

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 13. marts 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 10**

mandag 4. marts 2019 – søndag 10. marts 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Tog AM 6140 (Str-Hr)

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket
Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst
Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst
Tog 5375 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket
Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 05-03-2019
Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst
Tog 5158 mellem Skjern og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:24, er i øjeblikket
Tog 5053 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:48, er i øjeblikket
Tog RA 5053 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:31, er aflyst
Tog RA 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst
Der er onsdag d. 06-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst
Tog RA 5218 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 08:24, er aflyst
Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst
Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:50, er aflyst
Tog RA 5142 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 11:50, er aflyst
Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket
Tog RA 5350 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:40
Tog RX 5354 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:10
Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst
Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst
Tog RA 5394 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 22:51, er aflyst
Søndag d. 10-03-2019 til onsdag d. 13-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern
Befordring af materiel Str-Hr
Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

6 **TRÆKKRAFT**

MK i Vj udskiftet

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

DSB MQ 4127+27 hensat i Ar

AT AR 1021 i modificeret drift

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

Operationelle Regler
Strækningsoversigt ETCS
Læsevejledning
Forkortelser
Definitioner
DMI-symboler og mærker
Mærke "Giv agt"
OS-mode
Fonetisk alfabet
B. Strækningsoversigt ETCS 18.03.2019
Generel information strækninger udstyret med ETCS
Strækningsoversigt med ETCS-anlæg
4. (Roskilde)-(Køge)
25. (Lindholm)-Frederikshavn
34. (Struer)-Thisted
Hvor lang er Thybanen?
Strækningsoversigt ETCS
Kilometerinddeling på Thybanen
Længder af Thybanen
Havnebanen i Ti

UDLAND
DIVERSE




16 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 10/3 2019

Tog AM 6140 (Str-Hr)

Togsættet består AT AR 2051 og afgår rettidigt fra **Str** kl. 14.13. Da lkf ved AT ikke fremfører tog mellem **Ho** og **Hr** og **Uu**, er de nødt til at køre over **Sj**. En tur på 56,7 km, der kunne køres på under tre kvarter, er nu på 127,2 km (70,5 km længere) og varer syv kvarter, da de skærpede regler om strækningsskendskab gør, at der måske ingen strækningsskendte lkf findes i reserven eller blandt lkf i fast tur.

Reglerne er: Lkf ansat mindre end seks år: Strækningsskendskab gyldig et halvt år.

Lkf ansat mere end seks år: Strækningsskendskab gyldig et helt år.

For at opnå strækningsskendskab skal en lkf køre med en lki eller kørelærer.

(BL)

KØREPLANER

Ma 4/3 2019

Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. marts 2019** 05:38:25

Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. marts 2019** 15:44:03

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi gør opmærksom på, at REX tog 5378 afgang fra Herning kl. 17:46 stopper ved alle stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. marts 2019** 16:22:52

Tog 5375 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. marts 2019** 17:54:47

(BL)

Ti 5/3 2019

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 05-03-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører direkte fra Bjerringbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. marts 2019** 06:18:58



Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 05-03-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører direkte fra Rødkærsbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. marts 2019** 06:22:48



Tog 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. marts 2019** 09:31:21



Tog 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. marts 2019** 09:37:28
(BL)

On 6/3 2019

Tog 5311 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. marts 2019** 06:09:00

Tog 5158 mellem Skjern og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:24, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. marts 2019** 14:06:12

Tog 5053 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. marts 2019** 15:26:30

Tog RA 5053 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. marts 2019** 15:32:17

Tog RA 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. marts 2019** 15:33:21

Der er onsdag d. 06-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:30. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. februar 2019** 08:01:47
(BL)

To 7/3 2019

Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. marts 2019** 06:32:28

Tog RA 5218 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 08:24, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. marts 2019** 06:53:15

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. marts 2019** 08:25:23

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. marts 2019** 08:34:15

Tog RA 5142 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 11:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. marts 2019** 09:05:23
(BL)

Fr 8/3 2019

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog skulle afventes. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 08:13:38

Tog RA 5350 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:40, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 14:41:59

Tog RX 5354 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:10, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 15:15:23

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 15:18:05

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 16:09:33

Tog RA 5394 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 22:51, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 23:09:42

Tog RA 5394 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 22:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 23:45. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. marts 2019** 23:19:38
(BL)

Sø 10/3 2019 – on 13/9 2019

Der er fra søndag d. 10-03-2019 til onsdag d. 13-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. marts 2019** 10:02:36
(BL)

Sø 10/3 2019

Befordring af materiel Str-Hr

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af materiel

Tog AM 6140 (Str-Hr), LINT, Str-Ho 120 km/t., Ho-Hr 100 km/t.

Str 14.13, Ho 26, Rj 15.(06)-13, Sj 31, Hr 16.00.

Kilde. Toganmeldelse nr. 6897, **søndag 10. marts 2019**

Kørt af AT AR 2051.

(BL)

**Toganmel-
delse**

Der er fra søndag d. 10-03-2019 til torsdag d. 14-03-2019 og fra søndag d. 17-03-2019 til mandag d. 18-03-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. marts 2019 10:05:49**
(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 4/3 2019

MK i Vj udskiftet

I mange år har **gule** DBCSC MK 620 været stationeret i **Vj**, men i dag er den blevet udvekslet med DBCSC MK 609. Den er pæn og uden fejlbemalinger.

(Jen via BL)

GODSVOGNE PERSONVOGNE

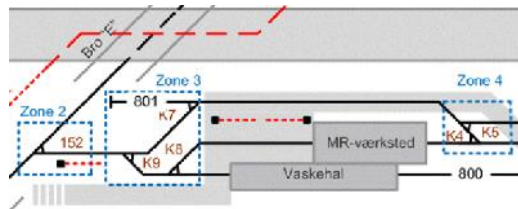
TOGSÆT

Lø 9/3 2019

DSB MQ 4127+27 hensat i Ar

DSB MQ 4127+27 har i de sidste par dage holdt i spor 801. Den blev set første gang inde i MR-værkstedet lige ved siden af **fredag 15. februar 2019**. Fejlbemalningen på den ene langside er endnu ikke fjernet.

(BL)



Sø 10/3 2019

AT AR 1021 i modificeret drift

Søndag 7. oktober 2018 kørte en bilist igennem en sænket bom på ovk 112 i **Røb** og blev ramt af AR 1021. Bilisten kom næsten ikke til skade, men AR 1021 A fik en del skader.

Søndag 2. december 2018 blev togsættet slæbt fra **Va** til **Anb** for at blive istandsat i **Tyskland**. Efter 4½ måned ude af drift kom togsættet til **mdt Va** og blev efterfølgende sat i drift.

I dag ligger der et opslag på hvert førerbord. KBK er en forkortelse for KøreBremseKontroller.

– Det kunne tænkes at være lavet for at spærre brændstof i den daglige drift.

(BL)

80 % KBK monteret
KBK i dette tog er modificeret, så den normalt kun giver 80 % traktion ved kørsel.
100 % traktion kan kun opnås ved at holde KBK'en i "Frem"-position.
ST-Teknisk afd.

S-TOG METRO FÆRGER VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

Operationelle Regler



»Sikkerhedsreglement af 1975« afløses på strækninger med ETCS af »Operationelle Regler – Fjernbane«.

Den for tiden gældende udgave er ORF 01.10.2018 Version ORF-18-A00 er på 264 sider. Pdf-filen kan læses og hentes på <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF>

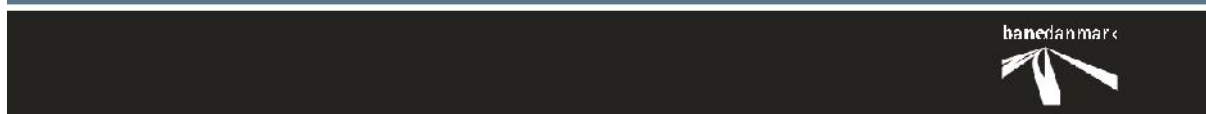
Et par klip følger her for at vise lidt af indholdet:



Su 012



Strækningsoversigt ETCS



Læsevejledning

Gennem dokumentet vil læseren bemærke, at symboler er blevet anvendt til at identificere bestemte udsagn.

Forkortelser

Der er mange nye forkortelser med mange engelske ord i den fulde ordlyd.

8	AML	Akseltryk, Metervægt, Læsseprofil
IN.9	ATC	Automatic Train Control (Automatisk togkontrol)
IN.11	DMI	Driver Machine Interface (førerrumssignal)
IN.12	ETCS	European Train Control System (Europæisk togkontrolsystem)
IN.13	FKI	Fjernbanens Kørestrømsinstruks
IN.14	FS-mode	Full Supervision mode
IN.15	IS-mode	Isolation mode
IN.18	NL-mode	Non Leading mode
IN.2	OS-mode	On Sight mode
IN.2	PT-mode	Post Trip mode

IN.4	RFID	Radiofrekvens Identifikation
IN.24	RID	Reglementet for international jernbanetransport af farligt gods
IN.25	SB-mode	Standby mode
IN.27	SF-mode	System Failure mode
IN.28	SH-mode	Shunting mode
IN.29	SR-mode	Staff Responsible mode
IN.30	SN-mode	STM National mode
IN.31	SRO-system	Styring, Regulering og Overvågningsystem
IN.32	TR-mode	Trip mode
IN.33	UN-mode	Unfitted mode
IN.34	VTS Vessel	Traffic Service (overvågning af faste forbindelser)

Definitioner

DMI-symboler og mærker

Definitioner	Mærke "Giv agt"	Systemspænding
DMI-symboler og mærker	Neutralsektion følger	TR-mode
Bekendtgjort dataradiohul	NL-mode	UN-mode
Dobbeltrettet stopmærke	OS-mode	Kendingssignal
ETCS stopmærke	Passage af endepunkt	Slutsignal
Fejl i dataradiokommunikation	PT-mode	Togradio
FS-mode	SB-mode	Brug af håndsignaler
Glatte skinner indstilling	SF-mode	Kørestrømsanlæggets opbygning
Hold hovedafbryder ude	SH-mode	Nedleder (gælder kun fjernbane)
Hold strømaftageren sænket	SH-mode afvist	Arbejde ved afbrudt kørestrøm
Hovedafbryder ind	SN-mode	Respektafstande
Hæv strømaftager	SR-mode	Personer og håndværktøj
Ikke sikret overkørsel	Standningsmærker	Stiger og lange genstande
IS-mode	Stop for el-tog	Brug af vandslanger og højtryks-spulere
Kvittér level transition	Stop for farepunkt	Større maskiner
Kvittér SH-mode	Strækning med ATC begynder	Mindre maskiner
Kvittér TR-mode	Strækning med ETCS begynder	
Kvittér UN-mode	Strækning med ETCS ender	
Level transition følger	Sænk strømaftager	

Der er meget få illustrationer i ORF, og i de tre spalter er der kun anført overskrifter, hvor der kan ses en eller flere tegninger. På sider med [mørkeblå](#) overskrifter findes 62 tegninger, og under orange [overskrifter](#) findes der 14. De 14 tegninger af køreledninger og sikkerhedsafstande findes på siderne 246-252.

Et par eksempler på illustrationer

OR.DEF.679

Mærke "Giv agt"

OR.DEF.680


DEFINITION


Mærket "Giv agt" markerer det sted, hvor lokomotivføreren anvender togets lyd giver til at advare personer om tog, der nærmer sig,

Mærket opstilles ved overkørsler, der ikke er udstyret med et teknisk system til advarsel af personer, hvor udsigtsforholdene er utilstrækkelige.

OR.DEF.738

Ansvar

OR.DEF.681 Lokomotivfører Du skal anvende lydsignal "Giv agt", når du passerer mærket "Giv agt". 


OR.DEF.682 Lokomotivfører Du skal ved nedsat sigtbarhed anvende lydsignal "Giv agt", når du passerer mærket "Giv agt ved nedsat sigtbarhed". 

Kilde: Strækningsoversigt ETCS, side 30 af 263

OR.DEF.81

OS-mode

ÖR.DEF.757 Ansvar

OR.DEF.83 Lokomotivfører Du skal fremføre toget ifølge betingelserne for kørsel på sigt, så længe symbolet for OS-mode vises i DMI'et. 

Når tekstbeskeden, "OS følger" vises i DMI'et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t. gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af OS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t., når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde.

Kilde: Strækningsoversigt ETCS, side 31 af 263

Det fonetiske¹⁾ alfabet er som noget nyt også vist:

CO.68

Fonetisk alfabet

CO.69 Alle

Du skal anvende det fonetiske alfabet, når bogstaver anvendes både enkeltstående eller sammensatte og til at stave indviklede ord. Det fonetiske alfabet kan findes i dette kommunikationsafsnit.

Det fonetiske alfabet skal desuden anvendes, når betingelserne for tydelig kommunikation ikke er til stede f.eks. i støjende omgivelser.

Bogstav	Udtales	Bogstav	Udtales	Bogstav	Udtales
"A"	Alfa	"K"	Kilo	"U"	Uniform
"B"	Bravo	"L"	Lima	"V"	Victor
"C"	Charlie	"M"	Mike	"W"	Whisky
"D"	Delta	"N"	November	"X"	X-ray
"E"	Echo	"O"	Oscar	"Y"	Yankee
"F"	Foxtrot	"P"	Papa	"Z"	Zulu
"G"	Golf	"Q"	Quebec	"Æ"	Ægir
"H"	Hotel	"R"	Romeo	"Ø"	Ødis
"I"	India	"S"	Sierra	"Å"	Åse
"J"	Juliet	"T"	Tango		

¹⁾ **fonetik** sb., -ken, -ker, -kerne (*lydlære*). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

- CO.70 **Numre**
- CO.71 **Alle** Du skal udtale numre ét ciffer ad gangen.
Eksempel: Tog 2183 = "Tog to-et-otte-tre".
- CO.72 **Alle** Tid skal angives i lokal dansk tid ved hjælp af 24-timersuret.
Eksempel: 10:52 = "Ti tooghalvtreds".
Eksempel: 23:59 = "treogtyve nioghalvtreds".
Eksempel: 00:00 = "Nul-nul-nul-nul".

Kilde: Strækningsoversigt ETCS, side 228 af 263
(BL)

Ma 28/1 2019

B. Strækningsoversigt ETCS 18.03.2019

Generel information strækninger udstyret med ETCS

1. Infrastruktureoplysninger

System	Type
Kørestrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 25 kV vekselstrøm (AC)
Signal	European Train Control System
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R)

Kilde: Strækningsoversigt ETCS, side 5-3, gyldig **28.01.2019**

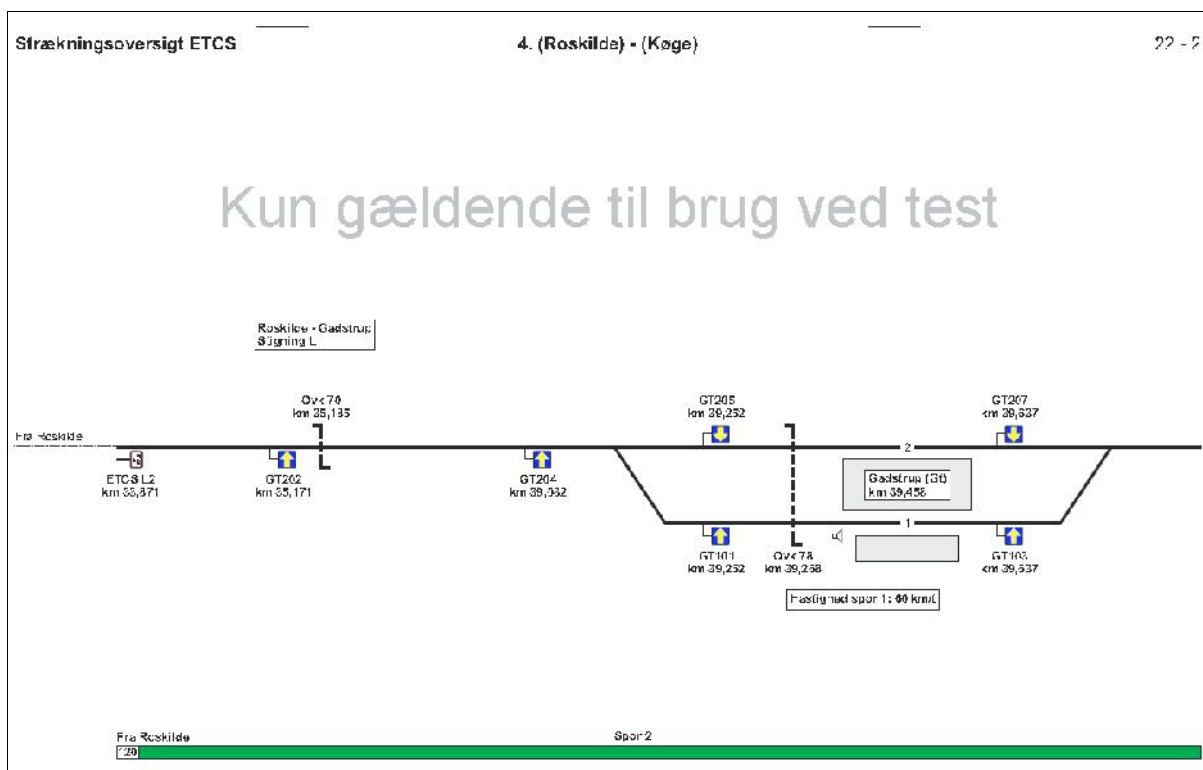
Strækningsoversigt med ETCS-anlæg

5. Strækninger udstyret med ETCS-anlæg

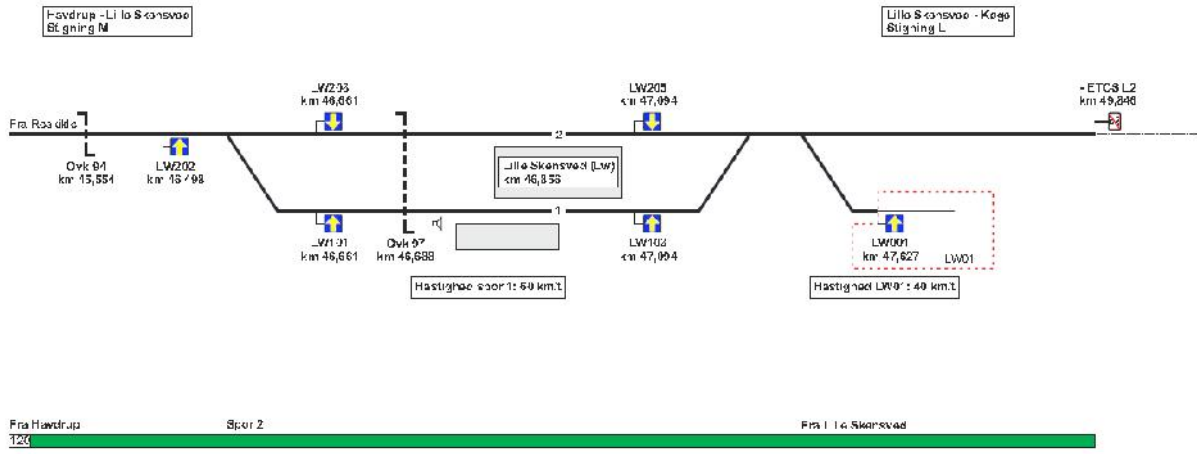
4. (Roskilde)-(Køge)
25. (Lindholm)-Frederikshavn
34. (Struer)-Thisted

Denne visualiserede udgave er TIB's afløser. En parentes betyder, at den pågældende station ikke har ETCS-anlæg. Rettelser er dateret **mandag 28. januar 2019**.

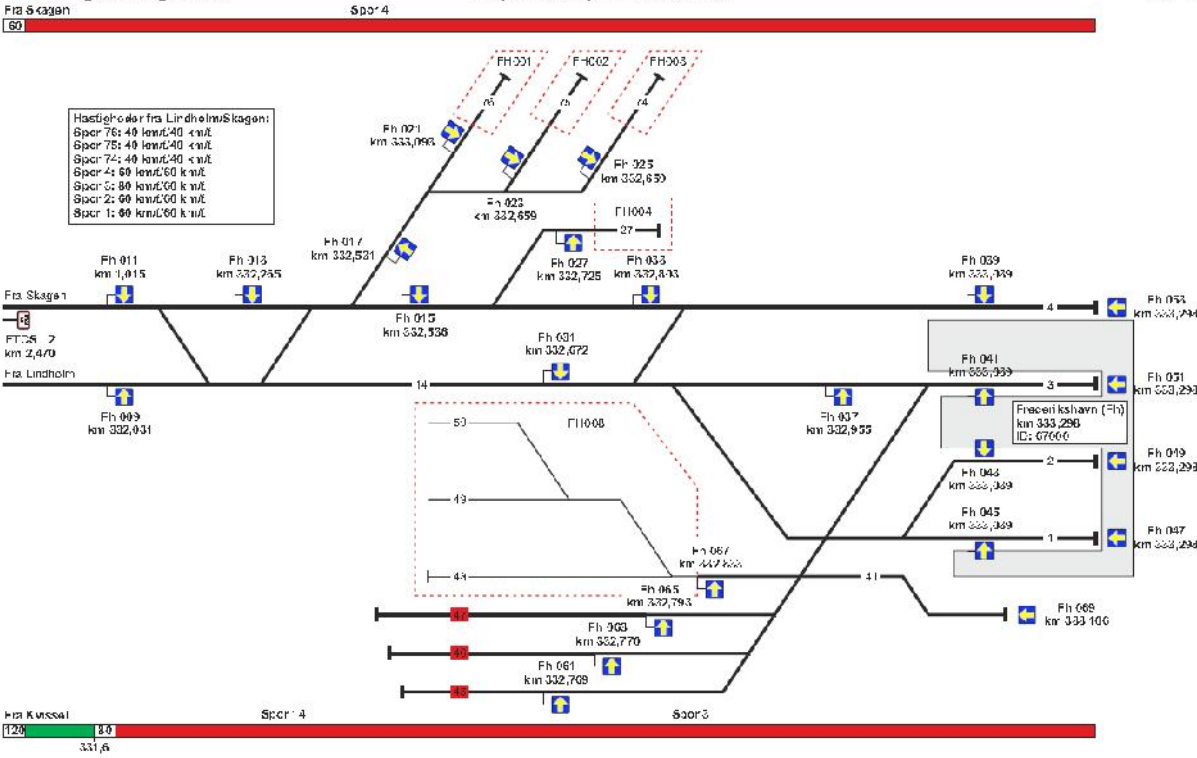
Her bringes to kopier af **strækning 4. (Ro)-(Kj)** fra **Gt** og **Lw**:



Kun gældende til brug ved test

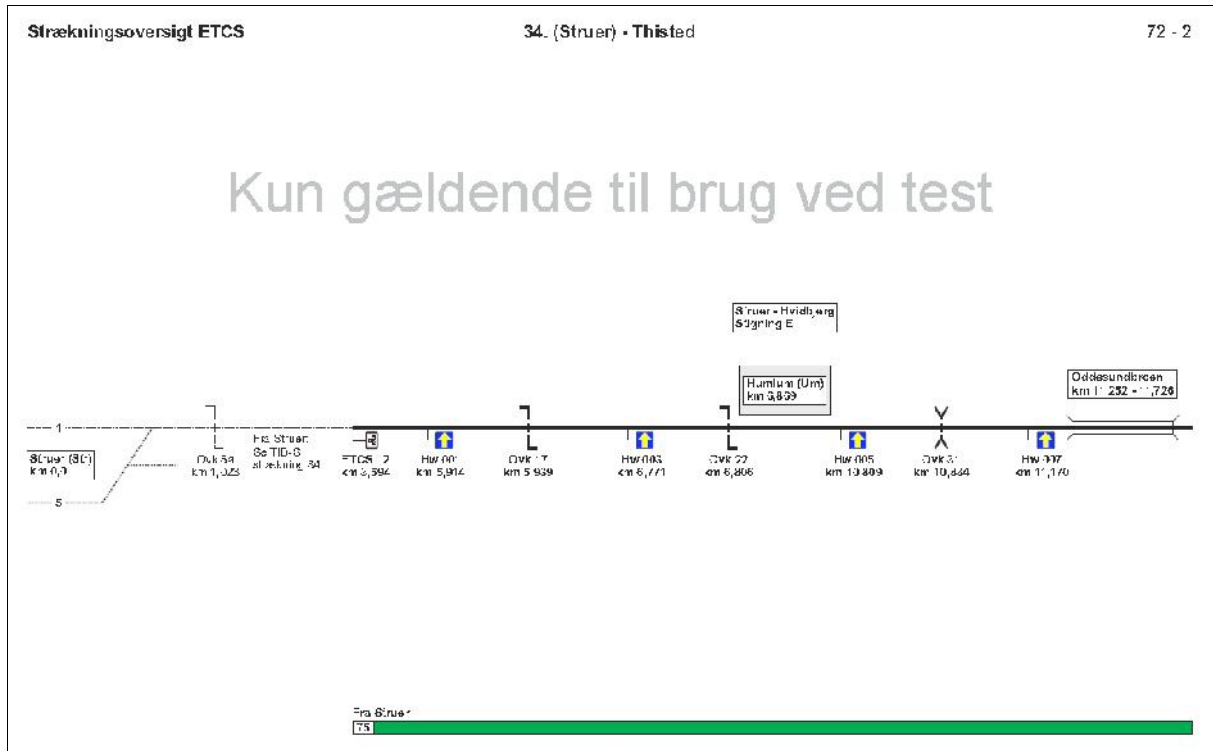


Strækning 25. (Lih)-Fh, for Fh

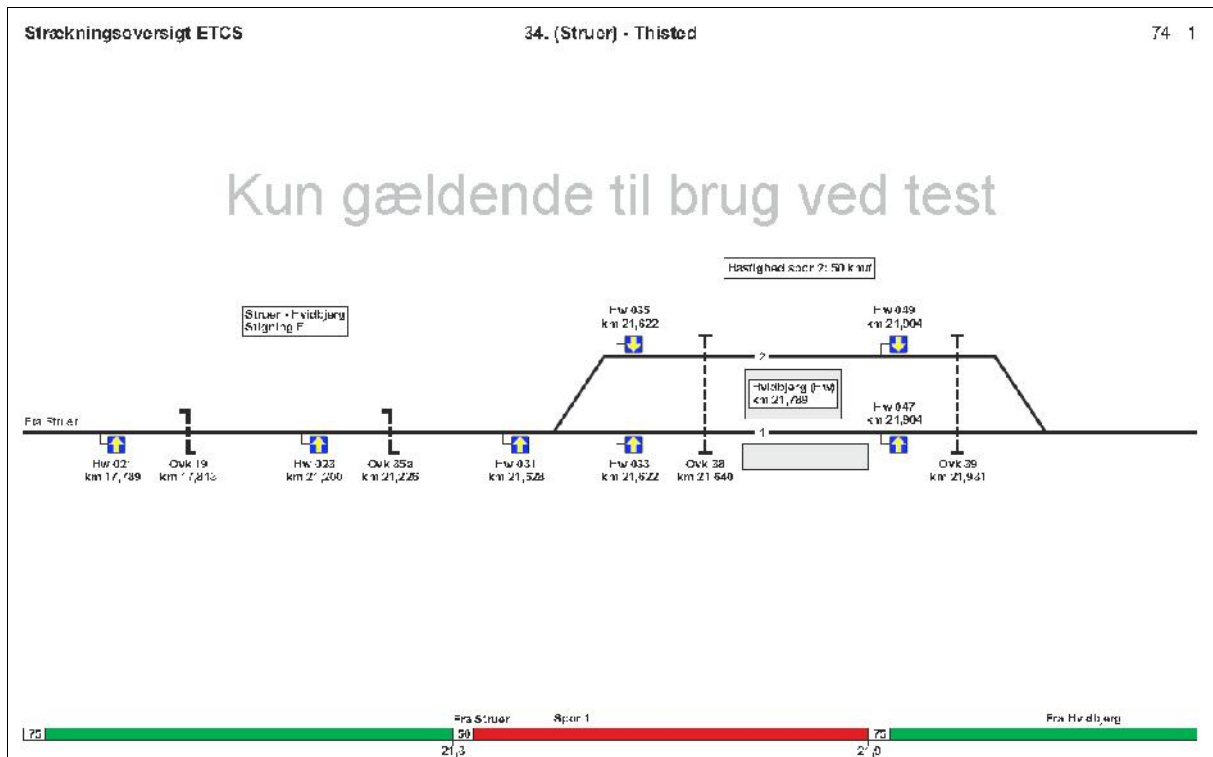


Her bringes tre kopier af stykker af **Thybanen** fra **Str** til **Hw** og **Ti**, hvor ECTS endnu ikke er taget endeligt i brug.

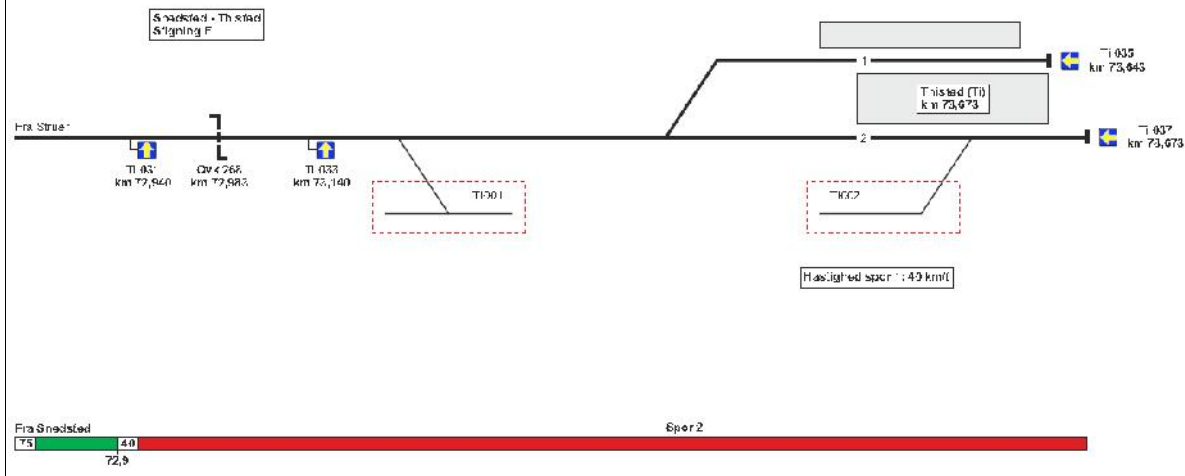
Str-Nobro (Oddesundbroen)



Bemærk, der er kommet præcis kilometerinddeling på **Um** i km 6,869 og længde på **Nobro**: km 11,252-11,725. Så kan der findes lige så præcise kilometerinddelinger som på længdeprofiler.



Kun gældende til brug ved test



De resterende 20 sider kan ses på

https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF/Straekningsoversigt-ETCS/Straekningsoversigt-ETCS-18_03_2019

En oversigt over de opstillede SR-signal 17.55 på **Thybanen** – lavet på grundlag Deres udsendte medarbejders observationer – kan læses i **Jernbanenyheder Uge 36-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet på Thybanen.**

Hvor lang er Thybanen?

Ti ligger ifølge **TIB-S** i km 73,6. I strækningsoversigt med ETCS-anlæg står **Ti** til at ligge i km 73,673.

– Hvorfor er **Thybanens** længde blevet forøget med 0,1?

– Prøv at kigge på de tre talangivelser og deres placering. Ved spor 1 står der (på SR-signal 17.55) »Ti 035 km 73,645«, på perron 2 »Thisted (Ti) km 73,673« og for enden af spor 2 »Ti 037 km 73,673«.

Strækningsoversigt ETCS

Str	km 0,0	Ur perron 2	km 39,596
Um	km 6,869	Bn perron 2	km 46,402
No	km 12,389	Hæ	km 53,751
UI	km 16,771	Sne perron 2	km 59,175
Hw perron 2	km 21,789	Ri	km 67,000
Ln	km 26,910	Ti perron 2	km 73,673 (identisk med sporstopper i spor 2).
Yd	km 35,068		

Kilde: **Strækningsoversigt ETCS, 28.01.2019, 34. (Struer)-Thisted**

Kilometerinddeling på Thybanen

Normalt angiver en kilometerinddeling midten af en stationsbygning, eller er bygningen revet ned, da relæhytten eller hvad sikringsanlæggets hytte kaldes. På strækningsoversigt ETCS er **Ti** flyttet fra perron 1 til perron 2, hvor kilometerinddeling fra **Str** km 73,675 er angivet – den for enden af spor 2 er km 73,675. **Ti** står nu til at ligge i km 73,675.

Sandsynligvis er en togtur fra **Str** til **Ti** stadig er 73,6 km lang, for ellers afhænger dens længde af sporbenyttelsen for det pågældende ankomende tog!

Længder af Thybanen

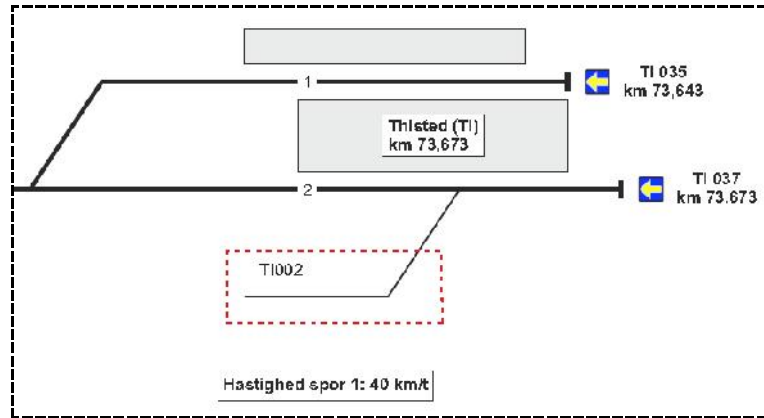
– Har Thybanen har været længere?

– Indtil højbanen i **Str** blev indviet anden gang (**ultimo september 1923**), måtte tog rebroussere på **Østre plads** i **Str**, køre ned ad spor 14 og hen forbi trinbrættet **Struer Havn**, men da **Nobro** (Oddesundbroen) først blev indviet i **1938**, lå **Sy** (Oddesund Syd) og **No** med større afstand end den nødvendige omvej til **Østre plads**, så da var **Thybanen** kortere.

Mellem **Hæ** (Hørdum) og **Sne** (Snedsted) blev der omkring/efter **1972** anlagt en vejunderføring med vej **571 Stenbjergvej S** om **Sne** i højrekurven mellem tredje afstandsmærke og I-signalet. Den nuværende linjeføring ligger til højre for den tidligere linjeføring, og strækningen er dermed blevet kortere. Hvis man kigger efter og ved, hvad der skal kigges efter, kan den oprindelige linjeføring ses.

Drejeskiven i **Ti** lå for enden af spor 1 og spor 2, praktisk ved korte damplokomotiver, men den blev fjernet, efter litra MO ophørte med at køre i **1983**. Drejeskivens fjerneste ende og sporstumpen efter drejeskiven på nok 1 meter må have været stationens fjerneste punkt fra **Str**.

Da TFJ kørte, var der tre perronspor med spor 1, 2 og 3, men drejeskiven var stadig det fjerneste punkt. Det midterste spor 2 lå der i **1972**, men efter fjernelse og asfaltbelægning blev spor 3 omdøbt til spor 2.



Havnebanen i Ti

Sidespor på en station er spor, der ikke er togvejsspor. Så skal maksimumlængden fra **Str** regnes ud, må den fjerneste sporstopper på havnen i **Ti** være den største afstand fra **Str**.

Ti havnebane begynder ifølge et længdeprofil fra **torsdag 26. januar 1961** i km 73,3. Statsbanernes største fald på en havnebane ligger på denne havnebane, og det falder 21 ‰ ifølge **Rangerreglement** af 1959

(RR), side 39 — I. Kigges der efter i rækkerne af tal i felterne »Fald: ‰« og »Afstand: m«, står der lige før »21 ‰ 170« »23 110«. Det største fald er faktisk 23 ‰ over 110 meter! Lige før »Off. ovk. – hovedvej 11« står der »2,6 ‰ 180«. Her flader faldet ud.

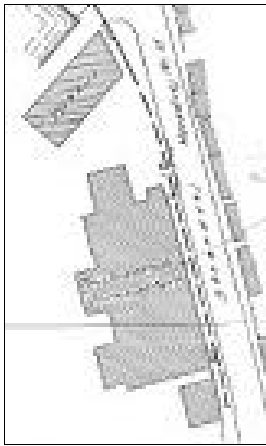
Efter »Stød for tunger i spsk. nr. 12 på havnen (til skråspor)« er der tegnet omkring 240 meter spor, og længdeprofilen ender i »1400«. Lægges der 1,4 km til 73,3 km, har den største kilometerafstand fra **Str** til **Ti havnebaners** endepunkt været 74,7 km. Det er netto 1,1 længere end de 73,6 km, så der står i **TIB-S**.

Det yderste af signaturen på sporplanen fra **maj 1943** er stiplede — —, hvilket kan betyde en afkorting, der måske er tegnet om ved revideringen i **oktober 1951**.

Det lykkedes dog ikke at slå længden af **Løgstørbanen**, der havde længderne **Vg-Aat** 37,6 km og **Aat-Ør** 42,0 på km = 79,6 km plus havnesporet i **Ør**!

0	57	20	23	21 ‰	170	2,6 ‰	0
1	70	80	110	170	50	180	100
	40						

3,5	Fald: ‰
1	
80	Afstand: m.
20	
193-190	Station: m.
193-190	Note: m.
1400	Km.



Sporplan **Ti havn maj 1943**. Revideret **oktober 1952**.
Kilde: *TBN*



<http://map.krak.dk/>,
Hybrid etc. ° , Luftfoto
1954



Sporet endte cirka ud
for **Strandvejen 35**.



<http://map.krak.dk/>,
Hybrid etc. ° , Hybrid

På **Havnebaner**, lavet af *TBN*, er der en sporplan og flere luftfotos og både DSB's og TFJ's remiser.
<https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.havnebaner.dk+-+20170831/www.havnebaner.dk/www.havnebaner.dk/home/thisted.html>
(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

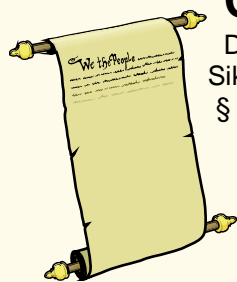
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved