

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 15. marts 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 11**

mandag 9. marts 2020 – søndag 15. marts 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MZ + 1 gsv.

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

TKV 20

Tog RA 5104 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 06:18, er i øjeblikket

Tog RA 5542 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 15:28, er aflyst

Tog RA 95541 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 15:09, er aflyst

Tog RA 5542 mellem Hørдум og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:48, er i øjeblikket

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:43, er i øjeblikket

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Struer kl. 19:15, er i øjeblikket

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst

Tog RA 95513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:57, er i øjeblikket

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst

Tog RA 127 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 10:59, er aflyst

Tog RA 128 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 11:52, er aflyst

Tog RA 5523 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 10:56, er aflyst

Tog RA 95528 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 11:31, er aflyst

Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:45, er i øjeblikket

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst

Tog RX 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog 5229 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:34, er i øjeblikket

Tog 5236 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:34, er i øjeblikket

Tog RA 5438 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:20

Tog RA 95102 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 04:50, er aflyst

Tog RA 5108 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:13, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5108 mellem Skjern og Varde med afgang kl. 06:13 er aflyst

Tog RA 5107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:49, er aflyst

Tog RA 103 mellem Varde og Nørre Nebel, afgang kl. 05:48, kører fra Varde

Tog RA 104 mellem Nørre Nebel og Oksbøl, afgang kl. 06:41, er aflyst

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst

Opdatering: Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted er aflyst

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:57, er i øjeblikket

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst
Togtrafikken til og fra Sverige og Tyskland fra lørdag
Tog RA 5415 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:56, er aflyst
Tog RA 5613 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:04, er aflyst
Tog RA 5612 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:35, er aflyst
Tog 5618 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:37, er i øjeblikket
Tog RA 5514 mellem Hvidbjerg og Struer, afgang kl. 10:31, er aflyst
Tog RA 5527 mellem Struer og Hvidbjerg, afgang kl. 11:03, er aflyst
Togtrafikken til og fra Tyskland fra lørdag
Togtrafikken til og fra Sverige samt på Kystbanen fra søndag klokken 13
Togtrafikken begrænses væsentligt ved landets grænser
Sådan kører vi til og fra Tyskland fra lørdag
Togtrafikken til og fra Sverige samt på Kystbanen fra søndag klokken 13
Togbilletter til udlandet
Søndag d. 15-03-2020 til fredag d. 20-03-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder

13 **TRÆKKRAFT**

MjbaD MX 26 og MY 28

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

13 **TOGSÆT**

DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

S-TOG

METRO

14 **FÆRGER**

Oslofærgen lukker rute fra mandag grundet corona
Scandlines sejler fortsat på Rødby-Puttgarden og Gedser-Rostock

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

15 **FASTE ANLÆG**

Det nye signalsystem på vej mellem Bedsted og Hvidbjerg
Banedanmark sikrer jernbanedriften under inddæmningen af Corona-pandemi
"Rettelse til La" nr. 59
"Rettelse til La" nr. 60

UDLAND

18 **DIVERSE**

Pladskrav på InterCity og InterCityLyn tog
Køb/bestilling af gratis pladsbillet
Togrejser i forbindelse med coronavirus
Opfordringer til de rejsende i kollektive trafik

20 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 12/3 2020

MZ + 1 gsv.

I **Lg** var der gennemkørsel i spor 2 i retning mod **Ha** (Hadsten), men det er der flere gange hver time, så der er ikke noget særligt. Næ, det overraskende var, at en DBCSC MZ^{IV} + 1 Habbil?s suste igennem kl. 8.26. Det viste sig at være tog 8144 (Ab-Fa).
(BL)



DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

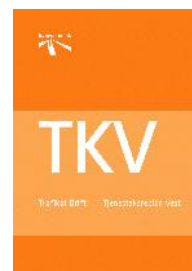
Sø 15/12 2019 – lø 12/12 2020

TKV 20

Forlængede standsningstider Fa-Str-Fa

Kigges der på IC- og L-tog på denne strækning, er standsningstiderne i TKV 19 på et ½ minut ved landstationerne ændret til at være 1 minut. Det er måske en erkendelse af, at det tager 18 sekunder fra lukkevarslingstonen lyder, dørene er lukkede til hjulene ruller, så et ½ minut er for lidt.

– Er køretiderne mellem togekspeditionsstederne så uændrede eller afkortet for at opveje tidstabet?



Et eksempel

L 742 (Str-Fa) med afgang fra **Str** kl. 10.07 og ankomst til **Fa** kl. 12.12 har skiftet tognummer til L 734 (Str-Fa) med afgang fra **Str** kl. 10.07 og ankomst til **Fa** kl. 12.13.

Tog 742 havde i TKV 19 på landstationerne **Uu**, **Id**, **Ty** (Thyregod) og **Jl** (Jelling) et ½ minuts standsningstid. **Gw** (Give) hører ikke med her, for tog 742 er det første tog ved krydsningen og havde 2½ minut.

Tog 734 har i TKV 20 i **Uu**, **Id**, **Ty** og **Jl** 1 minuts standsningstid. **Gw** hører ikke med her, for tog 742 er det første tog ved krydsningen og har 3 minutter; der er således også lagt et ½ minut mere til i **Gw**.

Begge tog har ankomsttiden 11.54½ i **Vj**, men da 742 afgik 11.56 blev ankomsttiden i **Fa** 12.12.


Tog 734 afgår »først« 11.56½ med ankomsttid til **Fa** 12.13.


Tog må afgå på det hele minuttal, når der er anført halve minuttal.

41XX-tog

Dette er en sjælden tognummerserie, for der findes kun ét tog: Tog RR 4100 (Od-Kk). Stå tidligt op eller gå sent i seng, for det har afgang **mandag-fredag** fra **Od** kl. 3.56!

Behovsstandsning i Vi

 I TKV 20, TKV_K20_2020-01-06_inkl_rettelse 1_2 og 3.pdf, er der en ankomst- og afgangstid for **Vi** (Viby J), selv om der i de 6 publikumskøreplan for **Silkeborgbanen** er anført et x for behovsstandsning. Dette er en fejl fra Banedanmark, idet Arriva ikke har bedt om at få fjernet behovsstandsning i **Vi**. Banedanmark kan dog ikke lige umiddelbart rette fejlen, hvorfor det skal gøres opmærksom på, at alle tog jf. TKV nu skal standse i Viby J, indtil Banedanmark kan rette fejlen.

 Det er sket med K20 TKV gældende fra d_15_december 2019 inkl_rettelese 1_2_3 og 4.pdf.
Bemærk stavfejl¹⁾

– Er der behov for behovsstandsning i **Vi**?

– Det er absolut ikke nødvendigt at have behovsstandsning i **Vi**. Måske et ud af 200 AT-tog kan undlade at standse ved dette trinbræt. Der er eksempelvis ikke behovsstandsning i **Htå**. Dets placering i forhold til hovedstanden svarer til **Vi**'s placering i forhold til **Ar**.

(BL)



¹⁾ **rettelse** sb., -n, -r, -rne, i sms. rettelses-, fx rettelsesblad. Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

Ma 9/3 2020

Tog RA 5104 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 06:18, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2020** 06:07:57

Tog RA 5542 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2020** 15:54:29



Tog RA 95541 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 15:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2020** 15:55:34



Tog RA 5542 mellem Hørdum og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:48, er i øjeblikket ca. 41 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2020** 16:34:47



Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:43, er i øjeblikket ca. 23 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2020** 16:56:24



Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Struer kl. 19:15, er i øjeblikket ca. 15-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. marts 2020** 17:50:48
(BL)



Ti 10/3 2020

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 06:27:53



Tog RA 95513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 06:51:46



Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 06:55:03



Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:57, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 06:59:44

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 08:17:22



Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 08:34:03



Tog RA 127 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 10:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 11:10. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 10:40:50



Tog RA 128 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 11:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. marts 2020** 10:43:44

(BL)



On 11/3 2020

Tog RA 5523 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 10:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Bussen kører fra Bedsted Thy kl. 11:40. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2020** 11:23:53



Tog RA 95528 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 11:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Bussen kører fra Thisted til Bedsted Thy og fortsætter for afsætning til Struer kl. 11:40. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2020** 11:28:20



Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:45, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes forsinkelse fra anden operatør. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2020** 15:28:49

(BL)

To 12/3 2020

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes manglende lokofører. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2020** 23:10:01



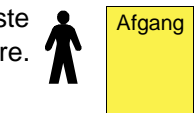
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes manglende lokofører. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. marts 2020** 23:12:50



Tog RX 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. marts 2020** 05:21:18



Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. marts 2020** 05:58:15

Tog 5229 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:34, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. marts 2020** 12:18:14

Tog 5236 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:34, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. marts 2020** 12:19:43

Tog RA 5438 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:20, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. marts 2020** 12:46:06

(BL)

Fr 13/3 2020

Tog RA 95102 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 04:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af . Bussen kører fra kl. 00:00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 05:11:17

Tog RA 5108 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:06:09

Rettelse: Tog RA 5108 mellem Skjern og Varde med afgang kl. 06:13 er aflyst. Toget kører fra Varde til Esbjerg som planlagt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:15:53

Tog RA 5107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:49, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 06:45. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:18:57

Tog RA 103 mellem Varde og Nørre Nebel, afgang kl. 05:48, kører fra Varde kl. 06:34. Toget kører til Oksbøl. Fra Oksbøl til Nørre Nebel er toget aflyst, der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Oksbøl kl. ca. 06:50. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:32:42

Tog RA 104 mellem Nørre Nebel og Oksbøl, afgang kl. 06:41, er aflyst, der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Nørre Nebel kl. ca. 07:30. Aflysningen skyldtes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:44:47

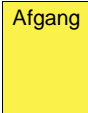
Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:49:58

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 06:51:14



Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 07:00:48



Opdatering: Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 07:45. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 07:40:01



Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan.

Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 07:41:47



Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:57, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

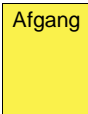
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 07:42:50



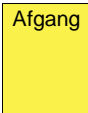
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 08:15:52



Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. marts 2020** 09:00:49



Togtrafikken til og fra Sverige og Tyskland fra lørdag [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Togtrafikken til og fra Sverige og Tyskland fra lørdag



Danmark-Sverige/Danmark-Tyskland

Kære Kunde,

Som du måske har hørt i medierne, har Statsministeren besluttet, at grænserne til Danmark skal lukkes fra lørdag d. 14. marts 2020 kl. 12.

Dette vil også have betydning for vores køreplan mod Sverige og Tyskland. Vi følger sagen tæt og vil vende tilbage med konkret information om køreplanen mod disse to lande i løbet af lørdag formiddag.

Vi tilbyder dig at få refunderet dine ubrugte billetter til rejser til Sverige og Tyskland uden gebyr. Vi beklager de gener, ændringerne måtte medføre for dig.

Kilde: **fredag 13. marts 2020** kl. 22:10, kopieret 22:15

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/new-page/>

11:56 Padborg St. Sp. 1

IC 383 → Hamburg Hbf
11 min
Afgår ca. hvert 120 min

Mulighed for internet

12:07 Flensburg Sp. 1

13:56 Padborg St. Sp. 1

IC 5738 → Flensburg
11 min
Afgår ca. hvert 120 min

Mulighed for internet

14:07 Flensburg Sp. 1

10:50 Flensburg Sp. 2

IC 5737 → Fredericia St.
10 min
Afgår ca. hvert 118 - 120 min

Mulighed for internet

11:00 Padborg St. Sp. 1

12:50 Flensburg Sp. 2

IC 386 → Aarhus H
10 min
Afgår ca. hvert 118 - 122 min

Mulighed for internet

13:00 Padborg St. Sp. 1

Kilde: <https://www.rejseplanen.dk/>, opslag foretaget **fredag 13. marts 2020** inden kl. 22:30. (BL)

Lø 14/3 2020

Tog RA 5415 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** 06:57:08

Tog RA 5613 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** 09:18:15

Tog RA 5612 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** 09:19:04

Tog 5618 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:37, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** 09:59:16

Tog RA 5514 mellem Hvidbjerg og Struer, afgang kl. 10:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Oddesundbroen ikke kan gå ned. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** 10:39:41

Tog RA 5527 mellem Struer og Hvidbjerg, afgang kl. 11:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Oddesundbroen ikke kan gå ned. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** 10:43:40

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Togtrafikken til og fra Tyskland fra lørdag



Danmark-Tyskland

Myndighederne har indført grænsekontrol for at begrænse spredningen af Coronavirus/COVID-19.

Togene til og fra Tyskland vil fortsat køre, dog vil der være forstærket grænsekontrol. Der må derfor påberegnes forsinkelser på vejen mod Danmark.

Vi tilbyder dig at få refunderet dine ubrugte billetter til rejser til Tyskland uden gebyr. Vi beklager de gener, ændringerne måtte medføre for dig.

Du kan læse mere om restriktionerne på indrejse til Danmark på www.coronasmitte.dk

Kilde: **lørdag 14. marts 2020** kl. 12:01, kopieret 12:05

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-udland-fra-lordag/>

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



Helsingør – CPH Lufthavn CPH Lufthavn – Malmö C

Myndighederne har indført grænsekontrol for at begrænse spredningen af Coronavirus/COVID-19. På grund af dette vil der være ændringer i trafikken til og fra Sverige samt på Kystbanen fra søndag klokken 13.

Til og fra Sverige

Der vil køre ét tog i timen mellem CPH Lufthavn og Malmö. Vi vender tilbage med de nøjagtige minuttal, når vi har dem.

Mellem Helsingør og København H

Der vil køre tog hvert 20. minut, med stop på alle stationer. Bemærk, at toget kører 5 minutter tidligere end det ordinære tog fra Helsingør.

Der vil ikke køre Myldretidstog mellem Helsingør og København H.

Mellem København H og CPH Lufthavn

Passagerer til/fra Ørestad og CPH Lufthavn kan med fordel benytte Metroen.

Passagerer til/fra Tårnby kan med fordel benytte Movias busser.

InterCity og InterCityLyn vil dog standse ekstra på Ørestad og Tårnby.

Du kan med fordel slå op i Rejseplanen, inden du tager af sted.

Vi tilbyder dig at få refunderet dine ubrugte billetter til rejser til Sverige uden gebyr. Vi beklager de gener, ændringerne måtte medføre for dig.

Du kan læse mere om restriktionerne på indrejse til Danmark på www.coronasmitte.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. marts 2020** kl. 12:00, kopieret 12:08

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-danmark-sverige/>

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | TOGTRAFIKKEN BEGRÆNSES VÆSENTLIGT VED LANDETS GRÆNSER

Togtrafikken begrænses væsentligt ved landets grænser

Regeringen besluttede sent fredag aften at lukke landets grænser for unødvendige rejser. Beslutningen betyder væsentligt reduceret eller forlænget rejsetid på flere strækninger

De nye indrejserestriktioner betyder, at kun personer, hvor indrejse til Danmark har et anerkendelsesværdigt formål, har lov til at rejse ind i landet, fx hvis den pågældende bor eller arbejder i Danmark eller skal levere varer til Danmark. Det betyder samtidig væsentligt længere rejsetid på flere strækninger. Godstrafik gennemføres som planlagt.

Banedanmark er sammen med jernbanevirksomhederne i fuld gang med at vurdere, hvilken betydning de nye indrejserestriktioner i forbindelse med Covid19 får. Restriktionerne indføres fra kl. 12 i dag.

Konkret betyder beslutningen:

• Rejser over Øresund:

På Øresundsbroen var der i forvejen planlagt arbejde på sporene, og der kører fra i dag kl. 12 derfor indtil i morgen søndag kl. 13 togbusser over broen. Passagererne bliver kontrolleret af myndighederne, når de ankommer til CPH Lufthavn. Fra søndag kl. 13 og frem vil der kun kunne køre ét tog i timen i hver retning over Øresundsbroen. Det skyldes, at den ene perron på CPH Lufthavn st. reserveres til at udføre grænsekontrol. Køreplanen for disse tog er ved at blive udarbejdet sammen med vores samarbejdspartner på den svenske side og kommunikerer, så snart det er muligt. Toget vil kun køre mellem CPH Lufthavn st. og Sverige. Passagerer, der skal videre i Danmark, og passagerer, der normalt benytter Øresundsbanen, henvises til IC og IC-Lyn tog, der begge kræver pladsbillet og som de eneste kører mellem CPH Lufthavn st. og København H. Der henvises derfor også til Metroen og busser. Udbuddet af pladser over Øresund er meget kraftigt begrænset, og rejsen vil tage væsentligt længere tid end den plejer.

• Kystbanen

Kystbanen kører fra søndag kl. 13 kun mellem København H og Helsingør st. i 20 minutters drift med stop ved alle stationer. Dette gælder foreløbigt frem til 13. april og er alle ugens dage.

• Grænsen til Tyskland

Ved Padborg og Tønder kører tog til og fra Tyskland i første omgang som normalt. Man skal dog regne med, at grænsekontrol kan føre til forsinkelser. Banedanmark er i samarbejde med DSB, Arriva og Politiet ved at vurdere, om der skal andre løsninger til, der så vil blive kommunikeret så hurtigt som muligt.

Tjek Rejseplanen, som vil blive opdateret med alle ændringer, når de er klar.

Læs mere om de nye indrejserestriktioner her: <https://politi.dk/coronavirus-i-danmark/indrejserestriktioner>

Kilde: **lørdag 14. marts 2020** kopieret kl. 13:05

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Togtrafikken-begraenses-vaesentligt-ved-landets-graenser>

Togtrafikken til og fra Tyskland fra lørdag [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Sådan kører vi til og fra Tyskland fra lørdag



Danmark-Tyskland

Myndighederne har indført grænsekontrol for at begrænse spredningen af Coronavirus/COVID-19.

Frem til og med søndag den 15. marts

Vi kører alle tog som normalt – Du må dog forvente at togene fra Tyskland kan blive 30 minutter forsinket i forbindelse med grænsekontrollen i Padborg.

Fra mandag den 16. marts og frem

- Togene mellem København H og Hamburg kører ikke
- Togene mellem Aarhus H og Hamburg kører ikke

Togene mellem Fredericia og Flensburg vil køre som normalt – Du må dog forvente, at togene fra Flensburg kan blive 30 minutter forsinkede fra Padborg i forbindelse med grænsekontrollen.

Undtagelse mandag den 16. marts

Følgende to tog vil køre som de sidste fra Hamburg mandag den 16. marts

- IC 396 kl. 8.53 fra Hamburg Hbf til København H
- IC 386 kl. 10.53 fra Hamburg Hbf til Aarhus H

Selve grænsekontrollen

I forbindelse med kontrollen opfordrer Politiet til, at du har dit pas fremme – dette letter kontrollen betydeligt.

Refundering

Du kan få refunderet dine ubrugte billetter til rejser til/fra Tyskland uden gebyr.

Du kan læse mere om restriktionerne på indrejse til Danmark på her

Kilde: **lørdag 14. marts 2020** kl. 16:30, kopieret kl. 18:25

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-udland-fra-lordag/>

Togtrafikken til og fra Sverige samt på Kystbanen fra søndag klokken 13 [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Togtrafikken til og fra Sverige samt på Kystbanen fra søndag klokken 13



Malmö C – CPH Lufthavn Helsingør

Myndighederne har indført grænsekontrol for at begrænse spredningen af Coronavirus/COVID-19. På grund af dette vil der være ændringer i trafikken til og fra Sverige samt på Kystbanen fra søndag klokken 13.

BEMÆRK: Frem til søndag klokken 13 kører vi Togbusser fra Københavns Lufthavn og Hyllie (Malmö) i forbindelse med et planlagt sporarbejde på Øresundsbroen

Til og fra Sverige

Der vil køre ét tog i timen mellem Københavns Lufthavn og Malmö C.
Vi vender tilbage med de nøjagtige minuttal hurtigst muligt.

Mellem Helsingør og København H

Vi kører tog hvert 20. minut, med stop på alle stationer.
Bemærk, at toget kører 5 minutter tidligere end normalt fra Helsingør.
Der vil ikke køre Myldretidstog mellem Helsingør og København H.

Mellem København H og CPH Lufthavn

Der kører kun InterCity og Lyntog – altså ingen regionaltog.
Skal du til/fra Ørestad og Københavns Lufthavn, kan du med fordel benytte Metroen.
Skal du til/fra Tårnby kan du benytte Movias busser – InterCity og InterCityLyn vil dog standse ekstra på Ørestad og Tårnby stationer.

Kilde: **søndag 15. marts 2020** 16:00, kopieret **lørdag 14. marts 2020** 18:11 (dagen før)
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-danmark-sverige/>

Togbilletter til udlandet

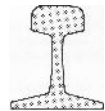
Bemærk: Fra lørdag 14/3 ændres vores køreplan mod Sverige og Tyskland, pga. Statsministerens beslutning om at lukke grænserne til Danmark.

Kilde: <https://www.dsb.dk/>, **lørdag 14. marts 2020**
(BL)

Sø 15/3 2020 – fr 20/3 2020

Der er fra søndag d. 15-03-2020 til fredag d. 20-03-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 00:00 til 23:59. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. marts 2020** 10:05:37
(BL)



TRÆKKRAFT

Sø 15/3 2020

MjbaD MX 26 og MY 28

Lemvigbanens MX 26 og MY 28 ser begge ud til at være sendt i "hjemmekarantæne"; de stod i hvert fald begge i værkstedet i **Lmv** først på eftermiddagen.

– *Måske de er blevet midlertidigt overflødige, efter DBCSC MZ 1449 atter er kommet i drift?*

– Men på den anden side set skal de fire DB Cargo MZ, der endnu ikke er ommalet, jo alle en tur til

Sverige for større reovering, så måske der til den tid atter er behov for de to rundsnuder.

(LuJ via BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

To 12/3 2020

DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

Dette togsæt holder stadig i **Ar** spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »atter« skyldes tidligere observationer:

mandag 9. marts 2015 **År** Spor 404

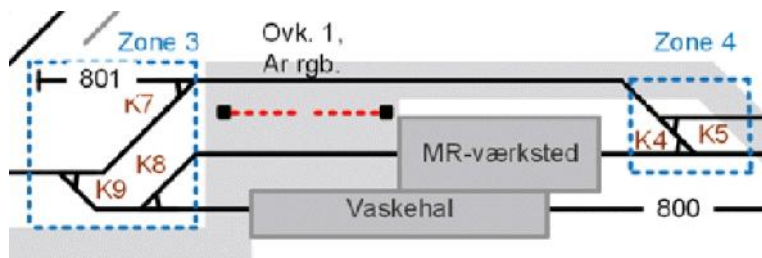
fredag 15. februar 2019 **Ar** Spor 801

torsdag 18. juli 2019 **Ar** Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt

lørdag 5. oktober 2019 **Ar** Spor 801

lørdag 4. december 2019 **Ar** Spor 801

søndag 9. februar 2020 **Ar** Spor 801



Kilde: Supplerende regler for rangering i Århus på DSB's sporarealer
Instruks 23.7.1.1 Gyldighedsområde, side 72
DSBInfra_2019-04-23.pdf

(BL)

S-TOG
METRO

FÆRGER

Fr 13/3 2020

Oslofærgen lukker rute fra mandag grundet corona

Fra på mandag vil det ikke længere være muligt at sejle med Oslofærgen fra København til Oslo og omvendt. Rutesejladsen er lukket indtil minimum 1. april.

Selskabet DFDS, der står bag færgen, har valgt at stoppe sejladsen på grund af frygten for spredning af coronavirus.

Det oplyser færgerederiet i en meddelelse til fondsbørsen.

...

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ 6 timer siden, kopieret **fredag 13. marts 2020** 22:50

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/udland/oslof%C3%A6rgen-lukker-rute-fra-mandag-grundet-corona/ar-BB119ncf>

(BL)

Lø 14/3 2020

Scandlines sejler fortsat på Rødby-Puttgarden og Gedser-Rostock. Der indføres midlertidigt nye restriktioner for indrejse til Danmark den 14.03.2020 kl. 12:00. Se mere [her](#).

Kilde: <https://www.scandlines.dk/>, kopieret **lørdag 14. marts 2020** kl. 13.19

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | DET NYE SIGNALSYSTEM PÅ VEJ MELLEM BEDSTED OG HVIDBJERG

Det nye signalsystem på vej mellem Bedsted og Hvidbjerg



Banedanmark har i denne uge taget det nye signalsystem i brug på anden del af Thybanen, nemlig mellem Snedsted og Bedsted – og går nu i gang med tredje etape af Thybanen, som frem imod påske får udrullet det nye signalsystem.

Udrulningen på Thybanen foregår i fire etaper frem imod påske. Etape for etape arbejdes der i og ved jernbanesporet, hvorefter det nye signalsystem bliver taget i brug strækning for strækning. På første etape, Snedsted-Thisted, blev signalsystemet ibrugtaget den 24. februar, og nu er den anden etape mellem Snedsted og Bedsted også blevet færdig. Derfor kører Thybanen også på denne strækning på det nye signalsystem.

"Vi har gennemført anden etape og har i denne uge taget det nye signalsystem i brug mellem Snedsted og Bedsted. Nu har vi fuld fokus på den tredje etape mellem Bedsted og Hvidbjerg," siger programchef Thilde Restofte Pedersen fra Banedanmark.

De næste par uger kan togpassagererne forvente et ekstra ophold på Bedsted Station i nordgående retning på ca. tre og halvt minut, når togene skal omstilles fra det gamle signalanlæg til det nye signalsystem. I den sydgående retning forventes der ingen forsinkelser.

14 dages sporarbejde på tredje strækning

Den 25 km lange strækning mellem Bedsted og Hvidbjerg, som nu står for tur, er den længste af de fire etaper. Her må naboer og trafikanter fra den 15. marts og op til 14 dage frem væbne sig med tålmodighed, mens Banedanmark arbejder i og ved sporet.

Togtrafikken bliver berørt i weekenden, hvor der kører togbusser på hele strækningen mellem Bedsted og Thisted. Biltrafikken vil blive påvirket i hverdage, idet der lukkes for overkørsler, mens der arbejdes på bomanlæggene. Arbejdet er tilrettelagt, så bilisterne, cyklister og gående får så lille en omvej

som muligt. Naboer, trafikanter og togpassagerer opfordres til at holde sig opdateret via Banedanmarks hjemmeside og på Rejseplanen.dk.

Fra fysiske signaler til digital styring

Thybanen er den tredje togstrækning, hvor Banedanmark udruller det nye signalsystem (ERTMS). Hidtil er systemet taget i brug på Vendsysselbanen og strækningen Roskilde-Køge. ERTMS består af togkontrollsystemet ETCS og radiosystemet GSM-R. Herudover har Banedanmark udrullet et nyt signalsystem kaldet CBTC på to S-banelinjer i København.

De nye signalsystemer skal sikre, at der i fremtiden vil være markant færre signalfejl på togdriften i Danmark. Erfaringerne fra Banedanmarks første strækninger med ETCS og CBTS, viser, at systemerne her har givet flere tog til tiden, så passagererne oplever færre forsinkelser grundet signalfejl.

Inde i toget mærker man som passager ingen forskel med det nye signalsystem, men for lokomotivførerne gør det en kæmpe forskel. Tidligere har lokomotivførerne skullet holde øje med fysiske signaler langs med banen og i nogle tilfælde være i telefonisk kontakt med kommandoposter. Med det nye system får de dem digitalt på en computerskærm inde i førerhuset.

"Det er en stor fordel, at vi her i det jyske har været igennem pionerstrækningen Lindholm-Frederikshavn, som fik det nye signalsystem i oktober 2018. Her har vi alle: leverandøren, Banedanmark og Nordjyske Jernbaner, lært at bruge systemet, og det kommer til gavn for Thybanen, som Arriva betjener, og kommende strækninger, der skal udstyres med det nye signalsystem," siger Thilde Restofte Pedersen.

Det er Banedanmarks trafikår i Fredericia, som i dagtimerne står for fjernstyringen af det nye signalsystem på Thybanen, mens togtrafikken styres fra Aalborg om aftenen, natten og i weekender.

Se film, der viser, [hvordan det nye signalsystem fungerer](#).

Se grafik, der viser, [hvilke overkørsler der lukkes imens vi skifter signalsystem](#)

Se grafik, der viser, [hvordan det nye signalsystem fungerer](#)

Fakta om nyt signalsystem på Thybanen

- Etape 1: Snedsted-Thisted (i drift fra den 24. februar)
- Etape 2: Bedsted-Snedsted (i drift fra den 9. marts)
- Etape 3: Hvidbjerg-Bedsted
- Etape 4: (Struer)-Hvidbjerg

Aktuelle spærringer af overkørsler på strækningen Hvidbjerg-Bedsted (etape 3)

- Størhøjvej: 15. marts kl. 01:00 til 20. marts kl. 23:00
- Mellemvej: 15. marts kl. 01:00 til 20. marts kl. 23:00
- Møllegade: 15. marts kl. 01:00 til 20. marts kl. 23:00
- Overgang ved Hurup Skole (sti): 22. marts kl. 20:00 til 27. marts kl. 04:00
- Bredgade: 22. marts kl. 20:00 til 27. marts kl. 04:00
- Ydbyvej: 22. marts kl. 20:00 til 27. marts kl. 04:00
- Limfjordsvej: 22. marts kl. 20:00 til 27. marts kl. 04:00
- Søndergade: 22. marts kl. 20:00 til 4. april kl. 04:00

Overkørslerne ved Thylandsgade, Toftegade, Oddesundvej, ned til Oddesundvej 305 og Barslevvej afspærres ikke, da de ombygges, mens der ikke kører tog.

Om Signalprogrammet

De gamle signaler på det danske jernbaneanet er slidte og teknologisk forældede. Hovedparten af sikringsanlæg er mere end 40 år gamle, og den ældste teknologi stammer oprindeligt fra 1912 og blev senest opgraderet i efterkrigstiden. Derfor skal signalerene erstattes af et nyt digitalt signalsystem. Banedanmark er i gang med et af Danmarkshistoriens største jernbaneprojekter: Et nyt topmoderne digitalt signalsystem. Signalsystemet kaldes ERTMS og er baseret på en fælles europæisk standard for overvågning og kontrol af jernbanetrafikken. Når det nye signalsystem er rullet ud, vil flere tog komme til tiden.

Kilde: **tirsdag 10. marts 2020**, kopieret **tirsdag 10. marts 2020**

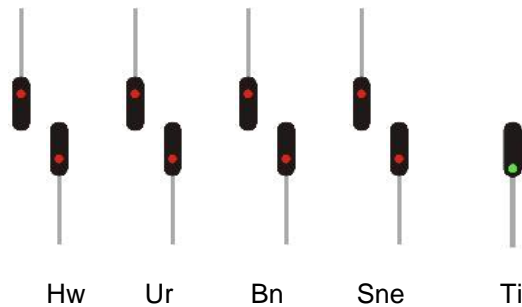
<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Det-nye-signalsystem-paa-vej-mellem-Bedsted-og-Hvidbjerg>

Kommentar

På billedet ses vejsignaler fra de ombyggede ovk at ligge på læssevejen i **Ur**. Det store antal vejsignaler lå der allerede **onsdag 4. marts 2020**.

Om Signalprogrammet

»Når det nye signalsystem er rullet ud, vil flere tog komme til tiden.«



Det er en påstand uden megen ændring af virkeligheden, for toggangen på **Thybanen** har indtil ibrugtagen af **ETCS** har en rettidighed på 99 % – en af det højeste ved ENT. På AT-hjemmesiden, <https://arriva.dk/koreplaner-og-trafikinfo/tog-til-tiden>, er der minimum 99 % dog generelt for AT.

Der fandtes på **Thybanen**, når banen er ombygget fra **Ti** til km 3,6 **Um-Str**, kun ni trebegrebs I-signaler, to DS-signaler og intet U-signal. På fri bane var der ingen sporisoleringer, så i baneafsnittene er det som at køre modeltog.



(BL)

To 12/3 2020

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | BANEDANMARK SIKRER JERNBANEDRIFTEN UNDER INDDÆMNINGEN AF CORONA-PANDEMI

Banedanmark sikrer jernbanedriften under inddæmningen af Corona-pandemi

Banedanmark har sendt de fleste medarbejdere hjem som følge af regeringens strategi for at inddæmme spredningen af Corona-viruset. Samtidig sørger Banedanmark for at sikre jernbanedriften og de store infrastrukturprojekter.

Derfor er mange medarbejdere sendt hjem og arbejder hjemmefra i det omfang, det er muligt. Samtidig arbejder styrelsen på højtryk for at sikre jernbanedriften. Det betyder, at der stadig er medarbejdere på banen hele døgnet. Derudover opfordrer Banedanmark til, at alle undlader at rejse med toget, hvis det ikke er strengt nødvendigt. Men godstransport og passagerer, der skal bruge toget, kan stadig komme frem.

Banedanmark har ansvaret for, at der bliver opretholdt en sikker og punktlig togdrift, og at jernbanesikkerheden altid er under kontrol. Derfor fortsætter Banedanmark med at holde jernbanen kørende på normal vis i den aktuelle situation, hvor hele Danmark er påvirket af corona-virus.

”Vi varetager alle de opgaver, der er nødvendige for at kunne opretholde en sikker og stabil jernbanedrift i Danmark. Det gælder i trafikstyringen, trafikinformation og arbejdet på selve jernbanen. Samtidig gør vi alt for undgå smittespredning blandt de medarbejdere, der er på arbejde og holder jernbanen i gang,” siger Peter Jonasson, fungerende administrerende direktør i Banedanmark.

Trafikstyringspersonale på fjernstyringscentraler og kommandoposter sørger for, at jernbanedriften opretholdes, ligesom de medarbejderne, der dagligt arbejder i sporet, fortsat tager hånd om spor, signaler og kørestrømsanlæg, så togene kan komme rundt i landet. Banedanmarks øvrige medarbejdere, som godt kan arbejde hjemmefra, er ligesom andre offentligt ansatte sendt hjem i 14 dage.

Banedanmark er ansvarlig for en række meget store anlægs- og infrastrukturprojekter, der i disse år er led i at øge mobiliteten, udvikle jernbanenettet og binde Danmark sammen. Det er arbejder, der udføres af private entreprenører. Derfor fortsætter arbejdet på disse projekter umiddelbart ufortrødent.

“Vi fortsætter vores projekter og programmer som planlagt. Lige nu er der naturligvis ingen, der præcis kan spå om fremtiden, men hvis der opstår uforudsete ting, der kan påvirke projekterne, så må vi tage bestik af situationen” siger Peter Jonasson.

Kilde: **torsdag 12. marts 2020**, kopieret **fredag 13. marts 2020 22:37**

https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Banedanmark-sikrer-jernbanedriften-under-inddaemningen-af-Corona_pandemi

“Rettelse til La” nr. 59

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Rønbjerg	78,0	80,0-85,6	60	Straks	24.00	Banens tilstand
Vinderup	89,2					


Kilde: “Rettelse til La” nr. 59, torsdag 12. marts 2020

“Rettelse til La” nr. 60

32. Str-Lg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vinderup	89,2	85,6-80,0	60	Straks	24.00	Banens tilstand
Rønbjerg	78,0					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 60, torsdag 12. marts 2020

Denne La **60** over 5,6 km er etableret grundet en risiko for væltede træer under en storm. Den er tillyst omkring kl. 9. Det første sete tog, der måtte køre langsomt, var tog RA 5426 (Str-Ar). Det koster et tidstab på 3½-4 minutter. 

En hastighedsnedsættelse over den samme distance, “Rettelse til La” nr. 18 & “Rettelse til La” nr. 19, mage til og af samme årsag, opstod **søndag 9. februar 2020**.

Skrues tiden 38 år tilbage, gav en storm slet ikke brug for at etablere en storm-La over så langt i stykke, for mellem km 80,0 og ovk 115 i km 82,5 eksisterede der et brandbælte på hver side af banen, hvilket kan på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954. I dette område blev husholdningsaffald fra **Sk Kommune** deponeret. Siden er det vokset en skov op. Den samme måde at bortskaffe affald på benyttede **Ho Kommune** sig af, hvilket har dannet det høje bjerg med adressen **Vembvej 12** på sydsiden af km 177,5-177,8 mellem **Bu** og **Ho**. Få et selvsyn af gerningerne ved at slå op på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, hvor aflæsningsarbejdet fra den gang kan ses, og nu. (BL)

UDLAND

DIVERSE

On 11/3 2020

Pladsbilletkrav i InterCity og InterCityLyn [Læs mere](#)

Forside > Coronavirus >

Pladskrav på InterCity og InterCityLyn tog

I kølvandet på regeringens strategi om at inddæmme spredningen af coronasmitten iværksætter DSB nu en række initiativer. Vi vil køre med lange tog også uden for myldretiden, for at sikre bedst mulig plads til de rejsende. Samtidig indføres der krav om pladsbillet på alle rejser med Intercity og IC-Lyn tog. Alle pladsbilletter vil være gratis indtil situationen ændrer sig.

Køb/bestilling af gratis pladsbillet

Du får den gratis pladsbillet, når du vælger plads sammen med dit billetkøb på dsb.dk eller i DSB app. Det vil fremgå af din rejsesøgning, om rejsen foregår med InterCity- eller IC-lyntog. Hvis du har købt

billet, uden at bestille plads samtidig, kan du hente en gratis pladsbillet, ved at søge og finde din rejse i DSB app'en, eller i billetautomaten på stationen.

Pladsbilletter købt før 11-03-2020, kan refunderes efter det almindeligt gældende regler. Vil du refundere en Pladsbillet, du har købt i DSB app eller DSB Netbutik, kan du gøre det gebyrfrit **indtil dagen før afrejse**, via www.dsb.dk.

Kilde: <https://www.dsb.dk/coronavirus/pladskrav/>, kopieret **onsdag 11. marts 2020 23:19**

Togrejser i forbindelse med coronavirus

Følg venligst myndighedernes anbefalinger, som du kan finde på politi.dk, når du kører med offentlig transport. Vis hensyn til hinanden og hold afstand. Rejs uden for myldretid, hvis det er muligt. Er du syg eller formoder at være smittet, skal du ikke rejse med bus, tog eller metro.

Vi følger naturligvis nøje med i myndighedernes anbefalinger, og justerer også vores indsats løbende. Læs mere på coronasmitte.dk

[corona | covid-19]

Opfordringer til de rejsende i den kollektive trafik

Hotline: +45 7020 0233 | coronasmitte.dk

 <p>Gå eller tag cyklen</p> <p>Skal du blot en kort tur, overvej da om det er muligt for dig at cykle eller gå. På den måde undgår du tæt kontakt under transporten, og du giver andre rejsende – som ikke har samme mulighed – bedre plads i den kollektive trafik.</p>	 <p>Rejs uden for myldretiden</p> <p>I myldretiden kan passagerne med den kollektive trafik komme ud for at skulle stå særligt tæt i busser, tog og metro. Overvej om du har mulighed for at rejse uden for myldretiden, ved fx at flytte din aftale eller møde lidt tidligere eller senere på arbejdspladsen.</p>	 <p>Vis hensyn til andre rejsende</p> <p>Host og nys ikke i retning af dine medrejsende. Skal du hoste eller nyse, gør det da i dit ærme eller i et medbragt engangslommeterklæde. Vær særlig opmærksom på ikke at hoste eller nyse i nærheden af ældre medrejsende.</p>	 <p>Husk den gode håndhygiejne</p> <p>God og grundig håndhygiejne er effektivt ift. forebyggelse af coronavirus. Vær derfor opmærksom herpå, når du har været i direkte kontakt med de fælles berøringsflader - håndtag, stropper, stopknapper m.v.</p>	 <p>Rejs ikke med kollektiv trafik, hvis du er syg, eller formoder at være smittet</p> <p>Er du syg eller formoder du, at du er smittet, så tag hensyn til andre ved ikke at rejse med den kollektive trafik.</p>
--	---	---	---	--

Hotline: +45 7020 0233
coronasmitte.dk



Kilde: <https://www.dsb.dk/coronavirus/>, kopieret **onsdag 11. marts 2020 23:25**
(BL)

BILAG

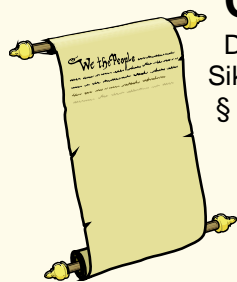
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Gldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdested	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved