

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 7. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

**mandag 26. november 2018 – søndag 2. december 2018**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tirsdagens to sete MR-tog  
MR på Thybanen  
Tog RV 3730 (Str-Fa) forsinkes fra Hr

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Middagsbesøg i Lmv  
En tur med Midtjyske Jernbaner

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst  
Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst  
Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst  
Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst  
Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst  
Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 06:03, er i øjeblikket  
Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst  
Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, er aflyst  
Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst  
Tog 5360 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:54, er aflyst  
Tog 5361 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:12, er aflyst  
Tog 5368 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 16:07, er aflyst  
Rettelse til tidligere information. Tog 5368 er aflyst mellem Herning og Aarhus H  
Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-20 minutter på strækningen  
Tog 5207 mellem Vemb og Struer, afgang kl. 07:07, er aflyst  
Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst  
Tog 5212 mellem Struer og Vemb, afgang kl. 07:23, er aflyst  
Tog 5230 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 10:59, er aflyst  
Tog 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst  
Placering af MR-materiel Str-Fa  
Befordring af materiel Va-Anb  
Beskadiget AT AR 1021  
Tog RA 5219 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:06, er i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen  
Tog RA 5261 mellem Hjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:06, er i øjeblikket

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

- 8 **TOGSÆT**  
To MR-togsæt på Vestre plads i Str  
Tre DSB litra på Vestre plads i Str

## **S-TOG METRO**

- 9 **FÆRGER**  
Idriftsættelse af den nye m/f Kanalen  
Thyborøn-Agger Færgefart

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

## **SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN**

- 12 **FASTE ANLÆG**  
4 eksisterende, usikrede overkørsler på Silkeborgbanen og 5 ovk Hr-Sj  
Nedlagte ovk Kæ-Sj  
Banedanmark indtager nyt domicil på Kalvebod Brygge  
DSB fri Internet  
Velkommen til DSB Internet  
Oj stationsbygning forfalder  
Istandsættelse af spor 3 i Ur  
4 nedlagte overkørsler på Thybanen  
9 nedlagte, usikrede overkørsler på Silkeborgbanen og 3 ovk Hr-Sj

## **UDLAND**

- 16 **DIVERSE**  
Emne: jernbaneinfrastruktur

- 17 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

### Tirsdagens to sete MR-tog

Solen kan ikke kaste sit lys gennem dagens mange skyer, så der er kun nogle lyse skypartier i mindre huller i det grå skydække.

#### Tog RV 3730 (Str-Fa)

DSB MR 4093+93 kører kl. 9.09½ mellem **Str** og **Hm** i km 200,9. I baggrunden ses de to I-signalers til **Str** i km 201,1.

(BL)



#### Tog RR 3729 (Fa-Ti)

Håbet om en anelse lysere vejr ved **Nobro** (Oddesundbroen) går desværre ikke i opførelse over middag.

Toget kører kl. 12.14 på **Sundkær** mellem **Um** og **No** og er oppe på **Nobro** et minut senere. Ved at ligge på knæ på stranden på **Thyholm** på sydsiden af broen, kan vi lige få toppen af det rød-hvide **Grisetå Odde** fyrtårn med på billedet under et brofag. Det er DSB MFA 5076+76 med lyseblå himmel i det fjerne, men uden solskin på toget.



Om femogtyve skal tog 313 (Vem-Thb) afgå fra **Lmv**, så der iles i bilen til privatbanerebroussementsstationen. (fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

#### Tog RV 3650 (Str-Hr)

Tre kvarter efter **Lmv** er forladt, gælder det det ikke mere evige litra MR, der skal køre **Hr**-pendlertoget RV 3650 (Str-Hr). Fotostedet bliver et af de hyppigt brugte steder mellem **Str** og **Hm** i km 196,8, hvor der på den modsatte side af **Hjermvej** ved et gammel ledvogterhus står vognkassen fra SJ 51945 Gre.

Klokken 14.26 passerer DSB MRD 4248+48 Str Hm.

(Jen BL)

On 28/11 2018

### MR på Thybanen

Denne **onsdag** besøger vi »Jernbanemuseet for Midt- og Vestjylland«, der udstiller mange jernbanegenstande. Få lidt at se af museets udstillede genstande ved at kigge på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer.aspx>

Da vi kl. 12.04 går ud fra **Godsekspeditionen**, ser *Jen* megen **lyseblå** røg komme fra et MR-tog, der tydeligvis accelererer på højbanen. *Efter det!* For det er tog RR 3729 (Fa-Ti), der har afgangstid 12.04 fra **Str**.

Vi iler i bilen efter toget, men ved **Nobro** (Oddesundbroen) er tog 3729 stadig ikke overhalet. Heldigvis standser toget i **No** kl. 12.17, så vi får et solskinsbillede kl. 12.18 med saltvand i **Høl** i baggrunden. Det er nok sket omkring fem gange i TKV 18, at dét tog og modløbet tog RR 3754 (Ti-Fa) er blevet kørt med litra MR på **Thybanen**.

(Jen BL)

Sø 2/12 2018

### Tog RV 3730 (Str-Fa) forsinkes fra Hr

Brummende holder DSB MRD 4269+69 utålmodigt i spor 3 og venter på tog L 725 (Fa-Str), der skal ankomme i spor 2 kl. 9.58. I spor 4 holder AT AR 1011 med tog RA 5619 (Hr-Sj), der skal afgå 10.04. Også i spor 1 venter et tog på tog 725: Tog RV 5628 (Hr-Ar), der har afgangstid 10.08. De to PU'er har blinket **grønt** i mere end fem minutter.

Endelig 10.07½ ankommer MF-toget i spor 2, og en passager skifter til tog 5638, der afgår rettidigt kørt af AT AR 2051.

Kl. 10.09 er der ingen udkørsel fra spor 3 for tog 3730, der har afgangstid 9.58.

(BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 2/12 2018

### Næ-Ikf skriver om dagens forløb

#### Rg

Passerede **Rg** med RØ 1228 (DSB MF sæt 29). I spor 7 stod kun CFLCD MY 1146 og 242.502 fra Hector Rail, målevognene, og 182.506 var væk. På pladsen stod en HUPAC Sgnss med to Bertschi tank-containere; sikkert en vogn, der er sat ud med fejl.

På forbindelsessporet til Den nye bane bag om P.P. Jensen stod en Contec Rail MY og en række af deres Slmmps.

#### GI

I **GI** stod en række ballastvogne, bl.a. de to fra **Lemvigbanen**, ellers mest Scandia-byggede BDK Fccs med røde ■ sedler.

#### Cph

I **Kap** var der helt tomt ved B-sporene.

#### Litra MR i Næ

Om aftenen ankom Signalprogrammets fire MR-tog til **Næ**, hvor de skulle tankes og efterfølgende køres til **Rg**.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER



Ti 27/11 2018

### Middagsbesøg i Lmv

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Femogtyve minutter efter tog RR 3729 (Fa-Ti) er kørt over **Nobro** (Oddesundbroen) er det næste billede kommet i hus i **Lmv** af to Y-tog, hvor afgangstiden for tog 313 (Vem-Thb) er 12.40 – nu! Det er MjbaD YM 12+Ys 12 i spor 1, der heldigvis først afgår 21½, så der også er tid til et portrætfoto af MjbaD Ym 40+39 holdende ved siden af i spor 2 indtil kl. 12.48. Togsættet kører tog 314 (Thb-Vem) 12.49 (21).

Desværre mangler pakhuset som baggrund i motivet, da det blev revet ned i **efteråret 2018** efter at have stået tomt i mange år.

 Ym 15 er parkeret mellem to SR-signal 16.1.2. »Stop« på havnebanen. Der står ikke »MjbaD«  foran litraet, da det korte Y-tog er privatejet.

Mjba har lavet en jernbanerelateret juleudsmykning på perron 1 her under en måned til juleaften. Langs stationsbygningens væg står der fire juletræer i hver sin juletræs fod, der er et på jernbanehjul fra et Y-tog. *God idé!*

#### Mdt Lmv

MjbaD MX 26 Remisespor 4. Lokomotivet kom fra **Fa mandag 26. november 2018**, holder vinterferie

MjbaD 7604 021-1 Köff 26 Remisespor 4

MjbaD Ys 16+Ym 16 Remisespor 3. Togsættet er under reparation nedenunder

MjbaD Ys 14+Ym 14 Remisespor 2

Remisespor 1 er tomt

Køretøjerne er angivet fra remiseportene og ind i remisen.

Tre kvarter senere gælder det et af de ikke mere evige MR-tog, så **Lmv** forlades ...

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(Jen BL)

Fr 30/11 2018

### En tur med Midtjyske Jernbaner

#### Rejseplan

Tog RA 5224 (Str-Sj) fra Str kl. 9.48 (±0) køres af AT AR 1007 + 1003, stiger af i **Vem**.

Tog RV 5223 (Sj-Str) standser 10.29½ (2½) i spor 1 og består også af et forspand AT AR 1008 + 1016.

Tog 311 (Vem-Thb) afgår fra spor 1 i **Vem** kl. 10.51, køres af MjbaD Ys 16+Ym 16.

I **Lmv** krydses tog MjbaD Ym 39+40 med tog 312 (Thb-Vem), der kl. 11.21 kører ind i spor 1.

Tog 311 ankommer til **Thb** lidt over en time senere.

Drivkraften til at komme til **Thb** i denne uge skyldes den nye motorfærge m/f Kanalen, der blev officielt indsat på **Thyborøn-Agger Færgesfart mandag 26. november 2018**. Det lykkes at få et billede ud gennem det regnvåde vindue i Y-toget af de to motorfærger m/f Kanalen og m/f Kanalen. (Den nye og den gamle færge har samme navn).

### Thb

Ys 16+Ym 16 afgår fra endestationen kl. 11.56 (21). Vinden rusker godt, og det regner pænt til. Museet »Sea War Museum Jutland« (et dansk navn findes vist ikke) har i dag den sidste åbningsdag inden jul, og museet kan ses til næste år. Det engelsk tittede museum har en hjemmeside <https://www.seawarmuseum.dk/>, hvor der også findes dansk tekst. De mange **mørkerøde** bygninger blev tidligere brugt af VBV, og ved en af museets gavle med et glasparti og et stort anker foran afslører bygningens tidligere funktion: 785 mm smalspor mellem fliserne udenfor.

SEA WAR MUSEUM

Jernbanen.dk forum

Se mange VBV-billeder på <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=85>

Tag en nutid rejse med Mjba på <http://www.mjba.dk/lemvigbanen.html>

De to færger med samme navn ved siden af hinanden ligger der måske kun et par dage, så derfor er det vigtigt at komme til det nye færgeleje, og det lykkes at få en kørelejlighed med en fra museet i en bil de 2½ km ud til færgelejet. *(fortsættes under **FÆRGER**)*

*(fortsat fra **FÆRGER**)*

Hjemrejsen begynder fra trinbrættet **Thyborøn K**, hvor MjbaD Ym 40+39 ankommer kl. 13.18 (28) som tog 313 (Vem-Thb). Der er passagerudveksling, hvor en mand med knallert stiger på. Der er nok ikke for at køre de 0,9 km til **Thb**. Der er fem minutters køretid om det korte stykke, så ankomsten dér vil ikke være så forsinket, som den er her.

13.24 (22) ankommer Ym 39+40 atter til **Thyborøn K** med tognummer 316 (Thb-Vem).

### Lmv

Tog 316 (Thb-Vem) holder i spor 1 og Ym 16+Ys 16 i spor 2 med tognummeret 317 (Lmv-Thb). Begge tog er skoletog, som elever i **Lmv Kommune** kører gratis med til og fra skole. Der er godt lære de unge at køre med kollektive trafik – særlig med tog. Tænk sig at kunne prale med at have kørt med Y-tog til gymnasiet!

Ad jernbanen er fra **Lmv** til **Str** 28,8 km + 33,9 km = 62,7 km, hvor der med buslinje 33 (Lmv-Str) kun 23,1 km, så og tuen varer typisk kun 48-50 minutter. Derfor køres der med linje 33.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 26/11 2018

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer Station kl. 07:22. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. november 2018** 05:34:15

Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. november 2018** 05:59:12

Tog 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. november 2018** 06:12:24

Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold

til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. november 2018** 09:01:16

(BL)

Ti 27/11 2018

---

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxa. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. november 2018** 05.31.28

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 06:03, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. november 2018** 05:50:08

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. november 2018** 08:06:24

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. november 2018** 08:11.26

(BL)

To 29/11 2018

---

Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af lastbil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. november 2018** 15:00:56

Tog 5360 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchers biler. Bussen kører fra Herning ca. kl. 15:20. Aflysningen skyldes lastbil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. november 2018** 15:04.56

Tog 5361 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:12, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes lastbil spærrer sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. november 2018** 15:07:17

Tog 5368 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 16:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Bussen kører fra Herning kl. 16:07. Aflysningen skyldes lastbil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. november 2018** 15.38:19

Rettelse til tidligere information. Tog 5368 er aflyst mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07. Der indsættes bus, som køres af Herning Turist. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. november 2018** 15:55.22

Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af lastbil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. november 2018** 16.11.48

(BL)



Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-20 minutter på strækningen mellem Skjern og Struer. Forsinkelserne skyldes sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. november 2018** 06:15:20

Tog 5207 mellem Vemb og Struer, afgang kl. 07:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. november 2018** 07:31:29



Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. november 2018** 07:33:11



Tog 5212 mellem Struer og Vemb, afgang kl. 07:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. november 2018** 07:46:17



Tog 5230 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 10:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. november 2018** 11:05:26

Tog 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. november 2018** 11:07:32

### Placering af MR-materiel Str-Fa

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Placering af materiel

Tog M 6152 (Str-Fa), 2 MR, 120 km/t.

Str 18:31, Hm (37)-41, Ho 48, Id 19.(10)-12½, Hr 24-26, Bb (41½)-43, JI 20.(12)-16, Vj 32½, Fa 20.54.

Bemærkninger Hr: Lokoførerskifte

Kilde: Toganmeldelse nr. 28229, **fredag 30. november 2018**

(BL)

Sø 2/12 2018

**Toganmeldelse**

### Befordring af materiel Va-Anb

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog AM 6620 (Va-Es), 2 Lint, 120 km/t.

Va 7.23, Es 7.42 Es.

Tog AM 6621 (Es-Tdgr), 2 Lint, 120 km/t.

Es 8.12, Rb 45-9.18, Æk 37-41 x 5026, Tdr 10.06-28 x 5702 Tdgr 10.32½.

Kilde: Toganmeldelse nr. 28026, **torsdag 29. november 2018**

**Toganmeldelse**

### Beskadiget AT AR 1021

Det er AR 1021, der er blevet slæbt fra **Va** til **Anb**. Trækraft var AT AR 1008, omløb i **Es**. Om den skal videre til fabrikken, der byggede togsættet, en del km SV for **Braunschweig** vides ikke.

AR 1021 med tog RA 5415 (Ar-Str) blev beskadiget af en bil i den sikrede ovk 112 i km 78,3 i **Røb søndag 7. oktober 2018**. Et billede den smadrede bil og en bom == == == kan ses på

<https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-togtrafikken-indstillet> og på <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-politiet-undersoeger-aarsagen>

Der tillystes et særtog, tog AM 6145 (Røb-Str), for at få det til **Str. AR 1021 A+B** ankom i spor 2 i **Str** kl. 14.00½ (+4½) og rg ud i spor 101 V i remisen på **mdt Str**.

Lidt mere om hændelserne kan læses i **Jernbanenyheder uge 40-2018** i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** under overskriften **Bil knust i ovk 112 i Røb**.  
(BL)

Tog RA 5219 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:06, er i øjeblikket ca. 10 min minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. december 2018**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Struer og Skjern. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. december 2018 16:17:16**

Tog RA 5261 mellem Hjerm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:06, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 2. december 2018 17:49:16**

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Ti 27/11 2018

---

### To MR-togsæt på Vestre plads i Str

Observationer kl. 9.28:

Spor 8c DSB [MRD 4269+69](#)

Spor 9c DSB [MRD 4248+48](#)

(Jen BL)

On 28/11 2018

---

### To MR-togsæt på Vestre plads i Str

Her i formiddag er der mulighed for at komme ind og se »Jernbanemuseet for Midt- og Vestjylland«. Forinden skal vi naturligvis lige se på MR-togene på **Vestre plads**, der er pænt belyst af den lave efterårssol.

Spor 8c DSB [MRD 4269+69](#)

Spor 9c DSB [MRD 4262+62](#)

(Jen BL)

Lø 1/12 2018

---

### Tre DSB litra på Vestre plads i Str

Spor 8c DSB [MRD 4293+93](#)

Spor 9b+c DSB [MFB 5254+54](#)

Spor 10 DSB [MG 5862+62](#)

Det ser flot ud fra perron 3 – særlig da middagssolskinnet pifter lidt op på de hvide farver.

(BL)

**S-TOG**  
**METRO**



## Idriftsættelse af den nye m/f Kanalen

Så ser det ud til at lykkes at få idriftsat den nye m/f Kanalen fra **Søby Værft**. Der var tilsyneladende en form for pressetur i **fredag 23. november 2018** og åben færge for alle **lørdag 24. november 2018**. Og **mandag 26. november 2018** går det løs med den planmæssige drift.

<https://www.tvmidtvest.dk/artikel/kom-med-ombord-paa-den-nye-model>

<https://www.thyboronagger.dk/nordjylland/thyboroen-agger-faergefart>

(LuJ via BL)

Den nye hybrid færge kommer først i drift fra 26. november (indtil da sejler den gamle færge) PLEASE NOTE – The new hybrid ferry will not be operational until 26 November (until then the old ferry sails)

Note stod på hjemmesiden **mandag 26. november 2018** kl. 7.31.



Her mødes den gamle og den nye færge på en af den nyeste testture. Foto: Thyborøn-Agger Færgesfart

### Fakta om færgen

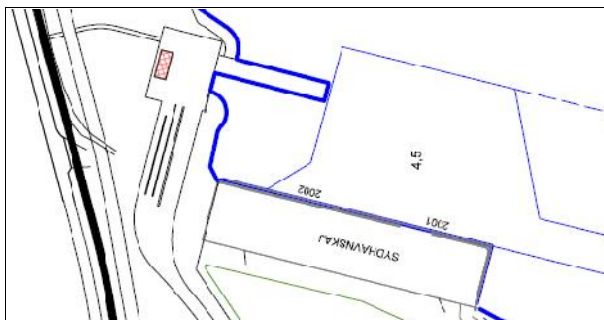
<https://www.thyboronagger.dk/lemvig/om-faergen-1>

(BL)

Fr 30/11 2018

## Thyborøn-Agger Færgesfart

(fortsat fra [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#))



Rejsen i dag til **Thb** finder sted med tog fra **Str** til **Thb**, og der sker i håb om at få et billede af den gamle færge m/f Kanalen ved siden af den nye m/f Kanalen. Det lykkes at få en kørelejlighed med en fra »Sea War Museum Jutland« de 2½ km ud til færgeløjet og komme syv minutter før færgaefgangen kl. 13.00. Der er færgaefgang minuttal 00 og 30.

Der er bygget et nyt færgeløje S for det gamle færgeløje, hvor den nye m/f Kanalen ligger i det

nye færgeløje, mens den gamle m/f Kanalen ligger ved **Sydhavnskaj**. Det nye færgeløje kan ikke ses på Google Maps eller Google Earth, og det er heller ikke lykkedes at finde det på Lokalplan 176 for **Thb**, men på et havnekort over **Thb Havn** på <http://www.thyboronport.dk/havnekort.html>

Det ønske billede kommer i hus med begge færges på ét billede. Man kan faktisk kun stå ved opmarchbåsene til biler, da **Sydhavnskaj** er spærret af med et højt hegn.

(fortsættes under [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#))

(BL)

## Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

*Niels Ove viser, at der nu både er lys i frontlygterne og i førerrummet på vores MR-front.*

### Inde i bladet kan du læse om

Vores arbejde med MR-udstillingen

Nyt spændende projekt om overdækning af vores grund og køretøjer

Ole E. Mogensens interessante beretning om MT-lokomotiverne

Indkaldelse til generalforsamling

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 1

*Hans Otte svejser toppen på igen, den måtte vi skære af for at få fronten ind.*

*Tv. Fronten er sat fast 18. juni, og genopbygningen kan begynde.*

*Th. Helge og Henning monterer vinduet i førerrummet 6. august.*

Det er gået meget fremad med vores MR-projekt, siden sidste blad udkom. Som det kan ses på billederne, fik vi fronten ind og fastgjorde den på soklen i juni. Derefter begyndte genopbygningen af førerbord og førerrum, bygning af sider og tag i træ og masonit samt prøveopstilling af sæder i passagerafdelingen. Senest har vi også fået lys i loftet i både førerrum og passagerafdelingen og lys frontlygterne.

*Henning og Erik monterer vinduer i førerrummet, mens Niels Ove samler instrumenterne i førerbordet*

*Erik, Henning og Hans Otto spænder tagplader fast 23. juli.*

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 2-3

**f** Vi har to Facebook-sider, som vi løbende lægger fotos og beretninger på. De hedder **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum** og **Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer**. At følge dem er en god måde at følge med i vores arbejde, og de supplerer medlemsbladet bl.a. med foto og historier. I kan finde dem via søgefunktionen på Facebook. Begge sider er åbne mod internettet og kan f.eks. findes via Google.

Vi har en stor fremgang i besøgstallet i år, og vi har haft 40 rundvisninger for grupper uden for almindelig åbningstid. Vi havde søndagsåbent i skoleferien, og det bidrog også til besøgstigningen. Foroven tv. hører en gruppe om arbejde med MR. Th. ses en familie fra Mannheim, som fik guidet rundtur på tysk, og fornedet ses en gruppe fra Seniorhøjskolen i Nr. Nissum under introduktionen i vores mødelokale.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 4

Tag din næste rejse til udlandet med tog:

Lad os hjælpe med:

Autotog fra Hamburg til:

Wien/Villach/Verona/Innsbruck/Basel/München

Alle Internationale tog, herunder nattog, højhastighedstog, regionaltog, Interrailkort, russiske tog, togbilletter i UK.



**www.togrejse.dk**

Thisted Station, Jernbanegade 29, 7700 Thisted

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 5

Midtjysk Albyg i Aulum har efter vores oplæg og ideer tegnet et flot overdækningsprojekt for os. Projektet vil koste ca. 5,5 mio. kr. Struer Kommune har netop bevilget 1 mio. kr. til projektet, og vi søger i øjeblikket fonde om yderligere midler. Hallen er tegnet med henblik på, at den skal ligne en gammel

remise, og farverne er også nogle, som DSB har brugt på både bygninger og lokomotiver/vogn. På billedet ses hallen, som man vil se den, når man kommer op til jernbanemuseet fra havnen.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 8

*En flunkende ny litra MT nr. 152 under afprøvning på Københavns Godsbanegård i 1958.*

### **60 år med litra MT**

*For 60 år siden anskaffede DSB nye lokomotiver af litra MT. De har rangeret, kørt rangertræk på godsbaner og fremført tog af alle slags.*

*Af Ole Edvard Mogensen*

#### **Indledning**

#### **De første MT-lokomotiver**

#### **Strækingskørsel**

#### **Rangering**

#### **Godsbaner**

#### **MT fremfører persontog Herning-Skjern**

#### **Rangerprojektet**

#### **Bevarede MT**

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 9-15

*Litra MT nr. 163 med godstog i Grenaa i 1979. Litra MT kørte gennem mange år godstog Aarhus-Grenaa samt Randers-Ryomgård. Lokomotivet kan nu ses i Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i Struer.*

I december udkommer Struer Museums årsskrift med titlen **Struer 2019**.

Igen i år er der flere artikler om jernbane- og posthistorie, nemlig:

Ole E. Mogensen: For 40 år siden: Nye motorregionaltog litra MR til DSB.

Ole E. Mogensen: Da Struer Museum kom på sporet.

Kaj Rasmussen: Struer Posthus 1857-2018.

---

## **Kalenderen**

Generalforsamling 20. februar 2019 kl. 19.00 på Struer Museum.

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I ugerne 27-32 desuden torsdag og søndag kl. 13-16. Tjek Facebook-siderne og/eller Struer Museums hjemmeside for yderligere oplysninger.

Entre 50 kr. for voksne, børn under 14 år gratis. Medlemmer kommer ind for 30 kr.

Der er mulighed for guidning på de fleste åbningsdage.

Læs mere herom på vores Facebooksider

<https://www.facebook.com/jernbanemuseum.Struer/>

<https://www.facebook.com/jernbanemuseet.Struer/>

og på [www.struermuseum.dk](http://www.struermuseum.dk)

---

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2018, 16. årgang, side 16  
(KR via BL)

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**4 eksisterende, usikrede overkørsler på Silkeborgbanen og 5 ovk Hr-Sj****SI-Fu**

Ovk 61 er skyld i La **75** km 32,2-32,4

**Bg-Ik (Bording-Ikast)**

Ovk 117 km 56,740

Ovk 118 km 56,992

Ovk 119 km 57,359

**Kæ-Td**

Ovk 214 får adgangsvej hen til ovk 215

Ovk 215 bliver en sikret ovk

Ovk 216 får adgangsvej hen til ovk 215

**Td-Bs**

Ovk 224 km 97,497

Ovk 225 km 97,977. Der er anlagt en erstatningsvej hen til den usikrede ovk 224.

**Nedlagte ovk Kæ-Sj**

Efter **torsdag 8. november 2018** er følgende usikrede ovk blevet nedlagt:

**Kæ-Td**

Ovk 199 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 200 km 87,2 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 201 km 87,4 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 203 km 88,0

Ovk 205 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 206 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 209 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

**Bøv** (Bjørnslev S) eksisterede i årene **1918-1923** og havde antagelig et sporskifte beliggende 0,1 km før ovk 211. Se et billede fra **tirsdag 17. maj 1921** af sporskiftet og antagelig et dækningsarmsignal på <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/bjoerslev-sidespor-skjern-herning>

Ovk 211 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 212 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 217 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

**Td-Bs**

Ovk 222 km 96,196

Ovk 226 km 98,593 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 228 km 99,240 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 234 lå lige før stationsgrænsen til **Bs**, set eksistere **lørdag 3. november 2018**

**Bs**

Ovk 235 lå lige inden for stationsgrænsen i **Bs**, set eksistere **lørdag 3. november 2018**

**Bs-Sj**

Ovk 244 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 245 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 246 km 103,436 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 248 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 251 km 104,412 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 257 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 259 set eksistere **lørdag 3. november 2018**

Ovk 261 set eksistere **lørdag 3. november 2018**; den sidste eksisterende, usikrede ovk før **Sj**.  
(BL)

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Banedanmark indtager nyt domicil på Kalvebod Brygge

## Banedanmark indtager nyt domicil på Kalvebod Brygge



I 17 år har Banedanmark haft sit hovedkontor på Amerika Plads på Østerbro, som førhen var Nordisk Fjers hovedkontor. Men om få uger flytter Banedanmark ind et nybygget domicil på Kalvebod Brygge sammen med fire andre styrelser.

Fremover vil Banedanmarks hovedkontor være samlet med Vejdirektoratet, Bygningsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Energistyrelsen. Banedanmarks medarbejdere kommer til at sidde i de to tårne (C og D) som vender ud mod vejen og Fisketorvet.

Over to weekender vil 1.200 Banedanmark ansatte flytte fra Østerbro til Kalvebod Brygge. Dermed vil de også være tættere på nogle af deres andre kollegaer fra Banedanmark. Den nærmeste nabo er Trafiktårn Øst, hvor dele af Banedanmarks trafikdivision sidder. Heriblandt dem, som styrer trafikken på S-tog og om nogle få år også dem, der styrer fjernbanen i det østlige Danmark. Ligeledes vil afstanden til Banedanmarks tekniske medarbejdere i Vasbygade blive væsentligt reduceret.

Derudover er der planlagt et nyt domicil i Ringsted, hvor 350 Banedanmark ansatte skal arbejde. Det står færdig i år 2020.

Banedanmarks nye adresse pr. 26/11 bliver:  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København

Kilde: **tirsdag 13. november 2018**, kopieret **lørdag 24. november 2018**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Banedanmark-indtager-nyt-domicil-paa-Kalvebod-Brygge>





## Velkommen til DSB internet

DSB er glad for at kunne tilbyde fri og nem adgang til internettet. Alle brugere skal deles om den samme internetkapacitet. Så gør dig selv og dine medrejsende en tjeneste ved at downloade film og andre tunge filer hjemmefra. Det giver en bedre internetoplevelse for alle. God rejse.

(BL)

Lø 1/12 2018

## Oj stationsbygning forfalder

Der var for et par år siden en del problemer med uro, uvedkommende og hærværk på **Oj** station. Efter en indsats med SSP m.m. lykkedes det at få genskabt ordnede forhold på stationen, der jo var og er aldeles affolket.

**Onsdag 17. oktober 2018:** Nu er det så galt igen, thi ventesalen er aflåst, og et temmelig diskret skilt  meddeler disse to kendsgerninger på en måde, der mere synes henvendt til uromagerne end til det rejsende publikum. Det meste – hvis ikke hele – stationsbygningen er til leje, og vil man have mere plads, kan nabobygningen i samme 60-byggestil købes, da anvendelsen som posthus synes helt ophørt.

Det kunne **lørdag 1. december 2018** konstateres, at ventesalen var åben. I øvrigt er der fortsat et lokalapparat i bygningen, som stationen kan betjenes fra.

(PL via BL)

## Istandsættelse af spor 3 i Ur

Hele spor 3 med skærver er blevet fjernet, og i dag ses nye skærver at være lagt oven på tracéen, så der kan lægges et nyt spor ovenpå. På læssevejen ligger der over to meter høj dyng af den gamle sandballast, og en **gul** dumper og en **gul** er ikke i brug her i weekenden.

## 4 nedlagte overkørsler på Thybanen

Efter **søndag 4. november 2018** er følgende usikrede ovk mellem **Hw** og **Ln** blevet nedlagt:

Ovk 47 km 23,989 markvej

Ovk 48 km 24,157 **Mellemvej**

Ovk 49 km 24,420 **Mellemvej**

Ovk 51 km 24,667 **Mellemvej**

Til erstatning for de fire ovk blev **Fælledvej** forbedret. Tidligere lå der kun en dårlig vej.

Som det ses, lå ovk tæt. Der var kun 168 meter mellem ovk 47 og ovk 48. På de 319 meter mellem ovk 45 og ovk 47 lå ovk 46. Dens placering er næsten umulig at se på dæmningen derimellem, og på Krak's luftfoto fra **1954** kan den heller ikke ses.

Den usikrede ovk 45 i km 23,670 blev sikret med bomanlæg **torsdag 16. august 2018, Barslevvej.**

Af usikrede ovk og ovk findes der nu kun følgende:

**No-UI** ovk 4 km 13,708

**Bn-Hæ** (Hørdum) ovk 162 km 52,526 og ovk 163 km 52,793

**Sne-Ri** (Snedsted-Sjørring) ovk 224







Ovk 51 **Fælledvej** Ovk 49 Ovk 48 Ovk 47 **Fælledvej** Ovk 45 **Barslevvej**

(BL)

Sø 2/12 2018

---

## 9 nedlagte, usikrede overkørsler på Silkeborgbanen og 3 ovk Hr-Sj

I november 2018 er følgende usikrede ovk blevet nedlagt:

### Fu-Ev (Engesvang)

- Ovk 75
- Ovk 81 km 41,843
- Ovk 82 km 42,105

### Ev-Bg (Bording)

- Ovk 87 km 46,349
- Ovk 88 km 46,798
- Ovk 89 km 47,409
- Ovk 90 km 47,715
- Ovk 91 km 48,098

### Bg-lk (Ikast)

- Ovk 115 km 56,039

### Hr-Sj

#### Td-Bs

- Ovk 222 km 96,196
- Ovk 226 km 98,593
- Ovk 228 km 99,240

(BL)

**UDLAND**

Dokumenter > Transport-, Bygnings- og Boligudvalget > Samling 2018-19 Alm.del bilag > 86  
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) Alm. del  
Samling: 2018-19  
Bilag 86

Kopi til orientering af materiale fra mødet 22/11-18 i den grønne forligskreds om bl.a. Signalprogrammet, fra transport-, bygnings- og boligministeren

Emne: jernbaneinfrastruktur

<https://www.ft.dk/samling/20181/almdel/tru/bilag/86/index.htm>

– Her er lidt hyggelæsning, hvis I keder jer.  
(LuJ via BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

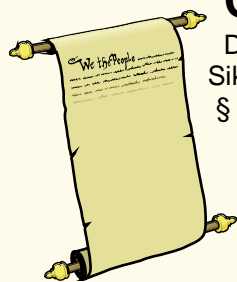
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

|       |                  |        |                     |        |                    |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam   | banemester       | ksmt   | kørestrømsmontør    | sek    | sekretær           |
| bfm   | baneformand      | ktas   | kontorassistent     | sik    | sikringsmester     |
| bing  | baneingeniør     | lacf   | lastbilchauffør     | simt   | sikringsmontør     |
| bm    | bådsmand         | linsp  | landinspektør       | sing   | sikringsingeniør   |
| bmt   | banemontør       | lkas   | lokomotivassistent  | skf    | skibsfører         |
| boc   | baneområdechef   | lkf    | lokomotivfører      | sning  | signalingeniør     |
| brbtj | brobetjent       | lki    | lokomotivinstruktør | stfs   | stationsforstander |
| brfg  | brofoged         | lkm    | lokomotivmester     | stl    | stationsleder      |
|       |                  |        |                     | stm    | stationsmester     |
| cing  | civilingeniør    | mat    | matros              | stmd   | styrmand           |
|       |                  | mm     | maskinmester        | svm    | svejsemester       |
| doc   | driftsområdechef |        |                     |        |                    |
| dtbtj | depotbetjent     | oass   | overassistent       | tas    | trafikassistent    |
| dtfm  | depotformand     | oing   | overingeniør        | tbjt   | togbetjent         |
|       |                  | opt    | overportør          | teksp  | trafikekspedient   |
| elf   | elektrofører     |        |                     | tek tg | teknisk tegner     |
|       |                  | phm    | pakhusmester        | tem    | telemester         |
| gdr   | generaldirektør  | presch | pressechef          | tgf    | togfører           |
|       |                  | pt     | portør              | tgi    | toginstruktør      |
| hvk   | håndværker       |        |                     | tgr    | togrevisor         |
|       |                  | rgfm   | rangerformand       | tinsp  | trafikinspektør    |
| ing   | ingeniør         | rgm    | rangermester        | tktl   | trafikkontrollør   |
|       |                  | rmfm   | remiseformand       |        |                    |
| jba   | jernbanearbejder | rucf   | rutebilchauffør     | vkm    | værkmester         |
| jdek  | jernbanedektiv   |        |                     | vm     | vognmester         |
| jur   | jurist           |        |                     | vopsm  | vognopsynsmand     |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

|              | VKM                    | UNIQUE                                     | Status                          |
|--------------|------------------------|--|---------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check           | In use/ blocked/ revoked        |
| Erklärung:   | Code an den Fahrzeugen | Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/ blockiert/ Storniert |

| VKM   | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/         | Country | Status  | www.               |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL  | Aarsleff Rail A/S                | DK      | in use  | aarsleff.com       |
| AT    | AT     | Arriva Tog A/S                   | DK      | in use  | arrivatog.dk       |
| CFLCD | CFLCD  | CFL Cargo Danmark ApS            | DK      | in use  | dansk-jernbane.dk  |
| CONTC | CONTC  | Contec Rail Aps                  | DK      | in use  | contec.dk          |
| CRSA  | CRSA   | Contec Rail Safety ApS           | DK      | in use  |                    |
| DAN   | DAN    | DSB aarhus Nærbane A/S           | DK      | in use  |                    |
| DBCSC | DBCSC  | DB Cargo Scandinavia             | DK      | in use  | dbcargo.com/dk     |
| DJM   | DJM    | Danmarks Jernbanemuseum          | DK      | in use  | jernbanemuseet.dk  |
| DSB   | DSB    | Danske Statsbaner                | DK      | in use  | dsb.dk             |
| DSBS  | DSBS   | DSB S-tog a/s                    | DK      | in use  | s-tog.dk           |
| ENT   | ENT    | Banedanmark                      | DK      | in use  | bane.dk            |
| LB    | LB     | Lokalbanen A/S                   | DK      | in use  | lokalbanen.dk      |
| LJ    | LJ     | Lollandsbanen                    | DK      | in use  | lollandsbanen.dk   |
| MALUS | MALUS  | Malus Aps                        | DK      | in use  | malus.dk           |
| METRO | METRO  | Metro Service A/S                | DK      | in use  | metroservice.dk    |
| Mjba  | MJBA   | Midtjyske jernbaner A/S          | DK      | in use  |                    |
| MjbaD | MJBAD  | Midtjyske Jernbaner Drift A/S    | DK      | in use  |                    |
| NJJ   | NJJ    | Nordjyske Jernbaner              | DK      | in use  | njba.dk            |
| RCDK  | RCDK   | Railcare Danmark A/S             | DK      | in use  | railcare.se        |
| RDK   | RDK    | Railion Denmark                  | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSC   | RSC    | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSEJ  | RSEJ   | Railservice                      | DK      | in use  | railservice.dk     |
| RTOG  | RTOG   | Regionstog A/S                   | DK      | in use  | regionstog.dk      |
| SBF   | SBF    | A/S Storebælt                    | DK      | in use  | storebaelt.dk      |
| SJVT  | SJVT   | Sydjyllands Veterantog           | DK      | in use  | sjvt.dk            |
| STEAM | STEAM  | Rent a Lok Aps                   | DK      | in use  | rentalok.dk        |
| VLB   | VLB    | Vestsjællands Lokalbaner A/S     | DK      | in use  | ohj.dk, vlb.dk     |
| VSVT  | VSVT   | Vestjællands Veterantog          | DK      | in use  | vsvt.dk            |
| VTV   | VTV    | Veterantog Vest                  | DK      | in use  | veterantog-vest.dk |

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Togekspeditionssted</b> | Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.  |
| <b>Station</b>             | Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.                  |
| <b>Fri bane</b>            | Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.   |
| <b>Holdsted</b>            | Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station. |

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved