

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 4. oktober 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 28**

mandag 8. juli 2019 – søndag 14. juli 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Swietelskys arbejde på Sydbanen
Sporarbejde på Sydbanen

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Udveksling af passagerer i Vem

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5375 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog RA 5001 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 06:28, er i øjeblikket
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:24, er i øjeblikket
Tog RA 5732 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 07:33, er aflyst
Tog RA 5731 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 08:32, er aflyst
Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst
Tog 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst
Rettelse: Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 06:06 kører som normalt
Tog RA 5352 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:35, er i øjeblikket
Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:54, er i øjeblikket
Tog RA 5619 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:41, er i øjeblikket
Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:12, er i øjeblikket
Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:05, er i øjeblikket
Søndag d. 14-07-2019 til søndag d. 28-07-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

5 **VETERANMATERIEL OSV.**

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 FASTE ANLÆG

Ni nye elektronikhytter i Vp
Advarselssignalanlæg på strækninger med op 120 km/t.
Ulykke i ovk 102 ved Hld

UDLAND

11 DIVERSE

Letbanedirektør efter dødsulykke: Bommene lå klar til at blive sat op
Person ramt af tog: DSB med ændringer




12 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 8/7 2019

Swietelskys arbejde på Sydbanen

Mandag begynder CFL cargo at køre skærver ud med 1807 fra skærvedepotet i **Myg**. Her ligger 40.000 t skærver, der overvejende er kommet med skib til **Mn**, men jeg så **søndag 19. maj 2019** et mindre skærvebjerg i **Karrebæksminde**, så mon ikke også der er sejlet skærver til **Næ**, og et skib så har måttet lade lasten lidt for at kunne fortsatte i kanalen ind til **Næ** havn.

Der er også lager af skærver i **Vo**, og skærverne til brug på **Falster** skal læsses i banevogne i **Nv** (Nørre Alslev) (men næste år (også) i **Nf**).

Mandag skulle Railservice komme med yderligere ti Fccs – *måske med MY 1159?!*

Sporlægningsmaskinen begynder at arbejde på **Vo torsdag 1. august 2019**, og **mandag 5. august 2019** er det planen, den skal holde på **Sbro** (Storstrømsbroen) og derfra begynde sporlægning på **Falster**. Svellerne leveres med tog fra **Fa**.

På **Næ** station fortsætter arbejdet med at sætte master; de første master blev sat i ugen op til **sankthans**. Endnu er ingen køreledning sat op.

PS

Skærveudkørslen starter allerede på **søndag 7. juli 2019**, lkf møder 07:00, og der køres cirka 12 timer. (JSL via BL)

Sø 14/7 2019

Sporarbejde på Sydbanen

I dag ankom Swietelskys KRC 1600 kran med følgevogne fra **Vo** til **Lu** ved 11:30-tiden. Her blev den parkeret i spor 2. Ballasttoget med CFLCD 1807 stod ved **Myg**.

Rit

Kranen mangler at arbejde ved **Rit** (Ring) og i **Lu**, men kunne ikke arbejde i dag, da det nye spor ved **Rit** har fået en for stor overhøjde – efter det oplyste 184 mm – mod maks. tilladt i **Danmark** 160 mm, så Swietelsky turde ikke lade kranen passere stedet.

I morgen, **mandag 15. juli 2019**, sidst på dagen skulle der ankomme en svellestopper og ballastplov, der så går i gang med at justere sporet i kurven ved **Rit**.

Tirsdag 16. juni 2019 skulle kranen så kunne arbejde ved **Rit** og til sidst hente et sporskifte til **Lu**, der ligger neden for broen for **Viaduktvej** i **Rit**. Det må derfor formodes, kranen er færdig med at arbejde på **Sydbanen** midt på ugen.

Næ

I **Næ** fortsætter arbejdet med mastefundamenter og master, et arbejde der ventes at fortsætte til **september** måned. Herefter fortsætter man med fundamenter og master mod **Vo**, mens et andet arbejds hold går i gang med at trække tråd i **Næ**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Fr 5/7 2019

Udveksling af passagerer i Vem

MjbaD Ys 12+Ym 12 med tog ? (Vem-Thb) afventer rejsende i spor 0 kl. 9.45 fra AT AR 2042 med tog 5217 (Sj-Str), der netop er ankommet i spor 1.

(BL)

KØREPLANER

Ma 8/7 2019

Tog RA 5375 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. juli 2019** 17:35:14

(BL)

On 10/7 2019

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. juli 2019** 05:55:32

Tog RA 5001 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 06:28, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. juli 2019** 06:19:30

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. juli 2019** 06:31:56

Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:24, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. juli 2019** 06:41:16

Tog RA 5732 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 07:33, er aflyst. Der indsættes taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. juli 2019** 07:47:16

Tog RA 5731 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 08:32, er aflyst. Der indsættes taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. juli 2019** 07:55:21

(BL)

To 11/7 2019

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. juli 2019** 06:26:16

Tog 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. juli 2019** 06:43:43

Rettelse: Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 06:06 kører som normalt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. juli 2019** 06:49:03

(BL)

Fr 12/7 2019

Tog RA 5352 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:35, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tabt gods fra lastbil på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juli 2019** 13:20:43

Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:54, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. juli 2019** 22:53:16

(BL)

Lø 13/7 2019

Tog RA 5619 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:41, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. juli 2019** 10:53:22
(BL)

Sø 14/7 2019

Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:12, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 14. juli 2019** 14:49:28

Tog RA 5249 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 14. juli 2019** 15:27:38
(BL)

Sø 14/7 2019 – sø 28/7 2019

Der er fra søndag d. 14-07-2019 til søndag d. 28-07-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 8. juli 2019** 10:08:33

Det er en knudret måde at fortælle rejsende, at der ingen tog kører i 15 dage mellem **Ry** (Ry) og **Sl.**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 11/6 2019

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Her ses fronten af MRD 4226 i Godsekspektionen 7. juni 2019. Et kæmpe projekt der nu næsten er færdigt. Vi skar fronten af i Esbjerg i april 2018, og siden har vi genopbygget førerrummet og en lille passagerafdeling. Siderne er opbygget af lægter og masonit plader, og det hele er spartlet, grundet og malet. Flere fotos inde i bladet.

I bladet kan du bl.a. læse om

MR-projektet.

En stor fotosamling til museet.

Ole E. Mogensens interessante beretning om Lundby Jylland Sidespor.

Referat af generalforsamling.

Sporbyggeri.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2019, side 1

Stor og betydningsfuld fotosamling til museet

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum har modtaget en meget flot gave i form af flere tusinde jernbanefotos fra arvingerne efter den desværre afdøde jernbaneentusiast Svend Bjerregaard Hovard. Mange af billederne er fra Midt- og Vestjylland, og det er en samling, som styrker vores muligheder for

at formidle områdets jernbanehistorie. Tusind tak for den fine gave. Vi er i øjeblikket i gang med at skanne billederne. Her ses nogle eksempler.

MR 4003 som P 3754 til Fredericia og MO 1835 som P 1714 mod Thisted på Struer station i april 1981.

MO 1849 og Cls 705 som tog P 735 Struer-Thisted ved Oddesund Nord i april 1981.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2019, side 4

Siden sidst

I vinter har vi forlænget et spor uden for Godsekspeditionen med ca. 14. meter.

Jørgen tager brolægning op, 9. januar.

Niels Ove har fået lys i signalet "Stationen ube-tjent". Signalet kommer fra Hvidbjerg St.

Gert, Gert og Helge og lægger sveller, 11. februar

Helge og Gert spænder en svelleskrue, 18. februar.

Jens fortæller en gruppe gæster om jernbane-historien. Vi har allerede haft mange rundvisninger i 2019.

Gert afprøver det nye spor med to diploryer, det er små arbejdsvogne, 25. februar.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2019, side 5

Referat af generalforsamling

Vi afholdt Generalforsamlingen på Struer Museum onsdag d. 20. februar 2019 med 15 deltagere. Niels Kristian Overgaard blev valgt som dirigent og erklærede generalforsamlingen for lovligt varslet.

Han gav så ordet til formanden for beretningen.

Kaj Rasmussen fortalte, at 2018 blev et godt år for foreningen. Vi havde fremgang i besøgstallet til 1.400 gæster et tal der skal ses på baggrund af, at vi har begrænsede åbningstider det meste af året, og at vi næsten ingen gæster har i vinterhalvåret. Vi har haft 40 rundvisninger for grupper uden for den normale åbningstid.

Vi har gennemført mange store projekter i årets løb. Det største er MR-projektet, hvor vi fik lov til at afmontere førerrummet og skære fronten af MRD 4226 i Esbjerg. Vi havde tre mand i Esbjerg fire gange, hvor fronten blev skilt ad. Vi transporterede den hjem og monterede den på en sokkel inde i Godsekspeditionen. Derefter fulgte genopbygningen af førerrummet, hvor nu også de elektriske ting virker, samt opbygning af de nye sider, som består af lægter og masonit plader. Denne del af arbejdet har også været omfattende med et stort spartelarbejde.

Inden opbygningen af MR-fronten havde vi skaffet plads ved at nedlægge et par pallereoler. Mange af tingene på reolerne kan nu ses i vores udstillinger.

I vores liggevogn har vi udskiftet gulv i begge ender, fordi træet var råddent. Det er hårdt for materiellet at stå ude i alt slags vejr. Trappen til MX 1035 blev i sommer slebet og malet grå. Mange af vores udstillinger er udvidet og forbedret i årets løb.

I januar fik vi efter ansøgning til PostNord en gul Ford postbil. Nu skal alle postkøretøjer males blå, og vi er meget glade for at have en gul som minde. Struer Posthus lukkede desværre i 2018, og vi fik en del ting derfra, da huset skulle rømmes.

Vi opbyggede en ny banetjenestestilling, hvor vi nu kan præsentere udstyret på en sporramme inde i Godsekspeditionen. Det er rigtig godt, for nu kan gæsterne meget bedre forstå værktøjets og maskinernes funktion.

Havnebanesignalet, som viste om man måtte køre ned på havneområdet, er slebet ned og malet op, det står nu ved banetjenestestillingen.

Vi har fjernet vegetation fra området ved brolægningen uden for Godsekspeditionen, så der nu er bedre plads til parkering. Dette gør stor gavn, når vi har mange gæster.

Vi har gennem året modtaget mange fine gaver. Blandt dem må nævnes en meget stor samling af fotos m.m. fra jernbaneentusiasten Svend Bjerregaard Hovard. I samlingen er der rigtig mange fotos fra Midt- og Vestjylland, og der er meget, som kan bruges i vores formidling af jernbanehistorien.

Midtjysk Albyg har tegnet et flot overdækningsprojekt til os se tegning andetsteds i bladet. Nu arbejder vi på at skaffe penge til projektet. Hvis lokomotiver og vogne skal overleve, så kræver det en overdækning, klimaet er hårdt for både træ og jern.

Vores blad er udkommet med de sædvanlige to numre, og Ole E. Mogensen har bidraget med interessante artikler om Aalestrup Station og DSBs MT lokomotiver. Ole E. Mogensen og foreningens formand Kaj Rasmussen har bidraget til Struer Museums årsskrift. På vores Facebook-sider har vi lagt ca. 200 opslag om foreningens arbejde. De er blevet set 7.500-8.000 gange. TV-Vest har lavet flere optagelser hos os, de kan ses på deres hjemmeside og på deres Youtube kanal.

Formanden takkede vores mange samarbejdspartnere, som er en stor støtte. Blandt disse er Struer Kommune, Struer Museum, DSB, Banedanmark, Arriva, sponsorer, annoncører, TV-Vest m.fl. Beretningen blev godkendt.

Regnskabet blev godkendt med et overskud på 82.000 kr. Heraf kommer de 75.000 kr. fra Kirsten og Peter Bangs Fond som bidrag til halprojektet. Til bestyrelsen var der genvalg til kasserer Egon K. Pedersen.

Derefter afsluttede Niels Kristian generalforsamlingen, og vi gik over til kaffen.

Støt vores sponsorer – de støtter foreningen

Midtjysk Albyg i Aulum har efter vores oplæg tegnet et flot overdækningsprojekt for os. Projektet vil koste ca. 5,5 mio. kr. Struer Kommune har bevilget 1 mio. kr. til projektet, Færch-Fonden har bevilget 500.000 kr., Kirsten og Peter Bangs Fond 75.000 kr. og Støtteforeningen 25.000 kr. Vi søger i øjeblikket yderligere midler. Hallen er tegnet med henblik på, at den skal ligne en gammel remise.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2019, side 7-8, 10

For 30 år siden:

Lundby Jylland Sidespor tages i brug

I 1979 tog A/S Ammonia et nyt tankanlæg i brug nord for Aulum. Stedet hedder Lundby og derfor kom sidesporet til at hedde Lundby Jylland Sidespor. Forsyningen af tankanlægget med flydende ammoniak skete med heltog fra fabrikkerne i Tyskland. Mange særtog kom fra Brunsbüttel. Tankanlægget var indrettet med to spor, hvor der kunne losses 17 tankvogne ad gangen. Et tog på 17 vogne skulle dog deles op på to spor. Der var ikke omløbsmulighed. Derfor måtte tog, der kom fra syd, køre til Tvis Station for at løbe om.

...

Sidesporet var anlagt i banens km 15,2 mellem Aulum og Tvis. Sikringsteknisk ibrugtagning fandt sted den 18. december 1978. Foto: OEM

Særtog G 6258 fremført af litra MV nr. 1109 og litra MX nr. 1036 samt 17 tankvogne på sidesporet i Lundby Jylland den 9. april 1985. Strækningssporet ses til højre. Foto: BL

Den store tank, der var 18 meter i diameter, kunne rumme 3.000 tons ammoniak. Foto: OEM

Særtog fremført af litra MZ nr. 1421 rangerer ved Lundby Jylland Sidespor den 7. september 1991. Foto: MMP

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2019, side 11-16.

Af Ole Edvard Mogensen

Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I ugerne 27-32 desuden torsdag og søndag kl. 13-16.

Tjek Facebook-siderne eller Struer Museums hjemmeside for yderligere oplysninger.

Entre 50 kr. for voksne, børn under 14 år gratis. Medlemmer kommer ind for 30 kr.

En billet, som inkluderer Struer Museum, koster 60 kr.

Der er mulighed for guidning på de fleste åbningsdage, og grupper kan bestille rundvisninger uden for almindelig åbningstid.

Læs mere herom på vores Facebooksider

<https://da-dk.facebook.com/jernbanemuseum.Struer/>

<https://www.facebook.com/jernbanemuseet.Struer/>

og på <http://struermuseummain.siteconnect.dk/jernbanemuseum>

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2019, side 16
(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 10/7 2019

Ni nye elektronikhytter i Vp

Efter klokken 18 er der på denne solskinssommeraften et flot lys på ni elektronikhytter stående langs træerne på sydsiden af læssevejen. Fra Ø står der på de ni elektronikhytters døre et skilt, der angiver hyttens kommende placering:

Ovk-Up-012, Ovk-Bj-033, Ovk-Up-006, Intet nummer på dør, **Ovk-Sm-084a, Ovk-Røb-123, Ovk-Vp-124, Ovk-Vp-128, Ovk-Røb-120**.

Ovk.nr.	Km	Sted	Vejnavn
Ovk-Up-012	km 9,9	Up (Ulstrup) i km 7,2 – Bj (Bjerringbro) km 16,0	Røngevej
Ovk-Bj-033	km 23,6	Bj i km 16,0 – Rk (Rødkærsbro) i km	Bjerrevej
Ovk-Up-006	km 4,5	Lg i km 0,0 – Up i km 7,2	Ulstrupvej
Ovk uden nr.			
Ovk-Sm-084a	km 62,5	Syt (Søby T † 1955) lå ved † ovk 84 i km 62,4	Røgindvej
Ovk-Røb-123	km 88,4	Røb i km 78,0 – Vp i km 89,2	Hasselholtvej
Ovk-Vp-124	km 89,4	Vp i km 89,2	Nørregade
Ovk-Vp-128	km 91,4	Vp i km 89,2 – Str i km 102,4	Landtingvej
Ovk-Røb-120	km 86,7	Røb i km 78,0 – Vp i km 89,2	Ålvej



Gengivelsen af skiltene er ikke en kopi fra et billede, men er lavet med etb WordPerfect 8.

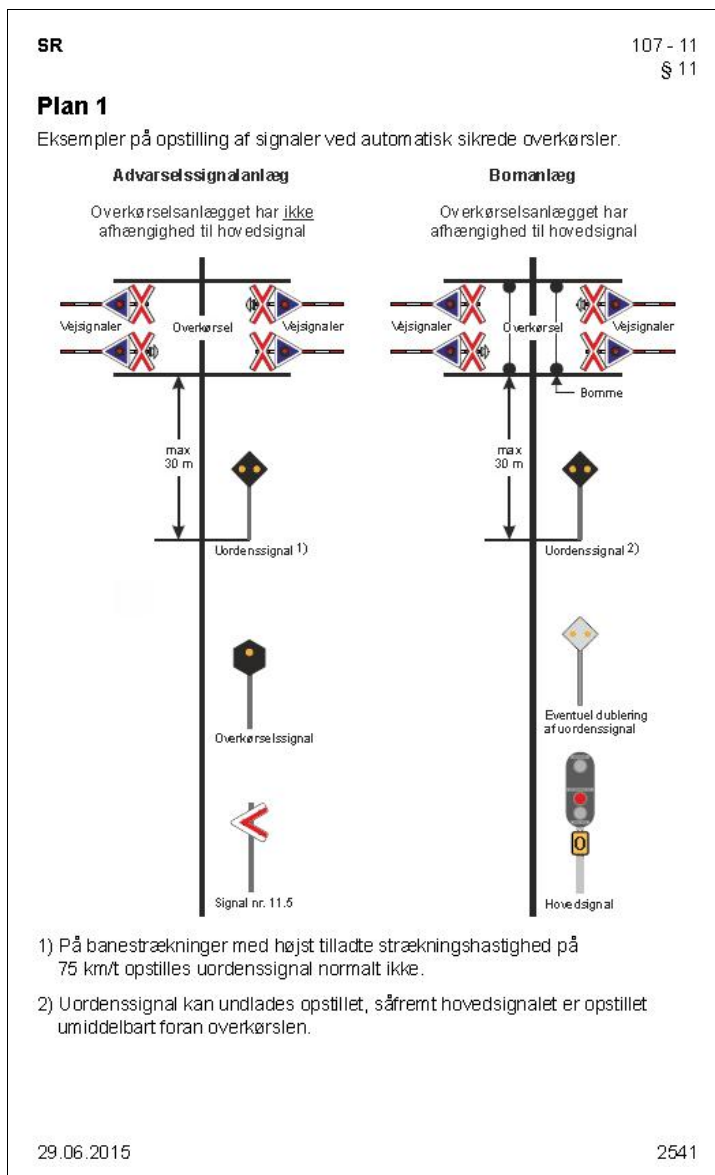


(BL)

Fr 12/6 2019

Advarselssignalanlæg på strækninger med op 120 km/t.

I SR står der intet om, hvor høj en strækningshastighed, der er tilladt med overkørsler, der har advarselssignalanlæg. SR gælder ikke for AL, men for strækninger under ENT står der meget om ovk i § 11. Strækningssignalanlæg findes på strækninger med en strækningshastighed på 100 km/t. og 120 km/t. Eksempler herpå kan ses på **TIB-S**.



Ovk km Advarselssignalanlæg
Strækning 31. Es-Str, Va-Ho 100 km/t.

190	94,2	A
198	99,7	A
208	105,9	A
212	108,2	A
246	125,3	A
248	125,9	A
252	128,3	A
254	129,9	A
256	130,9	A
257	131,7	A
263	134,5	A
281	141,6	A
284	143,0	A
305	152,7	A
319	162,0	A
325	164,9	A
332	168,8	A
225	170,4	A
339	172,6	A
346	175,5	A

Strækning 32. Lg-Str, 120 km/t.

121	87,2	A
123	88,4	A

Kigges der i tidligere udgaver af SR, findes der i § 11 oversigter, der viser, hvorledes signalererne var opstillet ved de forskellige strækningshastigheder.



7. Opstilling af signaler

7.1.1. Automatisk sikrede overkørsler, der ikke har afhængighed til hovedsignaler

Afhængig af strækningshastighed og overkørselsanlæggets beliggenhed på enkeltspor, dobbeltspor eller vekselspor er der en mindste bremseafstand således ved de enkelte overkørsler:

Strækningshastighed	Bremseafstande ved overkørselsanlæg	
	Enkeltspor	Dobbeltspor/ Vekselspor
75 km/t	350 m *)	
80 - 100 km/t	750 m	
105 - 120 km/t	1050 m	1050 m

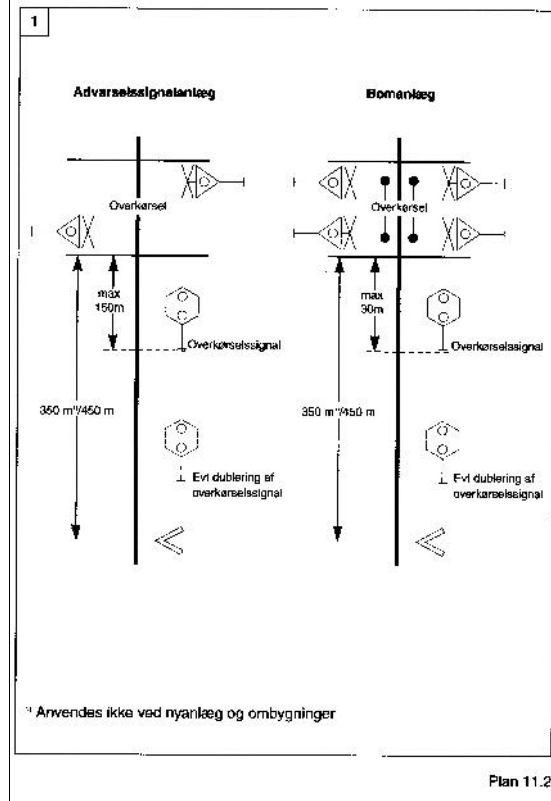
27.09.2010

2160

*) Ved nyanlæg og ombygninger 450 m.

På banestrækninger med faste ATC-anlæg og strækningshastighed over 120 km/t. er der større bremseafstand.

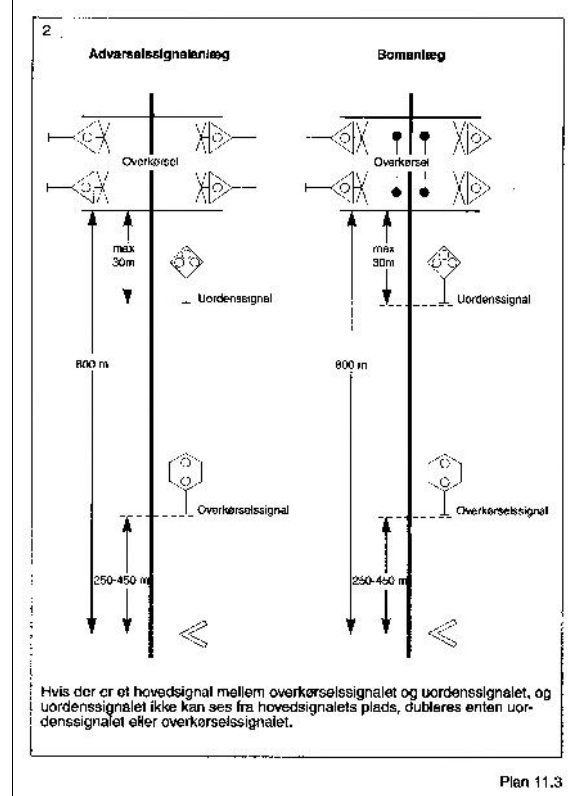
Opstilling af signaler ved automatisk sikrede overkørsler, der ikke er i afhængighed af hovedsignaler.
Strækingshastighed indtil 75 km/t



Plan 11.2
747

20.06.1994

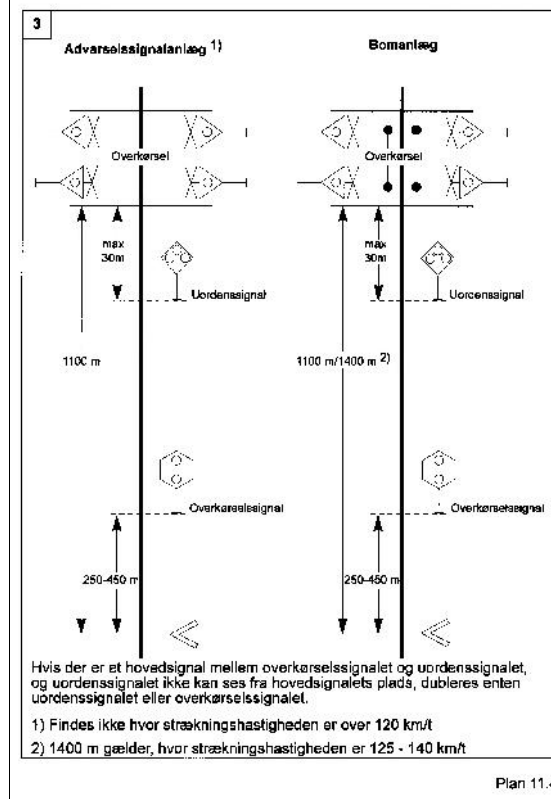
Opstilling af signaler ved automatisk sikrede overkørsler, der ikke er i afhængighed af hovedsignaler.
Strækingshastighed 80 - 100 km/t



Plan 11.3
748

20.06.1994

Opstilling af signaler ved automatisk sikrede overkørsler, der ikke er i afhængighed af hovedsignaler.
Enkeltspor med strækingshastighed 105 - 140 km/t



Plan 11.4
850

19.06.1995

§ SR, § 11, side 107-5

Fodnote 1) angiver den højeste tilladte hastighed ved advarselssignalanlæg: 120 km/t.

Der findes også **Plan 11.5** og **Plan 11.6**, men de vedkommer ikke denne problemstilling.

Ændringer i § 11

Den tidligere overskrift i stykke 7 var:

7. Opstilling af signaler

Per **29.06.2015**, rettelsesblad 2540, er stykke 7 minimeret ret så meget; der står kun to sætninger i brødteksten, og disse fem planer er slettede.

7. Afprøvning af overkørselsanlæg

»Afprøvning af overkørselsanlæggets funktion må kun ske efter aftale med stationsbestyreren.

For arbejde i overkørselsanlæg henvises til § 34.«

Citatet i artiklen om strækingshastigheden først hæves fra 75 km/t. til 100 km/t., når der er monteret bomanlæg, *kan* være gældende for AL men ikke for ENT.

(BL)

Ulykke i ovk 102 ved Hld

Hld B (Hallendrup) lå i km 49,5 fra Rd og senere i km 54,217 fra Ar. Skæbne:

z **søndag 1. december 1878**, B nedlagt **mandag 31. december 1956** og o **lørdag 27. maj 1967**.



Billetsalget blev nedlagt **mandag 31. december 1956** og erstattet af et trinbræt uden betjening. Det nye lå 200 m længere med vest, umiddelbart på den anden side af vogterhuset.



AC har skrevet en stor artikel om »**Hallendrup billetsalgssted**. Selv et nedlagt billetsalgssted på Djursland gemmer historie« i **Jernbanen Oktober 5/2014**, side 46-52.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 8/7 2019

Letbanedirektør efter dødsulykke: Bommene lå klar til at blive sat op

Bommene var købt ind og lå klar. Og holderne til at hæve og sænke bommene var installeret, men systemet var endnu ikke i funktion, da en norsk far og hans søn blev dræbt lørdag formiddag i et forsøg på at køre over skinnerne ved Albøgevej i Trustrup på Djursland.

...

Overkørsel var sikret efter alle regler
Usikre overkørsler er et udbredt problem

Læs også: [Dødsulykke i Sig: Usikret jernbaneoverkørsel skulle have været nedlagt](#)

Opgraderingen har dog været udskudt og forsinket i årevis, og ved årets udgang vil der stadig være 12 steder med usikre overkørsler i Danmark.

[LÆS OGSÅ: Banedanmark trodser anbefaling: Blink og bomme når først de sidste overkørsler midt i 2020'erne](#)

Ingen tegn på fejl ved overkørsel

Ulykken på Letbanen er ikke banens første, dog den første med dødelig udgang. I 22 tilfælde har letbanen været involveret i ulykker, men der har alene været tale om uheld i Aarhus og altså ikke ved overkørslerne.

...

Læs også: [Forsinket fra første færd: It-problemer rammer ny letbane til Grenaa](#)

... Letbanen kom i drift igen søndag formiddag efter en testkørsel lørdag og rådgivning fra Havarikommissionen.

Kilde: **mandag 8. juli 2019**, 2 timer siden, kopieret kl. 13:22

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/letbanedirekt%c3%b8r-efter-d%c3%b8dsulykke-bommene-l%c3%a5-klar-til-at-blive-sat-op/ar-AAE0WDw?li=BBr5MK0>

Den usikrede ovk mellem **Is** (Sig) og **Tr** (Trustrup) var ovk 163, hvor to blev dræbt **tirsdag 19. juni 2018**.
(BL)

Ti 9/7 2019

Person ramt af tog: DSB med ændringer

En personpåkørsel er lige nu skyld i, at der ikke kører tog på strækningen mellem Give og Vejle. Det oplyser DSB.

...

Kilde: **tirsdag 9. juli 2019**, 53 minutter siden, kopieret kl. 15.58.

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/person-ramt-af-tog-dsb-med-%c3%a6ndringer/ar-AAE56By?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

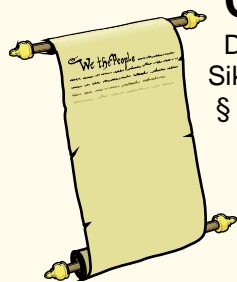
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved