

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 27. april 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 17**

mandag 20. april 2020 – søndag 26. april 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer herregården Volstrup Str-Vp
Tog L 627 (Ar-Str) ved sø Røb-Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) passerer ovk 120 Vp-Røb
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer ovk 120 Vp-Røb
Tog L 627 (Ar-Str) ved vhs 43a Vp-Str
Tog IC 652 (Str-Ar) i Snødder Str-Vp
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer AM Liv Str-Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) kører ud fra Hø
Solnedgang før tog L 661 (Ar-Str) passerer Liv
Tog RV 3778 (Str-Fa) kører ud fra Str
Tog L 763 (Fa-Str) er ankommet til Str
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer herregården Volstrup Str-Vp
Tog RA 5444 (Str-Ar) i ovk 123 Vp Røb
Tog L 627 (Ar-Str) i ovk 123 Røb Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) i ovk 123 Vp Røb
Solnedgang når tog L 661 (Ar-Str) passerer Liv
Tog RV 3778 (Str-Fa) kører fra Str
Seks morgener i træk med solskinstogene IC 626/628 (Str-Ar) kl. 7.15/7.20 fra Str
Solnedgang når tog L 661 (Ar-Str) passerer Venø Bugt Vp-Str
Tog IC 628 (Str-Ar) passerer ovk 121 og 120 Vp-Røb
Tre knuste vejskilte i Snødder
Tog L 635 (Ar-Str) i ovk 128 Vp Str
Tog IC 660 (Str-Ar) passerer nedlagt ovk 140 Str-Vp

10 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-ikf skriver om dagens forløb
Nattevagt med store tog

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

11 **KØREPLANER**

Megen køretid Bk-Fa
Pj km 7,2
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst
Tog RA 5163 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:05, er i øjeblikket
Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst
Tog RX 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:11, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5445 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 11:54, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5011 mellem Bredebro og Tønder er aflyst
Tog RA 5016 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 06:57, er aflyst
Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst
Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:24, er i øjeblikket

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst
Tog RA 5154 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:37, er i øjeblikket
Tog RX 5358 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RX 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst
Tog RA 5163 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:00, er aflyst
Onsdag d. 22-04-2020 til fredag d. 24-04-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe
Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:29, er aflyst
Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:51, er aflyst
Tog 5236 mellem Bur og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:34, er i øjeblikket
Tog 5007 mellem Bramming og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 05:44, er i øjeblikket
Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 08:46, er i øjeblikket
Tog 111 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 08:35, er aflyst
Tog 112 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 08:52, er aflyst
Søndag d. 26-04-2020 til mandag d. 27-04-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

TRÆKKRAFT

14 GODSVOGNE

Eaos til hensætning i Hr

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

15 FASTE ANLÆG

Elektrificering og sporarbejde på Sydbanen
Viadukten ved Snødder
Elektrificering og sporarbejde på Sydbanen

UDLAND

17 DIVERSE

125 år på Skiveegnen
Rapsservice

18 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer herregården Volstrup Str-Vp

Atter en morgen med strålende solskin (luksus at kunne sige, når der tænkes på **februar 2020**), hvor **Venø Bugt** er spejlblank. Ja, vandet er lysere end himlen. Planen er at få et billede af hovedbygningen på herregården **Volstrup**, det fremskudte signal til **AM Liv** (Livbjerg) midten og hele trevognstogsættet til højre i billedet. Desværre er det en almindelig hverdag, hvor der er ret megen morgentrafik, hvor i særdeleshed en lastbil kan ødelægge det ønskede billede.

Volstrup

af Dansk Center for Herregårdsforskning ©

Volstrup er en mindre herregård, der ligger naturskønt ved bredden af Limfjorden. Hovedbygningen stammer fra 1875, men gården kendes fra middelalderen, hvor den tilhørte Ribe bispestol. Med reformationen i 1536 overgik Volstrup til kronen og har siden tilhørt både adelige og borgerlige familier.

Kilde: <https://historiskatlas.dk/>

I går blev spidserne af de visne, hudfarvede siv foran bandedæmningen, der stiger op mod **Liv**, brækket over, så den dækkende forgrund er væk. I almindelig stâhøjde dækker skinnerne for det nederste af de 18 vinduer, men det mindre gode udseende gøres præsenteret ved at stå på en en meter høj trappestige.

Kl. 7.19 kører DSB MFB 5064+64 langs vej **513 Vinderupvej** og det andet billede, hovedbilledet, laves tolv sekunder senere. Ingen forstyrrende biler. Der cycles til **Str** godt tilfreds.

Tog L 627 (Ar-Str) ved sø Røb-Vp

Da sollyset rammer næsten vinkelret på tog 627 over de 2 km NØ-SV-strækning fra ovk 120 til **Vp**, må der komme mere sollys på fronten af MF'en ved at tage derhen, hvor linjeføringen er NNØ-SSØ. Det sted findes mellem det nedlagte **Est S** (Estvad) og **Røb** samt 1 km NØ for ovk 120. Ved en 1,4 km lang skovvej forbi **Gulfælgård** (revet ned omkring **1986-2002**), ligger der nu om stunder en lille sø, hvor der er et træbord og to træbænke som forgrund.

Kl. 12.29 passerer oppe på en dæmning MF-toget søen. På den store afstand kan togsættets numre ikke læses, så der cycles tilbage til **Langåbanen** for at få numrene i tog 652.

Tog IC 652 (Str-Ar) passerer ovk 120 Vp-Røb

En time senere, kl. 13.29, krydser DSB MFA 5010+10 ovk 120 med **Ålvej**. Som forgrund til højre i billedet står der vejsignal A 72 med undertavlen U 6.

Bag træerne til højre ligger vhs 43a, der kan ses på **Vogterhuse**

<http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/40.php>

(BL)



Ti 21/4 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer ovk 120 Vp-Røb

Da A 72-vejskiltet »Jernbaneoverkørsel med bomme« ved ovk 120 lå i skygge i går kl. 13.29 må der her til morgen være solskin, der sætter kulør derpå. Det er planen at fotografere tog 626 samme sted i ovk 120 som i går for at få en tydelig lysforskel på to efter hinanden følgende billeder.

Da der nås frem kl. 7.20, ligger både vejskiltet A 72 og sporet hen til (lige Ø) ovk 120 i skygge. Det er træer Ø for ovk 120, der skygger. Fronten på MF'en vil ligge i skygge, når MF'en har passeret. Hm, om ti minutter vil der ikke være solskin på fotomodellen.

**Tog RA 5407 (Ar-Str)**

Ovk 120 og 121 sikres, og AT AR 1003 passerer med tog 5407 fra **Røb** mod **Vp**. Kl. 7.28½ holder det for Stop ved I-signalet til **Vp**. Et minut efter får det en indkørsel til spor 1.

Tog IC 626 (Str-Ar)

I telen kan det 7.31 ses, af tog 626 er kørt fra spor 2 ud i hovedsporet. Da der så småt er lidt solskin på sporet mellem ovk 120 og A 72-vejskiltet, vælges det alligevel at tage billedet fra samme sted som i går eftermiddag af DSB MFA 5067+67 Vp Røb 7.32½.

Tog L 627 (Ar-Str) ved vhs 43a Vp-Str

Der mangler et MF-billede ved vhs 43a, og det bedst med tog fra **Vp** mod **Str**. Det kan kun fotograferes hen over vej **513**, der i **Ho Kommune** hedder **Struervej**. **Mandag-fredag** er der en del vejtrafik, men da der ikke fuldt solskin, voves pelsen. Vejen har skåret en mindre bakke igennem, hvorfra det er muligt at komme over taghøjde på personbiler. Se et nu og før billede <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/43a.php>

Og det sker kl. 12.46: En grå personbil kører lige 10 cm »under« forreste aksel på MFB'en, der lige ud for vhs43a. Det blev DSB MFB 5229+29, det gik ud over. Uheldig billedkomposition!

Tog IC 652 (Str-Ar) i Snødder Str-Vp

Dette tog med afgang fra **Str** kl. 13.17 har skygge på fronten på det meste af kørslen på **Langåbanen**, så et billede kunne være fra en bakke længere oppe i landskabet. Oppe fra **Kragelundvej** kan der ved et vinkelskud i kote 20 fås vhs 44, **Kragelundvej**, viadukten og **Venø Bugt** med på billedet. Dét motiv er brugt, da VLTJ MX 26 kørte godstoget fra **Sk** til **Vem** og **Røn**, og i dag kendes MF-nummeret, så det kunne genbruges. Der er tid til at lede efter andre fotosteder til andre »652-dage«.



2003

I solskinnet findes en længere afstand fra **1935/2003** jernbanebroen ved at stå på **Fjordbakken**, hvor den dominerende forgrund er laden på ejendommen **Holmhus**. På en afstand 0,4 km fra broen kan det snyde med at vurdere længden af et trevogns togsæt, når der ikke omkring 12 minutter forinden kommer et tovogns Linttog til at vurdere en toglængde ud fra. Da DSB MFA 5029+29 passerer kl. 13.22½ (±0), er den sidste halvdel af MFB ikke med på billedet, så det må gøres om en anden solskinsdag. Læs om **Viadukten ved Snødder** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

1935

Hvorfor navnet Snødder?

Ejeren fra **Holmhus** arbejder i haven og kan efter en forespørgsel fortælle, at egnen heromkring er opkaldt efter gården beliggende på adressen **Fjordbakken 11**. Dens to bygninger kan ses stik V for **Holmhus**.

(BL)

On 22/4 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer AM Liv Str-Vp

Denne skyfri morgen burde der være solskin på sporet lige Ø for **Liv** (Livbjerg), og det stemmer. Længere fremme i venstrekurven – efter 3. afstandsmærke – falder morgensolen lys ind på højre side/sydsiden af toget, så fra **Str** og kun hertil er der solskin på togets venstre/nordside. Opstillingspunktet er en forhøjet græsabat langs **Limfjordsruten** – Nationalrute **12**, der er 657,98 km lang. Der fældes vissent ukrudt på fotostedet.

Nationalrute **12** (længde 657,98 km) er

ikke så trafikeret som vej **513 Vinderupvej**,

og det kan meget vel ødelægge billeder fotograferet fra nordsiden af vejen mellem **Str** og

Snødder. Denne **onsdag** morgen er der nogen spredning af »færgetrækkene«; det ligner kortegekørslerne. Da MF'en høres komme, høres der også bagfra en bil nærme sig. Så er det, at man IKKE skal dreje hovedet for at se, hvor tæt på bilen er; det er med at fastholde fotografiapparatet på det valgte motiv og så se, hvad det sker.

– Skal der trykkes på udløserknappen, når bilen anes til venstre i søgeren, og toget ikke er eller næsten er på det rigtige sted?


De bedste lange ruter

Danmark var et af de første lande i verden med et sammenhængende nationalt cykelrutenet. Da rutenettet blev etableret i 1993, bestod det af 10 ruter.

I 2002 kom Limfjordsruten med som den foreløbigt sidste national cykelrute. De 11 ruter har en samlet længde på over 4.000 kilometer.

<https://www.naviki.org/da/denmarkbybike/lange-ruter/>

– Skal toget passere det sted, hvor det skulle være fotograferet, og vente til bilen er forbi »kollisionsstedet«?


 Nu kan toget ikke komme længere frem i billedet end til kilometermærke 96,0, der er venstre side af billedet, og 20 centimeter før der trykkes af. Da er den **røde dao**-varebils venstre side 1 meter forbi håndbøjlerne på MFA'en. Puha, facit accepteret af DSB MFA 5061+61 kl. 7.19½. Det må gøres om en anden solskinsmorgen, så MF-fronten bliver fotograferet en vognlængde før, og det lige efter den gamle signaltelefon, der minder om gamle dage. En anden ting, der også minder om gamle dage, bliver de to AM-signaler, for i 1. kvartal køres der mellem **Str** og **Hø** på ETCS-signaler på en DMI¹⁾-skærm på et førerbord.


Tog IC 652 (Str-Ar) kører ud fra Hø

Dæmningen lige uden for det sydlige I-signal blev for nogle år siden forsynet med spunsvægge, da lavningen på begge sider af og til medførte dæmnings-sætning og efterfølgende La. Da der forventedes at være solskin på højre side af tog og naturligvis på fronten, som kun forekommer fra **Str** til **Liv** (Livbjerg), mellem **Hø** og **Sm** og ud fra **Vg**, vil der være solskin på fronten af MF'en i tog 652.

Da der kun er faldet omkring 5 mm nedbør i **april 2020**, er der så tørt, at der kan gås tørskoet gennem de to lavninger med siv. I det strålende solskin uden en sky på himlen stilles der op her lige S for I-signalet til **Hø**. Sollyset rammer desværre næsten lige ned på forfra, for der er solskin på 5 cm og knap 1 cm på skinnefoden.



 Øjemålet kommer på en prøve, idet til venstre bag toget skulle I-signalet til **Hø** og **100** være fri af togets bagende, mens der efter dæmningsens ophør står et 1¼ m perronhegn, som ikke må komme med på billedet.

 Standsningstiden er 13.45-45½ for tog 652, og ½ minut efter, kl. 13.46 (±0), kører DSB MFA 5025+25 ud fra **Hø**. Baggrunden er husene oppe på bakken bag gennemkørselssporet.

Næste billede laves en ½ minut efter, da tog 652 kører på banedæmningen S for I-signalet. og skiltet med Fast hastighedsnedsættelse **100**. *Vellykket billedkomposition!*

Solnedgang før tog L 661 (Ar-Str) passerer Liv

Tog RA 5484 (Str-Ar)

Fra nationalcykelrute **12** og vej **513 Vinderupvej** er AT AR 1020 Str Vp kl. 20.21½ helt **gul** grundet aftensolskinsspejlingen i vognsiderne. Svagere **gule** refleksioner vil forekomme ved tog 661.

For tidlig solnedgang

Ifølge <http://www.suninfo.dk/> vil den øverste kant af ☹️ forsvinde kl. 20.49. Tog 661 har standsningstiden 20.42.42½ i **Vp**, med rettidig afgang 21.42½ vil toget passere AM **Liv** (Livbjerg) kl. 21.47. Ved at stille op på bakken SØ for tredje afstandsmærke til **Liv**, burde der være en strimmel af ☹️ at se inde over **Str**. 20.43 står den **gule** stjerne ved siden af skorstenen på en ejendom ved vejen ned til **Livbjerggård Strand**.

Kl. 20.47 er den øverste kant af ☹️ forsvundet, og 20 sekunder efter kommer MF-toget. Stammen fortsætter fra **Str** som tog RV 3778 (Str-Fa).


Sol op/ned	6:00 20:49
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (45°) og i syd	13:24
Dagen er 14 t 49 m - tiltaget 7 t 58 m ...mere	
Borgerligt tussmørke	5:18 21:32
Nautisk tussmørke 🌙	4:21 22:29
Astronomisk tussmørke	3:06 23:46

Tog RV 3778 (Str-Fa) kører ud fra Str

Afgang kl. 21.07 (±0), set ved **mdt Str**: DSB MFA 5054+54.

Tog L 763 (Fa-Str) er ankommet til Str

DSB MFB 5062+62 rengøres i spor 1c+d.

 Himlen er **gullig** nærmest horisonten. Til venstre for togsættet ses U-signalet gældende for spor 2 mod **Hw**. De to tobegrebssignaler gældende for spor 2 og spor 5 slukkes i **1. kvartal 2020**. (BL)

¹⁾ Driver Machine Interface (førerrumssignal).

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer herregården Volstrup Str-Vp

Målet er igen et billede af herregården **Volstrup**, der igen skal fotograferes fra bredden ved **Venø Sund**. Det er myldretiden på vej **513 Vinderupvej**, og der risiko for vejtrafik, der kan »røre« ved MF'en. Som i går, hvor der var medbragt en trappestige, sker det også i dag. Selv om der et stykke over til skinnerne, er det nederste af vinduerne i hovedbygningen ikke mere skjult.

Kl. 7.20 (±0) kommer DSB **MFA 5060+60** med en hvid varebil, hvis tag »rører« ved den grå side af MFB'en. Næsen af en hvid varebil kører bag en stor busk. Nå, MFA'en blev »frosset fast« i den rette afstand fra hovedbygningen og det fremskudte signal til **Liv** (Livbjerg), så det blev alligevel godt.

Eftermiddag

Denne **torsdag** skulle der begynde at komme skyer (p.t. sjældent forekomst), men alligevel cykles der til ovk 123 mellem **Røb** og **Vp**. Da sollyset er lidt sløret, kan det tages billede af tog 627 fra **Hasselholtvej**. Ved tog IC 626/628 vil det stadig være skygger, så denne næste mulighed forekommer 5 timer og et kvarter senere.

Tog RA 5444 (Str-Ar) i ovk 123 Vp Røb

Da højst en halv vogn kan være mellem de to vejsignaler i hver side af **Hasselholtvej**, er det ikke nødvendigt med at øve sig på et Lintog for at få $\frac{2}{3}$ toglængde, men det litra Ar bør stadig fotograferes, for om del år ...

AT **AR 2046 B** krydser ovk 123 fra **Vp** på vej mod **Røb** kl. 12.28 (±0). Det bliver trykket i rette øjeblik på udløserknappen. B-vognens centralkobling er lige før de hvide striber i vejmidten. 12 minutter at vente til krydsningen i **Røb** har fundet sted, og lyntoget kommer.

Tog L 627 (Ar-Str) i ovk 123 Røb Vp

For at lave et symmetrisk billede er det nødvendigt at stå midt på **Hasselholtvej**. Heldigvis er det en megen lidt trafikeret vej, hvor der rask væk kan gå ti minutter, til en bil kommer.

Da tog 627 kommer fra **Røb** kl. 12.40½ og er lige før stationsgrænsen til **Vp**, passer det med blink i begge vejsignaler, men DSB **MFB 5209** når med gummivulsten over **Hasselholtvej**, og der trykkes for sent på udløserknappen. Om igen! Det kan gøres ved at vente tre kvarter.

Tog IC 652 (Str-Ar) i ovk 123 Vp Røb

DSB **MFA 5009** afgår rettidigt kl. 13.27 fra **Vp** og passerer ovk 123 et minut senere med kurs mod **Røb**. Desværre udebliver de røde blink, da fronten **5009** er nået over til den højre kørebane. Om igen!

(Vejsignaler uden et **rødt** blink som tegning haves desværre ikke, så de to **røde** visende signaler er kun anbragt her af symbolske årsager).

Solnedgang når tog L 661 (Ar-Str) passerer Liv

I aften går ☺ ned to minutter senere, kl. 20.51, end i går, så nu skulle chancen for ved **Liv** (Livbjerg) at få solnedgangen sammen med tog 661 være til stede.

Tog 661 fra Vp Str kommer 20.46½ – 12 sekunder før i aftes – under en stadig kraftig ☺. Den går ned 2½ minut senere bag bakken, **Str** ligger på. Solen gik ned 20.49.05.

MF-nummeret fås ved at holde med racercyklen på viadukten med vej **513 Vinderupvej** mellem **Hm** og **Str** vente på tog 3778, hvori stammen forstætter til **Fa**.

Tog RV 3778 (Str-Fa) kører fra Str

Nu er oprangering **MFA 5035+35 Str Hm** ved **B & O** administrationsbygningen. Det skete kl. 21.10 (±0).

Sol op/ned	5:58 20:51
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (46°) og i syd	13:24
Dagen er 14 t 53 m - tiltaget 8 t 3 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	5:15 21:34
Nautisk tusmørke	4:18 22:32
Astronomisk tusmørke	3:01 23:52

Seks morgener i træk med solskinstogene IC 626/628 (Str-Ar) kl. 7.15/7.20 fra Str

Lørdag 18. april 2020	DSB <u>MFA 5067+67</u> , der kørte i ☺ på Langåbanen
Søndag 19. april 2020	DSB <u>MFA 5068+68</u> , der kørte i ☺ på Langåbanen
Mandag 20. april 2020	DSB <u>MFA 5064+64</u> , der kørte i ☺ på Langåbanen
Tirsdag 21. april 2020	DSB <u>MFB 5067+67</u> , der kørte i ☺ på Langåbanen
Onsdag 22. april 2020	DSB <u>MFA 5061+61</u> , der kørte i ☺ på Langåbanen
Torsdag 23. april 2020	DSB <u>MFA 5060+60</u> , der kørte i ☺ på Langåbanen

Den første solskinsmorgenintercitytogsrekord på ni morgener i træk, **lørdag 21. marts 2020 – søndag 29. marts 2020**, blev således IKKE slået med »kun« seks solskinsmorgenintercitytog i træk.

Bemærk, der er kun 60-MF'er, der kører togene i soskin!

(BL)

Fr 24/4 2020

Solnedgang når tog L 661 (Ar-Str) passerer Venø Bugt Vp-Str

Det to sidste solnedgange, eller rettere én, for ☺ gik ned 20 sekunder før tog 661 kom, blev lavet ved en bakke ved tredje afstandsmærke til Liv (Livbjerg). I aften går ☺ ned fortsat to minutter senere end dagen før, så der voves at stå på nationalcykelrute 12, der ligger langs vej **513 Vinderupvej**.

Til venstre ses det fremskudte signal til Liv, til højre det 1. afstandsmærke og himlen er indrammet af tre luftledninger mellem to sæt træmaster, der bærer en 60 kV højspændingsledning.

Den søndre del af Str ligger højere end Bremdal, så ☺ vil gå ned 1 minut før end på bakken Ø for Liv, der er 10 meter højere end her. Da lyntoget nærmer sig, er de gullige refleksioner i 1. afstandsmærke næsten forsvundet. Kl. 20.47½ kommer DSB MFB 5291+91.

Der er ikke megen trafik her i aftentimerne – 1-2 km mellem biler, men uheldigvis kører der to biler med forlygterne ○ ○ ret synlige skråt ud for **5291**, så det er ikke værd at fotografere. Derfor drejes der lynhurtigt med uret rundt for at få aftensbilledet, hvor den **gulorange** himmels lys reflekteres i de tre **gulorange** vognsider.

Et halvt minut efter er den øverste kant af ☺ forsvundet bag bakken med Str. Det blev så absolut dagens sidste billede!

(BL)

Lø 25/4 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) passerer ovk 121 og 120 Vp-Røb

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-6		7°	0 mm	Lett bris, 4 m/s fra nordvest
kl 6-12		7°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra nordvest
kl 12-18		14°	0 mm	Lett bris, 4 m/s fra nord
kl 18-24		14°	0 mm	Lett bris, 5 m/s fra nordvest

Sol op/ned	5:53 20:55
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (46°) og i syd 13:23	
Dagen er 15 t 2 m - tiltaget 8 t 12 m ...mere	
Borgerligt tussmørke	5:09 21:39
Nautisk tussmørke	4:11 22:38
Astronomisk tussmørke	2:49 0:04

Kl. 5.53 ses det øverste af ☺ kommer til syne over **Salling**, hvilket stemmer overens med

<http://www.suninfo.dk/>. Kl. 6.33 melder den norske YR – Værvarsel for Struer halvskyet vejr hele dagen, men skyerne ligger over **Thyholm**, så der vil være solskin ved Fasthastighedsnedsættelse **75** i østenden af Vp. For over en uge siden lå **Jernbanestien** og sporet hen foran **75** i skygge. Nu må der være solskin.

Vp

Desværre er der stadig for dominerende skygger fra **Vp Skovs** træer hen over sporet her et kvarter før togtid kl. 7.30, så der fortsættes til et ikke brugt brændviddested.

Ovk 121 & 120 Vp-Røb

Ved at stå ved **Ålvej** kan tog 628 fotografere kørende langs med grusvejen mellem ovk 121 i km 87,2 og ovk 120 km 86,7. Sollyset kommer fra den perfekte vinkel. Et sådan billede blev lavet **mandag 6. april 2020**, men her til morgen skal der laves et telebillede af tog 628 i ovk 121 og 11 sekunder senere med normalbrændvidde for ovk 120. I forgrunden til højre er et af de mange **Signalanlæg** Z 72,2 Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler med **rødt** lys i.



Der er DSB MFA 5060+60 kl. 7.32 (±0).

Ovk 120 til ovk 115 i HvMo

Skydækket over **Thyholm** kan ses flytte sig hastigt mod SSØ, men da fotostederne på de 2,2 km mellem **Vp** og ovk 120 er ved at være brugt op, må der cykles ad skovvejen i retning mod **HvMo** (Hvidemose) og ovk 115 i km 82,5. Den er 1,4 km lang og har mange sten i østenden, mens asfaltvejen over **Sahl** er 2,7 km.

Kl. 7.52 dækkes ☹️ at skydækket. Det lykkes at finde fire fotosteder langs **Stokholmvej** til fri afbenyttelse andre solskinsmorgener. Stationsbygningen i **HvMo** i km 82,6²⁾ er revnet ned for mindst halvtreds år siden og trinbrættet blev nedlagt **lørdag 22. maj 1971**. Der findes dog stadig vhs 38, der kan ses på **Vogterhuse** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/38.php>

Der har været afsendt mange godsvogne med tørv fra **HvMo** og **Sp** (Sparkær), har gamle lkf fra **mdt Str** fortalt i sidste årtusinde. Derfor søges der efter »Hvidemose station«. Der vælges at klikke på **Sparkjær Mose – Jernbanehistorisk forum**, <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=2406> på

Jernbanehistorisk forum

Sparkær Mose, hvor der i teksten også er beskevet "Rønbjerg Tørvfabrik" og "Hvidemose" og troen på fremtiden. Så følger der et link til en spændende bog om **skiveegnen**. Slå op i den i kapitlet **DIVERSE**.

Tre knuste vejskilte i Snødder

Kl. 7 holdt der en beskadiget, **sort** personbil mellem nationalcykelrute **12** og vej **513 Vinderupvej** lige NV for jernbanebroen fra **1935/2003**. Først på tilbageturen efter tog 628's passage er der tid til at kigge på skaderne. Stedet kan ses på 4 cm-kortet, vist under datoen **tirsdag 21. april 2020**, ud for 7-tallet i »7 km«.

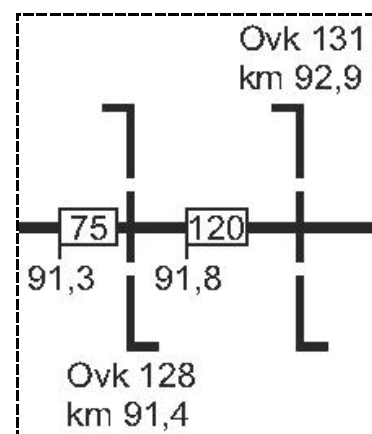
Der står seks vejskilte på vej **513 Vinderupvej** i venstreskurven efter jernbanebroen fra **1935/2003**. De står i græsset mellem vejbanen og cykelrute **12**. <<< knust << knust Chev-rolet Spark med et væltet 0-kmskilt under forvognen. På cykelstien ligger fundamentene til to vejskilte og masser fra plastskær fra bilen. De samles op og lægges bag bagsmækken. Omkring bilen er der udspændt et plastbånd med påskrift == == == POLITI == == ==. På højre forsæde ligger der en 1 liters **VODKA** brygget af **Dworek**. Den er uåbnet.

Kl. 15 holder den **sorte** bil der stadig.

Tog L 635 (Ar-Str) i ovk 128 Vp Str

»Desværre« klarer himlen op for skyer først på eftermiddagen, så fotografen bliver »nødt« til at cykle ud til et fotosted, der ikke er brugt i denne kørselsretning: ovk 128 km 91,4. Det er **Landtingvej**, der krydser den flade og lige strækning her.

Lige før cykelstien, **Handbjergvej** krydser **Landtingvej**, står der flere træer, og oppe fra en trækrone må der være et godt kig ud over det flade landskab ved **Venø Bugt** og ovk 128. Fra det vestligste træ rager det næste træ for lagt op. Fra det midterste træ rager en masse grene op fra lavere træer, men i det østligste er det lige plads til halvandet lyntog på denne side af ovk 128. Grenene gynger noget i blæsten her oppe i 7-8 meters højde. Der er Fast hastighedsnedsættelse **75** kun i kørselsretning **Vp-Str** af hensyn til tænding af ovk 131 i **Han**. *Dén virker altid, så hvorfor ...?*



Der lå nok til en gang i året **1990** et hvidt vhs, der blev revet ned og erstattet er et nyt murstensbygning, jævnfør **OIS** på <https://www.ois.dk/>. Det kan ses på det venstre lufffoto fra **1954**. På Krak-lufffotoet til højre fra **2018** ses det nuværende hus.

²⁾ I TK II **1970-1971** ligger **HvMo T** 4,6 km fra Røb. Der var 11,1 km fra **Røb** til **Vp**, mens der i TIB-S for året **2020** er 11,2 km med **Røb** beliggende i km 78,0 og **Vp** i km 89,2. Så opstår der det sædvanlige dilemma. – Skal der lægges 4,6 km eller 4,7 km til **Røb** for at finde kilometreringsen af **HvMo**? Lå **HvMo** i km 82,6 eller km 82,7?



Í Str

Ovk 128, vhs 42



Vp Handbjergvej, Landtingvej

Handbjergvej

Det må være vhs 42, der ikke er angivet i **Vogterhuse** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/12.php>. Fra **Str** kunne man i eftermiddages solskin se den høje, hvide gavl i vogterhuset 9 km borte.

Afgangstiden er 14.47 fra **Vp**, så sollysets indfaldsvinkel er 30V mere mod SV end på tog L 627 (Ar-Str) to timer før lig pænt forfra. En **sort** personbil standser på sydsiden foran den sikrede ovk, og lige før togets forbigørsel kommer der også en **sort** personbil fra nordsiden. MF-fronten befinder sig lige midt mellem.

Næ, det er et **rødt** lyntog. *Nej, ikke litra MS/MB/MA men MF!* Nærmere betegnet DSB MFA 5051+51. Det krydser ovk 128 kl. 14.48½ (±0).

Tog IC 660 (Str-Ar) passerer nedlagt ovk 140 Str-Vp

Når et tog afgår fra **Str** 15.20 i solskin, har det på det meste af **Langåbanen** fronten liggende i skygge, men da MFB 5251+51 er **postkasserød**, bør det alligevel blive fotograferet i tog 660. Der er kraftig vind fra stik V, så der skal brændes en masse kilojoule af for at kommer frem til den nedlagte ovk 140 i km 89,0.

Racercyklen lægges ved **Sofienslundvej** i græsset ved litorina-skrænten, et minut efter hører klokkerne på ovk 141 i km 89,2 bimle, og et minut derefter, kl. 15.23½, kommer MFB 5251 til syne over den slåede græsplæne i den gamle nedkørsel til ovk 140. Denne **lørdag** »kører« der ikke en lastbil »oppe« på taget af DSB MFB 5204, som det skete **torsdag 16. april 2020**. I stedet ses en rektangulær, hvid streg 5¾ km borte. Det er M/F **VENØ SUND**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 8/4 2020

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Da jeg rejste pass. **Næ-Nf**, var spor 3 i **Lu** spærret, og der stod parkeret flere ARAIL elektrificeringskøretøjer.

Fra **Nf** kørte jeg M 6702 (Nf-Næ) bestående af DSB 4 DD + ME 1514, og mellem **Vo** og **Næ** skulle jeg ad venstre spor. Syd for **Sværdborg**, **Vo-Lu**, var en del af elektrificeringskøretøjerne i gang med at trække køreledning i det nordgående spor. Spor 3 i **Lu** var spærret, og jeg også skulle ad venstre spor **Lu-Næ**. Man kan kun komme ad venstre spor fra spor 2 (og det spærrede spor 3) i **Lu**, så det sydgående regionaltog måtte pænt vente, til jeg ankom til spor 3 i **Næ**, hvilket kostede godt ti minutters forsinkelse for dette tog.

I **Næ** skulle M 6702 afsluttes og tilsluttes 400 V og 1500 V i spor 3.

Derefter igen flere dage med rådighed og **Lille Syd** kørsel.

(JSL via BL)

Sø 19/4 2020

Nattevagt med store tog

Søndag mødte jeg 21:25 og skulle først med togbus **Næ-Rg**, og derfra til **Ro** med regionaltog. Da jeg ankom til **Ro**, stod godstoget til **Kj** klar i spor 7.

Godstog Ro-Næ-Kj

Det bestod af MZ IV (kunne ikke se nummer i mørket) + 4 D-DBSNI Roos-t⁶⁴⁵ + 1 D-DB Habbiins³⁴⁴ + D-DB Hbbillns³⁰⁵ + 2 D-DB Hbbillns³⁰⁴ + D-DB Hbillns³⁰³ + 2 D-DB Hbbills³⁰⁴ + D-DB Hbillns³⁰³ + D-DB Hbbillns³⁰⁴ + D-DB Hbbillns³⁰⁵ + 2 D-DB Hbbillns³⁰⁴ + 2 D-DB Hbillns³⁰³ + 2 D-DB Hbbillns³⁰⁴ + D-DB Habbiins³⁴⁴ + 2 D-DB Hbbillns³⁰⁵.

Et ganske pænt tog, der afgik omkring klokken 23:20. Ret mange D-DB Hbillns³⁰³, hvoraf den ene endda var helt nyrevideret. Jeg vil tro, de fleste af skydevægsvognene kom fra **Italien**, men der var ikke egentlige vognsedler på vognene.

Lods Ro-Kj

Min første opgave var at være lods mellem **Ro** og **Kj** på rangertrækket 996751. Desværre havde der været problemer med klargøringen på **Blv**, så der kom kun en ME + 4 DD, ikke to som planlagt, og toget var omkring 45 minutter forsinket.

Da vi var klar til afgang, kaldte jeg op til sporspærringslederen, som gav os lov til at køre ud i sporspærringen. Derefter kontakt til **kmp Ro** for tilladelse til rangering ud i sporspærringen.



I sporspærringen er maksimal hastighed 25 km/t. Der er sat 90 minutter af til turen, men den kan gøres på omkring 50 minutter, men det tager naturligvis nogen tid at komme ud og ind på endestationerne. 500 meter før hver overkørsel skal man




kontakte **Trafik Center Øst** for at få igangsat overkørselsanlæggene, som der er fem af.

Kj

I **Kj** sagde jeg farvel til lkf på toget, der skulle fortsætte til **Nf**, og pass. hjem til **Kh** derfra. Min tjeneste var blevet ændret, så jeg selv skulle køre rangertrækket 996750, der bestod af 2 x 4 DD + ME. Den bagerste ME var sat "død". Ifølge papirerne var toget oprangeret med de to ME'er i midten og med kun tre vogne i den bagerste del, men det stemte ikke – og heldigvis, for ellers havde toget ikke måtte passere **Sbro** (Storstrømsbroen). Specielt på turen sydpå løb toget sig hele tiden op i fart, friktionen er simpelthen så lav, og ved den lave hastighed er luftmodstand jo meget lav.

I **Kj** rangerede MZ'en med de ankomne vogne, der skulle fordeles med vogne med sporet, hvor de tre BLDX MX'er holder og til Junckers-området – men kunne stadig ikke se nummeret i mørket.

Ro

Ankom til **Ro** lidt før planlagt tid, men **Kh**-kollegaen, der skulle køre toget det sidste stykke – og skille det ad på **Blv** og slutte af med at køre begge maskiner "på gården", sad i et regionaltog, der holdt stille ved **Gl**, hvor et eller andet drillede. Han kom dog, og jeg kunne sætte mig ind i taxaen, der skulle køre mig hjem til **Næ**. 

Nf

De gange, jeg har været i **Nf**, har der i øvrigt stået en reservemaskine i sporet "Carlo" – blindsporet neden for **FC Nf**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Sø 15/12 2019 – lø 12/12 2020


Megen køretid Bk-Fa

Spøjs, at både 3780 og 3778 begge passerer **Bk** (Børkop) 23.05, hvor 3780 ankommer til **Fa** 23.12 og 3778 23.18. Der er 11,9 km fra **Bk** til **Fa**.

3780: Med 7 minutters køretid giver det en gennemsnithastighed på 102 km/t.

3778: Med 13 minutters køretid giver det en gennemsnithastighed på 55 km/t.

Seks minutters mere køretid om de 11,9 km! **Pj** (Pjedsted) blev nedlagt i **lørdag 26. maj 1979!**

– Holder 3778 for Stop ved I-signalet til **Fa**? 

Pj km 7,2

Da **Pj** eksisterede, eksisterede der foruden den lavere liggende stationsbygning en ret aflang kmp S for og et pakhuis N for. Da **Pj** siden **1971** blev nedklassificeret til et trinbræt, var der på perronen foran stationsbygningen anbragt et hvidt ¾-venteæg. Her følger et eksempel på et par standsende tog.

I spor 2 tog 967 (Fa-Ar) DSB MX 1042 + Dh + psv. Tgf stod med en straks venstre arm til afgang kl. 17.47 (+½). Dato: **lørdag 11. maj 1974**

Der var en postkasse anbragt på stationsbygningen mellem det ¾-venteæg og **kmp Pj**. Tgf fra tog P 734 (Hr-Fa) tømte den kl. 18.19, og kl. 18.20 (±0) afgik tog 734, kørt af DSB MO 1848 + Bgh 143. Dato: **lørdag 26. august 1978.**

Der standsede ikke mange tog, der kunne skaffe passagerer til at bevare togekspeditionsstedet. Eksempelvis stod der på afgangstavlen i A4-format skrevet med skrivemaskine på gulligt papir afgangstiderne; her kun givet Mod FREDERICA:

11.14
18.20 Hverdage
21.06 Søn- og Helligdage
undt. 24/12 og 31/12
22.31 Hverdage

Sådan nedlægges en station efter salamimetoden. Det skete også med **II** (Stilling), **Hx** (Hørning) og **Hc** (Hasselager). Ingen bygninger i **Pj**, **Hx** (Hørning) og **Hc** (Hasselager) eksisterer ikke mere.
(BL)

Ma 20/4 2020

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. april 2020** 06:19:39

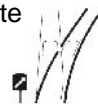
Tog RA 5163 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:05, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. april 2020** 15:53:20

(BL)

Ti 21/4 2020

Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. april 2020** 05:30:21

Tog RX 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. april 2020** 05:40:13

Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. april 2020** 11:03:20

Tog RA 5445 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. april 2020** 11:09:45

(BL)

On 22/4 2020

Opdatering: Tog RA 5011 mellem Bredebro og Tønder er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 06:21:37

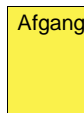
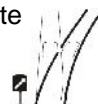
Tog RA 5016 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 06:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turistfart. Bussen kører fra Tønder kl. 07:15. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 06:36:39

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 06:41:35



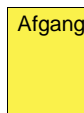
Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:24, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 06:58:19



Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 07:25:34



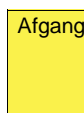
Tog RA 5154 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:37, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 14:33:33



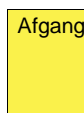
Tog RX 5358 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 14:41:05



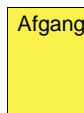
Tog RX 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 14:43:29



Tog RA 5163 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. april 2020** 14:51:40



(BL)

On 22/4 2020 – fr 24/4 2020

Der er fra onsdag d. 22-04-2020 til fredag d. 24-04-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 06:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. april 2020** 10:06:09

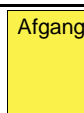
(BL)



To 23/4 2020

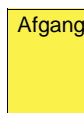
Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. april 2020** 05:59:34



Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. april 2020** 06:00:18



Tog 5236 mellem Bur og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. april 2020** 12:07:39

(BL)

Tog 5007 mellem Bramming og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 05:44, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. april 2020** 06:02:04



Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 08:46, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. april 2020** 08:37:23



Tog 111 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 08:35, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. april 2020** 08:57:34



Tog 112 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 08:52, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde Taxa kl. ca. 09:10. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. april 2020** 08:58:03



(BL)

Sø 26/4 2020 – ma 27/4 2020

Der er fra søndag d. 26-04-2020 til mandag d. 27-04-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. april 2020** 10:06:52
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Sø 5/4 2020 + ti 7/4 2020 + ti 21/4 2020

Eaos til hensætning i Hr

Efter at stationen i Hr i **marts 2020** var blevet tømt for de hensatte Eaos-vogne, der kom dertil i **eftersommeren 2019**, er der nu igen kommet revisionsmodne Eaos fra DB Cargo til **Midtjylland**. De første 18 stk. kom til Hr **søndag 5. april 2020** i G 97565 (Fa-Hr) efter DBCSC MZ 1449.

Flere fulgte **tirsdag 7. april 2020** i G 97628 (Fa-Vem), og senest er set 12-14 stk. i G 97628 med DBCSC MZ 1456 **tirsdag 21. april 2020**. Slæberen til Hr/Røn var således pænt stor mellem Fa og Hr de pågældende dage. Der kan naturligvis sagtens være kommet flere vogne til Hr end de nævnte.
(Jen via BL)

Toganmeldelse 2

Allerede **onsdag 20. november 2019**, eller sent, for da var TKG 20 »gået i trukken«, blev der udsendt TA 2, gyldig **søndag 15. december 2019 – lørdag 12. december 2020**, hvor mange af DBCSC's godstog blev aflyst og tillyst med et nyt tognummer og ændrede tider.

I **Jernbanenyheder Uge 2-2020** i kapitlet **KØREPLANER** er de 29 **aflyste** og 19 af de 23 **tillyste** tog angivet.
(BL)



DBCSC MZ 1449 med søndagsslæber G 97565 (Fa-Hr) på højbanen i **Vj-Vjs**. Med i toget ét stk. DB-Habbins og 18 Eaos til hensætning i **Hr søndag 5. april 2020**. Foto: *Jen*

PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 8/4 2020

Elektrificering og sporarbejde på Sydbanen

Onsdag 8. april 2020 blev den tidligere bro over **Sorølandevejen** ved **Ganges Bro** revet ned. Ved **Ris** og **Rm** (Herlufmagle) foregår der også større jordarbejder.

(JSL via BL)

On 15/4 2020

Elektrificering og sporarbejde på Sydbanen

To gange var jeg i **Nf**. Nu stod ARAIL elektrificeringskøretøjer i **Næ**, og spor 3 i **Lu** kunne benyttes. Det nordgående spor var elektrificeret hele vejen mellem **Næ** og km 114,4 lige N for **Vo**, mens der ikke var opsat køretråd i det sydgående spor.

(JSL via BL)

Ti 21/4 2020

Viadukten ved Snødder

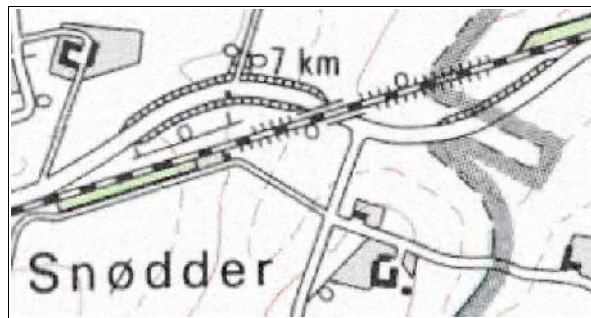
Før i tiden blev der altid på en bro sat et byggeårstal op på hver side. Det kan i nyere tid af og til ses, at bygherren har været så fedtet, at de otte messing- eller bronzetal blev undladt. Som tidligere skrevet står der på jernbaneviadukten i **Snødder** sågar to årstal. **1935**, som er anlægsåret, hvor ovk 134 ved vhs 44 blev nedlagt, og året **2003**, hvor broens højdeprofil blev forhøjet af hensyn til høje lastbiler.

2003

1935



Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
Højkantkort 1840-1899



Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
4 cm kort 1977-1985

Se tre billeder fra **oktober 1935** og et kort (med en ikke mere eksisterende vejtrekant) fra anlæggelsen af viadukten på <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=4493>. Bemærk også, at den gang kunne der ved store anlægsarbejder ses tipvognsspor; noget der i vor generations tid desværre ikke mere sker.

To 23/4 2020

Elektrificering og sporarbejde på Sydbanen

I dag stod der kun et af ARAIL's elektrificeringskøretøjer i **Næ**, og et kig på <https://www.dsb.dk/trafikinformation/afgangstavler/> viser, at alle tog i **Lu** benytter sporene 1 og 2, så mon ikke spor 3 igen benyttes til parkering af elektrificeringskøretøjerne, og at arbejdet nu er nået så langt sydpå i det sydgående spor, at det er mest hensigtsmæssigt at have base i **Lu**.

Onsdag 15. april 2020 bemærkede jeg i øvrigt, at der var opsat ETCS stopmærker mellem **Vo** og til lige syd for **Næ**, primært i det nordgående spor. Mærkerne nærmest **Næ** stod der **Mog** på.

I **Vo** stod en skinnegående traktor med en vogn med flere ETCS stopmærker.

Mog



Fremtiden for Næ

Jeg har hørt, **Næ** bliver "parentes-station", dvs. får ikke det nye signalsystem i første omgang. Det gør resten af **Sydbanen** til gengæld (og den sydlige del af **Lille Syd**) i løbet af **2021**. Det skulle muliggøre at lukke **FC Nf**, mens fjernstyringen af **Næ** flyttes (tilbage) til **Ro**.

Arbejdspladsen Rg-Næ

Strækningen mellem **Næ** og **Rg** er – få enkelte undtagelser – en lang arbejdsplads. Lige nord for **Næ** laves blødbundsudskiftning og brorenovering ved **Herlufsholm Allé**, og i forlængelse deraf forberedes planum til at flytte sporet lidt, og der opsættes støjskærme på østsiden af banen.

Fra arbejdspladserne her er der flyttet store mængder jord til opfyldning af den dybe gennemskæring ved **Åsø**. Gennemskæringen her fyldes også op fra **Tyv-siden** (Tyvelse), men her ved jeg ikke, hvor jorden kommer fra. Ifølge TV2 Øst skal der i alt flyttes, hvad der svarer til 33.000 lastbiler.

(JSL via BL)

UDLAND

125 år på Skiveegnen

Byen, egnen og Salling Bank 1876-2001

Fra denne gennemgang af historien bringes her henvisninger til jernbaneemner og færger. Der er benyttet bogens sidetal.

- side 16 Skive-Glyngøre-banen
- side 37 Klondyke i tørvemoserne
- side 39 Glyngøre-færgeren 1889
- side 40 Stationsbyerne
- side 62 *Durup Elektricitetsværk 1910*
- side 85 "Sleipner" – egnens første motorfærge
- side 114 Pinen-Plagen 1924
- side 115 Skive-Vestsalling jernbane 1924
- side 134 Skive by, kort 1907
- side 135 Molerindustrien på Fur
- side 140 Sundsøre-Hvalpsund færgeren 1927
- side 167 *ønske om at få flyttet Skive Hovedbanegård*
- side 192 Brunkulseventyret i Sdr. Resen
- side 199 Banegårdsarbejdet går i gang
- side 200 *Harders Teglværk i 1950*
- side 215 Banegårdsprojektet bliver færdigt
- side 243 Sallingbanernes slutspil
- side 277 Sallingsundbroen

Kilde: [125 år på Skiveegnen](#)

https://www.sallingbank.dk/Files/Billeder/filer/Om%20banken/Jubilaebog/Jubilaebog_web.pdf



En god bog med egnens begivenheder til fri læsning.

(BL)

To 23/4 2020

Rapsservice



Jeg har ikke 100 procent tjek på, hvor der er **raps** i år, men de steder jeg med sikkerhed ved, der er **raps**, er **Ravnstrupvej** (Ø for banen på begge sider af vejen) mellem **Nv** (Nørre Alslev) og **Ek** (Eskilstrup).

På **Lille Syd** er der **raps** syd for banen ved **Ring Øst** lige Ø for **Næn**, men måske lidt for langt fra sporet. Desuden ved **Tollerødvej** ved **Th**; her er der **raps** på sydsiden af banen – og fire tog med ME i timen!

(JSL via BL)

Der findes også **raps** ved tredje afstandsmærke til **Liv** (Livbjerg) i kørselsretning **Vp-Str**.

(BL)



BILAG

Fortegnelse over forkortelser

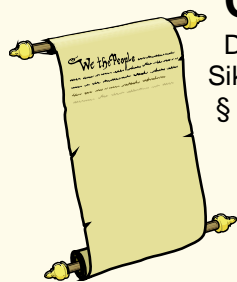
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser [SR](#) [ORS](#) [ORF](#) [TK](#) [LA](#) <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved