

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt lørdag 25. maj 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 15**

mandag 8. april 2019 – søndag 14. april 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Solskin på tog RV 3754 (Ti-Fa)

Blå elektriker i Pa

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tagpladetoget til Oj kører på en tirsdag

MX 1029 i Te

Fire lokomotiver set i Pa ved mdt CFL

To lokomotiver set i Pa ved mdt CFL

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:49

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:56, er i øjeblikket

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, er i øjeblikket

Tog RA 5305 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30

Tog RA 5306 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:10

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst

Tog RA 5311 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst

Tog RA 5382 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:36, er i øjeblikket

Tog 5101 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 04:52, er aflyst

Tog 5203 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 05:49, er aflyst

Tog 5126 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 09:17, er aflyst

Tog 5214 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst

5 **TRÆKKRAFT**

Trækkraft i Fa

Trækkraft i Pa

6 **GODSVOGNE**

Hensat Habiins i Oj

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

Udrangerede togsæt i Te

S-TOG METRO

6 FÆRGER

Isbrydernyt fra Abh

VETERANMATERIEL OSV.

7 SPECIALKØRETØJER

Swietelskys store KRC 1600-kran er færdig

SKROTBUNKEN FASTE ANLÆG

7 UDLAND

Bebra og 012 102-0
Sidste kørsel i BD Hamburg
Anb
Personvognsmateriel ved AW Rendsburg
> D-elektriker i Hamburg
En lille tur i Grænselandet

9 DIVERSE

DSB oplever et stigende antal selvmord på skinnerne
Sommerkøreplan på museum

10 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 9/4 2019

Solskin på tog RV 3754 (Ti-Fa)

Ønskestedet er ved **Madsens undergang** mellem **Um** og **Str**, hvor de endnu ikke bebyggede grunde i **Bremdal** skal være i højre side af billedet og i venstre side litra MF i DSB-eftermiddagstog på **Thybanen**. Ved fotostedet blev der **søndag 30. marts 2019** fjernet et iøjnefaldende stykke **blåt** og **gult** plast fra banedæmningen, så fotostedet er klar til brug.

Kl. 15.51 (21) passerer DSB MF 5002+02 km 2,4. På den anden siden af gartner **Madsens undergang** lå **Bremdal T** i km 2,2.

(BL)

On 10/4 2019

Blå elektriker i Pa

I dét af de tre spor N for perronnedgangen, der har spornummer 14, holder en elektriker med **blå** fronter og nummeret 187 320. På siden står dens tilhørsforhold.

<p>www.hlg-bebra.eu</p>		<p>PRONTO-RAIL</p>
-------------------------	---	--------------------



Se og læs mere om lokomotivet 91 80 6187 320-7 D-Bebra på www.hlg-bebra.eu og deres lokomotiver på <https://www.hlg-bebra.de/schienenfahrzeuge/lokomotiven.html> samt <http://railcolornews.com/2018/03/28/de-maiden-run-187-320-for-holzlogistik-und-guterbahn-hlg/>

Bebra og 012 102-0

(BL)

(fortsættes under **UDLAND**)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 9/4 2019

Tagpladetoget til Oj kører på en tirsdag



Tagpladetoget kørte i dag. Billedet er taget ca. kl. 9.15. Lidt af de nye haller ses til venstre. Strækingslokomotivet var "stukket af", så jeg så kun CFLCA 1805 rangere.

(SL via BL)

On 10/4 2019

MX 1029 i Te

Spor 7 CFLCD MX 1029 (b) + 31 82 3936 126-0 RIV L-CFLCA Res + 31 82 3936 123-7 RIV L-CFLCA Res. Lokomotivet er det nordligste køretøj. Der er intet personale at se.

Fire lokomotiver set i Pa ved mdt CFL

Fra tog IC 5720 (Fa-Flb) kigges der over imod CFL-remise, og der ses grå RCDK MY 1134, 92 82 000 1814-3 L-CFLCA, 1812 og en MZ (r/s) bagved.

(BL)

To 11/4 2019

To lokomotiver set i Pa ved mdt CFL

I Pa stod Hector Rail 242.502 "Zurg" flot nyvasket sammen med CFL 1812 foran CFL cargos værksted. (JSL via BL)

KØREPLANER

Ma 8/4 2019

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. april 2019** 07:35:06

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:49, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. april 2019** 07:37:40

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:56, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. april 2019** 07:42:09

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. april 2019** 17:34:16

(BL)

Ti 9/4 2019

Tog RA 5305 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. april 2019** 06:18:59

Tog RA 5306 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:10, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. april 2019** 07:16:14

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. april 2019** 07:20:14

Tog RA 5311 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. april 2019** 07:25:05

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. april 2019** 07:33:31

Tog RA 5382 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:36, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. april 2019** 18:57:53
(BL)

Lø 13/4 2019

Tog 5101 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 04:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personalemangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. april 2019** 04:52:37

Tog 5203 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 05:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personalemangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. april 2019** 04:57:44

Tog 5126 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 09:17, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes personalemangel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. april 2019** 06:00:14

Tog 5214 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes personalemangel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. april 2019** 06:00:22
(BL)

TRÆKKRAFT

On 10/4 2019

Trækraft i Fa

Fra

spor 402 DSB MR 4093+93

Mdt Fa

spor 8N MjbaD MY 28

Fa

spor 36 DSB Køf 276

Fa, Omladning

spor 32 **Gul** DBCSC MK 609
42 86 237 8 800-0 Hbikks

spor 33 DBCSC MZ 1456

Fa

spor 16 3936 124-5 L-CFLCA Res + 3936 151-8 L-CFLCA Res

Trækraft i Pa

N for mdt Fa

Vestbanen MT 2

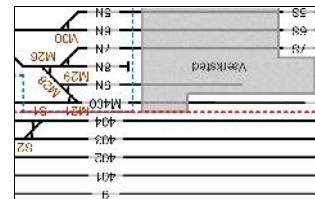
Mdt CFL

MY

92 82 000 1814-3 L-CFLCA

MZ^{III}

92 82 000 1812-7 L-CFLCA



Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spor 32



Spør 14

187 320

(BL)

GODSVOGNE

On 10/4 2019

Hensat Habiins i Oj

Habiins 378 holder ene og forladt i det rustne spor mellem sporskifte **5** og sporskifte **3** og inden SR-signal 16.1.2. »Stop«. Vognen kan meget vel være kommet en **mandag** eller i går **tirsdag 9. april 2019** i godstoget til **Oj**, hvor en defekt er konstateret, og vognen er efterfølgende gjort ikke tjenestedygtig.

Vognen stod der stadig **mandag 15. april 2019**.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 10/4 2019

Udrangerede togsæt i Te

Z <—



Fra N:

Spør 9 DSB MP 5705+FP 6705, ?, ?, DSB MP 5704+FP 6704, DSB MP 5707+FP 6707.

Spør 8 DSB MG 5858+58, DSB MP 5713+FP 6713, DSB MP 5712+FP 6712, ?, DSB MP 5709+FP 6709, DSB MP 5702+FP 6702, DSB MG 5834+34.

Spør 7 CFLCD MX 1029 (b) + 31 82 3936 126-0 RIV L-CFLCA Res + 31 82 3936 123-7 RIV L-CFLCA Res. *Dét er ikke togsæt, så det er ikke udrangeret!*

Status onsdag 5. juli 2017

Spør 9 DSB MP 5705+FP 6705 + MP 5716+FP 6716 graffitiskadet, DSB MP 5713+FP 6713 + MP 5717+FP 6717.

Spør 8 DSB FP 6722+MP 5722 graffitiskadet + FP 6719+MP 5719 graffitiskadet + MP 5704+FP 6704 + MP 5707+FP 6707 + MP 5712+FP 6712.

Spør 7 Tomt.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

Fr 12/4 2019

Isbryderyt fra Abh

Fremtiden ser skidt ud for den tidligere isbryder "Elbjørn": Den er solgt til ophugning i **Fhh** (Frederikshavn havn):

<https://migogaalborg.dk/endnu-mere-mystik-nu-slaebes-elbjoern-vaek/>

<https://migogaalborg.dk/saa-er-det-officielt-her-er-skaebnen-for-elbjoern/>

https://www.jernindustri.dk/article/view/656755/elbjorn_solgt_til_skrot_kommer_snart_til_frederikshavn

(LuJ via BL)

Abh er stednavneforkortelsen for **Aalborg havn**

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Swietelskys store KRC 1600-kran er færdig

Swietelskys store KRC 1600-kran blev færdig med at fjerne sporrammer i det østlige spor ved **Lo** (Lov), **Myg** (Myrup Grusgrav) og ved **Grevensvænge**. Ved 17-tiden så jeg den på **Næ** station.
(JSL via BL)

SKROTBUNKEN
FASTE ANLÆG

UDLAND

On 10/4 2019

Bebra og 012 102-0(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

For den ældre dampgeneration af Eisenbahnfreunds dækker stednavnet »**Bebra**« straks associationer til DB 012 102-0, der som Denkmal i en årrække stod til Ø for jernbanen, når man kiggede ud fra et tog.

Maskinen stod der **mandag 15. juli 1974** til venstre, da Deres udsendte medarbejder fotograferede den fra et sydkørende tog. Hvornår den er stillet op der, står der ikke noget om på dens skæbneside under **Dampflokomotive 01 1102**, men den »afrejse« er angivet.

Ereignisse

12.04.1973 Ausgemustert als 012 102-0 im Bw Rheine

1995 Die 01 1102 wird zur Hauptuntersuchung in Einzelteilen auf fünf Tiefladern von Bebra nach Meiningen gebracht.

på http://www.albert-gieseler.de/dampf_de/lokdaten15/lokdet154375.shtml. BR 012 kunne godt køre stærk: *læs næste linje!*

– Savner du at se 012-billeder fra damptiden, så kan de hurtigt fremkaldes på http://www.tog-billeder.dk/tyskland_brd_damplokomotiver_br012.htm

Sidste kørsel i BD Hamburg*Abschied der Dampfloke*

Tekst på tender.

Altona kl. 14.09, standsning i **Anb** kl. 16.29-33, hvor Kurzwagen **Köln-Hamburg-Dagebüll** blev afkoblet, og som E-Zug nach **Westerland (Sylt)**, an kl. 17.02. Der var blomster omkring røgkammerdøren. Over nummeret på fronten var anbragt til venstre det **røde** flag for **Freie und Hansestadt Hamburg** og til højre **Schleswig-Holsteins** delstatsflag.

Deres udsendte medarbejder stod på toget i **Anb**, hvor tog E 533 standsede 16.40-47 (211/214). Der var mange tilskuere på perronen. Der var også Eisenbahnfreunds aus München for at være med på den sidste tur.

Så blev der kørt til, for ankomst til endestationen skete kl. 17.13. Der blev vundet 3 minutter over de 39,4 lig 90,9 km/t. i gennemsnit. En sådan 012 er pæn stærk (*sagt på jysk*), for der var 56 aksler hængt på krogen med belastning 586 tons! *Værsgo'!*

På drejeskiven blev 012 102-0 drejet, men der holdt endnu en 012 på Bw'et: DB 012 077-4, der efter 012 102-0 var kørt til **Hmb-Altona**, skulle køre et tog til **Berlin** med biler og sovevogne.

Returkørsel foregik i tog D 821 (Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona) kl. 18.13, med opsamling af en Kurzwagen **Dagebüll-Hamburg** i **Anb** kl. 18.40-47 og ankomst til **Hmb-Altona** kl. 21.27. Hjulene på 012 102-0 begyndte først at rulle kl. 18.14 (21) med 48 tilkoblede aksler.

Anb

Standnsning i skumringen 18.39½-47½ (+½/2½). En køretur på 25½ minut lig 92,7 km/t. Stræknings-hastighed var 100 km/t. og måske visse steder i land måske 120 km/t.



012 102-0

*Letzte Fahrt
nach
Westerland/Sylt*

Det sidste 012-tog afgik fra **Anb** kl. 21.42, og lkf på 012 077-4 gav et lille pif med fløjten op til Aufsichten og Deres udsendte medarbejder i det sydlige Stellwerk. Det lød bare godt med rigtige 012-skrald fra skorstenen.

I mørket blev der cyklet de 21,3 km til **Tdr**, hvorfra DSB MO 1986 (på én motor, solo), 5 aksler, 62 tons, afgik kl. 23.35 (21) med tog 497 (Tdr-Es) med ankomst til **Es søndag 1. oktober 1972** kl. 0.52½ (+1½).

– Ja, der var en **mørk** dag og en **mørk** nat!

Personvognsmateriel ved AW Rendsburg

Kører man med tog fra **Pa** til **Hmb Hbf** og er interesseret i personvognsmateriel, gælder det om at få en siddeplads i togets venstre side. Er det en DD-vogn, så naturligvis oppe på anden etage, hvor der er et bedre udsyn. **AW Rendsburg** (Aussperrungswerke) kan altid byde på Kinderüberraschungen, z.B.:

nightjet D-ÖBB 61 80 59-90 035-9 B?c?bz, 200 RIC

NL MSA 61 84 05 70-111-0 Bcvmh, 160 RIC

Måske er der held til at se en rangertraktor. Der er en skydebro.

> D-elektriker i Hamburg

Bw Hamburg-Altona

Da der køres forbi **Bw Hamburg-Altona**, hvortil litra MO, MY og BR 012 tidligere kørte »Nordpilen«, ses der kl. 12.04½ blandt de **røde** BR 101 en genkendelig hvid, **lyseblå** og **mørkeblå** malet > D-elektriker: 193. Maskinen kan meget vel køre tog EC 177 (Hmb-Altona – Praha hl.n.), der har afgang fra udgangsstationen kl. 12.38.

Tidligere, i **marts 2017** og **april 2018**, var der lokskifte i spor 1 på **Dresden Hbf**, men tyske lkf må have lært at køre BR 193, så et lokskifte dér undgås.

Hamburg Hbf

I spor 11 holder der et meget langt togsæt med BR 411 som tog ICE 77 (Kiel Hbf – Zürich HB), og det kunne friste med et billede af fronten. Heldigvis er perronen lidt længere, så når DB 411 557-2 kommer ud under vejbroen **Altmannbrücke**, vil der være fuld lys derpå. Et halvt minut før afgang kl. 12.24 mod **Hannover Hbf** sniger DSB MFB 5289+89 sig forbi og standser ud for fotografen. Det skal omrangere til et andet spor. Så afgår det hvide, meget lange togsæt (2½).

Fra spor 5 skal tog EC 177 afgå 12.51. I **februar 2017** var der BR 101 (r), der trak toget til **Dresden Hbf** spor 1, hvor der var lokveksel til BR 193. Når der for tre kvarter siden holdt en 193 på **Bw Hamburg-Altona**, kunne det være ...

Ja, kl. 12.53½-56½ (25½) standser D-ELLOC 193 196-8 med 8 lige så **blå** psv., hvor den første er en A-vogn og den næste en restaurationsvogn. Det er netop den samme elektriker.

Har man lyst til at se smalsporet plandamp eller store normalsporede, **sorte** maskiner, er der for elvte år i træk arrangementet Dresdner Dampfloktreff. En indbydelse hertil kan læses på

<http://www.igbwtdresden-altstadt.de/index.php/DE/vergangene-feste/11-dampfloktreff-2019>

PS Det varer 3 timer og 16 minutter med tog 177 at nå dertil.

(BL)

To 11/4 2019

En lille tur i Grænselandet

Fra **Pa** gik turen videre vestpå mod **Anb** og omegn, hvor jeg så tre IC-tog, der alle kun kørte med én 218'er. Da jeg kom til **Anb**, holdt de to oceanblå/beige RP 218'er, 490-1 og 480-2, klar til afgang med et biltog, men da der er en del vejarbejde og omkørsel, nåede jeg desværre ikke uden for byen og se dem, men kom til at holde ved en overkørsel med meget bevoksning på min side – og da var bommene

allerede nede. Men heldigvis så jeg dem senere ved **Klanxbüll** og senere igen

under rangering og afgang fra **Anb**.



Jeg så to andre biltog med 218'er, heraf et, der også kun kørte med én 218'er, så materielsituationen må fortsat være anspændt ...



Bemærk også at der kun er én 218'er i de IC-tog, jeg så. Der var en 2. kl. DB-personvogn Bpwmz 125.3 61 80 28-90 351-5!

Pa

Der var grænsekontrol i **Pa** med militærisk disciplin. (JSL via BL)

DIVERSE

Ti 9/4 2019

DSB oplever et stigende antal selvmord på skinnerne

Selvom antallet af selvmord og selvmordsforsøg i Danmark er faldet de seneste år, oplever DSB det modsatte.

40 procent flere gjorde sidste år alvor af deres ønske om at tage deres eget liv ved at hoppe ud foran et DSB-tog sammenlignet med 2013.

Det viser en aktindsigt i antallet af selvmord og -forsøg hos DSB.

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/, kopieret **tirsdag 9. april 2019**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/dsb-oplever-et-stigende-antal-selvord-p%c3%a5-skinnerne/ar-BBVKppn?li=BBR5MK0>

(BL)

On 10/4 2019

Jernbanemuseet åbner sæsonen i påsken mere præcist 15. april.

Sommerkøreplan på museum

HISTORIE

Express

STRUER: I påsken begynder traditionen tro sommersæsonen i jernbanemuseet.

Af nye udstillinger kan nævnes MR-fronten, som nu næsten er færdig. Togsættene litra MR har i omtrent 40 år præget banerne omkring Struer, og de frivillige i Støtteforeningen for jernba-

nemuseet i Struer har i et år arbejdet på at genopbygge en front, hvor førerrummet nu er næsten færdigt.

Der er også en lille passagerafdeling – endnu ikke helt færdig – hvor man kan sidde.

I samme del af museet er der nu også en ny udstilling med seks vitrineskabe, hvor mange af museets mindre ting nu er udstillet.

Desuden er der mulighed for at se førerrum i eksempelvis DSB MX 1035 og MT 165, flere vogne og jernbanemiljøer som ventesal, billetkontor, postekspektion og signalhus.

Åbningstiderne i påsken er mandag 15. april kl. 9-12, onsdag 17. april kl. 9-12 og torsdag 18. april – mandag 22. april dagligt kl. 13-16.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 15. april 2019, side 15
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser

omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved