

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 4. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 38**

mandag 19. september 2022 – søndag 25. september 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rejse fra Str til Hmb Hbf
Tog L 22 (Ar-Cph)
Tog L 927 (Fa-Sdb)
To gennemkørende godstog i Te
Tog IC 383 (Ar – Hmb Hbf)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Rejse fra Str til Hmb Hbf
Tog RA 5908 (Str-Jl)
Tog RA 5917 (Vj-Str)
Tog RA 5912 (Str-Vj)

KØREPLANER

4 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa
Materiel i Pa

**GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

5 **TOGSÆT**

Materiel i Te

**S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

5 **FASTE ANLÆG**

Skinnefræseren vender tilbage på flere strækninger
TIB-G, TIB-S og strækningsoversigt ETCS fra 25. september 2022
Rettelsesblade 173-228 til Strækningsoversigt for S-banen
Strækninger med CBTC-anlæg
7. Lersøen – (Østerport)

10 UDLAND

Rejse fra Str til Hmb Hbf
Tog IC 383 (Ar – Hmb Hbf)
Tog 21071 (Flb – Hmb Hbf)
Hmb Hbf

10 DIVERSE

11 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \dot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 21/9 2022

Rejse fra Str til Hmb Hbf

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Tog L 22 (Ar-Cph)

Standser i **Vj** 8.59½-9.02 (+½/±0) og køres af DSB **MFA 5015+15 + 5208+08**. Ankomst til **Fa** 9.17 (±0).

Fra **Ar** kører der et tog hver anden time til **Fib** eller helt til **Hmb Hbf**, og det næste tog efter det missede tog RR 2940 (Ar-Fa), der ifølge Rejseplanen kører helt til **Fib**, er IC 383 (Ar – Hmb Hbf) med afgang fra **Fa** 10.46.

Tog L 927 (Fa-Sdb)

Alle de gange MF-tog mellem **Ar** og **Fib** og i den modsatte retning har været set, har der været stående passagerer, og i visse tog er der krav om pladsbillet, bl.a. tog 383. For ikke at blive afvist, spørges der ved billetsalget i **Fa**, om der kan købes en pladsbillet til tog 383, men alle pladsbilletter er udsolgte. I stedet for at vente tre timer på det efterfølgende tog, rejses der i stedet med tog L 927 til **Te**.

DSB **ER 2016** sætter i gang kl. 9.50 (±0). Standsning i **Te** kl. 10.47½-49½ (±0/±0). Der er nu knap en times ventetid på den formodentlige redningsplanke: tog 383 med afgang kl. 11.44. Der er tid på at se på de udrangerede togsæt ovre i spor 8 og spor 9.

(fortsættes under **TRÆKKRAFT**)

(fortsat fra **TRÆKKRAFT**)

To gennemkørende godstog i Te

HCTOR <u>241.007</u>	tog ?	11.29½	+ 16 containergodsvogne + ? + 6 Sgns fra Pa
GC <u>Br 5332</u>	tog 44712?	11.36½	+ Sgns med brune containere fra Pa

Tog IC 383 (Ar – Hmb Hbf)

Standser i **Te** 11.43-44½ (±0,-½). I **Pa** stiger den tyske tgf på, og straks siger han til de på gulvet siddende passagerer:

– Eine Maske tragen.

(fortsættes under **UDLAND**)

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 21/9 2022

Rejse fra Str til Hmb Hbf

Rejseplanen

Str 6.04 tog RA 5908 (Str-Vj) 7.55 Vj 8.21½ RR 2920 (Ar-Fa) 8.40 Fa. I Rejseplanen står tog 2920 til at ankomme 10.07 Fib, så der må være sket en køreplansændring. På den tyske DB-søgemaskine angives: Fib 10.15 tog 21067 (Fib – Hmb Hbf) 12.35.

Tog RA 5908 (Str-JI)

Tog 5908 køres af AT AR 1017, der afgår fra **Str** Str kl. 6.04 (±0). Der køres fra **Uu** 7.32 (-½).

I **lb** standses der i spor 2, for et krydsende tog fra **Ar** er forsinket grundet signaluorden. Tog 5908 afgår for fra **lb** kl. 7.03 (-19). Et kvarters forsinkelse betyder på **Den skrå bane**, at der vil ske en krydsningsforlægning ved krydsninger, men da der er en skiftetid i **Vj** på 26½ minut burde tog 2920 kunne nås.

Ankomst til **Jl** (Jelling) spor 2 sker kl. 7.59 (-19), hvor lkf fortæller i højtaleranlægget, at »toget ikke kører videre«. 130 rejsende, heraf mange unge, der skal i skole i **Vj**, går over på perron 1, hvor der må ventes 41 minutter på det næste tog til **Vj**. Der kommer ingen togbus, og en taxi kan ikke opdrives – heller ikke fra **Vj**. Der lykkedes dog en mand få en taxi, der kører nonstop til **CPH**.



Tog RA 5917 (Vj-Str)

RA-tog, der ikke kører videre som materieltog til **Fa** har 8 minutter til at skifte kørselsretning i **Vj** (fra .55 til .03), men med 19 minutter forsinkelse med tog 5908, vil tog 5917 med et kvarters forsinkelse også få krydsningsforlægninger på hele banen til **Str**, så lkf må skifte førerrum i **Jl**. Tog 5917 afgår 18 minutter senere rettidigt kl. 8.17 med meget få passagerer (steget på i **Jl**).

Fire minutter efter afgik tog 2940 fra **Vj**, så forbindelsen til **Tyskland** blev mistet.

Tog RA 5912 (Str-Vj)

Efter at omkring 130 passagerer har ventet 41½ minut i **Jl**, ankommer tog 5912 til **Jl**. AT AR 3071 sætter i gang kl. 8.42½ (-2), for det tog to minutter for de 130 passagerer at stige om bord.

Ankomst **Vj** spor 3 kl. 8.56 (-1). (fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)
(BL)

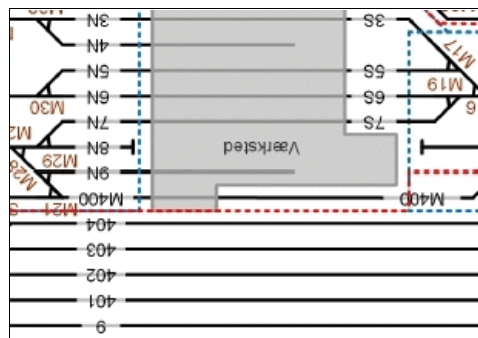
KØREPLANER

TRÆKKRAFT

On 21/9 2022

Materiel i Fa

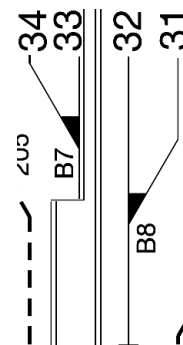
Mdt Fa, spor 4N-9N



Fa, Omladning



Fa spor 34-31



Mdt Fa spor 4N	Tomt
Mdt Fa spor 5N	RSEJ <u>MR 4097+97</u>
Mdt Fa spor 6N	CONTC <u>MR 4074+74</u>
Mdt Fa spor 7N	RSEJ <u>MR 4021+21</u>
Mdt Fa spor 8N	Tomt

Fa, spor 36	DSB <u>Køf 276</u> (r/s)
Fa, Omladning spor 33	DBCSC <u>MZ 1457</u> (r)
Fa, Omladning spor 32	DBCSC <u>185 321-4</u> (r) DBCSC <u>185 326-3</u> , hvor der på den hvide sidevæg står: I am the clima ! her. Hele lokomotiver er beklædt med hvidt folie, undtagen på håndbøjler, DB og 185 326-3 på fronterne. Det må siges at være en billig foliebelægning. DBCSC <u>185 336-2</u> (r)

Materiel i Pa

I nordenden af stationen – på østsiden – holder fra N og set fra tog IC 383 (Ar – Hmb Hbf) kl. 10.53½ (-½):

- 40 86 DSB 941 3 179-3 Gs Tjenestegodsvogn
- Mørkeblå rangertraktor uden nummer
- + gul trolje uden nummer
- + mørkegrøn RSEJ Db-q 60 63 99-29 153-7, ex. PBS
- + fladvogn med bogier.
- Et lilla lokomotiv, *der måske hed(der) HFHJ M 8 eller HFHJ M 9?*
- Sydligst ved en sporstopper en orange Køf.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

Materiel i Te

Der kan stadig ses henstillede eller udrangeret materiel i de østre spor. I dag er det set fra N:

DSB MG 5602++02 i spor 8

DSB MG 5677++77 i spor 9

Begge er ikke mere pænt malet.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 19/9 2022

HJEM | NYT FRA BANEDANMARK | SKINNEFRÆSEREN VENDER TILBAGE PÅ FLERE STRÆKNINGER



Skinnefræseren vender tilbage på flere strækninger

Togdriften slider på skinnerne. Derfor sender Banedanmark i efteråret og den tidlige vinter det særlige fræsetog – skinnefræseren – i aktion i store dele af landet, så det kan fjerne små revner i skinnerne og holde sporene i god form.

Et af de sikre tegn på, at det er blevet efterår, er, at den 155 ton tunge skinnefræser igen besøger landet. Således også i år, hvor den med sine fire fræsehjul og to slibehjul sørger for at fjerne revner, inden de vokser til en kritisk størrelse. Over de kommende måneder kommer skinnefræseren på besøg på flere forskellige strækninger i hele landet.

Skinnefræseren er et af flere specialtog, som sikrer, at skinnerne er i topform. Fræsetoget bevæger sig hen over skinnerne i et tempo, der er lavere end skridtgang, imens det fræser revner i skinnerne væk. Det reducerer risikoen for skinnebrud og forlænger skinnernes levetid.

Fræsehjulet på skinnefræseren kan fræse over en millimeter af skinnen pr. passage. Når den fræser revnerne væk, så reduceres risikoen for skinnebrud, der kan opstå, når der opstår kraftige trækspændinger i skinnerne om vinteren.

”Normalt vil toget behøve 1-3 passager for at fjerne en revne i skinnen, så skinnefræseren kører frem og tilbage samme sted, indtil revnen er væk. På en nats arbejde kan skinnefræseren fræse op til tre ton jern af skinnerne, og herefter bliver jernet kontrolleret, sorteret og bearbejdet, inden det bliver genanvendt,” siger Pernille Skovrup, sektionschef i Banedanmark.

Fræseren arbejder om natten

For at genere togdriften og dens passagerer mindst muligt arbejder skinnfræseren altid om natten, mens resten af landet sover. Om dagen bliver den store metalokse rensset, får sig et hvil og bliver gjort klart til næste tur på skinnerne.

"I Banedanmark skal vi holde vedligeholde sporet og samtidig forstyrre trafikken mindst muligt. Derfor arbejder skinnfræseren primært om natten, hvor der kun kører meget få tog," siger sektionschef Pernille Skovrup.

Skinnefræseren støjer moderat, mens den fræser. Klargøringen af fræsetoget, som foregår i dagtimerne, kan dog give noget støj for naboer, der bor tæt på togets standplads.

Læs mere om skinnfræseren her:
skinnfræsere's aktuelle køreplaner.
skinnfræseren og de øvrige specialtog

Fakta om skinnfræseren

Fræsetoget er knap 44 meter langt.

Toget vejer med fræsespånerne 155 ton og har to fræsehjul og et slibehjul i hver side.

Kørehastigheden er max 70 km/t. på danske skinner.

Når toget fræser, kører det meget langsomt – helt ned til 600 meter i timen.

Kilde: **mandag 19. september 2022**

<https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Skinnefraeseren-vender-tilbage-paa-flere-strækninger>

(BL)

Sø 25/9 2022

TIB-G, TIB-S og strækningsoversigt ETCS fra 25. september 2022

Der er udgivet rettelser til TIB-S, TIB-G samt strækningsoversigt ETCS, under Sikkerhed, gældende fra den 25. september 2022.

TIB-S rettelsen omhandler: Indholdsfortegnelse, S-togs strækningerne bortfalder, Strækning 1 Fjernet angivelse af spor samt signaler mod S-banen,

Strækning 7 ændret bagside, da S-togs strækningerne ikke længere er en del af TIB-S, Strækning 10 Ændret angivelse af spor mod S-banen, Strækning 11 Ændret angivelse af spor mod S-banen.

TIB-S	3 - 31
Indholdsfortegnelse	
	Side
Strækning 1. København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2. Ringsted - (Lundby).....	91
Strækning 4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved.....	131
Strækning 5. Roskilde - Kalundborg	151
Strækning 6. København H - Vigerslev - Ringsted	181
Strækning 7. (Svanemøllen) - Østerport	211
Strækning 810. (København) - Høje Taastrup	221
Strækning 830. Valby - Fredenksund	271
Strækning 850. (Bavnehøj) - Køge	323
Strækning 10. København H - Helsingør	381
Strækning 11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21. Odense - Svendborg	441
Strækning 23. Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24. Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25. Aalborg - (Sulsted)	521
Strækning 26. Fredericia - Padborg	541
Strækning 28. Sønderborg - Tinglev.....	601
Strækning 29. Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30. Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31. Esbjerg - (Holstebro).....	661
Strækning 32. Langå - (Ulstrup)	691
Strækning 33. (Grejsdal) - Vejle	721
Strækning 35. Skanderborg - (Ry) og (Herning) - Skjern.....	771
Strækning 52. Lindholm - Aalborg Luthavn	801
13.08.2022	2179

TIB-S	3 - 32
Indholdsfortegnelse	
	Side
Strækning 1. København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2. Ringsted - (Lundby).....	91
Strækning 4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved.....	131
Strækning 5. Roskilde - Kalundborg.....	151
Strækning 6. København H - Vigerslev - Ringsted	181
Strækning 7. (Svanemøllen) - Østerport	211
Strækning 10. København H - Helsingør	381
Strækning 11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21. Odense - Svendborg	441
Strækning 23. Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24. Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25. Aalborg - (Sulsted)	521
Strækning 26. Fredericia - Padborg	541
Strækning 28. Sønderborg - Tinglev.....	601
Strækning 29. Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30. Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31. Esbjerg - (Holstebro).....	661
Strækning 32. Langå - (Ulstrup)	691
Strækning 33. (Grejsdal) - Vejle	721
Strækning 35. Skanderborg - (Ry) og (Herning) - Skjern.....	771
Strækning 52. Lindholm - Aalborg Luthavn	801
25.09.2022	2184

TIB-G omhandler rettelser til bremsetabel.

Strækningsoversigt ETCS omhandler Strækning 4: Henvisning til TIB-S, Strækning 850 fjernes.

Strækningsoversigt for S-banen

Strækninger med CBTC-anlæg

5. **Strækninger med CBTC-anlæg**

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. Ny Ellebjerg - Hellerup

5.1. **MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder**

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Klampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
Ny Ellebjerg - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m

25.09.2022

178

Strækningsoversigt for S-banen

7. Lersøen - (Østerport)

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

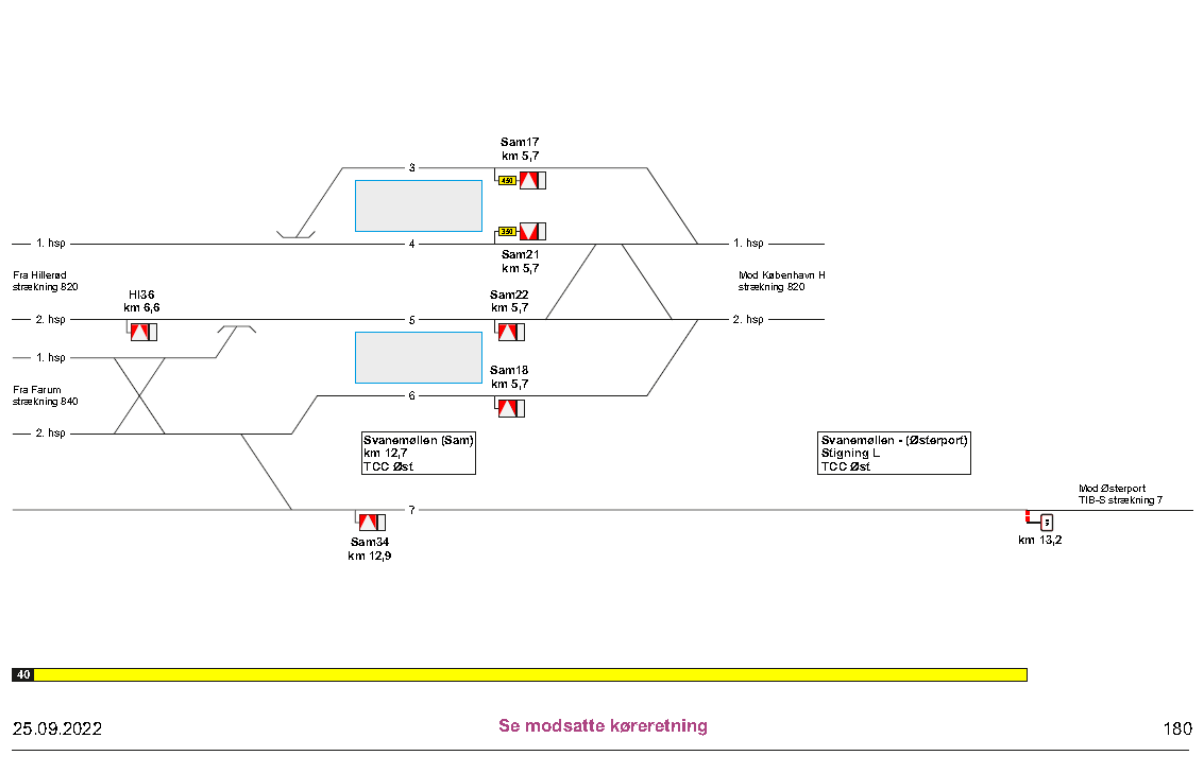
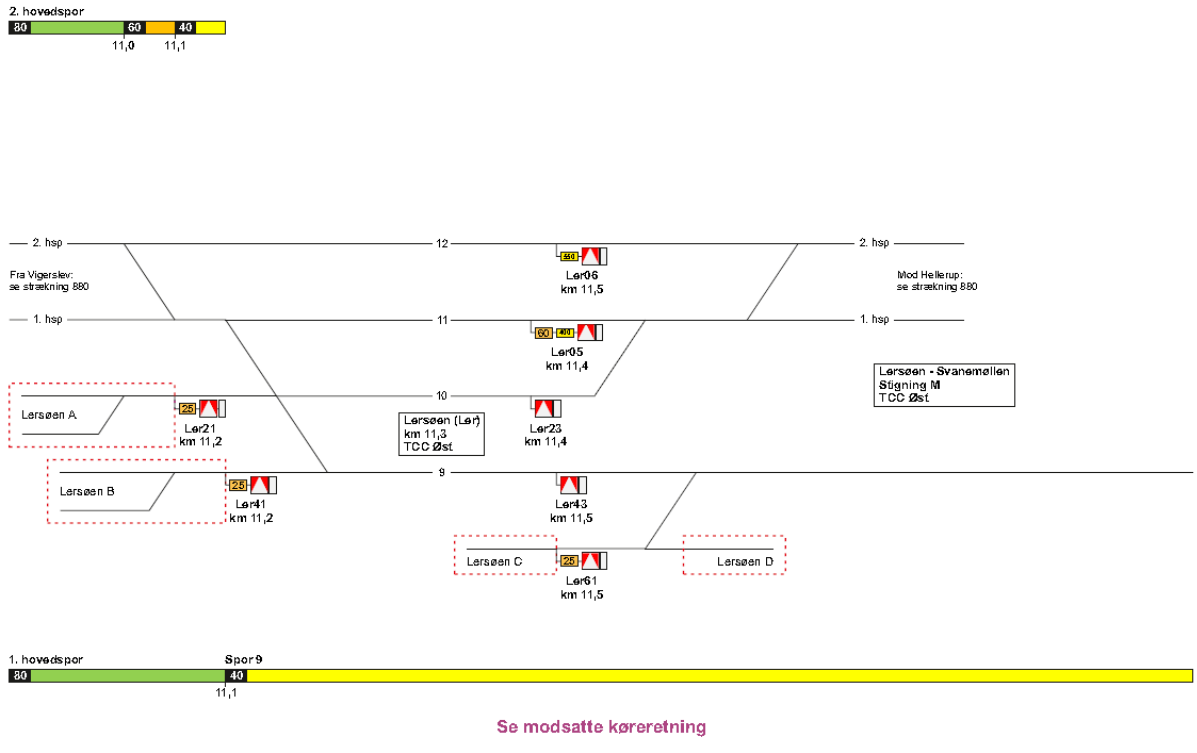
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

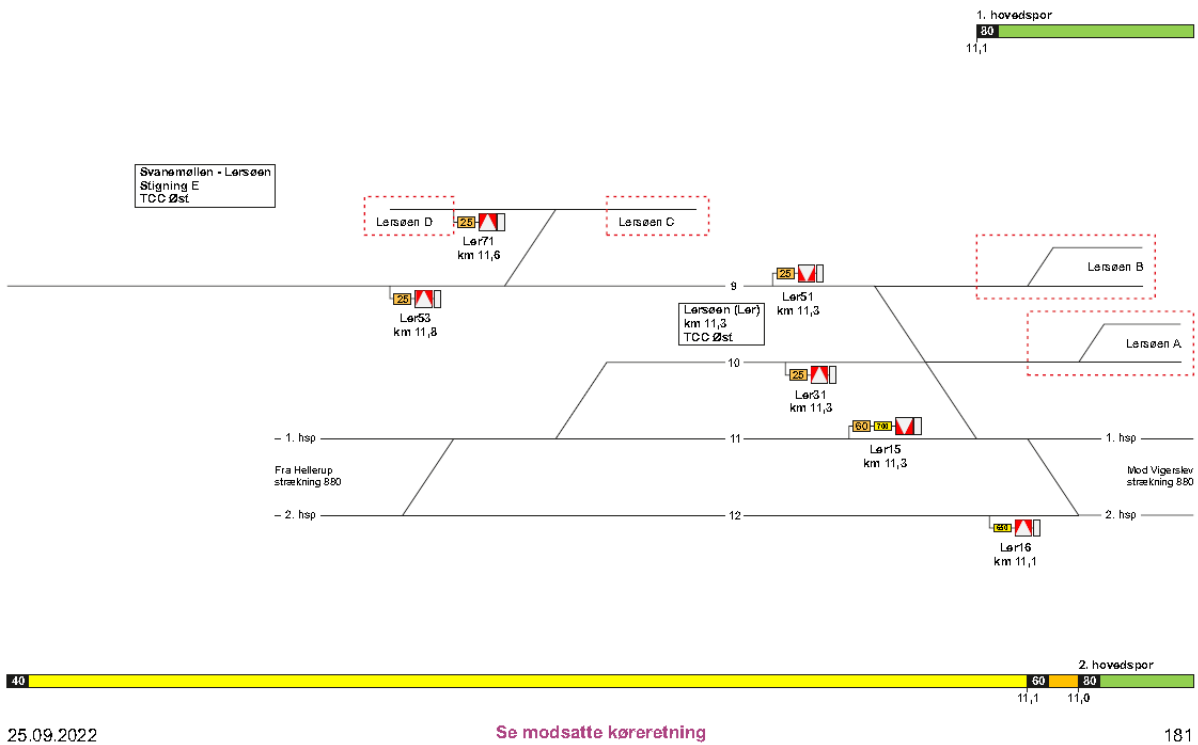
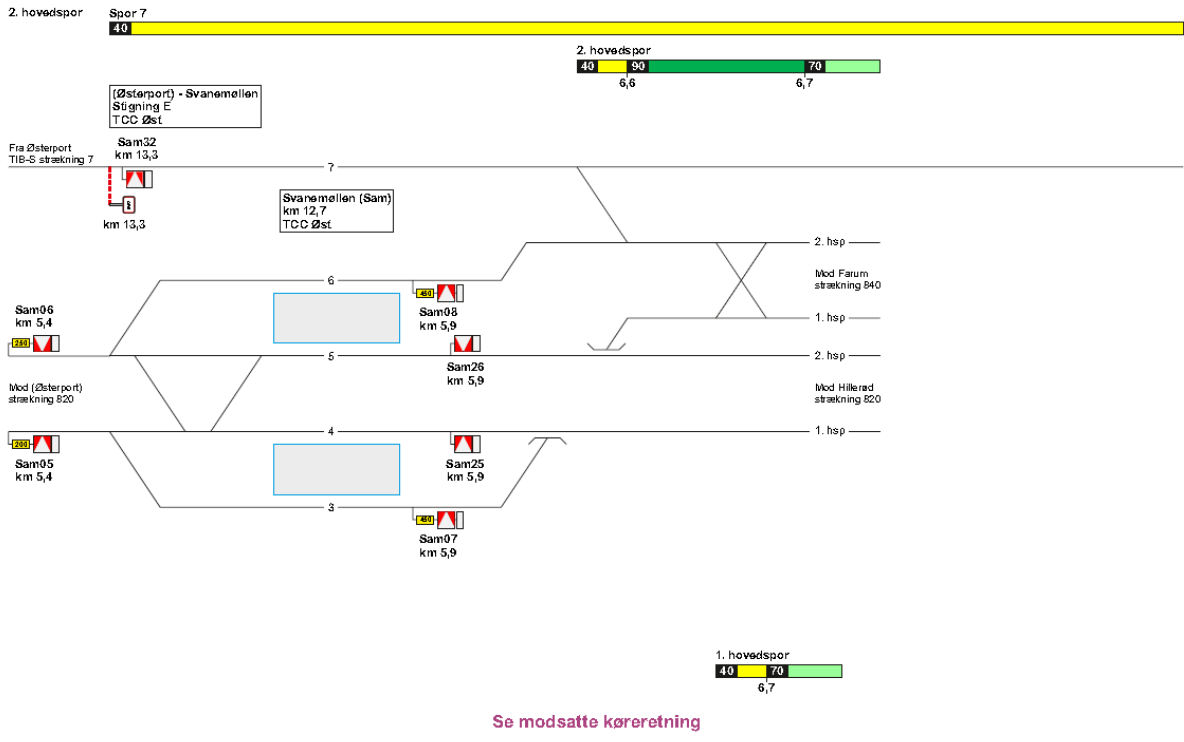
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

25.09.2022

179





Kilde: Strækningsoversigt for S-banen, rettelsesblade 173-228, søndag 25. september 2022 (BL)

Rejse fra Str til Hmb Hbf**Tog IC 383 (Ar – Hmb Hbf)***(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)*

Før indkørslen til **Flb** siger den tyske tgf, at passagerer uden pladsbillet skal skifte til et tog på den modsatte side af perronen, der afgår seks minutter senere og ankommer til **Hmb Hbf** otte minutter senere end dette tog.

Tog IC 383 (Ar – Hmb Hbf) ankommer i spor 1 kl. 12.09. DSB MFA 5092+92 afgår kl. 12.14 (-5). Der skiftes til tog i spor 2.

Tog 21071 (Flb – Hmb Hbf)

Forreste køretog er **91 80 0 445 018-8 D-DB DABpzfa** – et elektrisk togsæt. Igangsætning fra spor 2 sker kl. 12.17 (-2), og det tager nøjagtigt 120 minutter at køre til **Hmb Hbf**.

Et billede fra **Gleisvorfeld** i **Kiel Hbf** af vognen kan ses på

<https://www.bahnbilder.de/bild/deutschland~bahnhoeefe-f--k~kiel/1173406/blick-von-oben-auf-445-018-8.html>

Hmb Hbf

Hmb Hbf er »kun« er station, hvor der skiftes tog for at rejse til et sted, hvor der kommer røg op fra mange skorstene i en rundremise:

https://www.igbwddresdenaltstadt.de/index.php?option=com_content&view=article&id=263&Itemid=578&lang=DE (nu for året **2023**).

(BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

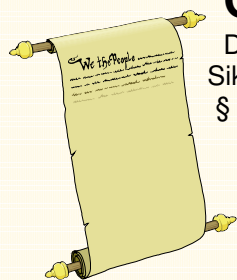
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgen
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene
Htå Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F