

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt lørdag 28. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

mandag 25. november 2019 – søndag 1. december 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

AR- og MF-krydsning i Hw
Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um
Tog RR 3754 (Ti-Str)
Tog L 741 (Fa-Ti) Str-Um

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5541 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 15:25, er aflyst
Tog RA 5542 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 15:28, er aflyst
Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:18, er aflyst
Tog RA 5394 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 22:11, er aflyst
Mandag d. 25-11-2019 til onsdag d. 27-11-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:25, er aflyst
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, er aflyst
Tog RA 5420 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:20, er aflyst
Tog RA 5426 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 09:20, er aflyst
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst
Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst
Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst
Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 16:07 fra Herning er aflyst
Tirsdag d. 26-11-2019 til mandag d. 16-12-2019 sporarbejde mellem Tønder og Niebüll
Fjern- & Regionaltog og S-tog får ny køreplan
Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst
Tog RA 5505 mellem Struer og Hurup Thy, afgang kl. 05:44, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5505 mellem Struer og Hurup Thy med afgang kl. 05:44
Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 18:52, er aflyst
Tog RA 5181 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 19:36, er aflyst
Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20
Torsdag d. 28-11-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Kørsel med Veterantog Lk-Vj
Kørsel med Veterantog Vj-Ges-Vj
Kørsel med Veterantog Vj-Lk

TRÆKKRAFT

11 **GODSVOGNE**

Rutevogn NACCO 326 ved Brenntag

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG METRO FÆRGER

11 VETERANMATERIEL OSV.

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer
Juletræstog Vj-Ges-Vj

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

14 FASTE ANLÆG

Elektrificering af jernbanestrækningen Skanderborg-Aarhus, ekspropriationsforretning
Sporskifte fra spor 2 til sidespor i Hw fjernet
Træplader ved ovk 113 i Ur fjernede

UDLAND

15 DIVERSE

Jerne Station

16 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

AR- og MF-krydsning i Hw

1. tog er skoletoget fra **Um**, tog RA 5513 (Str-Ti), hvor der stiger 10-15 skolelever på, der antagelig går skole i Midtpunkt i **Hw**. Dets standsningstid er 7.44½-51. Kører **mandag-fredag**, ikke på skæve helligdage.
2. tog er lyntoget fra **Ti**, tog L 726 (Ti-Fa), der fortsætter som det første togsæt fra **Fa** i tog L 26 over **Kjn** til **Kh** og i nogle perioder også til **Cph**. Dets standsningstid er 7.46½-47. Kører dagligt endnu til den sidste dag, **lørdag 14. december 2019**, hvor tog 726 ophører med at køre – om 16 dage.

Manglende solopgang

Her til morgen er der kl. 7.46½ lyd til 2 sekunder bl. 3.4 på 100 iso:

1. tog AT AR 2050 i spor 1, standset 7.44½-51 (±0/±0).
2. tog DSB MFB 5222+22, standset 7.46½-47 (±0/±0).

Det er den **blå** time med gråvej, så det lysner langsomt, for der er knap tre kvarter til solopgang skjult bag skydækket.

(BL)

Sol op/ned 8:31 15:56

(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)

Solen er højest på himlen (12°) og i syd 12:14

Dagen er 7 t 24 m - aftaget 10 t 21 m ...mere

Borgerligt tussmørke 7:46 16:42

Nautisk tussmørke ? 6:57 17:30

Astronomisk tussmørke 6:12 18:15

Kilde: <http://www.suninfo.dk/>, **Hw, torsdag 28. november 2019**

Fr 29/11 2019

Tog RR 3729 (Fa-Ti) Str-Um

I den regnfulde **november 2019** har der måske været et par dage med lidt solskin, ellers regn, finregn og styrtregn. Da denne ☺ sensationelt har været synlig her sidst på formiddagen, må der rykkes ud til et par fotoopgaver, da DSB's kørsel på **Thybanen** ophører om 15 dage, hvor togparret RR 3729 (Fa-Ti) og RR 3754 (Ti-Fa) ophører om 10 dage med at køre **fredag 13. december 2019**.

Humlum Kirke

Kirken ligger flot på en bakke, der ses når man kører ad hovedvej **11, Oddesundvej**, fra **Str** til **Um**, og mod **Lmv**. Den korteste afstand fra kirken til **Thybanen** er 0,7 km, men i denne 45 graders vinkel dækker træer langs kirkegårdsdiget for det meste af kirken. Før gården SV for den nedlagte ovk 11 i km 4,244 er det en kvart kilometer uden bevoksning, men her er kirken 1 km borte pænt synlig. Problemet er højspændingsledninger, der generer, når der står oppe på vej **513, Lemvigvej**, for de ses oppe i den **blå** himmel. Går man ned ad grusvejen til en ejendom, synker det flotte perspektiv over til kirken, og billedet bliver »fladt«. Er en fotograf tilhænger af fjerne dele af virkeligheden, kan ledningerne ved hjælp af en god software fjernes ved mørkekammerarbejde.

Det, der ikke kan laves om på, er solskinnet på tog bagfra på **Thybanen**, der kører fra **Str** mod **Ti**. Til gengæld lyser kirkes hvide farve meget op kl. 12.08½, hvor DSB MFA 5075+75 er mellemgrund.

Tog RR 3754 (Ti-Str)

Når de få gange er kommet en opklaring her i **efteråret 2019**, har den højest været et par timer, før skydækket dækkede den **lyseblå** himmel. Her 2½ time efter tog 3729 kørte i **solskin** til **Ti**, er der stadig solskin, og modløbet i tog 3754 skal foreviges. For par uger siden blev der fundet et fotosted, der ikke var brugt før så tæt på banen, og der var ved SR-signal 17.5. »Holdested uden dækningssignal« i km 7,7.

Der er ikke sådan at komme hen til **X**, for først skal der køres forbi stationsbygningen i **Um**, og på vejen til golfbanen skal der drejes til højre ad grusvejen **Thagårdvej**, og til venstre oppe ved den nedlagte ovk 23 **Tagaardsvejen**, der også fra **Hovvej** var adgangsvej et hus på adressen **Thagårdvej 12**. Ovk 23 er vistnok nedlagt en gang i **1970'erne**. Lige ud for ejendommen eksisterede der en markadgang med et drejekors x, og lidt længere hen cirka ud for **X** fandtes ovk 24 med en 3,85 meter led. Ejendommen lige efter broen med hovedvej **11, Oddesundvej**, er vhs 7. Med en tele kan kl. 14.44½ MFB 5275+75 fotograferes 0,6 km borte set inde under hovedvejsbroen og til sidst ved de to tavlers bagside af timeglasset.

(BL)



Tagaardsvejen **Hovvej**
Um, ovk 23, drejekors, ovk 24

Tog L 741 (Fa-Ti) Str-Um

Dagens gråvejrgiver en vis frihed til at vælge mellem mange fotosteder til det første DSB-tog i dagslys på **Thybanen**, dog vil det være synd at bruge fotosteder, der vil være meget flottere i solskin ☺ end i gråvejrg ☹. Desværre kører tog 741 kun fire gange endnu inklusiv i dag **søndag**. Det blev ved læhegnet S for den nedlagte ovk 15 i km 5,4. DSB MFB 5257+57 passerer Str Um kl. 12.58½ i km 5,2. (BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER****KØREPLANER**

Ma 25/11 2019

Tog RA 5541 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 15:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. november 2019** 15:01:46

Tog RA 5542 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. november 2019** 15:04:16

Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:18, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. november 2019** 20:07:33

Tog RA 5394 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 22:11, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning kl. 22:11, som køres af Brøchers biler. Der indsættes også bus fra Silkeborg kl. 22:51, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

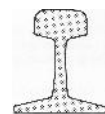


Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. november 2019** 20:32:41

(BL)

Ma 25/11 2019 – on 27/11 2019

Der er fra mandag d. 25-11-2019 til onsdag d. 27-11-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 06:30. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 10:06:36

(BL)

Ti 26/11 2019

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:25, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H kl. 05:25, som køres af Centrum Turist. Der indsættes også bus fra Viborg kl. 06:49, som køres af Skave Turist. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019** 04:01:18

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, er aflyst. Der indsættes 2 busser fra Aarhus H kl. 06:25. Derudover indsættes der også bus fra Bjerringbro kl. 07:14, Rødkærbro kl. 07:22 og Viborg kl. 07:32. Busserne køres af forskellige busselskaber. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019** 05:01:26

Tog RA 5420 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 06:31:05**

Tog RA 5426 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 09:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 07:30:56**

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Centrum Turist. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 09:07:30**

Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 09:13:45**

Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H kl. 14:00, som køres af Centrum Turist. Der indsættes også bus fra Silkeborg kl. 14:49, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 13:34:14**

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning kl. 16:07, som køres af Silkebus. Der indsættes også bus fra Silkeborg kl. 16:51, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 13:36:29**

Rettelse: Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 16:07 fra Herning er aflyst. Vi henviser til næste afgang kl. 16:54 mod Aarhus. Bussen fra Silkeborg kl. 16:51 kører som planlagt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

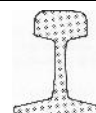


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. november 2019 16:51:42**

(BL)

Ti 26/11 2019 – ma 16/12 2019

Der er fra tirsdag d. 26-11-2019 til mandag d. 16-12-2019 sporarbejde mellem Tønder og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 00:00 til 23:59. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. november 2019 14:01:27**

(BL)

/11 2019

Fjern- & Regionaltog og S-tog får ny køreplan

Fjern- & Regionaltog

Den nye køreplan for Fjern- & Regionaltog træder i kraft søndag den 15. december. Den nye køreplan ligner den nuværende, men der sker visse ændringer flere steder i landet, hvor de største er:

- InterCity til og fra Aalborg kører via Køge Nord i stedet for Høje Taastrup og Roskilde
- Mere robust køreplan på Kystbanen med større ophold på København H
- InterCity mellem København H og Hamborg kører via Storebælt

Læs herunder om ændringerne for netop den eller de strækninger, du rejser på.

S-tog

Mandag den 16. december kommer der ny køreplan for S-tog. Den nye køreplan betyder ingen ændringer, fra det du kender i den nuværende køreplan.

Læs mere S-tog nederst på siden.

Se de nye køreplaner

Du kan allerede nu se de nye køreplaner for flere strækninger i landet.

[Se køreplanen her](#)

Du kan også søge din rejse på Rejseplanen, der er opdateret med de nye køreplaner.

Ændringer mellem landsdelene

x InterCity og InterCityLyn på Sjælland

Færre InterCity til Roskilde og Høje Taastrup og flere via Køge Nord

Fremover kører InterCity-tog til og fra Aalborg via Køge Nord i stedet for Roskilde og Høje Taastrup. InterCityLyn-tog til og fra Aalborg, Struer og Sønderborg kører uden stop mellem København H og Odense.

InterCity-tog til og fra Aalborg standser undervejs i Ny Ellebjerg og Køge Nord.

InterCity-tog til og fra Esbjerg vil derfor være de eneste tog mellem landsdelene, der standser i Roskilde, Høje Taastrup og Valby.

”Hvis du har købt dit pendlerkort inden ændringen på strækningen, så gælder det både til rejser med DSB-tog via Roskilde og Køge Nord.”

Skift i Odense

Rejser du mellem Roskilde eller Høje Taastrup og f.eks. Aarhus, opnår du fremover den bedste skifteforbindelse i Odense, hvor der er forbindelse mellem InterCity-tog til og fra Esbjerg og InterCityLyn-tog til og fra Aalborg.

Enkelte InterCityLyn standser i Høje Taastrup i myldretiden

I myldretiden standser enkelte InterCityLyn-tog fortsat i Høje Taastrup. Om morgenen kører togene mod København og om eftermiddagen mod Odense.

Sådan kører InterCity og InterCityLyn på Sjælland

x København-Odense

Kortere rejsetid med InterCityLyn

InterCityLyn-tog kører nu uden stop mellem København H og Odense. Rejsen mellem de to byer bliver dermed 5 minutter hurtigere.

Flere afgang fra København H til Odense

De tre daglige InterCity-tog fra København H til Hamborg kører nu via Storebælt med stop i Ringsted, Odense og Kolding. Afgangene kører fra København H kl. 7.26, 11.26 og 15.26, og er i Ringsted kl. 7.55, 11.55 og 15.55 og Odense kl. 8.37, 12.37 og 16.37.

De afgang, hvor vi forventer mange lokale pendlere, vil have ekstra vogne med fra København H til Kolding.

x CPH Lufthavn

Flere InterCityLyn til Københavns Lufthavn

Endnu flere InterCityLyn-tog kører nu mellem København H og CPH Lufthavn, så der i dagtimerne er direkte afgang mellem Københavns Lufthavn og landsdelene to gange i timen.

InterCity-tog til og fra Aalborg kører fortsat mellem København H og CPH Lufthavn.

Ændringer på Sjælland

x København H – Helsingør

Mere robust køreplan på Kystbanen og over Øresund

På Kystbanen mellem København H og Helsingør fortsætter grundstrukturen fra 2019, og der sker kun få ændringer, som samlet set gør køreplanen mere robust.

Vi lægger tre minutters ekstra køre- og holdetid på rejser mellem Malmö C og Helsingør. Mellem København H og Helsingør er der lagt et minut på køretiden, mens togene skal holde nogle ekstra minutter på København H.

Samlet set gøres køreplanen på Kystbanen endnu mere robust for at modvirke, at forsinkelser spredt sig fra Sverige til Kystbanen.

Supplerende myldretidstog standser i Hellerup

Efter ønske fra Pendlerklubben Kystbanen standser de supplerende myldretidstog fremover i Hellerup.

Der kører mange tog mellem København H og Helsingør, og det er derfor ikke muligt at standse ved flere stationer uden at springe andre over. Det betyder, at de supplerende myldretidstog ikke længere standser i Snekersten.

Sådan kører Kystbanen

....

x Roskilde og Høje Taastrup

Færre InterCity til Roskilde og Høje Taastrup og flere via Køge Nord

Fremover kører InterCity-tog til og fra Aalborg via Køge Nord i stedet for Roskilde og Høje Taastrup. InterCityLyn-tog til og fra Aalborg, Struer og Sønderborg kører uden stop mellem København H og Odense.

InterCity-tog til og fra Esbjerg vil derfor være de eneste tog mellem landsdelene, der standser i Roskilde, Høje Taastrup og Valby.

Ekstra morgenafgange fra Roskilde til København

I den nye køreplan starter vi to regionaltog op i Roskilde, som kører til København H lige før to store InterCity-tog, så der er bedre plads til lokale pendlere fra Roskilde.

De to nye afgangene kører fra Roskilde kl. 7.03 og 8.03 og ankommer på København H kl. 7.26 og 8.26. Der er stop i Trekroner og Høje Taastrup undervejs.

x Køge Nord

Fra Køge Nord med InterCity

InterCity-tog til og fra Aalborg standser nu hver time i Køge Nord, mens InterCityLyn-tog kører uden stop mellem København H og Odense.

Tog hver halve time mod Ringsted og København

I dagtimerne vil der være tog fra Køge Nord hver halve time i begge retninger, da regionaltogene til og fra Nykøbing F fortsat standser på stationen:

- Mod Ringsted kører togene i minuttal 25 og 59
- Mod København kører togene i minuttal 00 og 34

x Ny Ellebjerg

Fra Ny Ellebjerg med InterCity

InterCity-tog til og fra Aalborg standser nu i Ny Ellebjerg hver time. Dermed bliver det en naturlig skiftestation for rejser mellem København og landsdelene, da der i forvejen kører flere S-togslinjer fra Ny Ellebjerg.

Tog hver halve time mod Ringsted og København

I dagtimerne vil der være tog fra Ny Ellebjerg hver halve time i begge retninger, da regionaltogene til og fra Nykøbing F fortsat standser på stationen.

- x Slagelse, Sorø og Ringsted

Regionaltog til Slagelse hele ugen

Regionaltog til og fra Slagelse kører fremover også om aftenen og hele weekenden. Det giver endnu flere afgangse mellem Roskilde, Ringsted, Sorø og Slagelse hele ugen. I Ringsted er der forbindelse mellem regionaltog og InterCity-tog til og fra Aalborg.

Regionaltogene til og fra Slagelse standser fortsat ved alle stationer undervejs.

- x Hedehusene

Færre tog i morgenmyldretiden

Vi fortsætter med at køre tog til og fra Hedehusene hver halve time, men de supplerende myldretidstog om morgenen standser i den nye køreplan ikke længere i Hedehusene.

Ændringen skyldes, at togene i den nye køreplan kører med tre minutters mellemrum.

- x Trekroner

Morgentog til RUC hele året

Toget fra København H kl. 7.34 til Roskilde kører nu alle hverdage og standser undervejs i Høje Taastrup (kl. 7.46) og Trekroner (kl. 7.53).

- x Holbæk

Flere tog mellem Holbæk og København om aftenen

Efter stort ønske fra de lokale pendlere kører togene mellem København og Holbæk fremover hver halve time hele aftenen på alle hverdage.

For at kunne køre flere tog om aftenen fjernes et enkelt myldretidstog om morgenen fra Holbæk til København H i den nye køreplan

- x Næstved

Tog til Næstved om natten

Efter ønske fra Pendlerklubben Næstved kører vi to ekstra afgangse fra København H til Næstved natten efter fredag og lørdag.

De to tog til Næstved kører fra København H kl. 1.43 og 3.43 natten efter fredag og lørdag og standser ved alle stationer undervejs.

Fra Næstved til København H kører togene hver lørdag og søndag kl. 3.09 og 5.09 og ankommer til København H kl. 4.17 og 6.17.

Ændringer på Fyn

- x Langeskov

Nye afgangstider

Fra Langeskov er der nye afgangstider, da InterCity-toget mellem København og Esbjerg nu standser på stationen.

•Fra Langeskov mod København kører togene i minuttal 04

•Fra Langeskov mod Odense og Esbjerg kører togene i minuttal 57

Nyt morgentog til Odense

Til gavn for pendlere kører vi et regionaltog fra Nyborg kl. 7.14 med stop i Langeskov kl. 7.23 og ankomst i Odense kl. 7.30. Toget fortsætter efter et kort ophold til Fredericia.

- x Odense-Fredericia

Kortere rejsetid med regionaltoget mellem Odense og Fredericia

Rejsetiden med regionaltog mellem Odense og Fredericia er nu op mod seks minutter kortere.

Det skyldes, at InterCity-togene kører med lidt ændrede tider på strækningen, og regionaltogene kan derfor komme hurtigere frem.

Ændringer i Jylland

- x Struer-Thisted

Ingen InterCityLyn mellem Thisted og Struer

I den nye køreplan kører de to daglige InterCityLyn-tog ikke længere helt til og fra Thisted, men kun til og fra Struer.

Arriva kører i stedet regionaltog mellem Thisted og Struer, der har forbindelse til vores InterCityLyn-tog.

Ændringer til/fra Tyskland

x København H – Hamburg

InterCity mellem København H og Hamburg via Storebælt

Fra køreplansskiftet begynder de direkte InterCity-afgange mellem København H og Hamburg at køre via Storebælt i stedet for Rødby-Puttgarten. Der vil være tre daglige afgange hver vej hele året.

•Fra København H kører tog til Hamburg kl. 7.26, 11.26 og 15.26 med ankomst i Hamburg kl. 12.02, 16.02 og 20.02

•Fra Hamburg er der afgang kl. 8.53, 12.53 og 16.53 med ankomst på København H kl. 13.33, 17.33 og 21.33

Turen til Hamburg via Storebælt er op mod 17 minutter hurtigere end via Rødby-Puttgarten.

Tre direkte afgange mellem Ringsted, Odense og Hamburg

Der er stop i Ringsted, Odense, Kolding og Padborg undervejs. Ringsted og Odense får dermed tre daglige direkte afgange til Hamburg.

x Aarhus H – Hamburg

Fem direkte forbindelser mellem Kolding og Hamburg

Der er ingen ændringer for de direkte InterCity-tog mellem Aarhus H og Hamburg. Mellem Kolding og Hamburg kører der fremover i alt fem tog dagligt, fordi InterCity-togene mellem København og Hamburg nu også kører via Kolding.

Ændringer for S-tog

x S-tog

Ingen ændringer

Alle S-togslinjer fortsætter med at køre, som de har gjort i dette års køreplan, og standser ved de samme stationer.

Sådan kører S-togene

...

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/K20/>, kopieret **tirsdag 26. november 2019**
(BL)

On 27/ 11 2019

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Oddesund broen ikke kan gå ned. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. november 2019** 05:53:36

Tog RA 5505 mellem Struer og Hurup Thy, afgang kl. 05:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Oddesund broen ikke kan gå ned. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. november 2019** 05:55:37

Rettelse: Tog RA 5505 mellem Struer og Hurup Thy med afgang kl. 05:44. Broen er gået ned, og vi har indsat en togbus, som køres af Skave Turistfart. Bussen kører fra Struer kl. 06:55. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. november 2019** 06:26:17

Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 18:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Follmann busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. november 2019** 18:08:35

Tog RA 5181 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 19:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. november 2019 18:45:25**
(BL)

To 28/11 2019

Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. november 2019 17:33:00**

Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. november 2019 17:51:43**

(BL)

To 28/11 2019 – fr 29/11 2019

Der er torsdag d. 28-11-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:30. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019 14:06:30**

(BL)



Lø 30/11 2019

Kørsel med Veterantog Lk-Vj

Operatør: Syddjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning: **Juletoogs-kørsel Vj-Ges samt materielkørsel fra Lk-Vj og retur**
Trækraft: TKVJ nr. 12, 60km/t. (166 tons og 105 m)

Togammel-
delse

Tog VM 221002 (Lk-Vj), 60 km/t.

Lk 8.01, Fa (35½)-54, Vj 9.21.

Bemærkninger Lk Fra pladsen
Vj Til pladsen

(BL)

Lø 30/11 2019 – sø 1/12 2019

Kørsel med Veterantog Vj-Ges-Vj

Operatør: Syddjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning: **Juletoogs-kørsel Vj-Ges samt materielkørsel fra Lk-Vj og retur**
Trækraft: TKVJ nr. 12, 60km/t. (166 tons og 105 m)

Togammel-
delse

Tog VP 221003 (Vj-Ges), 60 km/t.

Vj 10.20, Ges 10.30.

Bemærkninger Vj Fra pladsen
Ges Omløb

Tog VP 221006 (Ges-Vj), 60 km/t.

Ges 13.10, Vj 13.20.

Bemærkninger Vj Omløb

Tog VP 221004 (Ges-Vj), 60 km/t.

Ges 11.10, Vj 11.20.

Bemærkninger Vj Omløb

Tog VP 221007 (Vj-Ges), 60 km/t.

Vj 14.20, Ges 14.30.

Bemærkninger Ges Omløb

Tog VP 221005 (Vj-Ges), 60 km/t.

Vj 12.20, Ges 12.30.

Bemærkninger Vj Fra pladsen
Ges Omløb

Tog VP 221008 (Ges-Vj), 60 km/t.

Ges 15.10, Vj 15.20.

Bemærkninger Vj Omløb

(BL)

Kørsel med Veterantog Vj-Lk

Operatør: Syddjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning: **Juletogets-kørsel Vj-Ges samt materielkørsel fra Lk-Vj og retur**
Trækraft: TKVJ nr. 12, 60km/t. (166 tons og 105 m)

Toganmeldelse

Tog VM 221010 (Vi-Lk), 60 km/t.
Vj 16.08, Fa (35)-49, Lk 17.25

Bemærkninger Vj Fra pladsen
Lk Til pladsen

Kilde. Toganmeldelses nr. 26029, **mandag 11. november 2019**
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Lø 30/11 2019

Rutevogn NACCO 326 ved Brenntag

Ved **BRENNTAG** (i **Strandgade** i **Vj** holder NACCO 7929 326-6 Zacns. Det er en rutevogn, der har kørt til **BRENNTAG** i årevis. Her følger lidt tidligere observationer (ikke alle angivet):

Glædeligt og utrolig, at en godsvogn stadig kan køre som rutevogn.
(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 26/11 2019

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Takket være en forøget bevilling fra Struer Kommune kan vi nu komme i gang med vores hal-byggeri. I hallen får vi mulighed for at renovere lokomotiver og vogne, uden de straks igen forfalder. Den vil også give bedre forhold for både gæster og frivillige – i ly for vejret, og den vil give os mere tiltrængt udstillingsplads. Læs mere inde i bladet.

I bladet kan du også bl.a. læse om

MRD 4226-fronten er nu færdig

Ole E. Mogensens interessante beretning om posttog Struer-Esbjerg

Renovering af vores overbanemesterdræsine

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2019, side 1

f Vi har to Facebook-sider, som vi løbende lægger fotos og beretninger på. De hedder Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i Struer og Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer. At følge dem er en god måde at følge vores arbejde, og de supplerer medlemsbladet bl.a. med fotos og historier. Begge sider er åbne mod nettet og kan findes via Google.

MRD 4226 nu færdig

I sidste nummer af bladet bragte vi en fotomontage om opbygningen af fronten af MRD 4226. Nu er den helt færdig. *Kellmann Design* sponserede nogle meget fine påskrifter, som de selv monterede. Tak for

hjælpen. Fronten er meget populær blandt gæsterne, som både er interesserede i MR-historien og i vores arbejde med den.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2019, side 3

Hal-byggeri

Midtjysk Albyg i Aulum har efter vores oplæg tegnet et flot overdækningsprojekt for os. Projektet vil i alt koste ca. 5,5 mio. kr. Struer Kommune har bevilget 1,438 mio. kr. til projektet, Kirsten og Peter Bangs Fond 75.000 kr. og Støtteforeningen 25.000 kr. vi søger i øjeblikket yderligere midler fra fonde og andre.

Med hallen kan vi få lokomotiver og vogne under tag, så vi kan redde dem fra rust og råd; den giver også bedre forhold i ly for vejret til både vores gæster og de frivillige, og den giver mere plads til vores udstillinger, f.eks. om de 15 baner, der har hørt under DSBs forvaltninger i Struer.

Hallen er tegnet, så den ligner en gammel DSB remise. Den kan bygges i etaper, og vi kan bygge den smalle del af hallen ... for pengene fra Struer Kommune. Støtteforeningen skal så samle penge sammen til den brede del af bygningen langs Godsekspektionen, her koster hvert spærfag – som overdækker 4,20 m med spær, tag og sider – ca. 230.000 kr. inkl. moms.

Hvis du vil give et bidrag til hal-projektet – stort eller småt – kan pengene indsættes på vores konto til projektet **7500-7028568** i Hvidbjerg Banks Struer-afdeling. Hvis du er medlem af foreningen, kan du også forhøje din indbetaling på girokortet – det beløb der er ud over 100 kr., sætter vi ind på byggekontoen. Vi vil gerne hædre de virksomheder og private, som støtter projektet på en tavle i museet. Skriv i feltet besked til modtager, hvis du ikke vil nævnes.

Hallen er tegnet, så den ligner en gammel DSB-remise (som den der lå på vores grund fra 1865-1895), og farverne har DSB brugt på både bygninger og køretøjer.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2019, side 9

For 30 år siden:

Sidste posttog på Jyske Vestbane

Da jernbanerne kom frem, betød de en betydelig forbedring af transportmulighederne, som også postvæsenet benyttede sig af. De to etater havde et udbredt samarbejde. Overalt, hvor der var jernbaner, skete befordringen af post med toget. I togene var der postbureauvogne. Det var jernbanevogne, der var indrettet som rullende postkontor. Undervejs sørgede postpersonale for at sortere posten op og få den læsset af de rigtige steder. Der var flere typer bureauvogne. Nogle var indrettet til brevpost, andre til pakker. Almindelige lukkede godsvogne blev også brugt til transport af postpakker.

På mange landstationer var der også jernbanepostekspedition. Her varetog DSB's personale postforretningerne, og landpostbude gik ud herfra.

...

Tog 305 havde ophold i Vemb kl. 5.10-5.13 for udveksling af post.

Tog 342, der ses i Varde i 1966, var et noget blandet tog. Toget blev trukket af to MO-vogne. Forrest var godsvogne med post og ilgods. Dernæst ses to rejsegodsvogne og derefter følger to postvogne.

Bagerst var flere godsvogne med ilgods og fragtstykgods.

Ilgodstoget, tog 2359, udveksler togpost på Sig Station i 1970.

Bureauvogn litra P 814 holder klar i spor 2 i Ringkøbing i 1973.

Tog 603 er ankommet til Ringkøbing den 27. maj 1978. Trækkraften er MX 1034.

Tog 684, der fremføres af MR sæt nr. 11, udveksler post på Skjern station den 5. juli 1984. Den tilkoblede godsvogn litra Gs er en såkaldt G-post.

Sidste tog med postbureauvogn på Jyske Vestbane udveksler post på Varde station fredag den 26. maj 1989. Tog 4680 havde ophold på Varde station fra kl. 20.58 til kl. 21.05 af hensyn til postindlæsning.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2019, side 10-15.

Af Ole Edvard Mogensen

Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I ugerne 27-32 desuden torsdag og søndag kl. 13-16.

I påsken og efterårsferien er der udvidede åbningstider.

Grupper kan bestille rundvisninger uden for almindelig åbningstid.

Læs mere herom på vores Facebooksider

<https://www.facebook.com/jernbanemuseum.Struer/>

<https://www.facebook.com/jernbanemuseet.Struer/>

<https://www.struermuseum.dk/>

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2019, side 16
(BL)

Lø 30/11 2019

Juletræstog Vj-Ges-Vj

Der køres tre togpar **lørdag 30. november 2019** og **søndag 1. december 2019**. Sydjyllands Veterantog

Tognumre og tider findes i **KØREPLANER**.

Programmet er anført på <http://www.klk.dk/>



Drømmene

Billeder af T.K.V.J. N^o 12 med skorstenen vendende imod **Vj**, badet i solskin ☺ den sidste dag i den meget regnfulde **november 2019** er en drøm, der realistisk kan gå i opfyldelse. Det vil koste to billeder af en anden operatørs materiel, der om to uger vil også være veterantog. Det er muligheder for at få billeder af tog L 741 (Fa-Ti) og L 758 (Ti-Fa) på **Thybanen**. Her får damplokomotivet lov til at vinde.

Der rejses fra **Str** med tog RV 3730 (Str-Fa) kl. 9.07 (±0).

Ges

Der er gjort fotoklar ved et vindue i højre side af DSB MFB 5222 under gennemkørslen kl. 10.49 i spor 2 i **Ges** (Grejsdal), da i spor 1 skal tog VP 221004 (Ges-Vj) holde. Toakslet personvogn efter personvogn passerer, og lokomotivet er ikke **sort** men **rødt!**

Vjs

Der stiges ud af DSB MFB 5222+22 på **Vjs** (Vejle Sygehus) kl. 10.54½ (22), og cykles hen forbi den nedrevne stationsbygning på **Vé** (Vejle Nord). Dens placering kan i dag let findes i form af de mange træer S for placeringen og færre N for.

Stræknings hastigheden er 70 km/t. (for årtier siden 60 km/t.). Til sammenligning er der over højbanen 60 km/t. (for årtier siden 45 km/t.) med kurveradius 250 m. Der er to venstrekurver og to højrekurver.

Ges Vjs

Ved nordenden af **Ny Grejsdalsvej Ges** **Vjs** lå ovk 212 i km 112,3, hvor der er et frit stykke bane fri for de nøgne træers skygger. Kl. 11.19½ med ☺ på fronten kommer **røde** HHJ DL 11 + DSB Ib 18 915 hvid kølevogn + FFJ C 72 + RGGJ C3 + OKMJ A 10 + KS C 3 + HHJ C 25. Tognummeret er stadig VP 221004.

Ges

Det er nu den bedste tid til at få billeder af omløb med marcipanbrødet, for ved det tredje omløb vil hele stationen ligge i skygge.

Kl. 12.31 kører DL 11 ind i spor 1 med tog VP 221005 (Vj-Ges). Der er ☺ i hele sydenden af stationen, så der kan laves forskellige billedkompositioner over **Hornstrupvej**.

Ges Vjs

Der er nu kun knap en halv time til tog VP 221006 (Ges-Vj) skal afgå, så der skal findes et solskinsfoto-sted. Ved den nedlagte ovk 210 i km 110,9, **Skakvej**, er der solskin ☺ rundt i kurven. Da **Grejs Å** er krydset, står der et skilt lige før banen med PRIVAT VEJ, der ender blindt. Lodsejeren giver lov til at fotografere juletoget, der kommer om otte minutter, fra den nedlagte ovk 210. Hun var også skuffet over, at det ikke var et damplokomotiv.

Der skal være en krydsning i **Ges** med tog L 745 (Fa-Str), som så foreviges før ovk 210 kl. 13.05. Det er DSB MFB 5254+54.

Dagens sidste solskinsbillede 📸 bliver taget HHJ DL 11 kl. 13.11½.
(BL)

Ges

Det tredje omløb foregår i skygge i dalen bag bakkerne. Ved perronen er der rejst et langt telt, hvorfra der sælges julegodter i form af småkager slik og **nlusser**. Juletræerne ligger foran teltet klar til salg. Ved enden af teltet holder en lastbil med sidedøren i »pakrummet« åben. I en lille indhegning går der gæs – sikkert til salg.

(LN BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 27/11 2019

Elektrificering af jernbanestrækningen Skanderborg-Aarhus, ekspropriationsforretning den 27. november 2019

EKSPROPRIATION

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen mellem Skanderborg og Aarhus vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

ONSDAG DEN 27. NOVEMBER 2019

Forretningen begynder kl. 13.00 på p-pladsen ud for ejendommen Hasselager Centervej 1, 8260 Viby J og omfatter de ejendomme, der er opført i arealfortegnelse nr. ...

...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

På mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og erstatningsspørgsmålet forventes færdigbehandlet på stedet. Der kan i denne forbindelse opstå ventetid.


...

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND
<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestrækningen-skanderborg-aarhus-ekspropriationsforretning-den-27>

mandag 21. oktober 2019

(BL)

Sporskifte fra spor 2 sidespor i Hw fjernet

Opdagede i dag, **mandag 27. november 2019**, i **Hw**, at sporskiftet fra spor 2 til sidesporet var borte. Sidst set **fredag 20. november 2019**. Nu var der tydelige hjulspor i området, som førte hen til den gamle enderampe. Her lå det optagne sporskifte i nogle dage, inden det blev afhentet. 

(NKO via BL)

To 28/11 2019

Træplader ved ovk 113 i Ur fjernede

Ved ovk 113 i km 39,696, **Toftegade**, ses tre nye elektronikskabe uden de fire midlertidige, omkransende træplader, der har været opstillet af støjhensyn.

(BL)

Ur-003



UDLAND

113

Jerne Station

I dag er Tjæreborg første stop i regionaltogene mod øst, mens der i modsat retning er stop ved både Spangsbjerg, Gjesing og Guldager Stationsby.

Den nye station er en del af nærbaneprojektet, der skal binde jernbanestrækningerne Ribe Bramming-Esbjerg-Varde og Varde-Oksbøl sammen.

Perronernes længde vil blive på 90 meter, og således kunne betjenes af de midt- og vestjyske regionaltog, men ikke af IC-tog.

Beboerne i området vil løbende blive informeret af Esbjerg Kommune og Banedanmark om, hvornår og hvor længe det mest støjende arbejde foregår.

Kilde: [JYDSKEVESTKYSTEN](#), mandag 25. december 2019, side 10
(BL)

BILAG

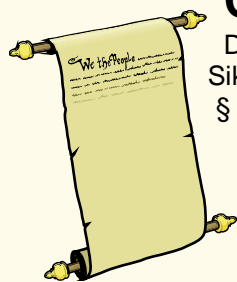
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved