

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 28. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44**

mandag 29. oktober 2018 – søndag 4. november 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fire lokomotiver for tog 7628 (Fa-Vem)
L 766 køres med litra MR
Tog RV 3738 (Str-Fa) køres af litra MR
Tog RV 3647 (Hr-Str) køres af litra MR
Litra MR kører også Str-Fa en lørdag

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Måletoget ved Karlstrup

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Kysten er kommet til Vem

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket
Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst
Tog RA 5363 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31
Tog RA 5362 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40
Tog RA 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:46, er aflyst
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 31-10-2018
Tog RA 5317 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:20, er aflyst
Tog RA 5330 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 09:54, er aflyst
Tog RA 5405 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, er i øjeblikket
Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst
Tog RA 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst
Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, er i øjeblikket
Tog RA 5207 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 07:23, er aflyst
Tog RA 5218 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5212 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:43, er i øjeblikket
På grund af ekstraordinære mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5118
På grund af ekstraordinært mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5367
På grund af ekstraordinært mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5313
På grund af ekstraordinært mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5363
Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:04, er i øjeblikket
Tog RA 5414 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog RA 5409 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 06:59, er aflyst
Tog RA 5511 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:49, er aflyst
Tog RA 5514 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5409 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 06:59, er aflyst
Tog RA 5414 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog 5487 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:45, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

- 7 **SPECIALKØRETØJER**
VNJ MT 3 står på diplorer i Va

SKROTBUNKEN

- 7 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblad 1345 til TIB-S
Nye signalsystembegreber
Ny bog om Struers historie på vej
Nedlæggelse af usikrede ovk SI-Bg
Nye spor og højere hastighed mellem Aarhus og Langå
Endnu 25 eksisterende usikrede ovk Kæ-Sj



UDLAND

- 13 **DIVERSE**
Sporbyen Scandia
- 14 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 29/10 2018

Fire lokomotiver for tog 7628 (Fa-Vem)

Ankommer 15.49 til **Vj** med følgende trækraft:

DBCSC MZ 1456 + MjbaD MY 28 + MjbaD MX 26 + DBCSC MK 614 + 16 gsv. til **Vj** + 4 gsv. til **Hr** + 5 Sgns til **Røn** lig 25 gsv. MK 616 og de 16 gsv. sat afkoblet i **Vj**. I **Vj** holdt i forvejen MK 620, der var defekt.

Næste dag var MK 614 på **Vj Havn** og blev derefter trukket tilbage til **Fa** med tog G 7629 (Vem-Fa).
(Jen via BL)

Ti 30/11 2018

L 766 køres med litra MR

Da der gås ind på perron 1 i **Str**, ses DSB MRD 4069+69 bremse i spor 4. Det er tog RV 3649 (Hr-Str), der ankommer 17.33 (23).

»Lidt« senere, kl. 17.59, holder DSB MR 4048+48 klar i spor 1 med lys i de C . Det er tog L 766 (Str-Fa). Ja, litra MR kører skam alle togarter ...

(BL)

To 1/11 2018

Tog RV 3738 (Str-Fa) køres af litra MR

DSB MR 4082+82 afgår fra spor 1 i **Str** kl. 11.08½ (21½).

Der er to andre MR-tilskuere, men de holder ovre på **Vestre plads**:

spor 8c DSB MR 4037+37

spor 9c DSB MRD 4241+41.

Tog RV 3647 (Hr-Str) køres af litra MR

Det ene af de to togsæt ses igen kl. 15.33½ fra tog RA 5364 (Sj-Hr) under indkørsel til **Hr** spor 4. Det var tog RV 3647 (Hr-Str), der afgik fra spor 2 i **Hr** kl. 15.32 (± 0), og da det bageste køretøj var litra MR, må det have været MRD 4237+37.

(BL)

Lø 3/11 2018

Litra MR kører også Str-Fa en lørdag

Struer

Skilte på siderne ændres på DSB MR 4082+82 i spor 1 i **Str**, og kl. 9.07½ (2½) afgår tog RV 3730 (Str-Fa).

Fredericia

Der er næsten altid et par «kollegaer», der ser til, og på **Vestre plads** er det:

i spor 8b DSB MRD 4248+48

i spor 8c DSB MRD 4269+69.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 29/10 2018

Måletoget ved Karlstrup

I dag var jeg igen en tur oppe ved **Karlstrup** for at se måletoget. *KP* og *Peer* havde set det, men alligevel kom jeg til at vente en god times tid, før det dukkede op. Ja, jeg var faktisk ved at pakke sammen og havde sat klappen på objektivet, da toget pludselig dukkede op 14:13 og kørte noget hurtigere, end jeg havde ventet – jeg vil tro mellem 120 og 140 km/t. Derfor blev billederne lidt "panikagtige".

En time efter (15:10) kom det tilbage, og da var lyset allerede på vej til at forsvinde, så alle tanker om billeder ved M4-broen i dag måtte opgives.

(JSL via BL)

Karlstrup er ikke et togekspeditionssted, men en lokalitet liggende mellem **Jsf** (Jersie Fjern) og **Kib** (Kildebrønde).

(JSL BL)

Sø 3/11 2018

Kysten er kommet til Vem

MjbaD Ym 40+39 holder klar til at afgang fra **Vem** kl. 11.40 som tog 703 (Vem-Lmv). Det er dagens første tog fra **Vem** til **Lmv**.

(BL)

KØREPLANER

Ti 30/10 2018

Tog RA 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. oktober 2018** 13.29:10

Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. oktober 2018** 16:13:25

Tog RA 5363 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. oktober 2018** 16:20:30

Tog RA 5362 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. oktober 2018** 16:38:30

Tog RA 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. oktober 2018** 17:16:26

(BL)

On 31/10 2018

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 31-10-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Horsens Turistfart. Bussen kører direkte fra Ry til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. oktober 2018** 21:01:31

Tog RA 5317 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. oktober 2018** 07:22:25

Tog RA 5330 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. oktober 2018** 07:36:46

(BL)

To 1/11 2018

Tog RA 5405 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. november 2018** 05:49:19

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. november 2018** 1(1):50:15

Tog RA 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. november 2018** 11:54:38
(BL)

Fr 2/11 2018

Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 06:28:31

Tog RA 5207 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 07:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 07:33:18

Tog RA 5218 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 08:25. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 07:51:20

Tog RA 5212 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:43, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 08:08:27

På grund af ekstraordinære mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5118 mellem Skjern og Esbjerg mandag til torsdag kun med et enkelt togsæt. Vi arbejder på at få forbedret skaderne hurtigst muligt, men forventer at køre med ét togsæt resten af året. Vi beklager de gener dette medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 08:17:28

På grund af ekstraordinært mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5367 mellem Aarhus H og Herning mandag til torsdag kun med et enkelt togsæt. Vi arbejder på at få forbedret skaderne hurtigst muligt, men forventer at køre med ét togsæt resten af året. Vi beklager de gener dette medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 08:45:37

På grund af ekstraordinært mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5313 mellem Aarhus H og Herning mandag til torsdag kun med et enkelt togsæt. Vi arbejder på at få forbedret skaderne hurtigst muligt, men forventer at køre med ét togsæt resten af året. Vi beklager de gener dette medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 08:52:46

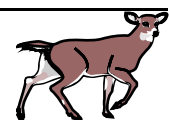
På grund af ekstraordinært mange udfordringer på vores togsæt kører tog 5363 mellem Aarhus H og Herning fredage kun med et enkelt togsæt. Vi arbejder på at få forbedret skaderne hurtigst muligt, men forventer at køre med ét togsæt resten af året. Vi beklager de gener dette medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. november 2018** 08:56:43
(BL)

Lø 3/11 2018

Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 08:04, er i øjeblikket ca. 38 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes påkørsel af rådyr. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 07:23:42



Tog RA 5414 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes mulig påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 07:32:28

Tog RA 5409 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 06:59, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes mulig påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 07:40:15

Tog RA 5511 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:49, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes påkørsel af rådyr. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 07:45:15

Tog RA 5514 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistfart. Aflysningen skyldes påkørsel af rådyr. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 07:48:18

Tog RA 5409 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 06:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hammershøj Turist. Bussen kører fra Viborg Banegård kl. 08:30. Aflysningen skyldes påkørsel af hund. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 08:11:18

Tog RA 5414 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turist. Bussen kører fra Stoholm Banegård kl. 08:45. Aflysningen skyldes påkørsel af hund. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 08:13:26

Tog 5487 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:45, er i øjeblikket ca. 10 min minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes at toget afventer en ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. november 2018** 21:55:14

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

VNJ MT 3 står på diplorer i Va

I spor 4 i Va holder den **gule** VNJ MT 3 på diplorer. Der er lagt to træsveller mellem hver diplorer og akselgaflen. Et billede af den kan ses på https://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=115&lokid=2423 (BL)

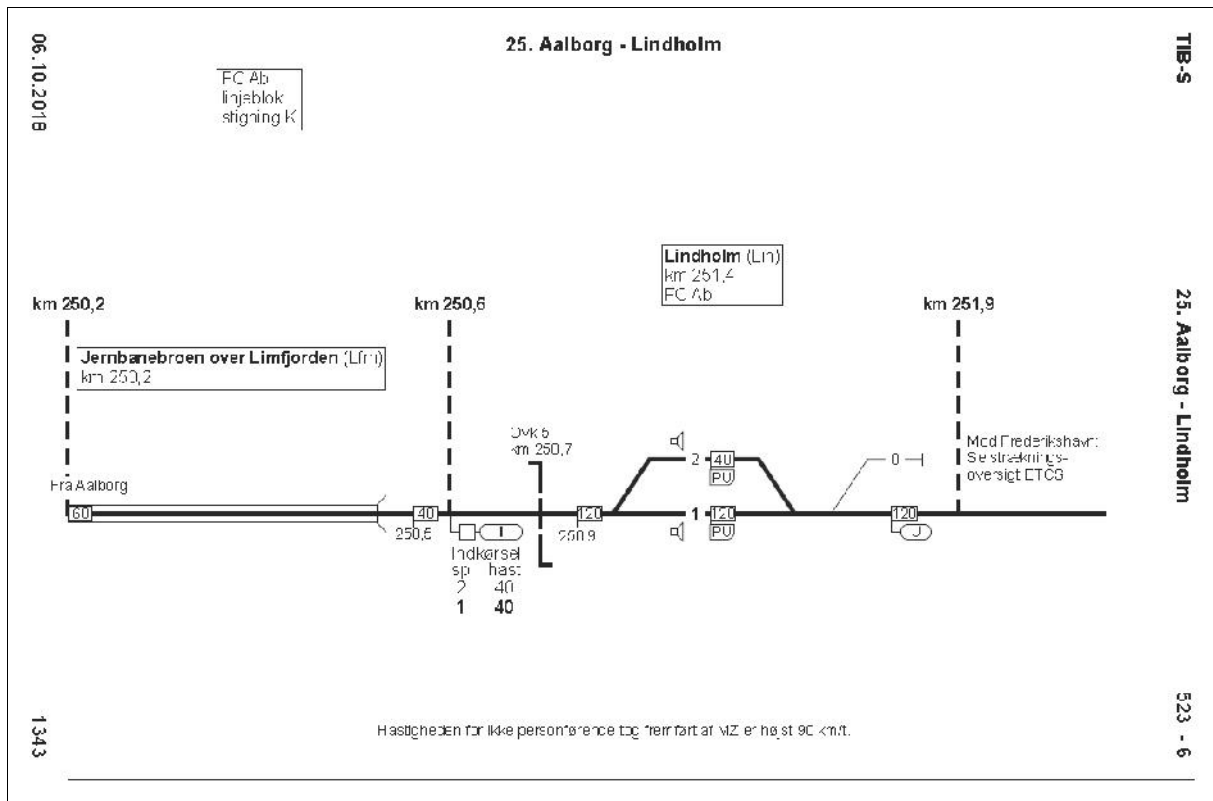


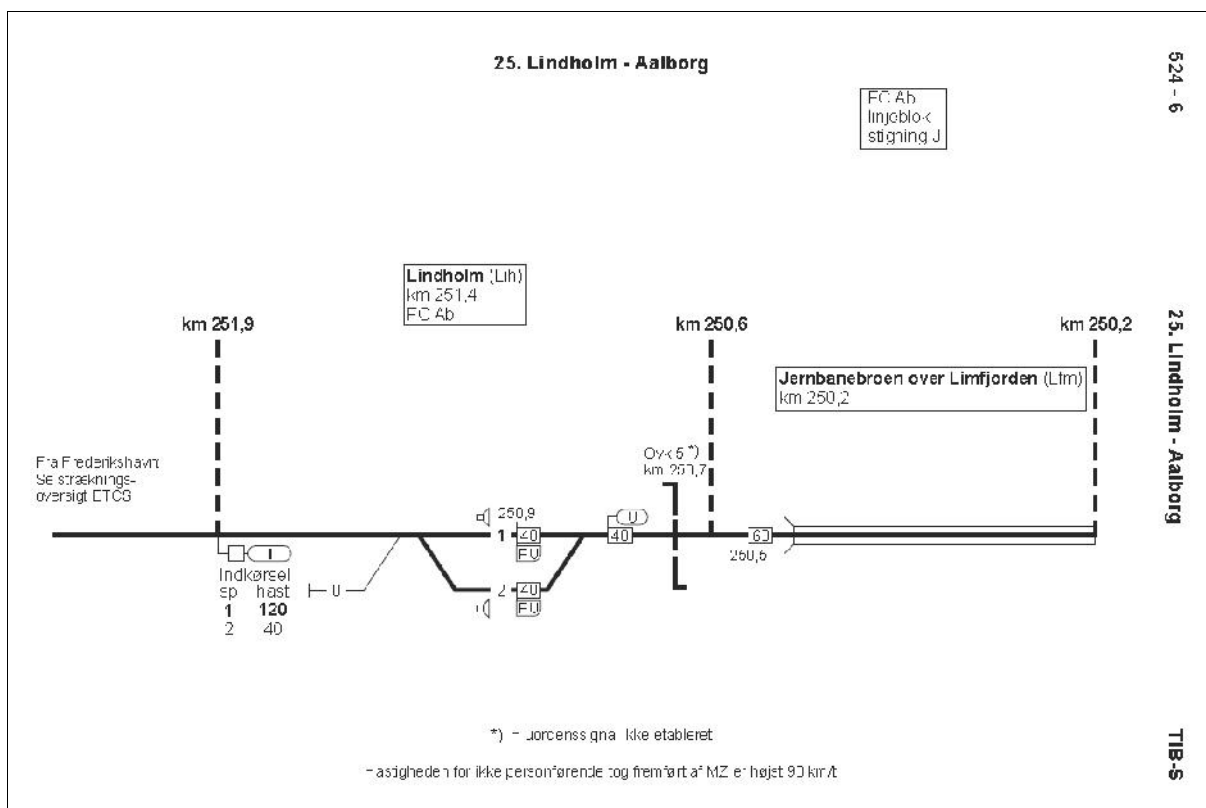
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Rettelsesblad 1345 til TIB-S

Strækning 25. Lih-Fh-Lih forsvandt fra TIB-S 25. Ab-Fh-Ab lørdag 6. oktober 2018. I stedet blev der kun strækning Ab-Lih-Ab tilbage.



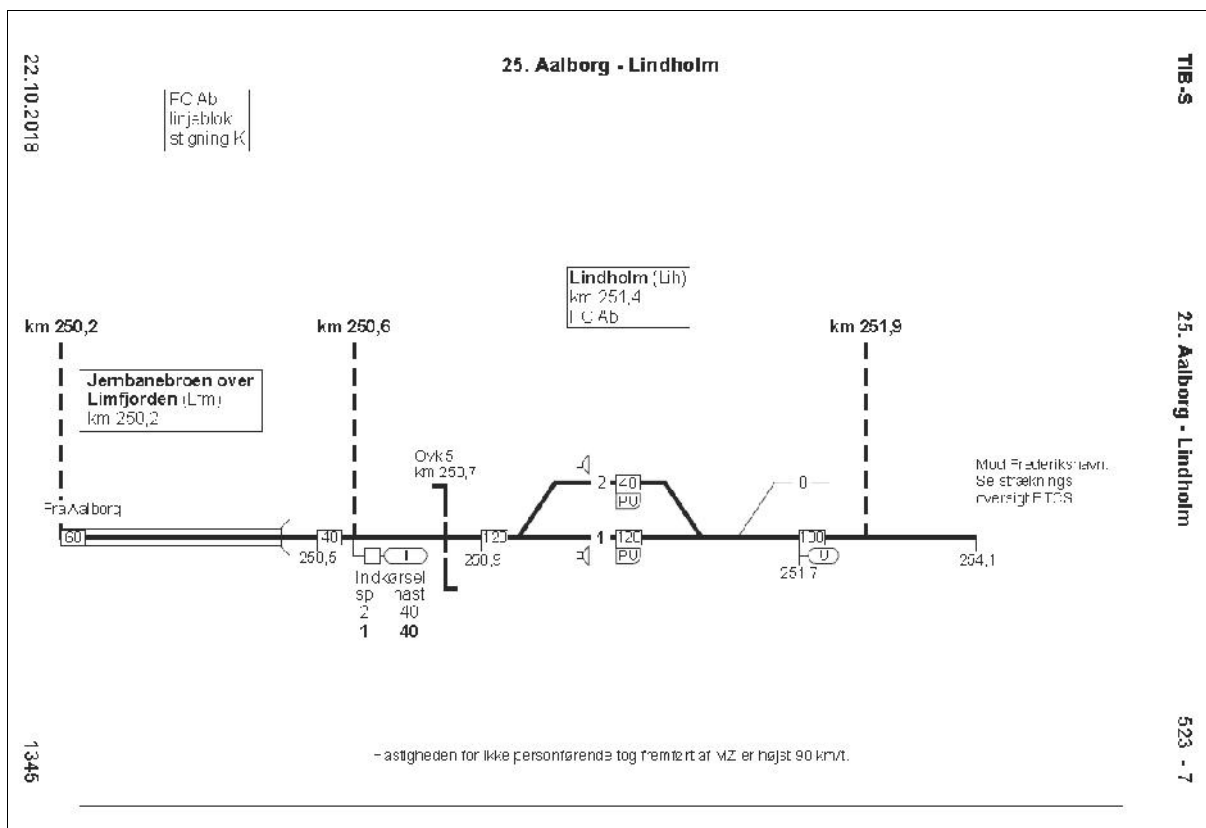


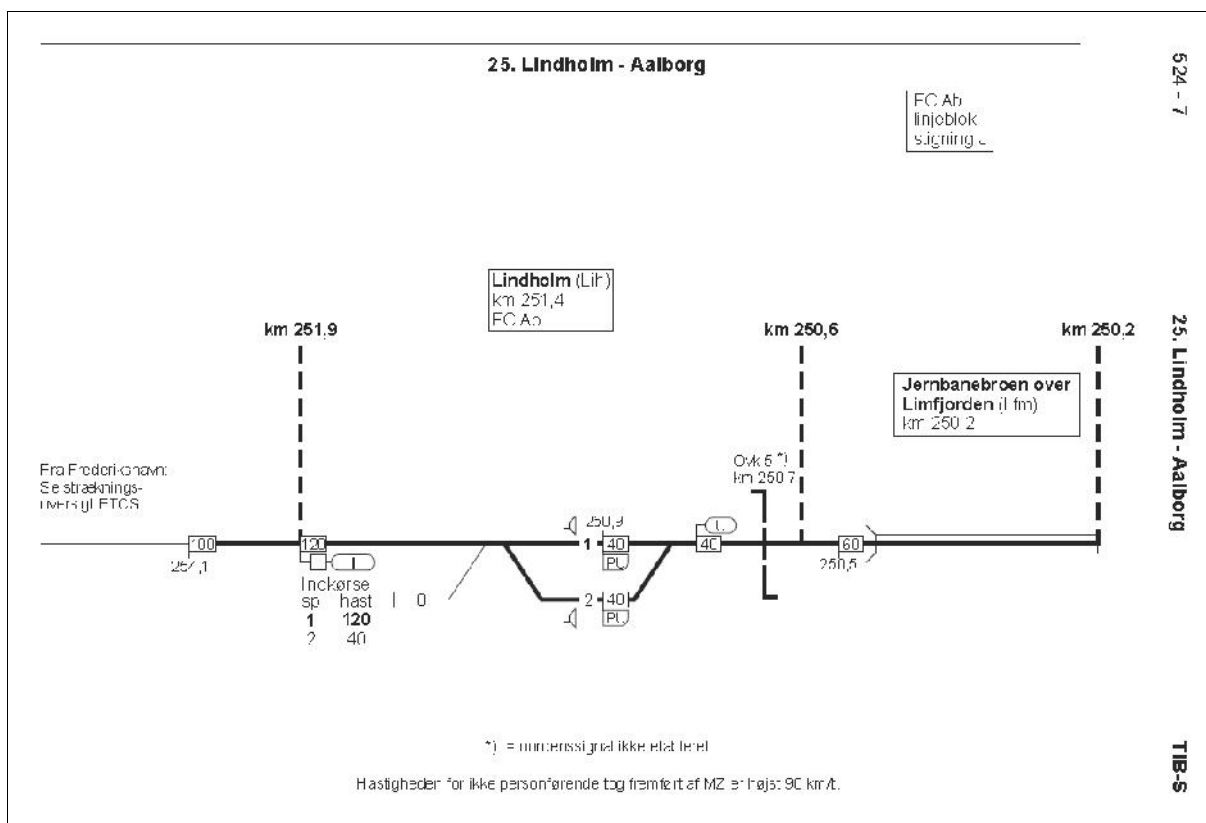
Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1341-1344, lørdag 6. oktober 2018

De fire rettelsesblade, side 521-7 – 526-4 erstattede siderne for **25. Ab-Fh**, siderne 521-6 – 536-12. Strækningen **25. Lih-Fh-Lih** forsvandt fra TIB-S.

Rettelsesblad 1345

Nu er der kommet en rettelse til TIB-S, hvor der reetableres 2,2 km af de slettede 81,4 km fra stationsgrænsen i Lih til Fh.





Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1345, mandag 29. oktober 2018

Nye signalsystembegreber

DK-STM Transmissionsmodul, der gør det muligt, at tog udstyret med ETCS opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

ERMTS European Rail Traffic Management System.

Det nye signalsystem på fjernbanen – ERTMS

<https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Signalprogrammet/Fjernbane/Det-nye-signalsystem-paa-fjernbanen--ERTMS>

Arriva har nu flest ombyggede togsæt med det nye signalsystem

<https://m.arriva.dk/om-arriva/nyheder/archive/2018/arriva-har-flest-ombyggede-togs-aet-med-nyt-signalsystem>

ETCS Fælleseuropæisk togkontrolanlæg. Tog udstyret med ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

Mobilt ATC Tog udstyret med ATC eller ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

Togkontrolanlæg Fællesbetegnelse for ATC-, ATC-togstop samt HKT-anlæg. Består af faste anlæg, som er tilsluttet sikringsanlæggene, mobile anlæg i togene samt et førerrumssignal. Omfatter endvidere ATP, der er et mobilt anlæg uden førerrumssignal. For tog udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM gælder bestemmelserne som for mobilt ATC-anlæg.



17.53

"Strækning med ETCS begynder"



17.54

"Strækning med ETCS ender"



17.55

"ETCS stopmærke"

Kilde: Sikkerhedsreglement af 1975, ENT, AT (BL)

Struer

I mellemkrigstiden
og under tysk besættelse
1917-1945

Af Jørn Arpe Munksgaard

Ny bog om Struers historie på vej

Købstadsjubilæet bliver ikke "bare" skudt i gang med en række arrangementer rundt i byen. På jubilæumsdagen udkommer også bogen "Struer – i mellemkrigstiden og under tysk besættelse".

Mere liv dengang

Lidt firkantet fortalt, så indeholder Jørn Arpe Munksgaards bog beskrivelser af, hvordan Struer så ud dengang, byen var lang og tynd.

Der er hverdagsbeskrivelser af menneskene, som levede i byen, og af de største begivenheder samt de vigtigste institutioner – for eksempel havnen og banen, hvor der i datiden var væsentlig mere liv.

– Havnen og jernbanen er jo bare skygger af sig selv i dag. I mellemkrigstiden lå skibene tæt for at kunne være der, men transportmønstret har jo ændret sig, hvilket også har ramt jernbanen, siger historikeren.

Lige præcis jernbanens historie er der dog også en række andre ting, som har spillet ind på. Blandt andet hele historien om den administrationsbygning, der i dag er en del af statsgymnasiet, men som staten oprindeligt fik Struer Kommune til at bygge til 100 embedsmænd, som arbejdede for jernbanen.

Kilde: [Struer Dagbladet](#), [Struer](#), fredag 10. marts 2017 kl. 13:28 (ej forsiden af bogen)

<https://dagbladet-holstebro-struer.dk/struer/Ny-bog-om-Struers-historie-paa-vej/artikel/309721>

INDHOLDSOVERSIGT

Jernbanen og de store anlægsarbejder i forbindelse med banegårdens ombygning	66
Ombygning og udvidelse af Struer station	72
Det nye store rangerterræn mod øst	73
Højbanens etablering	74
Ombygningen af selve banegårdsbygningen	83
DSB's store distriktsadministration	91
Nedlæggelsen af 3. Distrikt en katastrofe for byen	97
Lyntogene kommer til Struer	104
Oddesundbroens opførelse og indvielse	108

Struer Museum sælger bogen for 299 kroner.

Købt her til aften efter et foredrag afholdt Jørn Arpe Munksgaard med emnet »Retsopgøret i Struer under 2. verdenskrig med særligt fokus på Statsgymnasiet«, der var det 3. Distrikt i årene **1917-1933**.

(BL)

**STRU
ER
MU
SEUM**

To 1/11 2018

Nedlæggelse af usikrede ovk SI-Bg

Under en køretur på **Silkeborgbanen** ses, at flere usikrede ovk mellem **SI**, **Fu** (Funder), **Ev** (Engesvang), og **Bg** (Bording) er blevet nedlagt, men arbejdet hermed endnu ikke er afsluttet alle steder.

SI-Fu	ovk 62	En jba er ved at montere et metalhegn på nordsiden af banen
Fu	ovk 74 eller 73.	Nummeret er aldrig set
Fu-Ev	ovk 75	
Fu-Ev	ovk 77	
Fu-Ev	ovk 81	Set nedlagt lørdag 20. oktober 2018 . Fast hastighedsnedsættelse La 60 km 41,6-41,9 eksisterer endnu.
Fu-Ev	ovk 82	Set nedlagt lørdag 20. oktober 2018
Ev-Bg	ovk 87	
Ev-Bg	ovk 88	
Ev-Bg	ovk 89	
Ev-Bg	ovk 90	

Ev-Bg ovk 91

Ved alle de nys nedlagte ovk ses frisk jordarbejde, nye grøfter og lysegrå skærver i sporet. Nogle steder er der på de tidligere adgangsveje monteret en ny skilteholder med en O 45 Spærrebom.



Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland sammen med ENT har afholdt besigtigelser følgende dage:

SI **onsdag 30. november 2016** besigtigelse af ovk 59, 60, 61, 62, 69 og 70 **SI-Fu**

tirsdag 6. december 2016 besigtigelse af ovk 81, 82, 87, 88 og 89 **Fu-Bg**

Bg **tirsdag 29. november 2016** ekspropriation og besigtigelse af ovk 115, 117, 118 og 119 **Bg-Ik**

Følgende usikre ovk eksisterer endnu:



SI-Fu ovk 61 Skydebomme, har La **75** km 35,2-35,4. Fra ejendommene mellem banen og **Ørnsø** bliver det ikke let at lave adgang til offentlig vej eller PF (anden privat vej for flere). Hen til ovk 60 i km 32,1 er der en vandforbindelse mellem **Ørnsø** og **SI Langsø**, og der er langt hen til ovk 63 i km 33,1.

(BL)

Fr 2/11 2018

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | NYE SPOR OG HØJERE HASTIGHED MELLEM AARHUS OG LANGÅ

Nye spor og højere hastighed mellem Aarhus og Langå



Når sporet mellem Aarhus og Langå skal fornyes i 2021, bliver strækningen samtidig hastighedsopgraderet, så det bliver muligt at øge hastigheden på strækningen.

Sporet er slidt og skal derfor udskiftes – ganske som sporet mellem Langå og Hobro blev det i år. Samtidig foretager vi en hastighedsopgradering, så togene i fremtiden vil kunne køre hurtigere på strækningen. Det gør det lettere for togene at holde køreplanen og kan reducere rejsetiden på strækningen.

”Sporombygningen er nødvendig, og med nye spor får passagererne bedre komfort og større sikkerhed for, at togene kommer til tiden, fordi der vil være færre fejl på banen. Med hastighedsopgra-

deringen åbner vi for, at togene kan køre hurtigere” siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Overkørsler, sporfornyelse og justering af kurver

Første etape bliver nedlæggelsen af de tre overkørsler på Haarvadbros, Lerbjergvej og Bidstrupvej i Favrskov Kommune. Ved at nedlægge overkørslerne og lave tilhørende erstatningsanlæg bliver det muligt for togene at hæve hastigheden på strækningen.

Vi begynder arbejdet med erstatningsanlæggene i 2020, og overkørslerne bliver først nedlagt, når erstatningsanlæggene står klar i løbet af 2021.

I sommeren 2020 går vi i gang med at flytte fiberkablerne, der i dag ligger i sporet. Ved at flytte kablerne væk fra sporet minimerer vi risikoen for overgravede kabler, når der arbejdes i sporet, ligesom vi kan komme til kablerne uden at genere togdriften.

I 2021 går det store arbejde med at udskifte skinner, sveller og ballast på den 42 kilometer lange strækning i gang. Arbejdet begynder i påsken og vil strække sig frem til efteråret 2021. Her vil der være længere perioder, hvor enten det ene eller begge spor er spærret for togdrift.

”Samtidig med at vi fornyer sporet, så foretager vi hastighedsopgraderingen af sporet. Det sker ved, at vi optimerer kurver på strækningen, så togene kan komme til at køre hurtigere. Samtidig skal nogle af de dæmninger, togene kører på, udvides,” siger Steen Neuchs Vedel.

Med hastighedsopgraderingen bliver det muligt at hæve hastigheden på strækningen fra den nuværende 120-160 km/t. til 160-180 km/t.

[Læs mere om projektet](#)

Forberedelser til elektrificering

Ud over hastighedsopgraderingen og sporfornyelsen er Banedanmark i gang med at gøre strækningen mellem Aarhus og Lindholm klar til elektrificering. Her skal vi blandt andet sikre, at der under broerne er plads til kørestrømsanlægget, og dette arbejde bliver tænkt sammen med sporarbejderne, så vi minimerer generne for passagererne.

Hastighedsopgraderingen på strækningen betyder, at vi ved Væthvej i Langå vælger at sænke sporet i stedet for at bygge en ny bro. Dermed forventer vi, at broen skal være lukket i kortere tid end de tre måneder, det oprindeligt var planlagt.

Ved Hammelvej i Laurbjerg bliver det i øjeblikket undersøgt, om det er muligt med en sporsænkning, eller broen skal ombygges. Disse undersøgelser vil være færdige omkring den 1. december.

I Hadsten undersøger vi alternative løsninger for Skanderborgvej-broen, hvor det kun er selve brofaget over sporene, der udskiftes, hvilket vil kunne reducere den periode, hvor broen skal være lukket.

Kilde: **fredag 2. november 2018**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nye-spor-og-hoejere-hastighed-mellem-Aarhus-og-Langaa>

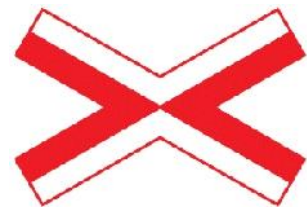
(BL)

Lø 3/11 2018

Endnu 25 eksisterende usikrede ovk Kæ-Sj

Endnu en tid eksisterer der 25 usikrede ovk:

Kæ-Td	ovk 203	Td-Bs	ovk 234
Kæ-Td	ovk 205	Td-Bs	ovk 235
Kæ-Td	ovk 206	Bs-Sj	ovk 244
Kæ-Td	ovk 209	Bs-Sj	ovk 245
Kæ-Td	ovk 211	Bs-Sj	ovk 246
Kæ-Td	ovk 212	Bs-Sj	ovk 248
Kæ-Td	ovk 214	Bs-Sj	ovk 250
Kæ-Td	ovk 215	Bs-Sj	ovk 251
Kæ-Td	ovk 216	Bs-Sj	ovk 254
Kæ-Td	ovk 217	Bs-Sj	ovk 257
Td-Bs	ovk 224	Bs-Sj	ovk 259
Td-Bs	ovk 226	Bs-Sj	ovk 261
Td-Bs	ovk 228		



Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland sammen med ENT har afholdt besigtigelser følgende dage:

- Kæ **tirsdag 20. oktober 2015** nedlæggelse og sikring af ovk 199-203 & 205-212 **Kæ-Td**, besigtigelsesforretning
onsdag 21. oktober 2015 nedlæggelse og sikring af ovk 233-237a & 213-217 **Kæ-Bs**, besigtigelsesforretning
Bs **mandag 26. oktober 2015** nedlæggelse og sikring af ovk 222-228 & 241-252 **Td-Sj**, besigtigelsesforretning
tirsdag 27. oktober 2015 nedlæggelse og sikring af ovk 255-269 **Bs-Sj**, besigtigelsesforretning

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Sø 4/11 2018

ANNONCE

Sporbyen Scandia

Ejrboliger på den tidligere togfabrik

Fra industri til levende bydel

Omdannelse af den tidligere Scandia Togfabrik i Randers er gået i gang, og de første boliger opføres og sælges nu. Sporbyen Scandia bliver transformeret fra et massivt bynært industriområde med ældre fabrikshaller og tomme betonpladser til en levende, kreativ bydel med sin egen identitet. Området bliver båret af stedets unikke industrielle historie med en blanding af boliger, erhverv, offentlige formål og rekreative rum. Scandia-områdets livsnerve har været jernbanesporene. Vognfabrikken har gennem tiden

leveret togvogne til omverdenen via netop disse spor. Jernbanesporets linje bliver udspringspunkt for den helt bærende del af SporbyenScandia = nemlig SPORPARKEN. Sporparken vil som en langstrakt bypark være til stede gennem hele området og tilgængelig og synlig fra alle sporbyens kvarterer. Et grønt, smukt og nemt forbindelsesled mellem Sporbyens mange offentlige torve og pladser, som smelter sammen med parken.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten**, søndag 4. november 2018, ANNONCETILLÆG 9
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

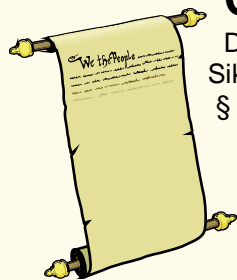
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved