

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt søndag 7. juli 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 21**

mandag 20. maj 2019 – søndag 26. maj 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Standsende eftermiddagstog i Vy

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 20-05-2019

Tog 5159 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:35, er i øjeblikket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-20 minutter

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 21-05-2019

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:56, er i øjeblikket

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40

Tog RA 5067 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 17:59, er aflyst

Tog RA 5076 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 19:28, er aflyst

Tog RA 5653 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:48

Tog RA 5478 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:31

Tog RA 5479 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:45, er i øjeblikket

Tog RA 5482 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:31

Tog RA 5482 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 19:23, er aflyst

Tog RA 5478 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 19:23, er aflyst

Tog RA 5487 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 20:53, er aflyst

Tog RA 5490 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:31

Tog RA 5494 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 00:31

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

5 FASTE ANLÆG

Transitionszonen flyttet uden for Næ
Vi anlægger elevator i Vy
Plan 1 Hovedsporene mellem København H og Valby hhv. Bavnehøj
Strækning 6. Kh-Ig-Rg
Retningspil drejet i Hø

8 UDLAND

Tog udkonkurrerer fly

DIVERSE

9 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 23/5 2019

Standsende eftermiddagstog i Vy

Tilrejse sker fra **Kh** med det overfyldte tog 54159, der kører til **Rg**, og det køres af DSB MG 5635+35, der standser i spor 2 kl. 15.34-35½.

Eftermiddagssolen falder på sporsiden af den pænt hvidmalede stationsbygning. Når der kigges ud mod stationsgrænse i km 43,5 i retning **Bo**, er det som om skinnerne drejer i et skabt knæk til venstre og flimrer i solskinnets varme.



Bare 4½ minut efter standser det næste tog i spor 1, og der er DSB ABs 7905+ 3 DD + DSB EA 3007 (r) med tog 54142 (Rg-Kk) fra **Rg**. Det holder i spor 1 et minut og afgår 15.41½ mod **Ro**.

Kort efter, kl. 15.45½, blæser DSB ME 1527, igennem med tog 1857 (Kk-Næ), der er et gennemkørende tog **Kh-Næ**.

På NV-siden af perron 2 er der en trappe ned og en rampe for kørestole. Da der skal gøres et par timers ophold i **Vy**, sker der en episode, der forklarer en tunnelspærring.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Afrejse fra Vy sker med den samme stamme, som kørte i tog 54142, og nu er oprangeringen EA 3007 + 3 DD + ABs 7905. Tognummeret er nu 54167 (Kk-Rg), der kører kun til **Rg** grundet sporarbejderne mellem **Rg** og **Kø**. Standsning kl. 17.29½-30½, og under turen på de 21,4 km til **Rg** standses der i **Bo**.

I Rg

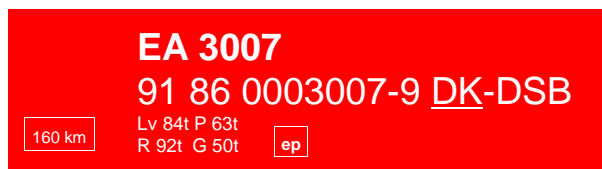
Ankomst 17.44, og det er togets endestation, hvor der er tid til et par billeder af det pænt vaskede, **røde** EA-lokomotiv i spor 4.

Den **gule** DBCSC MK 622 er en fast stationerede rangersmaskine i **Rg**, og den holder også her i dag.

Det er knap en halv time til, der kører et tog til **Fyn** og **Jylland**. Der kører kun to tog i timen med omkring ti minutters mellemrum. Tog 51869 standser i spor 1 kl. 18.12-12½, og det er så langt, er de to bagerste togsæts numre ikke ses.

Oprangering: DSB MFB 5271+71 + MFA 5035+35 + MFB 5215+15 + ?+? + ?+?.

(BL)



PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 20/5 2019

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 20-05-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af PP Busser. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva
TogLæs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. maj 2019** 20:01:29

Tog 5159 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:35, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. maj 2019** 14:50:19

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-20 minutter på strækningen mellem Esbjerg og Skjern. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. maj 2019** 15:18:29

(BL)

Ti 21/5 2019

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører den 21-05-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af PP Busser. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva TogLæs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. maj 2019** 23:01:48
(BL)

On 22/5 2019

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:56, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. maj 2019** 09:37:27

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. maj 2019** 11:01:19

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:40, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. maj 2019** 16:25:24

Tog RA 5067 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 17:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. maj 2019** 17:29:35

Tog RA 5076 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 19:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. maj 2019** 17:30:18

(BL)

Lø 25/5 2019

Tog RA 5653 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:48, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 15:30:19

Tog RA 5478 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:31, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 19:33:35

Tog RA 5479 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:45, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 19:36:25

Tog RA 5482 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:31, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 19:53:33 & 19:53:56

Tog RA 5482 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 19:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 20:14:34

Tog RA 5478 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 19:23, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ukendt. Bussen kører fra Viborg Station kl. 21:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 20:54:25

Tog RA 5487 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 20:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 20:59:40

Tog RA 5490 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:31, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 21:36:28

(BL)

Sø 26/5 2019

Tog RA 5494 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 00:31, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. maj 2019** 22:44:34

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

/5 2019

Transitionszonen flyttet uden for Næ

Selv om der endnu er nogen – måske endda lang – tid til ETCS på den sydlige del af **Lille Syd**, har man, mens jeg holdt ferie, først i **maj 2019** flyttet transitionszonen uden for **Næ** fra ca. km 86,8 til km 88,3. (JSL via BL)

To 23/5 2019

Vi anlægger elevator i Vy

På **Kh** stiges der om bord i et lokaltog til **Rg**, kørt af DSB MG 5635+35. Afgang 15.03 (22).

Ankomst til spor 2 i **Vy** (Viby Jylland) sker med tog 54159 (Kk-Rg) kl. 15.34. Der er en lang nedgang fra perron 2 til en stiunderføring under dobbeltsporet til stationsbygningen på sydøstsiden af banen samt en trappe lige over for stationsbygningen. Nede ved underføringen er der monteret træplader for åbningen. Det viser sig, at passagererne skal gå en omvej ind gennem jernbanebroen over **Dalen/Ørstedvej** på 700 meter for at komme om til den hvide stationsbygning.

Vi anlægger elevator

Nu kommer den længe ventede elevator op til sporene. Arbejdet slutter i begyndelsen af december.

Tunnelen vil være lukket til slutningen af november og kræve en ændret gangrute. Det tager nok desværre 5-10 minutter ekstra et gåruten. Vi åbner tunnelen før, hvis det er muligt.

...

Der er 3 gange natarbejder i planen indtil videre:

Lørdag-søndag den 11/12 maj

Lørdag-søndag den 12/13 september

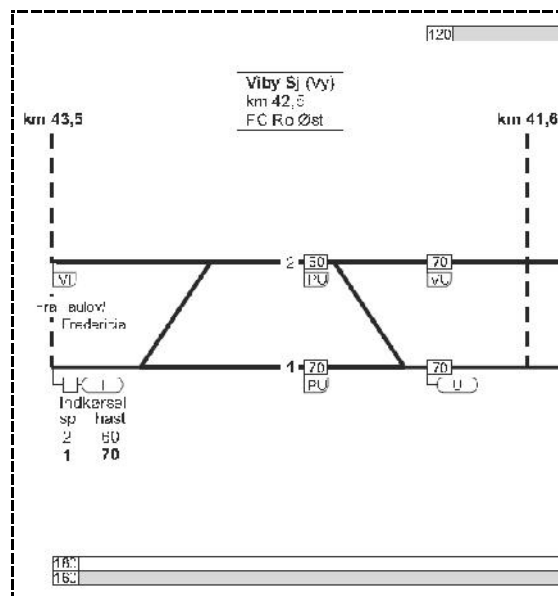
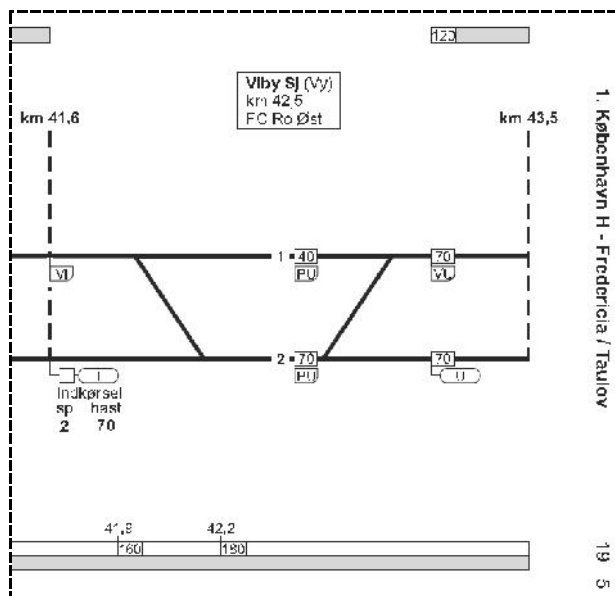
Lørdag-søndag den 09/10 november

Det er tider, kommunen har fået godkendt af BaneDanmark til at spærre sporene, så vi kan lave arbejde tættere på kørestrømsledningerne, uden der er strøm på.



Derfor forklarer, hvorfor en ung mand, der efter udstigning af tog 54159 røg en smøg ved nedkørslen, og da toget 1½ minut senere var kørt fra spor 2, hoppede ned i spor 2 og kravlede op fra spor 1 til perron 1. 0,7 km sparret!

Gennemkørselshastigheden i spor 2 er 180 km/t. og i spor 1 er det det tilsvarende. I retning fra mod **Ro** kan tog ikke ses ret langt væk grundet en kurve, hvorimod der fra perron 1 er et lidt bedre udsyn. Med 180 km/t. flytter et tog sig 50 m/s, så hvis der er en synlighed hen ad sporet på 300 meter, vil det tage 6 sekunder, indtil et tog fra **Ro** passerer ...



Eftermiddagssolskinnnet rammer både tog og stationsbygning fra den rette vinkel her i den sidste del af eftermiddagen, så der dvæles lidt på perron 2, for det kunne jo være ...

Kl. 15.41 ankommer DSB ABs 7905+ 3 DD + DSB EA 3007 (r) i spor 1. Først kl. 15.45½ afgår tog 54142 (Rg-Kk), mens tog 1857 (Kk-Næ) blæser igennem i spor 2 med DSB ME 1527 forrest. Der blev ikke trykket så hurtigt på fotografiapparatets udløserknap, at begge ME kom med på billedet; kun DD-vogne.

Afrejse fra **Vy** sker med tog 54167 (Kk-Rg) kl. 17.30½, og det med den pænt vaskede EA 3007 (r) + de samme 4 DD-vogne.

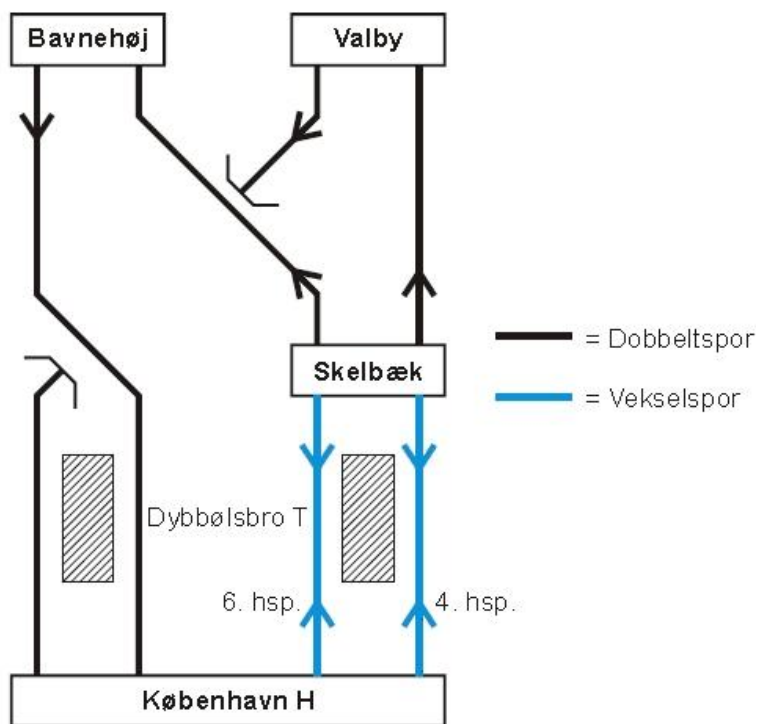
(BL)

Banestykket Ban - Kh

Ved kørsel ad venstre spor fra Ban mod Kh optages det i La/Rettelse til La som kørsel ad venstre spor Ban - Kh.

Banestykket Val - Kh

Ved kørsel ad venstre spor fra Val mod Kh optages det i La/Rettelse til La som kørsel ad venstre spor Val - Kh.

**Banestykkeme****Kh - Slb - Ban**

Ved kørsel ad venstre spor fra Kh mod Ban optages det i La/Rettelse til La som kørsel ad venstre spor Kh - Slb - Ban.

Banestykkerne**Kh - Slb - Val**

Ved kørsel ad venstre spor fra Kh mod Val optages det i La/Rettelse til La som kørsel ad venstre spor Kh - Slb - Val.

Kilde: SIN-L, Instruks 8.0, **26.05.2019**, rettelsesblad 343
(BL)

Sø 26/5 2019 – lø 1/6 2019

Strækning 6. Kh-Ig-Rg

Der findes forskellige betegnelser af **Den nye bane København-Ringsted**. Her følger seks eksempler: **SR, Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes**

6. København H – Vigerslev-Ringsted *

Kilde: **SR**, Bilag 5, side 485-26, 29.05.2019, rettelsesblad 2824

TIB-S, Indholdsfortegnelse

Strækning 6. København H – Vigerslev-Ringsted 181

Kilde: **TIB-S**, side 3-10, **26.05.2019**, rettelsesblad 1504

6. København H – Vigerslev-Ringsted

Kilde: **TIB-S**, side 181-6 – 193-8, **29.05.2019**, rettelsesblad 1520-1525

SIN-L Indholdsfortegnelse,

* **Strækning 6. København H – Vigerslev-Ringsted**

Kilde: **SIN-L**, side 4-11, **29.05.2019**, rettelsesblad 347

SIN-L

Vigerslev-Ringsted Sikkerhedsbestemmelser

Kilde: **SIN-L**, side 145-3, **29.05.2019**, rettelsesblad 349

La

6. København H – Vigerslev

Kilde: La, side 1 af 2, **lørdag den 1-06-2019**

(BL)

Sø 30/5 2019

Retningspil drejet i Hø

Lørdag 6. april 2019 blev der iagttaget en skiltning på perron 1 i **Hø**, der viste følgende:



En beretning herom kan læses i **Jernbanenyheder Uge 14-2019** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Op ad Dommerby bakke**.

I dag lægges der mærke, at den geografiske orientering til passagerne på perronen er ændret til:



*A-stigningen (10 %) op ad **Dommerby Bakker** er åbenbart blevet mindre eller helt forsvundet!*

(BL)

UDLAND

Lø 25/5 2019

Tiden er på højhastighedstogenes side

Tog udkonkurrerer fly

Air France skærer stillinger

Hvis man skulle være i tvivl om, at investering i bedre togforbindelser er den rigtige vej i kampen for at reducere CO₂, skal man skele til Frankrig. Her skærer det nationale flyselskab Air France nu ned på indenrigsruter og vil i den anledning nedlægge op til et halvt tusinde arbejdspladser frem mod 2021. Nedlæggelsen af ruterne skyldes bl.a. konkurrence fra højhastighedstog. Det skriver flybranchesitet check-in.dk. Konkurrencen fra andre flyselskaber og særligt højhastighedstogene har lagt pres på Air France, som indenrigs har lidt tab på omkring 717 mio. euro (svarende til

5,4 mia. kroner) siden 2013. I samme periode har de franske højhastighedstog vundet større indpas i landet og gjort det svært for Air France at konkurrere. I 2016 og 2017 blev der åbnet fire nye højhastighedsruter, der forventes at tiltrække ekstra 4,7 millioner rejsende inden 2020. På de ruter, hvor højhastighedstog forbinder Paris med franske regioner inden for to timers rejsetid, har Air France tabt hele 90 pct. af sin markedsandel, meddeler flyselskabet i en pressemeddelelse.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Rejser, lørdag 25. maj 2019**, side 2

(BL)

DIVERSE

BILAG

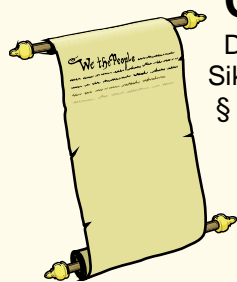
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved