

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 23. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 39**

mandag 24. september 2018 – søndag 30. september 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Morgen- og formiddagstoggang i Str
MR-toggang i og ved Gp
Optimal MR-drift er MR i de tre pendlertog
Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr
MR-krydsning i lb
Dagens MR-toggang
Forsinket tog L 761 (Fa-Str)
Forslag til mere rettidig toggang
Indvielse af Holstebro-motorvejen

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Heden i Vem

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5416 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 06:40, er aflyst
Tog 5457 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, er i øjeblikket
Tog 5463 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:55, er i øjeblikket
Tog RA 5410 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50
Tog 108 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 08:10, er aflyst
Tog 119 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 09:15, er aflyst
Rettelse: Tog RA 119 mellem Varde og Nr. Nebel med afgang kl. 09:15 er aflyst
Tog 120 mellem Nr. Nebel og Oksbøl, afgang kl. 10:05, er aflyst
Tog 5207 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, er i øjeblikket
Tog RA 5218 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, er i øjeblikket
Tog RA 5164 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:51, er i øjeblikket
Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:59, er aflyst
Tog 5164 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:51, er i øjeblikket
Tog RA 5068 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 17:28, er aflyst
Tog 5571 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 20:22, er i øjeblikket
Tog 5560 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:52, er i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen
Tog RA 5453 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 14:19, er aflyst
Tog RA 5452 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 14:38, er aflyst
Tog RA 5471 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 17:19, er aflyst
Tog RA 5470 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 17:38, er aflyst
Tog 5607 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:41, er i øjeblikket
Tog 5219 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:06, er i øjeblikket
Tog RA 5639 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:25, er aflyst
Tog 5191 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 20:50, er i øjeblikket

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

7 **TOGSÆT**

Nyt design for IC3
Tre MR-togsæt i Str
Fem forskellige MR-togsæt i Str

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

8 **FASTE ANLÆG**

Elektrificering af Næ Station
Skærver lagt i spor 1 i Rj
Anlæggelse af Gp T

9 **UDLAND**

Krydsning i Lehnshallig

9 **DIVERSE**

Pakhuset i Lmv rives ned

10 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togeekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.



Morgen- og formiddagstoggang i Str

Kl. 7.22 (23) ankommer tog RV 3611 (Hr-Str) og rg over i spor 9c. Det er DSB MR 4282+82.

Lkf har parkeret DSB MRD 4241+41 i spor 1c allerede tre kvarter før afgangstiden for tog RV 3730 (Str-Fa) kl. 9.07. Togsættet er badet i formiddagssolskin, hvilket indbyder til at trykke på udløserknappen flere gange. Der mindes kun at have været to solskinsdage her i **september 2018**. Den anden gang var den store MR-dag med otte MR-togsæt **tirsdag 18. september 2018**.

MR-toggang i og ved Gp



Der har været en del sporspæringer i forbindelse med anlæggelse af det kommende trinbræt **Gp**, der formentlig kommer til at ligge i km 34,9, for der er La **80** i km 34,8-35,0 med årsagen angivet til at være »Sporombygning«. Metalpladerne over jorden ligger midt mellem **80**-skiltet og . Vejrudsigten for **fredag** eftermiddag lover et forbipasserende, tiltagende skydække midt på eftermiddagen, ellers .

Optimal MR-drift er MR i de tre pendlertogpar

Tog RV 3650 (Str-Hr) retur i RV 3647 (Hr-Str)

Tog RV 3654 (Str-Hr) retur i RV 3649 (Hr-Str)

Tog RV 3658 (Str-Hr) retur i RV 3655 (Hr-Str)

Der rejses med tog L 750 til **Id** og cykles i medvind gennem **lb** til **Gp** med 34 km/t. i gennemsnit.

Da ovk 84 i km 35,1 – mellem gamle **Gp** og kommende **Gp** – nærmes på vejen parallelt med banen, er ovk 84 sikret, og tog RV 3745 (Fa-Str) passer med et MR-togsæt.

– Nå, det er bare et MR-tog; dem kører der så mange af.

Det kom til at passe, for de tre pendlertogpar Str-Hr kørte ALLE med hver sin MR.

Tog RV 3650 (Str-Hr) retur i RV 3647 (Hr-Str) MRD 4282+82

Tog RV 3654 (Str-Hr) retur i RV 3649 (Hr-Str) MR 4093+93

Tog RV 3658 (Str-Hr) retur i RV 3655 (Hr-Str) MRD 4241+41

Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr

Str 14.21	Str 15.22	Str 16.18
tog 3650	tog 3654	tog 3658
15.23 Hr	16.23 Hr	17.23 Hr
<hr/>	<hr/>	<hr/>
Hr 15.32	Hr 16.32	Hr 17.32
tog 3647	tog 3649	tog 3655
16.32 Str	17.30 Str	18.31 Str

MR-krydsning i lb

Når tog 3745 kører med litra MR, plejer der også at køre MR i tog RV 3762 (Str-Fa). Da vil der så blive en MR-krydsning i **lb** med tog 3655 som første tog i spor 2 og gennemkørende tog 3762 i spor 1, cykles der ud til bakken og skoven i vestenden. **lb** er en meget svær station at fotografere tog på (fra V i solskin, høj dæmning i vestende med buske og dens kurveforløb). Det lykkes at lave et silhuetbillede i skovtunnelen af tog 3762 og et telebillede på afstand af krydsningen mellem to MR-tog i **lb**.

Dagens MR-toggang

DSB	MR	4041+41	3745	Gp	15.(08)	Passerer ovk 84 mellem tidl. og kommende Gp
ENT	MRD	4282+82	3650	Gp	15.20½	Ved det kommende T, ej solskin
DSB	MRD	4282+82	3647	Gp	15.36½	Metalplader kloak, jordarbejde
DSB	MFB	5220+20	3754	Gp	15.47½	Overhaler skygge fra sky
DSB	MR	4093+93	3654	Gp	16.17	Endelig solskin ved kommende T
DSB	MRD	4293+93	3649	Gp	16.36½	La 80 km 35,0-34,8 grundet sporombygning
DSB	MG	5657+57	3753	Gp	17.04½	I ovk 84 set oppe fra Messemotorvejen
DSB	MRD	4241+41	3658	lb Hr	17.17	Hornslyd Købmandsgaard A/S med siloer
DSB	MR	4041+41	3655	lb	17.41½	Første tog i spor 2
DSB	MR	4082+82	3762	ld lb	17.43	MR i silhuet i skovtunnel
DSB	MR	4041+41	3655	lb	17.43½	MR-krydsning, megen bevoksning, dårligt billede
DSB	MR	4041+41	3655	lb	17.45	Ved stationsgrænse og s/h kører, fint solskin



Forsinket tog L 761 (Fa-Str)

Grundet al jernbane- og vejtransport over broer fra **Sjælland** af politiet havde været spærret om eftermiddagen, var tog 761 forsinket, så der er tid at sidde på en bænk på perron 1 i skumringen i læ af det tomme, nedlagte **Fakta**-supermarked for den hårde vestenvind og spise den indkøbte varme mad. På matriklen eksisterede stationsbygningen i **1976**.

Tog 761 standser først i **ld** kl. 19.27½-28½ (216½/217).

Krydsningen fra **Ts** er forlagt til **Uu** 19.34-37 (217/219½).

I **Ho** standses kl. 19.50 (215) i spor 1 (for tog med ulige tognumre lig forsinkelse). I det samme afgår tog RA 5273 (Sj-Str) rettidigt. Derfor bliver afgangen først kl. 19.59 (223).

Kl. 20.06 standses der uden for perron i spor 1 i **Hm**, for kl. 20.07 skal tog RV 3774 (Str-Fa) afgang fra **Str**. Rettidige tog har første prioritet til at køre, så derfor sker dette. Afgang **Hm** kl. 20.14½ (233).

Ned ad faldet på 7 % siges der i togets højtalere, at passagerer kan søge om rejsetidsgaranti, da tog er 32 minutter forsinket.

Str an spor 1 kl. 20.19½ (232½).

Det blev en god **solskinsfredag**, hvor det blev til billeder af litra MR i syv forskellige tog.

Forslag til mere rettidig toggang

I morgen, **lørdag 29. september 2018**, åbnes **Ho-motorvejens** sidste 15 km fra nordenden af **Ho** til et stykke forbi **Ts**. Den næste anlægsopgave i **Nordvestjylland** bør være anlæggelse af dobbeltspor med vekseldrift over de 15,5 km fra **Ho** til **Str**.

I **Ho** voksede forsinkelsen for tog 761 på 15 minutter med 8 minutter og i **Hm** med 8½ minut, så forsinkelsen ved ankomsten til **Str** blev 32½ minut. Så ville den slags forsinkelser slet ikke opstå.

(BL)

Lø 29/9 2018

Indvielse af Holstebro-motorvejen

Det sker fra vejkrydset med vejene **Hjermvej** (den ældste), **Nordre Ringvej** og fra i dag vej **18 Holstebro-motorvejen**. Denne første dag er der gang og motionscykling over 30 og 60 km. Desværre giver det fra i morgen færre passagerer i tog L 725 (Fa-Str) og de andre tog på **Den Skrå Bane**.

Kl. 10.40½ er den forbi kørende tilskuer DSB **MFA 5059+59** i tog 725 **Ho Hm**.

Den næste investering burde være dobbeltspor på den meget trafikerede 15,5 km korte strækningen **Ho-Str**, så forsinkelser ikke opstår ved krydsninger, hvor det andet tog er forsinket.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 27/9 2018

Heden i Vem

I **Vem** er **Heden** flytbar, så landskabet ser anderledes ud ... Det andet navn er MjbaD Ys 16+Ym 16. Tognummeret til at flytte sig med er tog 309 (Vem-Thb), og der burde ske kl. 9.47.

(BL)

KØREPLANER

Ma 24/9 2018

Tog RA 5416 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 06:40, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Struer kl. 07:18. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. september 2018** 06:12:20

Tog 5457 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. september 2018** 14:46:21

Tog 5463 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:55, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. september 2018** 15:20:07

(BL)

Ti 25/9 2018

Tog RA 5410 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. september 2018** 07:19:27

Tog 108 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 08:10, er aflyst. Aflysningen skyldes nærvedpåkørsel. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. september 2018** 08:18:06

Tog 108 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Oksbøl kl. 08:30. Aflysningen skyldes nærvedpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. september 2018** 09:24:10

Tog 119 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 09:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af en nærvedpåkørsel. Bussen forsætter fra Oksbøl mod Nr. Nebel med afsætning. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. september 2018** 08:46:13

Rettelse: Tog RA 119 mellem Varde og Nr. Nebel med afgang kl. 09:15 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes nær ved påkørsel. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. september 2018** 09:23:06

Tog 120 mellem Nr. Nebel og Oksbøl, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Aflysningen skyldes afledte virkninger af en nærvedpåkørsel. Bussen fortsætter fra Oksbøl mod Varde med afsætning. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. september 2018** 09:45:10

(BL)

On 26/9 2018

Tog 5207 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. september 2018** 07:16:13

Tog RA 5218 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Struer til Skjern kl. 08:30. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. september 2018** 07:52:23

Tog 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. september 2018** 09:35:17

(BL)

To 27/9 2018

Tog RA 5164 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:51, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. september 2018** 15:17:25

Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. september 2018** 15:30:11

Tog 5164 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:51, er i øjeblikket ca. 35-40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. september 2018** 15:50:18

Tog RA 5068 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 17:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. september 2018** 17:00:11

Tog 5571 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 20:22, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. september 2018** 19:26:11

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:52, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. september 2018** 19:36:13

(BL)

Fr 28/9 2018

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. september 2018** 10:29:09

Tog RA 5453 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 14:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. september 2018** 14:30:20

Tog RA 5452 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. september 2018** 14.36:19

Tog RA 5471 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 17:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. september 2018** 17:26:23

Tog RA 5470 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. september 2018** 17.28:06

(BL)

Sø 30/9 2018

Tog 5607 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:41, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 30. september 2018** 08:20:09

Tog 5219 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:06, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 30. september 2018** 09:47:10

Tog RA 5639 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 30. september 2018** 13:03:13

Tog 5191 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 20:50, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 30. september 2018** 20:24:09
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ma 24/9 2018

Nyt design for IC3

Det første **røde** MF-togsæt er set dag på **mdt Ar**. Det er DSB MFB 5251+51.



(AC via BL)

To 27/9 2018

Tre MR-togsæt i Str

Kl. 4.30 på **Vestre plads**:

Spor 8c DSB MRD 4241+41, DSB MRD 4282+82 (dobbelt op numre)
Spør 9b+c DSB MG 5857+57
Spør 10 Tomt

Kl. 10.20 på **Vestre plads**:

Spor 8c DSB MR4036+36
Spør 9c DSB MRD 4269+69

(BL)

Fr 28/9 2018

Fem forskellige MR-togsæt i Str

Kl. 4.30:

Spor 8c DSB MR 4036+36
Spør 9c DSB MRD 4269+69

Kl. 8.30:

Spor 1c DSB MRD 4241+41 klar til afgang som tog RV 3730 (Str-Fa) kl. 9.07.
Spør 8c DSB MR 4093+93
Spør 9c DSB MR 4082+82, ankom i tog RV 3611 (Hr-Str) kl. 7.22 (23).

Begge togsæt holder klar til eftermiddagstoggang, så forhåbentlig bliver det til MR-billeder ved det kommende **Gp T** i solskinsvejr.

(BL)

**S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 24/9 2018

Elektrificering af Næ Station

På og omkring **Næ** station er arbejdet med at rydde vegetation som forberedelse for opsætning af master og støjskærme for alvor gået i gang. I Sjællandske kan man i dag læse, at vegetationen ryddes nu, der omlægges kabler m.m. og sættes fundamenter til støjskærmene, hvorefter selve arbejdet med at opsætte støjskærme går i gang fra **marts 2019**, når det meste af **Næ** station er spærret i cirka fem måneder for elektrificering.

(JSL via BL)

To 27/9 2018

Skærver lagt i spor 1 i Rj

Onsdag 19. september 2018 blev der skrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Den sidste rest af havnesporet i Rj fjernet**: »I dag ses det, at de sidste omkring 15 meter (ukrudt dækker over skinneenderne) er fjernet samt skærver i spor 1.«



I dag **torsdag** ses der at være lagt skærver fra sporskifte S 13 hen til SR-signal 16.2.4 ², der ophæver La **20**.

Siden **juni 2018** har det i La for TIB-strækning **31. Es-Str-Es** (ej angivet i La **søndag 3. juni 2018**, men anført **fredag 22. juni 2018**) i Rj været La **20** i km 139,3-139,4.

(BL)

Fr 28/9 2018

Anlæggelse af Gp T

Den første station til **Gp** eksisterede i årene **1917-1969** og lå i km 35,2. Den **lysegule** stationsbygning eksisterer stadig.

Det nye trinbræt med samme stednavneforkortelse **Gp** kommer antagelig til at ligge i km 34,9, for i **september 2018** var der La **80** i km 34,8-35,0 grundet sporombygning, som årsag angivet i La for **strækning 33. Ho-Vj**. Der ser ikke ud til at blive anlagt et spor mere, så lokaltog kunne vende der, som det tidligere har været snakket om.



HUSK nu, at det kommende **Gp** **IKKE** bliver en station, som det blev og bliver skrevet ved **Lv** (Langeskov). Togeekspeditionsstedet **Lv** er efter genåbningen et trinbræt, der ligger på den fri bane. **Punktum**. Uanset om der er elevatorer og mange faciliteter til passagerne. AM-signalet i vesten af **Lv** måtte flyttes, da perronen skulle anlægges der, hvor det stod.

Kig i **TIB-S strækning 1. Kh-Fa/TI**, side 32-10, og efter navnet læs majusklen **T**. Hvis en læser ikke kender betydning af bogstavet **T** i **TIB-S**, kan den læses i **TIB-G** på side 31-3, gyldig **20.06.2014**.

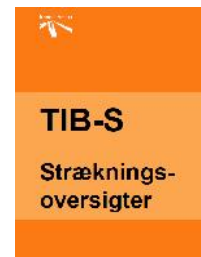
Der ligger planer om at etablere et vigespor i **Gp**, hvilket der kan læses om i Anlægsstatus 1. halvår 2018, side 31 på <https://www.trm.dk/da/publikationer/2018/anlaegsstatus-1-halvaar-2018>

Indtil der er kommet et (ved en endestation) eller to indkørselssignaler, er det altid holdested. Det vil sige et trinbræt eller sidespor på fri bane, jævnfør **SR, Definitioner, S**, side 528-14.

Ved eftermiddagsbesøget lå der metalplader langs sporet, var etableret en kloakbrønd og lå en del jorddynger i forbindelse med jordarbejdet

Det blev en god **solskinsfredag** 🌞, hvor det blev til billeder af litra MR i tog med syv forskellige tognumre.

(BL)



Krydsning i Lehnshallig

Bonusbillede: 218 341-6 + 218 835-7 med IC 2310 afgår med go' lyd efter krydsning i **Lehnshallig**.
(JSL via BL)

Pakhuset i Lmv rives ned

...

Desværre har tidens tand ikke været nådig mod vores gamle godsekspedition, og derfor har vi ansøgt – og fået – tilladelse til at rive bygningen ned. Personligt er jeg mægtig ked af, at endnu en del af miljøet forsvinder, og der har også været mange forskellige forslag fremme om benyttelse af bygningen. I de seneste tre år har vi bl.a. i samarbejde med kommunen forsøgt at finde midler, Lemvig kommune søgte bl.a. Real Dania om penge til et projekt, der ville omfatte godsekspeditionen, men det blev ikke til noget. Bygningen har ikke været i brug til sit oprindelige formål i over 20 år, så der er ingen vej udenom.

Hvidberg går i gang i dag indvendigt, og i løbet af den næste uges tid er bygningen helt væk.

Der er lavet plan for udnyttelsen af arealet, som vil blive forskønnet med beplantning m.v.

...

Kilde: https://www.facebook.com/pg/VLTJ.MJBA/posts/?ref=page_internal

Midtjyske Jernbaner A/S, Opslag, **torsdag 27. september 2018** kl. 0.43

(LuJ via BL)

BILAG

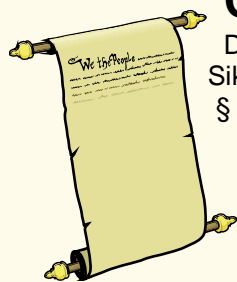
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved