

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 3. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 37**

mandag 12. september 2022 – søndag 18. september 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5357 mellem Ikast St. og Herning St., afgang kl. 15:42, er aflyst

Tog 5354 mellem Herning St. og Ikast St., afgang kl. 16:02, er aflyst

Tog 4645 mellem Odense H og Svendborg St., afgang kl. 14:13, er aflyst

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

3 **VETERANMATERIEL OSV.**

Den gamle By genopliver gågaden og giver gratis entré

F 694 er stationeret i Den gamle By

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

“Rettelse til La” nr. 346

“Rettelse til La” nr. 347

PU24 er Ho er væltet

Udflugt til det kommende Sp

7 **UDLAND**

Frankrig er klar med nye hurtigtog

8 **DIVERSE**

Tina står i spidsen for banegårdens nye stationsstue

Guide til sjove shelter-oplevelser

7 Togsheltere i Vesthimmerland

10 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \ddot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 12/9 2022

Tog 5357 mellem Ikast St. og Herning St., afgang kl. 15:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. september 2022** 15:06:41

Tog 5354 mellem Herning St. og Ikast St., afgang kl. 16:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. september 2022** 15:10:22

(BL)

Sø 18/9 2022

Tog 4645 mellem Odense H og Svendborg St., afgang kl. 14:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. september 2022** 12:59:54

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 17/9 2022

Den gamle By genopliver gågaden og giver gratis entré

... Adgangen er gratis, men kun lørdag den 17. september ved forevisning af sygesikringskort. ...

Kilde: **Ugeavisen Struer**, **onsdag 14. september 2022**, side 20 &

Holstebro onsdag, **onsdag 14. september 2022**

Det er tilsyneladende eller måske kun indbyggere i **Str** og **Ho**, der har fået dette tilbud **lørdag 17. september 2022** og kan spare 150 kroner i entré. Da en rejse fra **Str** til **Ar** alligevel var planlagt, skal rejsen begynde så tidligt fra **Str**, at Ders udsendte medarbejder kunne være ved indgangen til **Den gamle By** inden åbningstidspunktet kl. 10.00. Det betød afrejse fra **Str** kl. 7.00 over **Lg** eller kl. 7.04 og **Hr** – med togskifte i **Hr**.

F 694 er stationeret i Den gamle By

Fra indgangen mellem **Viborgvej** og **Eugen Warmings Vej** skal man gå ned ad stien til højre. En låge skal åbnes, da de går gæs dér, over broen over vandet og oppe dreje til højre forbi **POULS** Radio (fra **Ho** med en filial i **Str**). I den hvide bygning til højre findes en bred trappe og elevator ned til **-1**. Gå igennem vikingetiden og **1500**-tallet for at komme til **F 694**

DSB **F 694** står nede under jorden i Den gamle By i **Ar**. Den blev hejst derned **fredag 9. januar 2015**.

Selv om det dampede fra lokomotivet, var det ikke opfyret. Det er lavet for at skabe en næsten autentisk oplevelse. Det damper, men ikke fra skorstenen. Kultrådspærer i lamperne bliver nogle gange »overblitzet«. Lydeffekt kommer der også. Heldigvis er der kun to frontlanterner.

Det muligt at gå ind i førerhuset, hvor der på en glas- eller plastvæg med ord og tegninger er beskrevet på dansk og engelsk, hvad de enkelte håndtag bruges til, f.eks. **STYRINGSHÅNDTAG** og

REGULAR. Ved MANOMETRE står der: Målerne viser kedeltryk, bremsetryk og tryk på dampvarmeledningen. Bliver kedeltrykket for højt, slippes damp ud af sikkerhedsventilen foran førerhuset.

Håndtagene er således sikret mod betjening. Det bør tilføjes, at de fire manometers visere står på 0! Den fjerde visning er ikke angivet: Den røde viser hovedluftbeholdertryk.

Til venstre for maskinen er en beskrivelse af dens arbejdsområde og skæbne. Til højre for lokomotivet beskriver jernbanefilm datiden.

Som inspiration til at (gen)opleve **F 694** kan den ses på:

Damplokomotiv fra 1920 får permanent ophold i underjordisk Aarhus-udstilling i Den Gamle By <https://www.dengamleby.dk/om/presse/nyheder/n/damplokomotiv-fra-1920-faar-permanent-ophold-i-underjordisk-aarhus-udstilling-i-den-gamle-by/>

Kom helt tæt på det 30 ton tunge damplokomotiv.

<https://www.dengamleby.dk/kalender/udstillinger/aarhus-fortaeller/#lg=1&slide=6>

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 13/9 2022

“Rettelse til La” nr. 346

23. Ar-Fa

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Børkop	11,9	4,0-2,6	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Fredericia	0,0					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 346 tirsdag 13. september 2022

“Rettelse til La” nr. 347

23. Ar-Fa

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Børkop	11,9	4,0-2,4	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Fredericia	0,0					

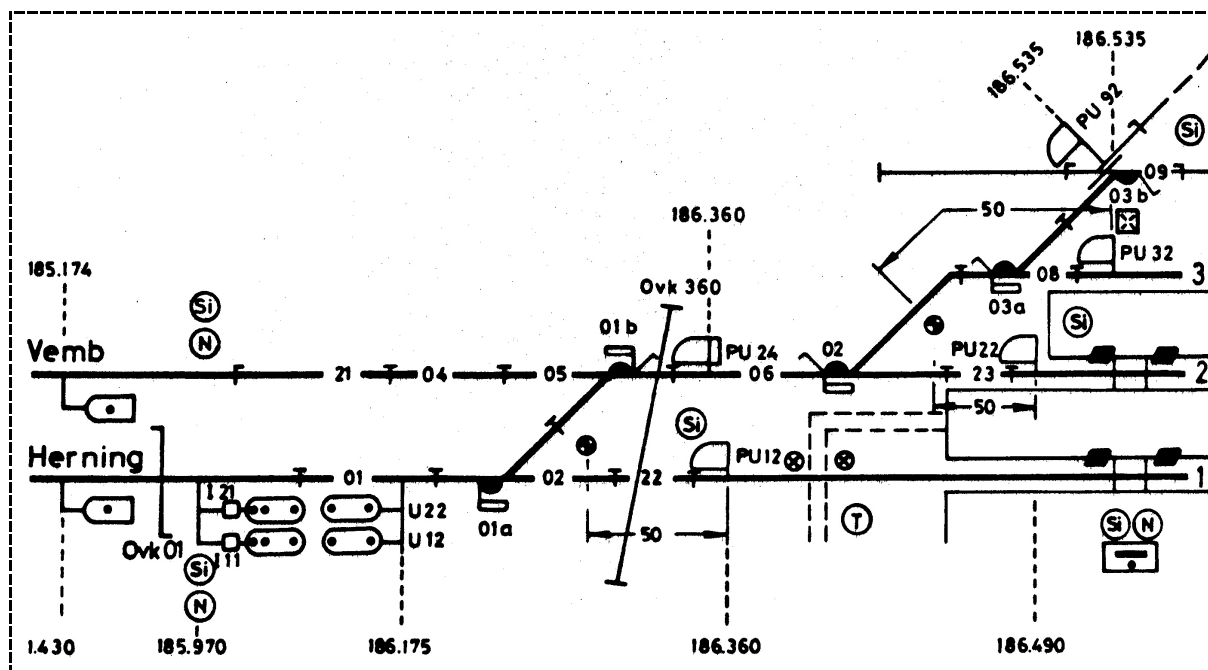
Kilde: “Rettelse til La” nr. 347 tirsdag 13. september 2022

(BL)

On 14/9 2022

PU24 er Ho er væltet

Da det lykkedes at få billeder af MjbaD MQ 4212+12 og MjbaD MQ 4211+11, begge holdende i spor 3 med et tognummer, opdages det, at den eneste PU i **Ho** med bogstavviser var væk, for der køres. Den ligger henne ved banens hegn langs fortovet på **Struervej**.



Skematisk spor- og signalplan

Ho

31. august 1979 (søndre del)

(BL)

To 15/9 2022

Udflugt til det kommende Sp

Til køreplansskiftet **søndag 11. december 2022** genåbner trinbrættet **Sp**, der lå i km 51,9, som også ovk 67 ligger i. Trinbrættet blev nedlagt **lørdag 26. maj 1979**, hvor to andre trinbrætter på **Langåbanen** blev nedlagt: **Tan** (Tange) i km 21,3 og **Han** i km 93,0. På **Den skrå bane** gik det ud over persontrafikken til **Søp** (Sønderport T), **Ts**, **Ke** (Kølkær), **Ft** (Fasterholt), **Far** (Farre), **Gg** (Gadbjerg) og desuden **Pj** (Pjedsted).

Efter mange års arbejde er det lykkedes en borgergruppe på fem personer med finansiell hjælp fra Viborg Kommune at få genåbnet trinbrættet. Det viser deres sejr over de forskellige nedlæggelseskommissioner, der gør det sværere at komme med tog til mindre samfund.

Når togene endnu ikke standser i **Sp**, er den korteste afstand at cykle fra **Sm** 6,0 km S for banen, hvor der kun er 5,1 km. For ikke at blive unødigt våd, læses vejrmeldingen »YR – Værvarsel for Stoholm«:

Tid	Vær	Temp.	Nedbør mm	Vind(kast) m/s	Vindbeskrivelse
14		16°		11 (19) ↘	Liten kuling fra nordvest med vindkast på 19 m/s
15		16°		11 (19) ↘	Liten kuling fra nordvest med vindkast på 19 m/s
16		16°		12 (19) ↘	Liten kuling fra nordvest med vindkast på 19 m/s

Der bliver en hård modvindstur tilbage fra **Sp** til **Sm**!

Str-Sm-Sp

Der køres med tog RA 74560 (Str-Ar) med afgang fra **Str** kl. 14.17 – AT AR 1013. Den korteste vej fra **Sm** til **Sp** på 6 km er over **Gammelstrup**

Omkørsel
Gammelstrup
pga. ny rundkørsel

ved at krydse ovk 75 i km 56,5 lige uden for indgangssporskiftet, men ovk 75 er spærret med to O 45 Spærrebomme.

Så skal der cykles ad den længere vej S for banen lig med 10,7 km!

16 Mønsted 7 >

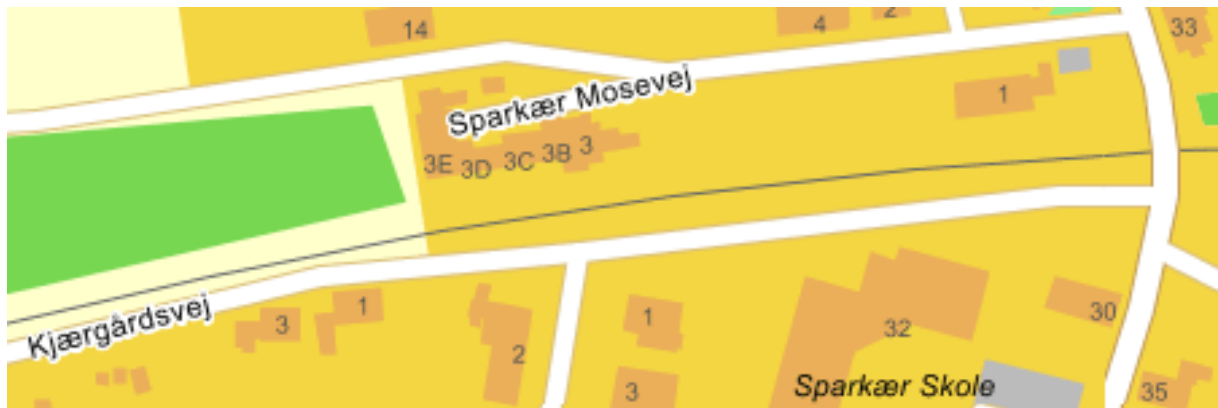
Krak har ikke i skrivende stund, **tirsdag 3. januar 2023**, modtaget en melding om, at rundkørslen er færdiganlagt og taget i brug.



Da der i Krak slås op i **Ruteplan** for at få landevejsafstanden mellem de to togekspeditionssteder, kendes søgemaskinen ikke »Sparkær Station«, så der må vælges villaen ved perronen: **Sparkær Mosevej 1**.

Sp

Der varer knap 40 minutter at cykle til **Sp**, for der mange bakker undervejs.



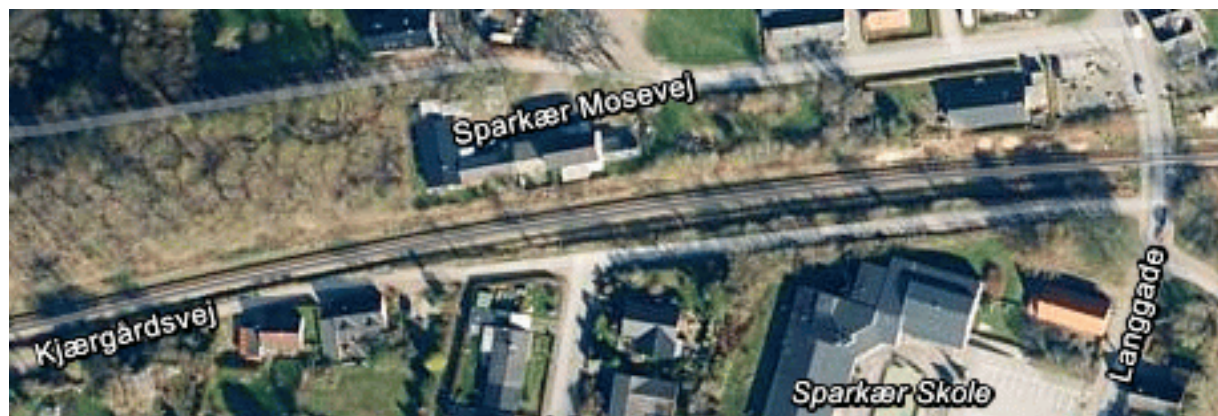
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort

Sp

Ovk 67



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Hybrid

Det gamle beskadigede stationsskilt ses sidde på væggen af et træhus ved huset med nummer 1. Perronen er færdiganlagt, og den har en længde til 4 vogne. Fliser er lagt langs perronkant. Der er et hegn langs perronkanten, så en rejsende ikke står for tæt på de gennemkørende tog. Et par tog skal fotograferes passere perronen, og det bliver:

AT **AR 2041** med tog RA 5466 (Str-Ar) med 120 km/t. klokken 15.54½. Et klik $\frac{1}{3200}$ sekund fastfryser toget godt nok. AT **AR 1003** med tog RA 5465 (Ar-Str) drøner igennem klokken 16.13.

To **orangeklædte** jba arbejder med at montere lysstofholdere i de mørkeblå standere, hvor der også skal sidde stationskilte. De har en **GSV LIEBHERR 506** med to arme til at løfte paller med fliser på. Et

nyt, næsten **sort** plankeværk er rejst på to sider af **Sparkær Mosevej 1**. Ved glasventeskuret holder en varebil, men forpladsen er endnu ikke asfalteret.

Arbejdsgruppen viser også rent praktisk, at målet er nået, for ved ovk 67 der et skilt to meter oppe på to træstykker:

Sparkær trinbræt fra 11. dec 2022

Se et billede af **Sp** fotograferet fra ovk 67 på side 7 i

Jernbanen Oktober 5/2022 **Ajour**.

Sp-Sm-Str

Da der cykles mod **Sm**, ses klokken 16.53 en **midttrafik**-bus holde ved det gamle mejeri i **Langgade**. Den er beskiltet **740 Skive via Stoholm**. *Mon ruten bliver nedlagt eller får indskrænket kørslen?*

Ved rundkørselen i **Sm** er cykelstien rundt om rundkørslen asfalteret, så der er ingen vejspærring for cyklister, men der er der ved ovk 75, så der må cykles gennem den nordlige del af byen, hvor der lå et teglværk for mange årtier siden.

Kørslen fra **Sm** til **Str** sker med **AT 1005** i tog RA 75477 (Ar-Str), og det sker med en afgang kl. 18,17½. Med tog blev der kørt 90,8 km.

(BL)

UDLAND

Lø 17/9 2022

Alain Krakovitch, en af direktørerne i det franske jernbaneselskab SNCF, foran et af de nye hurtigtog, der fra 2024, der tages i brug.

Frankrig er klar med nye hurtigtog

FRANKRIG: I Frankrig har togpassagerer længe nydt godt af højhastighedstog, der kører op til 350 kilometer i timen. Nu er togproducenten Alstom klar med næste generation af de såkaldte TGV-tog skriver CNN.

Alstom har sammen med togselskabet ANCF præsenteret det nye el-tog, der tages i brug i 2024. Det tog vil som det gamle køre med en hastighed på 350 kilometer timen.

Philippe Molitor, talsmand for Alstom, siger, at målet lige nu ikke en højere hastighed. Det er i

stedet bruge for mindre energi og have plads til flere passagerer. Han fortæller, at de nye tog har et langt mindre CO₂-aftryk end de gamle. De nye tog er lavet med 97 procent genbrugsmaterialer.

En togstamme vil kunne tage op til 750 passagerer mod 634 i de nuværende TGV-tog. TGV-tog blev brugt første gang i 1981 mellem Paris og Lyon, hvor de kørte med 300 kilometer i timen.

/ritzau/

Kilde: **DAGBLADET HOLSTEBRO-STRUER/FOLKEBLADET LEMVIG, AVISEN DANMARK.**

PUNKTUM, lørdag 17. september 2022, side 24

(BL)

Tina står i spidsen for banegårdens nye stationsstue: – Den har været populær fra dag et

7-Eleven-kiosken er blevet erstattet af en stationsstue, der er en mellemting mellem en kiosk og en café. Om arbejdet som

butikschef i den siger Tina Rasmussen: Jeg elsker det.

HOLSTEBRO: Før kunne man købe billetter i de lokaler, der

ligger til venstre for indgangen til stationsbygningen i Holstebro.

...

Stationsstuen indbyder til at blive og nyde kaffen og croissanten. Her er der også mulighed for at læse dagens avis, købe billetter til toget og tanke Rejsekortet op. I "Biblioteket" kan man bytte en bog eller spille et spil, og rummet kan også bookes til små, private selskaber som for eksempel mødregrupper og læseklubber. Her tørrer butikschef Tina Rasmussen et bord af og gør klar til de næste gæster.

Kilde: [Holstebro](#) onsdag, onsdag 14. september 2022, side 12
(BL)

Lø 17/9 2022

Guide til sjove shelter-oplevelser

...

**Sheltere inspireret af tog i Østrup ved Vesthimmerland. Forrest er et lege-lokomotiv.
Destination Himmerland**

7 TOGSHELTERE I VESTHIMMERLAND
Ved Naturbasen Østrup i Vesthimmerland finder man ikke kun en naturbase med en tarzanbane, bålplads, fuglehuse i træerne for at tiltrække fugleliv, valmuemark og frugttræer. Her kan man også overnatte i tog-sheltere: Forrest er der et legelokomotiv og bagved to sheltere, hvor udformningen er inspireret af togvogne. I alt er der plads til 10 overnattende. Togvognene er udstyret med borde og bænke, som kan slås op, så man har sovepladser i stedet.

Legelokomotivet har nummeret DSB 694, som er et tog, der har eksisteret i virkeligheden, og som blev konstrueret for cirka 100 år siden.

Det kørte på strækningen mellem Aalborg og Aarhus.

Det er en projektgruppe under Østrup Borgerforening, der har etableret den grønne oase, som ligger tæt På Himmerlandsstien og Hærvejen. Oasen er for både cyklister, vandrere og hesteryttere. Der er et toilet i nærheden. Du skal selv huske vand, toiletpapir og en lommelygte.

Tog-shelterne er til fri benyttelse. Først-til-mølle-princippet gælder.

Adressen er Valkyrievvej 13, Østrup, 9600 Aars.

Læs mere på www.naturekspedition.dk

Kilde: **Rejser**. Århus Stiftstidende, Randers Amtsavis, Viborg Stifts Folkeblad, Dagbladet Holstebro, Dagbladet Struer, Folkebladet Lemvig, Dagbladet Ringkøbing-Skjern. **UDELIV, SHELTER-GUIDE**, lørdag 17. september 2022

Naturekspedition på <https://www.naturekspedition.dk>

Destination Himmerland <https://www.destinationhimmerland.dk/search>. Skriv i søgefeltet »Østrup«. Så kommer der et billede til syne af noget, der ligner et saddellokomotiv og ikke F 694 samt to Gs'er med ikke så hvælvede tage.

Data om DSB F 694 er ikke korrekte

»Legelokomotivet har nummeret DSB 694, som er et tog, der har eksisteret i virkeligheden, og som blev konstrueret for cirka 100 år siden. Det kørte på strækningen mellem Aalborg og Aarhus.«

Nummeret er rigtig nok »694«, men »DSB« er en operatør/jernbanevirksom. Der mangler litraet: »F«.

F 694 er bygget i 1920 af Frichs med byggenummer 20. F 694 var hele dens liv stationeret i **Jylland**, men den kørte ikke tog mellem **Ar** og **Ab**.

»som er tog, der har eksisteret i virkeligheden«.

Det er ikke et tog; det er et lokomotiv – nærmere betegnet et damplokomotiv. Der står i næste sætning »har«. Der skulle have stået »eksisterer stadig«, for samme dato, som denne avis udkom, **lørdag 17. september 2022**, fotograferede Deres udsendte medarbejder **F 694** nede under jorden i **Den gamle By** i **Ar**. Den blev hejst derned **fredag 9. januar 2015**. Selv om det dampede fra lokomotivet, var det dog ikke opfyret. Det er lavet for at skabe en næsten autentisk oplevelse.

Øp og As

Stationsforkortelsen for **Østrup** er **Øp** i km 32,2 fra **Hb** på **Løgstørbanen**. Tog-shelterne står i SV-enden af læssevejen. **As** ligger i km 39,2.

(BL)

Sandwichskilt på forpladsen i Ar



(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vejens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgesø
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F