

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 10. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

mandag 10. december 2018 – søndag 16. december 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Én MR i Hr-pendlertog

Ingen MR i Hr-pendlertog

Tog G 9262 (Ar-TI) afgår rettidigt fra Ar

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 08:23, er i øjeblikket

Tog RX 5355 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:46

Tog 5466 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:20, er i øjeblikket

Tog 5175 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:39, er i øjeblikket

Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr

Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 18:30, er i øjeblikket

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst

Tog RA 5416 mellem Vinderup og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:49

Tog RA 5416 mellem Stoholm og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:49

Tog RA 5493 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst

Tog RA 5308 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, er i øjeblikket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen

Tog 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket

Tog RA 5244 mellem Ulfborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:12, er i øjeblikket

Tog RA 5162 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:13, er i øjeblikket

Tog RA 5658 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:52, er i øjeblikket

Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:05, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

5 **TOGSÆT**

Antagelig ingen MR i Hr-pendlertog

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

6 FASTE ANLÆG

Jernbaneoverkørsel på Thyholm lukker
Usikret ovk 22 i km 18,520 nedlagt
Bagagebokse fjernes fra ventesalen i Str
Det tidligere Struer Jernbanepostkontor
Postbureau Ti-Str
Postbureauer Str-Fa-Str
Lkf's tjeneste i forbindelse med tog 7701
Post nu om stunder
Ovg 4 i km 13,708 No-UI nedlagt
Usikret ovk 20 i km 18,058 UI-Hw nedlagt
Usikret ovk 22 i km 18,520 UI-Hw nedlagt
Usikret ovk 49 i km 24,420 Hw-Ln nedlagt
Fundament til bom i ovk 55 i km 25,461 Hw-Ln
Fornyet sidespor i Ur

UDLAND

DIVERSE

10 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 10/12 2018

Én MR i Hr-pendlertog


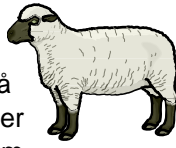
Det første sete MR-tog i K19 ses i dag i **Str** spor 1, og det er DSB MR 4036+36 i tog RV 3762 (Str-Fa). Klokket 16.50 er der stadig en svag **mørkeblå-mørkerød** himmel at se mod V. Afgangstiden er først kl. 17.07.

(BL)

Ti 11/12 2018

Ingen MR i Hr-pendlertog

1 Solen ☺ skinner fra en skyfri himmel, så det frister med at lave et strækingsbillede på en dæmning mellem **Str** og **Hm** af tog RV 3650 (Str-Hr). I går blev toget kørt af DSB MG 5856+56, men forhåbentlig bliver det kørt af litra MR. Håbet slukkes, da DSB MG 5825+25 – badet i solskin – blæser forbi kl. 14.24½.

2 Næste **Hr-** af DSB MR går. Et skydække cykles hen ad vej **513**, græsmarken foran B &  pendlertog, tog RV 3654 (Str-Hr), blev i går kørt 4036+36, så der håbes på samme held som i  trækker frem, så solskinnet er væk, men da der **Vinderup**, skinner solen på de græssende får på O's administrationsbygning hvilende på søjler. Der er lige akkurat solskin på 1½ vognlængde S for den Faste hastighedsnedsættelse **110** i km 200,0. (Afstandene er store i **Jylland**). Af lyden høres, at synet skal få en skuffelse: DSB MG 5856+56.

3 I mørket ses tog RV 3658 (Str-Hr) afgå 16.18½ (2½) fra **Str** spor 1. Det er DSB MG 5846+46. Tredje gang var ikke lykkens gang i dag.

(BL)

Fr 14/12 2018

Tog G 9262 (Ar-TI) afgår rettidigt fra Ar

Kl. 9.46 (±0) høres der en kraftig MZ-lyd bag et DSB-tog på **Ar**. Alle godsvogne ser ud til at være lastet med containere. Belastning i TKG 19 står til at være MZ 1600, og toget kører kun **tirsdays** og **fredage**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 10/12 2018

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 08:23, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. december 2018** 09:22:24

Tog RX 5355 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:46, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. december 2018** 14:35:52

Tog 5466 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. december 2018** 16:22:30

Tog 5175 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:39, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. december 2018** 18:09:26

(BL)

Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr**TKV K18**

Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr		
Str 14.21	Str 15.22	Str 16.18
tog 3650	tog 3654	tog 3658
15.23 Hr	16.23 Hr	17.23 Hr
<hr/>		
Hr 15.32	Hr 16.32	Hr 17.32
tog 3647	tog 3649	tog 3655
16.32 Str	17.30 Str	18.31 Str

TKV K19

Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr		
Str 14.21	Str 15.22	Str 16.18
tog 3650	tog 3654	tog 3658
15.23 Hr	16.23 Hr	17.23 Hr
<hr/>		
Hr 15.32	Hr 16.32	Hr 17.32
tog 3647	tog 3649	tog 3655
16.32 Str	17.31 Str	18.31 Str

Den eneste forskel på de to køreplansperioders tider er tog RV 3649 (Hr-Str), der afgår et minut senere fra **Ho** og ankommer et minut senere til **Str**.

**REJSEPLANEN**

Hvis man ikke har en køreplan for en strækning, skal der foretages et opslag Rejseplanen før hver rejse, men her er det en glæde at kunne præsentere en samlet køreplan for **Hr**-pendlertogene, så der ikke skal slås op flere gange i Rejseplanen for at få overblik. Kilde er TKV 19.

(BL)

Ti 11/12 2018

Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 18:30, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 11. december 2018** 17:49:27

(BL)

On 12/12 2018

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. december 2018** 05:44:30

Tog RA 5416 mellem Vinderup og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. december 2018** 07:26:38

Tog RA 5416 mellem Stoholm og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 50 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 12. december 2018** 08:17:12

(BL)

To 13/12 2018

Tog RA 5493 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP-busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. 22:40. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. december 2018** 21:52:39

(BL)

Fr 14/12 2018

Tog RA 5308 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. december 2018** 07:21:58

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen mellem Struer og Skjern. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen

ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. december 2018** 14:15:14

Tog 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. december 2018** 17:46:41

(BL)

Sø 16/12 2018

Tog RA 5244 mellem Ulfborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:12, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. december 2018** 15:00:23

Tog RA 5162 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:13, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. december 2018** 15:14:22

Tog RA 5658 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:52, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. december 2018** 15:28:09 & 15:41:17

Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 16. december 2018** 15:33:11

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 12/12 2018

Antagelig ingen MR i Hr-pendlertog

Kl. 12 holder på der på **Vestre plads** i **Str** to litra MG:

Spor 8b+c DSB MG 5849+49.

Spor 9b+c DSB MG 5676+76. Togsættet i dette spor plejer at skulle køre tog RV 3650 (Str-Hr).

Tog RV 3654 (Str-Hr) er ikke set.

(BL)

To 13/12 2018

Antagelig ingen MR i Hr-pendlertog

Kl. 1.30 holder på der på **Vestre plads** i **Str** to litra MG:

Spor 8b+c DSB MG 5650+50.

Spor 9b+c DSB MG 5673+73. Togsættet i dette spor plejer at skulle køre tog RV 3650 (Str-Hr).

Tog RV 3658 (Str-Hr) holdt kl. 16 i spor 4, og togsættet var litra MG.

(BL)

Fr 14/12 2018

Antagelig ingen MR i Hr-pendlertog

Kl. 12 holder på der på **Vestre plads** i **Str** to litra MG:

Spor 8b+c DSB MG 58459+59.

Spor 9b+c DSB MG 5857+57. Togsættet i dette spor plejer at skulle køre tog RV 3650 (Str-Hr).

Tog RV 3654 (Str-Hr) er ikke set.

(BL)

**S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

On 12/12 2018 – to 13/12 2018

Jernbaneoverkørsel på Thyholm lukker

Banedanmark sikrer Thybanen, og derfor lukker overkørslen på Stokhøjvej permanent.

Banedanmark lukker jernbaneoverkørslen på Stokhøjvej permanent. Det sker natten til torsdag den 13. december. Fremover er vejen således lukket for gennemkørsel. Kørsel til adresserne Stokhøjvej 11, 15 12, 14 og 16 derfor fremover ske fra øst via Hellerødvej eller Aggerholmsvej.

Hele Thybanen er i år blevet sikret, ved at alle overkørsler enten har fået bomme og signaler eller skal nedlægges. Stokhøjvej er blandt de overkørsler, som skal nedlægges, og dette arbejde bliver altså udført nu.

Kilde: <http://www.struer.dk/nyhedsdetaljer/75132/jernbaneoverkørsel-pa-thyholm-lukker>
onsdag 12. december 2018

Usikret ovk 22 i km 18,520 UI-Hw nedlagt

Der er et meget kulørt billede af ovk 22 kan ses i **Jernbanen December 3/2017** **Ajour**, side 4, med en **lysegul** rapsmark og det **lurksfarvede** AT AR 2053. Det er tog RA 5523 (Str-Ti) lige før passagen af den nu nedlagte usikret ovk 22 i km 18,520 **UI Hw** med den lukkede **Stokhøjvej** fotograferet af **Jen** **tirsdag 15. maj 2017** kl. 10.24.

Ni minutter senere fotograferede vi fra **Stokhøjvej** AT AR 2043 med tog RA 5520 (Ti-Str) mellem **Hw** og **UI**. I forgrunden lå et bundt gamle skinner ved ovk 22.

(BL)

To 13/12 2018

Bagagebokse fjernes fra ventesalen i Str

Da stationen besøges kl. 11.30, kører en **STILL**-gaffeltruck den store bagageboks med ni (3 + 3 + 3) bagagebokse fra perron 1 ud mellem stationsbygningens rengøringsrum og den bygning, der tidligere rummede et jernbanepostkontor med poststempet »Struer B.«. **STILL**-gaffeltrucken løfter de vandret liggende bagagebokse ind i en hvid varebil på forpladsen. Mændene fortæller, at den skal bruges til reservedele.

Hvor bagageboksen stod inde i ventesalen ses et gråt vægparti, der sikkert skal pudses langs kanterne og males hvidt lige som de andre vægge. Kioskejeren fortæller, at passagerer tit kom ind for at veksle penge, så de havde mønter til at betale for brugen af en bagageboks. Årsagen til fjernelsen af de ni bagagebokse skulle være, at det gav underskud, men det koster også et pænt femcifret beløb at fjerne den og efterfølgende pudse den frigjorte væg og male.

Forringelse af passagerernes servicefunktioner på **Str Station** betyder intet, har nogen afgjort. Der mangler et bykort i ventesalen lige der heller intet er i **Sk**. Byrådet interesser sig heller ikke for kommende turister, der (undtagelsesvis) kunne finde på at besøge byen og ankomme med et tog fra de tre jernbanestrækninger. Der er reklametavler nok, hvor byrådet kunne angive, hvad der kunne være interessant netop at se i **Str**. Nærliggende er det at se:

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer.aspx>

Struer. 2-3 timers byvandring med oplevelser på <http://www.bremdal.com/turist/struer/struer.html>

Det tidligere Struer Jernbanepostkontor

Dette begreb – skrevet i det foranstående afsnit – har yngre generationer måske ikke så meget viden om, men det dækker over megen aktivitet før i tiden. Her kommer lidt af historierne fra dengang.

Der har eksisteret med tre postnumre: 7600, 7601 og 7602.



**STRU
ERMU
SEUM**

STRUER 2
06.10.82 090679
7602 POSTINDL. ST.

Læs om de tre stempler på hjemmesiden [Posthistorie i Struer](#)
på <http://www.jiv.dk/post/struer.htm>

Postbureau Ti-Str

Den sidste kørsel med postvogn fra **Ti** til **Str** skete i tog P 738 (Ti-Str). Den kørte til **Ti** i tog P 735 (Str-Ti).

I TKV K 83 står der for tog 738 MR 80 (MX 200)

I TKV K 84 står der for tog 738 MR 80 Gyldig **søndag 3. juni 1984** – **lørdag 1. juni 1985**.

I TKV K 85 står der for tog 738 MR 20

I TKV K 86 står der for tog 738 MR 0

Sidste poststempler i tog 738 **Ti-Str** sker **fredag 31. maj 1985** afstemplet med FREDERICIA – 31. 5. 1985.T.7782A STRUER.

– *Hvornår kørte tog 738 den sidste gang?*

Tognummeret 738, MR 0, Hv. Undt. Lø, 75 km/t., ophørte med at eksistere ved udgangen af TKV K 87 **lørdag 28. maj 1988**. Sidste kørsel med tog 738 skete **fredag 27. maj 1988**. I TKV K90 hedder toget P 4762 (Ti-Str) med samme afgangstidspunkt 19.02.

Der står intent om tog 738 i **Jernbanebureauet Str-Ti** på http://www.jiv.dk/post/bureau_thisted.htm (BL)



Bureauet blev nedlagt **søndag 2. juni 1985**.

Kilde: Hoverd, De danske jernbanebureauer og deres stempler, udgivet af FG Nordische Staaten EV, 1995.

Postbureauer Str-Fa-Str

I spor 1 holdt posttoget G 7782 (Str-Fa), MX 160, 120 km/t., med en MX'er som trækraft og postvogne tilkoblet. Afgangstiden fra **Str** var 20.34 med standsninger undervejs i **Hm, Ho, Hr, Bb** og **Vj** med ankomst til **Fa** kl. 22.55. Vi skriver f.eks. året **1981**. Toget blev kørt af **Fa-lkf**.

Tog 7782 med DSB MY 1142 (r/s) + P 802 + 800 + Dm 049 blev på den sidste aften kl. 21.05 foreviget på et solskinsbillede på jernbanebroen over **Storå Ho-Ts** **fredag 26. maj 1989** med DSB MY 160, 120 km/t. Forinden var der afleveret breve i **Str**, så de behørig blev stemplet i det sidste posttog fra **Str**. Da brevet havnede i **Fa** og var adresseret til **Str**, blev det også stemplet i til postbureauet i tog G 7701 (Fa-Str), **lørdag 27. maj 1989!**

Sidste gang tog G 7782 (Str-Fa) står i en TKV'er i K 89, for i TKV K 90 udgår toget fra **Hr** som G 7782 (Hr-Fa), MX 160, 100 km/t. på de samme tider med få minutters forskel.



Lkf's tjeneste i forbindelse med tog 7701

Tog G 7701 (Fa-Str) blev kørt af **Str-lkf** i en 24 mands-tur, hvor **lkf** mødte 14.46 dagen før, fremførte tog P 3734 (Str-Fa), MR 0, 120 km/t., og havde efter kl. 18.03 et tjenestefrit ophold i **Fa** med et værelse oppe på **Egumvej** 53 til kl. 1.00, klargjorde MY'en til tog 7701, MY 280, 100 km/t., med ankomst til **Str** 4.50, og tjenesten sluttede 6.05. En sådan tur på 15 timer og 19 minutter fra mødetidspunkt til fyrmorgen gav kun en tjeneste på $3^{17} + 5^{05} = 8^{22}$. Turen var god for **lkf** i den faste tur, men kørte en **lkf** i reserven, kunne en sådan overnatningstur ødelægge en måneds måske sammenskrabte overarbejde, for to dages arbejde gav kun en tjeneste 8 timer og 22 minutter!

Post nu om stunder

Kigges der i dag på det tidligere **Struer Jernbanepostkontor, Østergade 57 B**, kan en entusiast med interesse for jernbanearkæologi hurtigt se, at bygningen tidligere har været brugt til noget andet end nu, for både bygningens side ud til forpladsen og ud til perron 1 med spor 1 ses brede granitsten i tilmurede porte. Den slags fundamenter bruges ellers ikke jernbanebygninger.

Det for år siden forladte **Str Posthus** blev i året **2018** endelig blevet solgt, og de nye ejere bevarer bygningens ydre udseende i respekt for fortiden.

Postlastbilen kører i dag fra postbutikken kl. 16.30. Ja, selv om den almindelige postmængde er faldet med omkring 80 %, finder den sidste forsendelse sted fire timer, før tog 7782 afgik. Lastbilen må ikke køre 120 km/t., og post kan først påregnes at komme frem efter fem dage (**mandage-fredage**).

– *Må vi bede om en MY og en postfærge Ng-Kø!*

(BL)

Ovg 4 i km 13,708 No-UI nedlagt

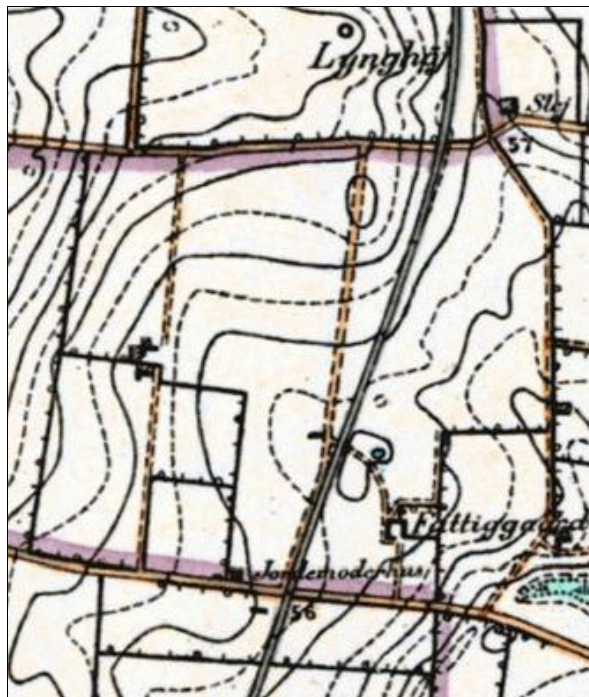
I dag ses denne ovg at være nedlagt.

Usikret ovk 20 i km 18,058 UI-Hw nedlagt

Fliser fra den nedlagte markoverkørsel ligger på vestsiden. Ovk 20 eksisterede kun af hensyn til ejeren af **Hebsgård Ø** for ovk 20, der har en trekantet mark med det nordre skel lang den vestlige del af **Stokhøjvej** ned til den **torsdag 13. december 2018** nedlagte ovk 22 i km 18,520.

Højkantkort 1840-1899

Stokhøjvej Ovk 22

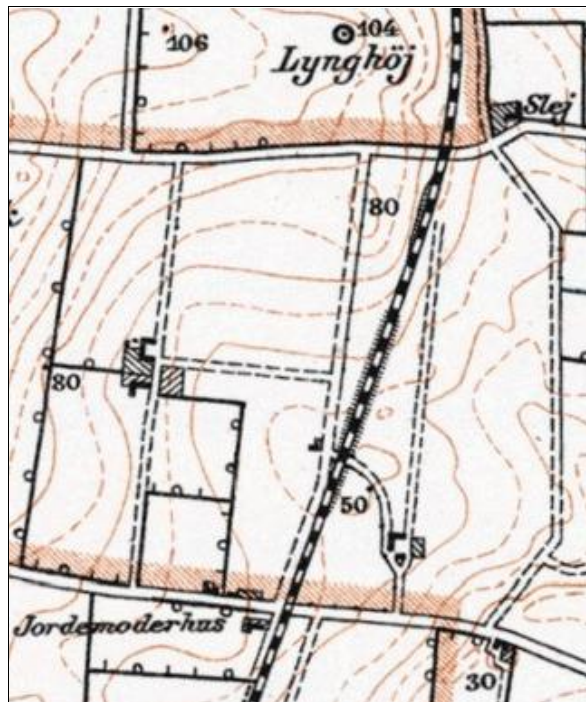


Havrelandsvej Ovk 19 Ovk 20 Fattiggård

4 cm kort 1953-1976

Lavkantkort 1901-1945

Stokhøjvej Ovk 22

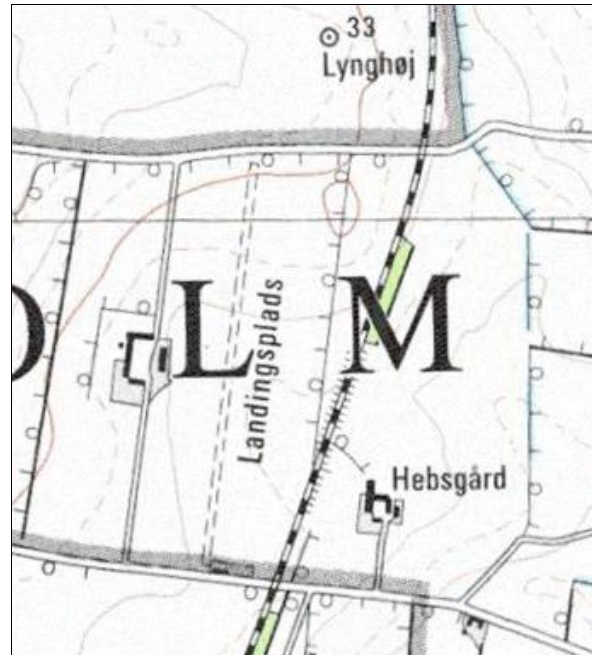


Havrelandsvej Ovk 19 Ovk 20

4 cm kort 1977-1985



Havrelandsvej Ovk 19 Ovk 20 Hebsgård



Havrelandsvej Ovk 19 Ovk 20 Hebsgård

Usikret ovk 22 i km 18,520 UI-Hw nedlagt

Ovk 22 med **Stokhøjvej** blev nedlagt natten mellem **onsdag 12. december 2018** og **torsdag 13. december 2018** ifølge en pressemeddelelse fra **Struer Kommune**, se kapitlet **FASTE ANLÆG** for **onsdag 12. december 2018** og **torsdag 13. december 2018**.

Bemærk en landingsplads på **Thyholm**. Den eksisterer ikke mere, men det gør en helikopterlandingsplads **Hvidbjeg Heliport, A.C. Hoppesvej 13**, der kan ses på <http://www.flykort.dk/index.php?aid=665>

Usikret ovk 49 i km 24,420 Hw-Ln nedlagt

Fem stabler fliser fra ovk samt de fire **rød-hvide** master med »A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel« ligger i dyngede på sydsiden af sporet.



Fundament til bom i ovk 55 i km 25,461 Hw-Ln

Ved teknikhytten ved ovk 55, **Mellemvej**, ligger der et betonelement, der skal bruges, når ovk 55 får et bomanlæg. Da der skal være to bomme, mangler der et betonelement mere.

Fornyet sidespor i Ur

Det nye spor i spor 3, læssevejsspor, er blevet fornyet fra tracéen og ovenpå ligger nye skærver, betonsveller og nye skinner. SR-signal 16.1.2. »Stop« står ved frispormærket.

På læssevejen holder en **gul** **NORDIC MASKIN & RAIL** med gummi- og jernbanehjul og en **gul** gravemaskine ved en stor dyngede jordrester fra det tidligere læssevejsspor. Laskerne er ikke skruet fast men holdes samlede med **røde** klemmer.

(BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

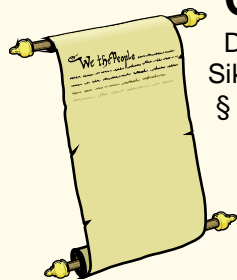
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved