarselssignalanlæg. **Ri Kirke** (Sjørring) 4 km borte kunne ses i baggrunden. Da var der stangrækker, og langs **Todbølgevej** var der træmaster med kun to tråde til elforsyning. Op ad en træmast stod der sneskærme lavet af trælister. Det skete **lørdag 17. april 1982**.



2010

Da litra MR kørte den sidste måned ved AT, skulle nogle af MO-fotostederne genbruges, og der blev rutsjebanen ved ovk 217 **torsdag 2. december 2010**. Efter 28 år var den menneskeskabte del af landskabet blevet til minder, idet stangrækken, træmasterne langs **Todbølgevej** og træsneskærme var forsvundne. Ovk 217 havde fået halvbomme. Til gengæld spærrede flere buske for der bedste fotosted, hvor MO-toget mellem to stangrækker var foreviget. Motivet var denne gang AT MRD 4295+95 med tog RA 5540 (Ti-Str) kl. 15.09½. Der var næsten kun fire farver i det snedækkede landskab: **turkis, hvid, sort og rød**.



2018

Dagens billede lige før ovk 217, **lørdag 15. september 2018**, bliver det tredje dette sted og det af det tredje litra. En skygge fra en sky lægger sig dog lige over AT AR 1018, da togsættet som tog RA 5530 (Ti-Str) kører ned ad faldet til ovk 217 kl. 12.32½. Ja, 36 år fra første til sidste billede er da nogen år, men litra MO og AR var ikke i plandrift samtidigt.

Arbejdstogenes køreplaner

Arbejdstog RA 300001 (Bn-Ti), AR, 75 km/t. skal passere **Sne** kl. 13.03. Der er 3,3 km til **Tod** og ovk 214, hvor der i TA står »Stop i overkørsel 214 for påstigning af passagerer«. Derefter pass. **Ri** 10½ og an **Ti** 13.18.

Arbejdstog RA 300000 (Ti-Bn), AR, 75 km/t. skal afgang fra **Ti** 15.39, pass. **Ri** 45 og standse i **Sne** 15.(52)-57 x 5543.

Begge arbejdstog har for lidt køretid til at kunne standse i **Tod** og optage hhv. afsætte 130 passagerer, så tog RA 5543 (Str-Ti) vil nok blive forsinket. Det kan være nødvendigt, at tog 5543 bliver det første tog ved krydsningen i **Sne**.



Kopi af sort-hvid edmonsonsk papirbillet i formatet 85 mm x 171 mm, alle med nummer 08247.

Rejsen Tod-Ti

På et billede fra **1958** af den nu nedrevne billetsalgsbygning ses på taget et emaljeskilt. Ved træerne står der i dag et hvidt stationsskilt med sorte bogstaver **TODBØL** på to sorte træpæle. Det er et falsk stationsskilt, og det blev også bekræftet, men det skaber lidt »liv«, hvor stedet i **2018** er blevet forsynet med et lidet skønt træskur i form af støjdemper af elskabets meget støjende ventilatorer.

AT AR 2052 standser i **Tod** 13.07-13 og ankommer til **Ti** omkring 15.28 (210).

Rundvisning i Ti

Derefter viser museumsleder Jytte Nielsen rundt i **Ti**. Selskabet går rundt om den tidligere tresporede remise til **Søndre Kirkegård**, hvor en gravsten findes over den første stfs i **Ti**. Det var Kaptain E.F. Kabell, * 14.6.1841, o 6.11.1903. Gravstenen kan ses på billede 80/106 fra **Lokalhistoriske billeder fra Thisted Kommune** på <https://visbilleder.dk/index.php?pr=101&n=228> med teksten Magnelle Christine (klik for at se et større billede). Ansigtet, der kan ses øverst på gravstenen, er fru Kabell.

OBS! Billeder fra arkivets samling må ikke benyttes eller kopieres uden arkivets tilladelse! Mange af bidragyderne til arkivets store billedsamling – der blandt andet formidles her – bryder sig ikke om, at deres bidrag distribueres på sociale netværk som f.eks. Facebook uden deres vidende.

Kilde: <https://visbilleder.dk/index.php?pr=101>

Det er hermed respekteret i form af en henvisning. Museumslederen fortæller ikke, at lige bag kirkegårdshækken over mod stationen lå TFJ's remise. Det er også jernbanehistorie.

Vi går videre ned ad den nedlagte havnebane, der var DSB's stejleste med et fald på 21 ‰, jævnfør **DSB RR, Rangerreglement af 1959**, side 39-8, dateret **01.02.1984**. Næststørste fald havde havnebanen i **Næ** med 19 ‰ og det laveste **er Gr** med 2 ‰.

Som ung studerede J.P. Jacobsen naturhistorie, og gennem sine oversættelser af Darwins bøger gjorde han danskerne bekendt med udviklingslæren. Sygdom tvang ham imidlertid til at opgive studierne og koncentrere sig om skønlitteraturen. J.P. Jacobsen døde i Thisted **1885** kun 38 år gammel. Der findes et muret hytte, hvor Jacobsen opholdt sig, og familiens hus, barndomshjemmet, med en mindetavle.

Vi går forbi havnen og om til **Ti Lilleby**. Der er bygget op til to meter høje huse, men der findes kun huse til forpladsen foran stationsbygningen. Inde i en bygning foregår bygningen er de store huse, der tager mange byggetimer at rejse. Prøv at gå på opdagelse i <http://thisted-lilleby.dk/om-lilleby/>.

Rejsen Ti-Tod

Tog RA 300000 afgår 15.38½ (+½) fra **Ti** og ankommer til **Tod** kl. 15.50.


Det tager 4½ minut for passagererne at komme ud af den eneste åbne dør og ned på paller. Se sceneriet på et helsidesbillede side 25 i bogen »**På sporet af 2018**«. Til venstre for toget ses Stfs' hus med husnummer 17 og højre for træbrædderne, der skal støjdempe elskabets meget støjende ventilatorer. Endvidere kan ses SR-signal 17.55, der er i Strækningsoversigt ETCS betegnes *ETCS-stopmærke*. Ovenover ses *Tavle med nummer*, jævnfør filen Strækningsoversigt_ETCS_12112018.pdf.

Ti=005



Derefter er der kort at gå til **Tod Hovedgård**.

Kaffebord på Tod Hovedgård

Der er i laden mange, lange borde med æblekage til de mange passagerer. Museumslederen fra **Ti** og en dame mere fortæller om udviklingen og afviklingen af **Tod**. Stfs' hus med husnummer 17 har **gule** mursten og ligger lige ved ovk 214 i km 62,506. På den hvide sydgavl af ejendommen med nummer 24 er der et umalet murstensingehjul  synligt. Tre ejendomme er revet ned i **Tod**:

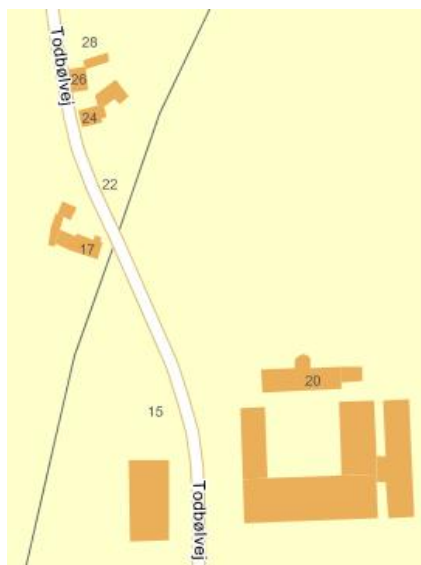
Todbølvej 15 var en købmandsgård.

Todbølvej 22 var det **røde** hus lige på den anden side af vejen ved ovk 214, hvor bfm boede.

Todbølvej 28 var en smedje og lå længst mod N.

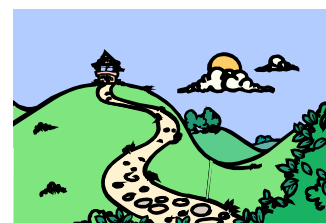
Ved opslag på <https://map.krak.dk/> og søge efter »Todbølvej, 15, THISTED« kommer der to svar frem: Købmandsgården og selve **Tod**. Klikkes der flere gange på + nederst til højre, kommer alle husnumrene frem, og selv de andre nedrevne ejendomme har stadig et husnummer: 15, 22 og 28. Dog vises selve **Tod** med husnummer 15B ikke.

Todbølvej 20 er **Todbøl Hovedgård**



Lint-tog set fra Hundborg på bjerget

Da der brydes op fra laden, cykles der N om **Hundborg Mose**, hvorfra det stiger fra kote 9 op ad **Stampe-møllevej** og **Thadetoftvej** kote 44.



Der er nu ikke nogen særlig stigning med 4 ‰.

Oppe fra byen på bjergtoppen – sådan ser det ud, når der køres med tog fra oppe **Sne** ned til **Tod** – kan der laves billeder af et nedkørende tog. Der findes et godt udsigtspunkt i skovbrynet ved en lund, og det bliver flere billeder fra kl. 17.59 til 18.00½ af det næste tog RA 5551 (Str-Ti) med AT AR 1028, der bag mosen kører 2 km borte og 33 meter nede.

Hjemrejse Sne-Str

Tog RA 5556 (Ti-Str) afgår fra **Sne** 18.37 (±0) til **Str** med ankomst 18.41½ (2½).

Det blev til fire ture med tog over $(73,6 \text{ km} \times 2) = 147,2 \text{ km}$ 2 $(3,3 \text{ km} \times 2) = 140,6 \text{ km}$ og 16,0 km på racercykel. En vellykket og begivenhedsrig **lørdag** i **Thy**.

Litteratur

Vestjyske Jernbaner, Niels Jensen, Clausens Jernbanebibliotek, J. Fr. Clausens Forlag, Aschehoug, **København 1977**, 112 sider. **Thybanen** side 51-57.

Thybanen

<http://www.griffen.dk/thy/stationer.htm>

Todbøl station genåbner – En beretning fra dagen (+13 fotos)

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=43410>

(BL)

Sø 16/9 2018

CONTC MY i Ho for at hente Strukton-maskiner

CONTC MY 1158 ankom til **Ho** ca. 14.05 og rangerede kort efter på pladsen og sammenkoblede med de to **gule** Strukton-maskiner, der stod dér. Efter at toget var samlet, var oprangeringen følgende: **MY 1158** + Strukton ballastfordeler 99 84 941 0 525-2 + Strukton stoppe-/rettemaskine 99 86 912 2 532-5.

Toget afgik ud af **Ho**'s sydende 14.57, og det må jo så have været som tog BM 6182 til **Kø**. Jeg så ikke til hvilken strækning, man afgik. Normalt ville det jo have været direkte mod **Hr**, men der har i hele weekenden været sporspærring som følge af anlæg af perroner ved det kommende **Gp** (Gødstrup) trinbræt, så måske Contec må omvejen over **Rj-Sj-Hr**?

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 10/9 2018 – lø 6/10 2018

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Togbusser i stedet for tog om aftenen mellem Herning og Struer



Herning – Struer

10.-13. september

17.-21. september

30. september – 6. oktober

Tjek Rejseplanen, før du rejser.

I tre perioder er flere sene aftentog erstattet af Togbusser i begge retninger mellem Herning og Struer.

- fra mandag aften den 10. til nat efter torsdag den 13. september
- fra mandag aften den 17. til nat efter torsdag den 20. september
- fra søndag aften den 30. september til nat efter søndag den 6. oktober

Det betyder at din rejse vil tage længere tid end normalt.

Bemærk: I alle perioder er aftenens sidste tog fra Struer kl. 23.07 erstattet af TO Togbusser til Herning. Den ene kører tidligere end toget normalt gør, kl. 22.21, og når derfor toget i Herning. Den anden kører kl. 23.09, og når et ekstra tog indsat til Fredericia fra Herning kl. 0.44.

Her holder Togbussen:

- **Herning:** Godsbanevej, modsat forhal
- **Vildbjerg:** Pladsen i forlængelse af stationen
- **Aulum:** Pladsen foran stationen
- **Holstebro:** Pladsen foran stationen
- **Struer:** Pladsen foran stationen

Værd at vide, når du skal med Togbus

Ændringerne skyldes, at Banedanmark udskifter skinner på strækningen.

[Her kan du læse mere om sporarbejder](#)

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---181560/>

(BL)

Ti 11/9 2018

Flere tog på Kystbanen aflyst på grund af sporskiftefejl

Kystbanen er tirsdag morgen ramt af aflysninger og ændringer i køreplanen på grund af en sporskiftefejl ved Østerport Station i København. Det oplyser DSB.

Alle tog mellem Københavns Hovedbanegård og Nivå er på grund af fejlen aflyst.

Tog mellem Københavns Hovedbanegård og Helsingør standser derfor på alle stationer.

Endelig kører togene fra Helsingør mod København seks minutter tidligere, end de plejer.

Ændringer på Kystbanen her til morgen på grund af en sporskiftefejl ved Østerport.

Tog København H – Nivå er aflyst.

Tog København H – Helsingør standser ved alle stationer.

Tog fra Helsingør kører 6 min. tidligere end de ordinære tog.

Banedanmark arbejder på at rette fejlen.

Du kan holde dig opdateret om togtrafikken på DSB's hjemmeside under punktet Trafikinformation..

6:13 AM – **tirsdag 11. september 2018** 1 time siden, kopieret kl. 7.58

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/flere-tog-p%c3%a5-kystbanen-aflyst-p%c3%a5-grund-af-sporskiftefejl/ar-BBNahnw?li=BBR5MK0&ocid=mailsignout>

Der kører færre tog og der er længere rejsetid mellem København H og Helsingør St. samt mellem København H og Nivå St., frem til klokken 9 [Læs mere](#)

Der kører færre tog og der er længere rejsetid mellem København H og Helsingør St. samt mellem København H og Nivå St., frem til klokken 9



København H – Helsingør
København H – Nivå

Det skyldes en fejl på et sporskifte ved Østerport St.

Togene til og fra Nivå St. er aflyst.

Togene til og fra Helsingør St. vil standse ved alle stationer. Bemærk at togene fra Helsingør St. vil køre seks minutter tidligere end de ordinære tog.

Myldretidstogene er aflyst.

Banedanmark arbejder på at rette fejlen, så togene kan køre til tiden igen.

Kilde: **tirsdag 11. september 2018** kl. 8.04

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him130925---der-korer-farre-tog-og-der-er-langere-rejsetid-mellem-kobenhavn-h-og-helsingor-st.-samt-mellem--kobenhavn-h-og-niva-st.-frem-til-klokken-9-/>

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 09:28:20



Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:10, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 09:39:31



Tog 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 10:33:23

Tog 5333 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 11:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 11:17:33

Tog 5344 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 11:30:17

Tog RA 5338 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40, er i øjeblikket ca. 27 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 12:18:32

Tog 5445 mellem Skive og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Minibus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 12:45:28

Tog 5345 mellem Hammerum og Herning, afgang kl. 13:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 13:10:33

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 13:44:24

Tog 5454 mellem Struer og Skive, afgang kl. 14:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Minibus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 13:45:18

Tog 5356 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 13:53:22

Tog 5451 mellem Skive og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Minibus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 14:00:32

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 14:05:15

Tog 5460 mellem Struer og Skive, afgang kl. 15:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Minibus. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 14:40:27

Driftsforstyrrelser Vp-Str

Operatør: Arriva

Årsag:

Bemærkning: 5457 = 5466 Vp
5463 = 5472 Vp
5469 = 3476 Vp
5475 = 5480 Vp
5481 = 5484 Vp
7315 = 5492 Vp
5489 ligger over
5493 ligger over

Aflyses:

| Tognr. | FraTil | Delaflyst |
|---------|--------|-----------|
| RA 5457 | Vp-Str | Ja |
| RA 5463 | Vp-Str | Ja |
| RA 5466 | Str-Vp | Ja |
| RA 5469 | Vp-Str | Ja |
| RA 5172 | Str-Vp | Ja |
| RA 5475 | Vp-Str | Ja |
| RA 5476 | Str-Vp | Ja |
| RA 5480 | Str-Vp | Ja |
| RA 5481 | Vp-Str | Ja |
| RA 5484 | Str-Vp | Ja |
| RA 5489 | Vp-Str | Ja |
| RA 5492 | Str-Vp | Ja |
| RA 5493 | Vp-Str | Ja |
| AM 7315 | Vp-Str | Ja |

Kilde: Toganmeldelsesnr. 21 839, **tirsdag 11. september 2018**

Arriva kan ikke køre tog mellem Struer og Vinderup resten af dagen/aftenen. Dette skyldes baneforhold. Der indsættes togbusser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 14:55:34

Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Vinderup, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 16:00:20

Tog RA 5476 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 18:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 16:03:22

Arriva kan ikke køre tog mellem Struer og Vinderup resten af dagen/aftenen

Arriva kan ikke køre tog mellem Struer og Vinderup resten af dagen/aftenen. Dette skyldes baneforhold. Der indsættes togbusser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/akutte-driftsforstyrrelser> Udsendt: 2018-09-11 15:20:00

(BL)

Befordring af materiel Vg-Vp

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af materiel

Aflyses:

RA 5400 (Vg-Ar)

Tillyses:

Tog AM 6197 (Vg-Vp), 3 LINT, 120 km/t.

Vg 0.37, Vp 1.04½.

Bemærkninger Vg Mat fra 95497 Vp Mat til 5404,5406 og 5410

Kilde: Toganmeldelsesnr. 21873, **tirsdag 11. september 2018**

Arriva kan onsdag d.12-09-2018 frem til kl. 11:20, ikke køre tog mellem Struer og Vinderup

Arriva kan onsdag d.12-09-2018 frem til kl. 11:20, ikke køre tog mellem Struer og Vinderup. Dette skyldes baneforhold. Der indsættes bus, som køre mellem Struer og Skive via Vinderup. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, hvis situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/akutte-driftsforstyrrelser> Udsendt: 2018-09-11 21:52:00

Arriva kan onsdag d.12-09-2018 frem til kl. 11:20, ikke køre tog mellem Struer og Vinderup. Dette skyldes baneforhold. Der indsættes bus, som køre mellem Struer og Skive via Vinderup. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, hvis situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. september 2018** 21:52:23

Tog RA 5400 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 04:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. september 2018** 04:30:42

Tog 5410 mellem Vinderup og Aarhus H, afg. kl. 06:00, kører i dag d. 12-09-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Dit Busselskab. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. september 2018** 06:00:28

Tog 5413 mellem Aarhus H og Vinderup, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører onsdag den 12.09.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes 2 supplerende busser fra hhv. Bjerringbro ca. kl. 07:13 og Rødkærsbro ca. kl. 7:21. Begge busser kører direkte til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. september 2018** 06:24:26

IC 626 er aflyst mellem Struer og Aarhus H. Passagerer kommer med første tog fra Langå mod Aarhus. Det skyldes fejl på et sporskifte i Vinderup.

Kilde: <http://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim¤t=yes&> kl. 6.56

Dagens ændringer i trafikken



IC 626 er i dag erstattet af Togbus mellem Struer St. og Langå St. Skal du længere end Herning, skal du med Togbus

Kilde: <https://www.dsb.dk/>, **onsdag 12. september 2018**

Togene kører igen mellem Vinderup og Struer. Første afgang fra Vinderup er kl.11:45 og fra Struer kl. 12:20. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. september 2018** 11:15:19
(BL)

To 13/9 2018

Tog 5413 mellem Aarhus H og Vinderup, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører onsdag den 12.09.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes 2 supplerende busser fra hhv. Bjerringbro ca. kl. 07:13 og Rødkærsbro ca. kl. 7:21. Begge busser kører direkte til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. september 2018** 06:24:26

Tog RA 5413 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. september 2018** 07:16:16
(BL)

Tog RA 5186 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 21:55, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. september 2018** 21:58:12
(BL)

Fr 14/9 2018

Tog RA 5230 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:26, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. september 2018** 11:20:17

Tog RA 5230, mellem Ringkøbing og Skjern, afgang kl. 12:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. september 2018** 11:57:05

Tog 5241 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 12:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. september 2018** 12:15:10
(BL)

Fr 14/9 2018 – sø 30/9 2018

Færre tog mellem Aarhus-Fredericia-Esbjerg fra 17. september til og med 30. september

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken



Aarhus-Fredericia-Esbjerg

Færre tog mellem Aarhus-Fredericia-Esbjerg fra 17. september til og med 30. september

I to uger kører vi færre regionaltog mellem Aarhus H – Fredericia-Esbjerg, fra mandag den 17. september til og med søndag den 30. september.

Ændringerne skyldes, at der er brug for flere lokomotivførere på strækningen mellem Aarhus og Aalborg, hvor Banedanmarks signalarbejde forlænger køretiden med 45 minutter. Det kan du læse mere om her.

Søg din rejse på Rejseplanen før du rejser, for at se hvordan ændringerne påvirker din rejse.

Da vi kører færre tog **mellem Fredericia og Esbjerg**, indsætter vi **supplerende Togbusser** mellem de to stationer.

Vi indsætter også **supplerende Togbusser** i stedet for nogle afgang til/fra **Brejning og Børkop stationer**.

Du kan se på Rejseplanen om du med fordel kan benytte en af Togbusserne.

Rejser du til/fra **Hedensted Station** kan der være ændringer for din rejse, da andre tog vil standse ekstraordinært på Hedensted Station, når regionaltog som normalt standser her er aflyste. Rejseplanen er opdateret med ændringerne.

Kilde: kopieret **tirsdag 18. september 2018**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---aarhus-fredericia-esbjerg-sept/>

(BL)

Lø 15/9 2018

Befordring af passagerer Tod-Ti-Tod

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af passagerer
Bemærkning: **30xxxx fremføres som arbejdstog**

Tog AM 6301 (Str-Bn), AR, 75 km/t.

Str 12.04, Bn 12.44.

Bemærkninger Mat til 300001

Tog RA 300001 (Bn-Ti), AR, 75 km/t.

Bn 12.50, Hæ 57½, Sne 13.03, Ri 10½, Ti 13.18.

Bemærkninger Stop i overkørsel 214 for påstigning af passagerer

Tog RA 300000 (Ti-Bn), AR, 75 km/t.

Ti 15.39, Ri 45, Sne (52)-57 x 5543, Hæ 16.02, Bn 16.15.

Bemærkninger Stop i overkørsel 214 for afstigning af passagerer

Tog AM 6300 (Bn-Str)

Bn 16.15, Str 16.53.

Bemærkninger Mat fra 300000

Kilde: Toganmeldelse nr. 19925, **torsdag 23. august 2018**

(BL)

Sø 16/9 2018

Tog 5015 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 08:50, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. september 2018 08:01:07**

(BL)

Sø 16/9 2018 – to 27/9 2018 + sø 30/9 2018 – lø 6/10 2019

Der er fra søndag d. 16-09-2018 til torsdag d. 27-09-2018 og fra søndag d. 30-09-2018 til lørdag d. 06-10-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 10:08:36**

(BL)

Sø 16/9 2018 – to 4/10 2019

Der er sporarbejde søndag til torsdag i perioden fra søndag d. 16-09-2018 til torsdag d. 04-10-2018 mellem Aarhus og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem kl. 23:00 og 02:00. Læs mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. september 2018 10:37:29**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

AR 1004 under reparation på mdt Va

Va

I dag ses i spor 7 i **Va** kun AT AR 2049, hvor en minibus kørte ud foran AR 2049 B **tirsdag 19. juni 2018** i usikret ovk 163 mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Tistrup) **tirsdag 19. juni 2018**, og to blev dræbt. AR 2049 B er kraftigt beskadiget i fronten med knust frontrude og centralkobling. Togsættet afventer en synsrapport. Bilforsikringsselskabet har ingen erfaring med at vurdere skader på tog, så det vil tage nogen tid, før togsættet kan sendes til reparation i **Tyskland**.

Mdt Va

I remisespor 1 holder AT AR 1010.

I remisespor 2 holder AT AR 1004, hvor der er sat nye skærme på AR 1004 B. Et par hvk arbejder med rør ved centralkoblingen.

I spor 3 i servicehal er engelsktalende teknikere ved at installere ERMTS i AT AR 1016.

(BL)

Fr 14/9 2018

Før første tog afgang fra Str

- Spor 8a+b: DSB MG 5828+28
- Spor 8c DSB MRD 4241+41
- Spor 9c DSB MRD 4269+69

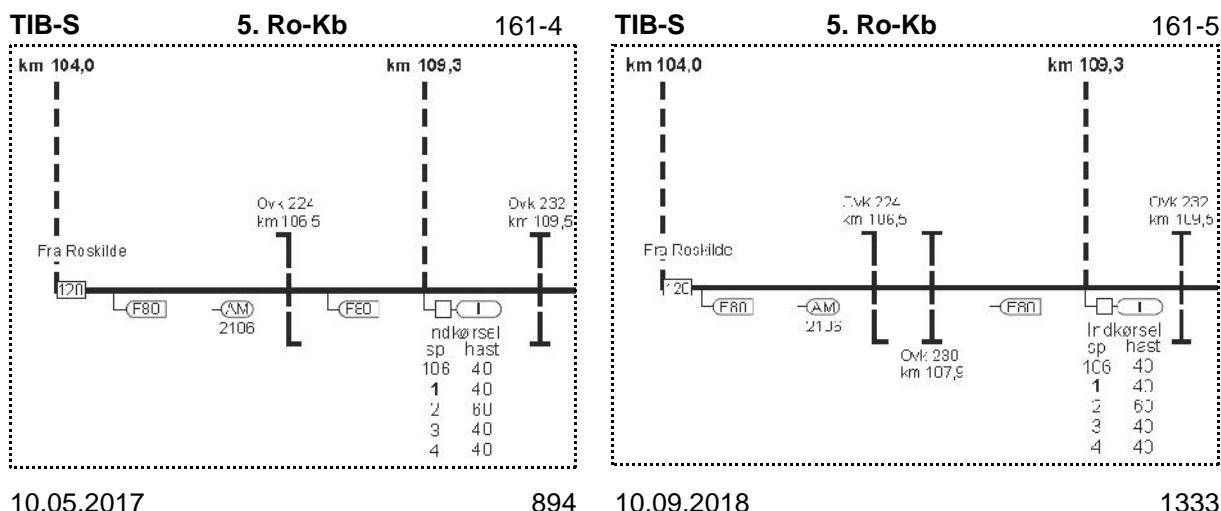
(BL)

- S-TOG**
- METRO**
- FÆRGER**
- VETERANMATERIEL OSV.**
- SPECIALKØRETØJER**
- SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 10/9 2018

Rettelsesblad 1333 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1333, mandag 10. september 2018

Rettelsesblade 1328-1333 til TIB-S

- TIB-S_2018-09-03 er gældende til og med **fredag 7. september 2018**
- TIB-S_2018-09-08 er alene gældende for **lørdag 8. september 2018**
- TIB-S_2018-09-09 er alene gældende for **søndag 9. september 2018**
- TIB-S_2018-09-10 er gældende fra og med **mandag 10. september 2018**, indtil ny rettelse udgives.



Sikke et arbejde for al personale med at ajourføre TIB-S hver dag. Det ville være mere personalevenligt at samle – hvis muligt – de fire dages rettelser i én udgivelse.

– *Hvornår begynder ENT at udsende flere rettelser hver dag?*

– *Hvis man har haft ferie og først møder på arbejde mandag 10. september 2018 eller senere, kan man så nøjes med at downloade det sidste sæt rettelser?*

(BL)

To 13/9 2018

Brobuenum udlejes i Str

I år er arbejdet med at forskønne pladsen mellem højbanen og **Gamle Havn i Ho-Str Havn** blevet afsluttet. Der er lavet et buet granitstendige som en stormflodsmur og lagte brosten på pladsen. På sydsiden af højbanen er parkeringspladserne til de erhvervsdrivendes biler og varevogne lavet om til et område med brosten og lavere grønne partier med forskellige slags planter. Formålet hermed er beskrevet i **Str Kommunes** plan Om kommunen > By+Havn: »Blomsterbedene er designet således, at regnvand ledes til bedene.«

Hvad du ikke kan se fra toget

I dag lægges der mærke til en glasvæg på hver side af en hvælvingerne under højbanen. Der er ni store stykker glas, et glasvindue med en **sort** ramme lige over den **sorte** dør i midten. Vinduet står på klem for at kunne udskifte luften i det lukkede rum med hvælvet loft. Samme glasparti er der på den anden siden af højbanen.

Det koster kun 500 kroner at leje lokalet i en uge, skriver Teknisk, Drift og Anlæg i **Str Kommune** på <http://www.struer.dk/om-kommunen/by-havn/leje-af-lokaler/pladser>.

Leje af By+Havn lokaler og pladser

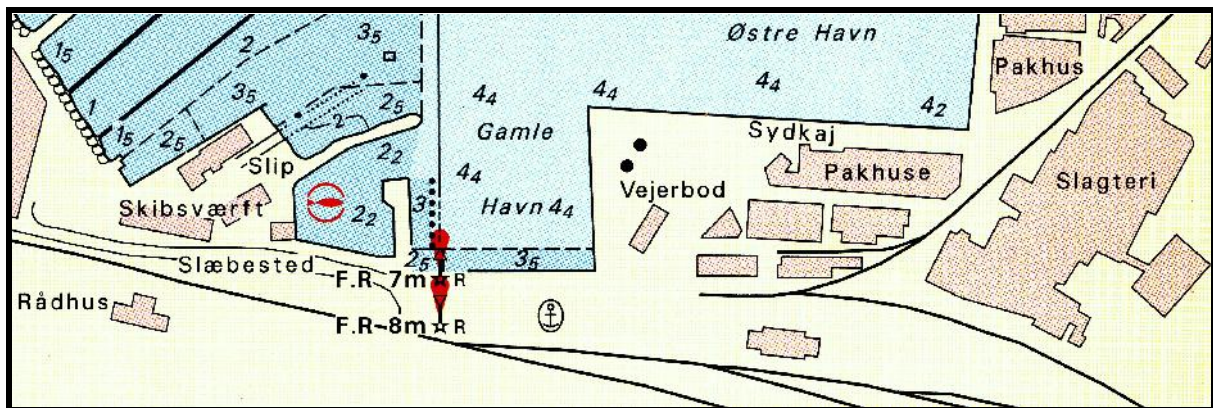
Struer har fået et fantastisk, nyt byrum i første række til Limfjorden med de karakteristiske brobuer som vartegn for og bindeled mellem by og havn.

...

For at finde frem til den bedst mulige brug af Byens Plads, Lydens Have samt lokalerne under brobuerne har Struer Kommune besluttet, at gennemføre en afprøvning af forskellige ideer til midlertidige faciliteter og enkeltstående events/aktiviteter hen over sommeren 2018 – inden endelige retningslinjer udarbejdes til sæson 2019.

Det er byrådets vision, at By+Havn skal udvikle sig til et af byens mødesteder og skabe byliv med respekt for stedet og dets centrale placering

...



På havnekortet fra 1999 ses spor 14 at komme ind fra SØ. Det var indtil åbningen af højbanen i 1920/1921 strækningen til **Sy** (Oddsund Syd), se <https://www.smalldanishhotels.dk/attraktioner/hoejbanen-struer/>
Søndag 21. december 1979 lå der spor helt hen til de to indsejlingsfyre, hvor jernbanekorkesterets juletog bestående af DSB **Ard 145 (g)** + Dh 007 holdt med juleudsmykning. Skibsværftet lukkede i 2011.

Lørdag 2. juni 2018 blev der skrevet i Jernbanenyheder **Uge 22-2018**:

Havnespor i Ho-Str Havn fjernes

I morgensolen opdages det, at asfalten mellem **Godthåbsvej** og **Havnevej** er fjernet, og jorden er gravet væk om sporrammerne på havnesporet. Det ser ud til at være 45 kg/m-skiner med tæt liggende træsveller, der er hævet og klare til at blive fjernet.

(BL)

I dag ses, hvad årsagen til sporoptagningen fandt sted. Den normale adgangsvej ad **Havnevej** »nedformeres«, da hovedfærdsselsåren til resten af havnen og **Vralden** bliver ad **Godthåbsvej** og så skråt til venstre hen til **Havnevej** netop der, hvor havnesporet lå til **Havnevej**, se havnekortet. Der er allerede lavet hvide striber på den nye asfalt.

– Ja, ja, igen vinder vejtrafikken over den opgivende godskørsel på skinner. Der var ellers genindvielsesfest, da sporet hen til firmaet Aaverhoff & Co. A/S med papirgenbrug ved **Havnevej** begyndte at sende papiret med godsvogne. En grævejrdsdag så Deres udsendte rent tilfældigt, at en MY kørte ned ad spor 14 – havnesporet – bag ved **kmp Str.** Det blev til et billede af DSB MY 1156 (r) + DB Hbbillns 245 9 432-9, der kørte forbi det nu nedlagte Vestjyske Slagterier kl. 12.39½ **mandag 23. januar 1995**. Det måtte senere ophøre, fordi folk klagede over løse papirrester, når en gaffeltruck kørte over **Havnevej** til godsvognden på den anden side af vejen. Derefter begyndte firmaet at læsse i lastbiler inden for deres høje trådhegn, der fangede flyvende papirstykker. Sådan kan godstransport med godsvogne også ødelægges.



10 er Godsekspeditionen med **Midt- og Vestjysk Jernbanemuseum** med spor 8c ved østgavlen.

PS Der har eksisteret fem højbaner i **Danmark**. *Gæt de fire andre!*
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 10/9 2018

NYT TIL ARRIVA TOG, september 2018

Udbuddet trækker ud ...

Det kniber lidt med at få afsluttet tilbudsprocessen om næste kontraktperiode. Den første datofrist for tilbuddet blev udsat fra juni til august og siden til september, så Region Midtjylland og Transportministeriet kunne få tid til at aftale de kontraktuelle dele af Holstebro-Skjern strækningen. Når det er på plads, vil Ministeriet udsende nyt udbudsmateriale og sætte en ny frist for aflevering. Dette afventer vi ...

...

Materielsituationen er i bedring

Efter en sommer, der har været dyr for vores materiel, begynder det nu langsomt at lysne. Vi har været påvirket af to påkørsler af biler, to påkørsler af kreaturer, et motorhavari samt konstant et togsæt ude til ERTMS-ombygning. Desuden har vi bøvlet med, at de ombyggede tog ikke måtte køre til Tyskland, dette har givet en masse manuelt arbejde med at holde de ombyggede tog på den danske side. Nu er den tyske godkendelse på plads, og alle tog kører igen til Niebüll. Vi har derudover fået 1003 hjem fra et 9 måneder langt ophold på et tysk værksted. I løbet af de næste uger får vi klarhed over, hvor længe de to skadede tog skal være under reparation.

Kilde: Direktør Tog, Arriva Tog A/S
(BL)

On 12/9 2018

Midt- og Vestjylland – udbudsprocessen genstartet

Transportministeriet har i denne uge fremlagt opdateret udbudsmateriale på togtrafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen. Samtidig er tidsplanen opdateret med nye frister for aflevering af bud. Den nye frist for aflevering er 22. oktober 2018. Tildelingen vil blive annonceret den 16. november 2018.

Ministeriet har fjernet strækningen Holstebro-Skjern fra udbudsmaterialet, denne strækning skal i stedet overtages af Region Midtjylland fra december 2020. I den forbindelse vil tre af Arrivas Lint-tog blive overdraget til Region Midtjylland.

Alt andet i udbudsmaterialet er uændret.
Kilde: Direktør Tog, Arriva Tog A/S
(BL)

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) Alm. del

Orientering om aftale med Region Midtjylland om overdragelse af Skjern-Holstebro, fra transport-, bygnings- og boligministeren

Emne: jernbaneinfrastruktur

<https://www.ft.dk/samling/20171/alm-del/tru/bilag/419/index.htm>

(LuJ via BL)

Lø 15/9 2018

132 passagerer kører med tog fra Todbøl til Thisted og retur



Mange har ikke oplevet at rejse med tog fra Todbøl, for trinbrættet blev nedlagt 28. maj 1967. Børne Hornstrup fra Kallerup Sogns Historie fik den idé at prøve at køre med tog fra Todbøl til Thisted. Et arbejdstog blev tillyst 15. september fra Bedsted Thy til Thisted og skulle standsede ved overkørsel 214 for at passagererne kunne stige på. I Thisted var der byrundvisning af en museumsleder.

På tilbageturen fra Thisted standser arbejdstoget i Todbøl, og alle passagererne stiger af og går over til Todbøl Hovedgård til kaffebord og hører med om Todbøls historie. En god idé, der blev til virkelighed.

Rundt om elskabene til overkørslen er der rejst trævægge for at dæmpe støjen fra køleventilatorer. Til venstre for Arriva LINT-togsæt AR 2052 ses den tidligere stationsforstanders hus.

Der var to sidespor i Todbøl med et pakhus, og fiskerne eksporterede fisk til Hamburg.

Den nedrevne billetsalgsbygning i Todbøl kan ses på <http://www.griffen.dk/thy/stationer.htm>

Kilde: På sporet af 2018, Dansk Jernbane-Klub, 2018, 100 sider. ISBN 978-87-87050-91-3

<https://www.jernbanen.dk/book.php?id=9788787050913>

(BL)

BILAG

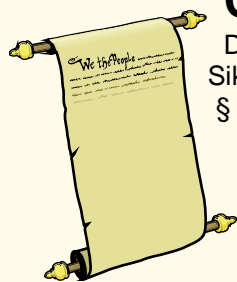
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsemester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | In use/Blocked/revoked |
| Erklring: | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/blockiert/Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail Aps | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nrbane A/S | DK | in use | |
| DBCSC | DBCSC | DB Cargo Scandinavia | DK | in use | dbcargo.com/dk |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | Revoked | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storeblt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veterantog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjllands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjllands Veterantog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

| | |
|----------------------------|--|
| Togekspeditionssted | Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder. |
| Station | Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent. |
| Fri bane | Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen. |
| Holdsted | Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbrt – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbrt kan ligge helt eller delvist p en station. |

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved