

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 6. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 40**

mandag 3. oktober 2022 – søndag 9. oktober 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MZ-godstog i spor 3 i Sd

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

3 **TRÆKKRAFT**

Køf 267 i Ar

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

3 **FASTE ANLÆG**

Total sporspærring Ar-Lg-Ar

Status per torsdag 1. april 2021

La 24. Ar-Ab

Status på LA forhold København-Aalborg (stationer)

Ophør af La 80 i km 110,3-111,2 i Ar

Tæt toggang Ar-Br

Stationsskilte i Sp

Genåbning af Sp søndag 11. december 2022

UDLAND

DIVERSE

7 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 6/10 2022

MZ-godstog i spor 3 i Sd

Skanderborg

Da RX-toget fra **Ar** kører ind i spor 2 i **Sd**, ses et containergodstog holde i spor 3. Forrest i retning mod **Fa** er trækraften DBCSC MZ 1457. Tognummer kendes ikke.

Observationen skete fra AT AR 1023 i tog RX 5647 (Ar-Hr), der standsede i spor 2 kl. 17.20-21 (±0/±0).
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

To 6/10 2022

Køf 267 i Ar

ARAIL Køf 267 (r/s) + 4 Fccs holder foran sporstopperen i spor 500. Den er normalt hjemmehørende på **mdt Lg**, hvor den eksempelvis blev set **tirsdag 15. februar 2022** med to tændte ●● lanterner og en del **blå** røg op fra udstødningsrøret. ARAIL 70007/Køf 267 havde da tilkoblet **AARSLEFF RAIL** 40 86 946 0 836-0 Fccs + 879-0 + 610-9 + 613-3 Fccs ud for den nordlige remise.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 6/10 2022

Total sporspærring Ar-Lg-Ar

Denne totale sporspærring har fundet sted flere gange, sidst i **sommeren 2022**. Da blev arbejdet med at opgradere strækningen til eldrift gjort færdigt, og det kan mærkes i begge kørselsretninger. Sporene ligger virkelig godt.



Dette skrives for at beskrive, hvor meget en La **80** med en længde på 0,9 km kunne betyde på det gamle spor ud fra **Ar**, når der kørtes mod **Br** (Brabrand).



Status per torsdag 1. april 2021

Al toggang er indstillet i dagene **fredag 26. marts 2021** til **mandag 5. april 2021**. Her følger en La-oversigt over dårlige spor, der skal istandsættes.

La 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus H	108,5	110,3-111,2	80	00:00	24:00	Banens tilstand. Standsignal 16.2.1. står til venstre for sporet.
Århus H Brabrand	108,5 115,2	112,6-113,7	120	00:00	24:00	Banens tilstand

Brabrand Mundelstrup	115,2 122,4	119,0-121,8	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Mundelstrup Hinnerup	122,4 131,8	127,6-128,0	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Langå	141,1 154,3	142,0-142,6	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Langå	154,3	154,6-155,0	40	00:00	24:00	Banens tilstand Svækkedeudveksling
Fårup	182,4	182,7-183,0	80	00:00	24:00	Spunsarbejde

Kilde: La 24. Ar-Ab, torsdag 1. april 2021

Her følger en mere udspecificeret opgørelse over begrebet »Banens tilstand«.

Status på LA forhold København-Aalborg (stationer)

Sted: Fårup	Årsag: Spunsning
Længde: 0,3 Km	Km/spor:
TIB/LA: 180/80	183,0-182,7 /V
Tidstab: 65 sek.	Termin: 01.04.21
Etb: 14.03.21	

Sted: Fårup	Årsag: Spunsning
Længde: 0,3 km	Km/spor:
TIB/LA: 180/80	182,7-183,0/ H
Tidstab: 65 sek.	Termin: 01.04.21
Etb: 14.03.21	

Sted: Langå-Hadsten	Årsag: Svækkede mellemjern
Længde: 0,6 Km	Km/spor:
TIB/LA: 160/120	142,6-142,0 /V
Tidstab: 18 sek.	Termin: ?
Etb: 13.07.2018	

Sted: Hadsten-Langå	Årsag: Svækkede mellemjern
Længde: 0,6 km	Km/spor:
TIB/LA: 160/120	142,0-142,6/ H
Tidstab: 18 sek.	Termin: 2021
Etb: 27.07.2016	

Sted: Ha-Hn	Årsag: Kl. 4 fejl overskredet
Længde: 0,2 Km	Km/spor:
TIB/LA: 140/80	137,7-137,5 /V
Tidstab: 26 sek.	Termin: 19.03.21
Etb: 24.01.2021	

Sted: Mu-Hn	Årsag: svækkede mellemjern
Længde: 0,4 km	Km/spor:
TIB/LA: 160/120	127,6-128,0/ H
Tidstab: 16 sek.	Termin: 2021
Etb: 21.06.2016	

Sted: Ha-Hn	Årsag: Spor-beliggenhed
Længde: 0,1 Km	Km/spor:
TIB/LA: 160/120	133,7-133,6 /V
Tidstab: 14 sek.	Termin: ?
Etb: 26.02.2021	

Sted: Brabrand-Mn	Årsag: Svækkede mellemjern
Længde: 2,8 km	Km/spor:
TIB/LA: 150/120	119,0-121,8 /H
Tidstab: 25 sek.	Termin: 2021
Etb: 02.01.2018	

— Ny La

Sted: Aarhus H-Br	Årsag: Svækkede mellemjern
Længde: 1,1 km	Km/spor:
TIB/LA: 150/120	112,6-113,7 /H
Tidstab: 15 sek.	Termin: 2021
Etb: 27.05.2019	

Status på LA forhold København-Aalborg (stationer)

LA på stationer, hvor IC-tog standser. (Ansvarlig: Infrastruktur)						
Station	Spor	Km	Hastighed	Etableret	Termin	Årsag
Aarhus H	Spor 30	110,3-111,2	120/80	16.08.2017	2022	Ombygning af spor 30. Tærede mellemjern

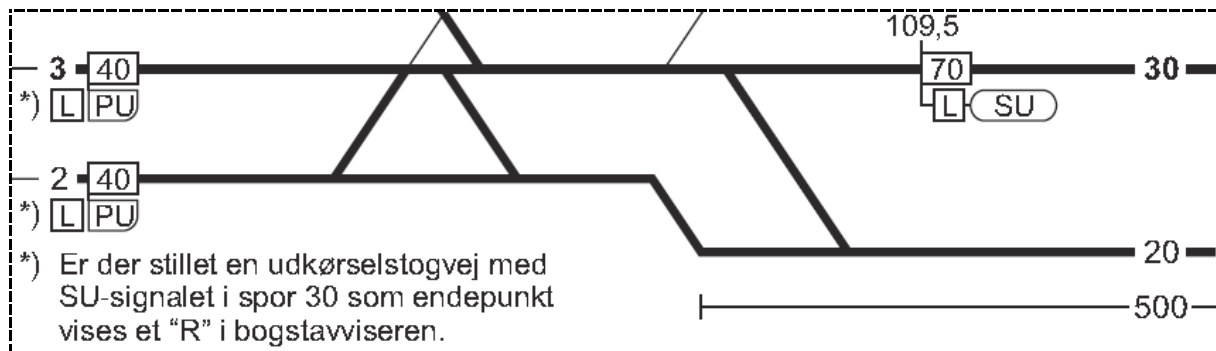
Hadsten	V	141,4-141,2	160/40	27.11.2020	19.03.2021	Sporbeliggenhed
Langå	Spor 3	154,6-155,0	120/40	24.11.2020	19.03.2021	Manglende maskinel justering efter svelleudveksling i spsk 142b

Kilde: Arriva LA fokus uge 11, side 4-5

Disse skemaer blev bragt første gang i **Jernbanenyheder Uge 13-2021**.

Ophør af La 80 i km 110,3-111,2 i Ar

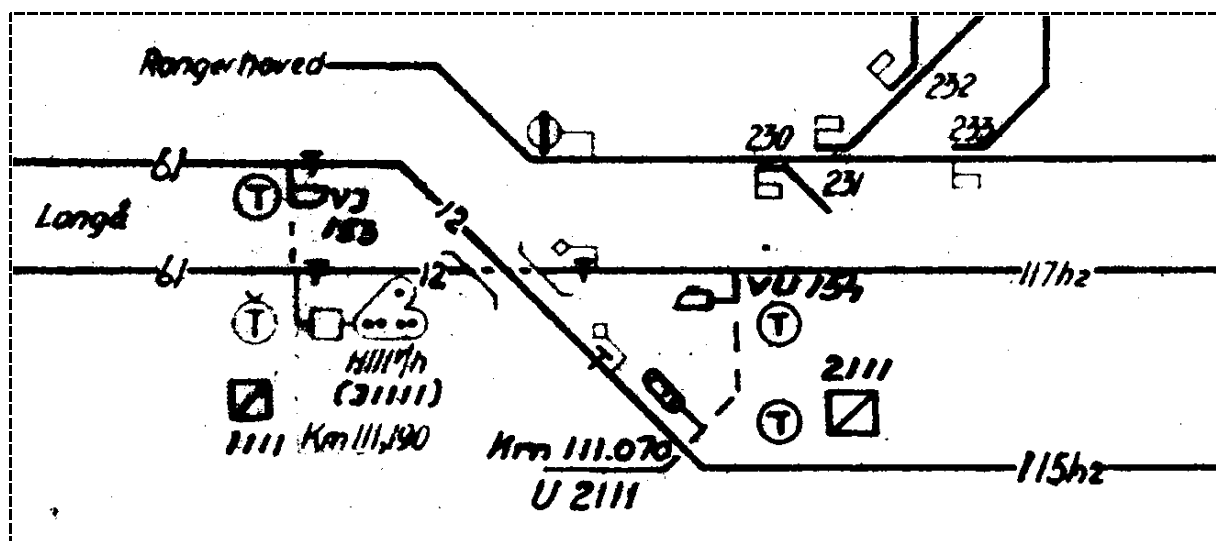
Når et tog kører ud fra **Ar**, er udkørselshastigheden fra alle spor – spor 2-7 – 40 km/t.



80 Først når den sidste aksel er kørt et stykke forbi SU-signalet i km 109,585, kan hastigheden øges, men da La **80** begynder i km 110,3, kan det ikke svare sig accelerere mere end op til 80 km/t.

Ved U-signalet, U 2111, i km 110,070 mod **Br** er der stadig er La **80**, og først ved stationsgrænsen i km 111,190 står det grønne SR-standsignal 16.2.4.

Her begynder stigningen op til **Br**.



Kilde: D.S.B. *Eltj*, 23. juni 1972. Skematisk sporplan, Århus H, udsnit


Ar ligger i km 108,5, og først efter 2,7 km's kørsel kan hastigheden sættes op fra 80 km/t. til strækningshastigheden.

Arrivas togsæt, Lint og Desiro, har en maksimumshastighed på 120 km/t. RA 54XX-tog har afsat 14 minutters køretid om de 23,3 km til **Hn** (Hinnerup). Det giver en gennemsnitshastighed på 99,8 km/t. **Ar-Hn** kan køres på 13¾ minut.



Tæt toggang Ar-Br




Når to tog skal afgå fra **Ar** mod **Br** med få minutters mellemrum, f.eks. et DSB-tog på minuttal 51 og et AT-tog på minuttal 54, vil følgende signalgivning kunne iagttages:

Når DSB-toget har passeret SU-signalet, vil PU'en for AT-toget vise en fast grøn og bogstavet **R** i bogstavviseren. Når AT-toget nærmer sig SU-signalet, vil det vise **Stop**, idet DSB-toget ikke har passeret U-signalet endnu.

Når DSB-toget befinder sig i blokafsnittet mellem U-signalet og den eneste AM mellem **Ar** og **Br**, AM 2113, skifter SU-signalet til én  grøn = frit til næste hovedsignal, altså U-signalet, vil det være koste køretid at begynde at accelerere allerede nu og nå op på lige over 80 km/t., for selv om U-signal nu er skiftet til at vise **Kør**, er der ingen fremskudt La-balise i form af en **gul** balise eller zigzag-ledninger hen til signalet. Det betyder, at ATC forlanger (tvinger) togets hastighed ned på 25 km/t. før U-signalet med den tilhørende balise.



Det er ulempen ved den sparsomme udgave af ATC. Da der blev kørt efter Ydre signaler, og sikkerheden lå i lokomotivførerens iagttagelser, kunne han/hun fortsætte med at accelerere, når U-signalet var skiftet fra  Stop til **Kør**. 

Indtil **Ar-Lg** bliver en ETCS-strækningen, vil den hurtigste køretid mellem **Ar** og **Hn** kunne opnås ved at smutte hastigheden hen til SU-signalet, til det skifter fra én grøn til to grøn-  ne. Herved undgås det at måtte bremse ned til 25 km/t. foran et U-signal, der viser én grøn eller  to grøn- ne. 

Efter det nye spor er lagt til **Lg**, og La **80**, der siden **onsdag 16. august 2017** eksisterede i fem år, er forsvundet, kan tog allerede lige efter SU-signalet i km 109,585 frit begynde at accelerere fra 40 km/t. Det betyder, at RA-tog kan vinde et ½ – skriver et halvt – minut mellem **Ar** og **Hn**. *Det fremmer regulariteten!*

I den sene efterår 2022 ser **La 24. Ar-Ab** og **24. Ab-Ar** således ud:

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						



Stationsskilte i Sp

Fra et gennemkørende tog ses, at anlæggelsen af perronen er færdig. De ti lygtepæle til perronbelysning er rejst – alle stadig pakket ind i **sort** beskyttelsesplast med hvide, snoede bånd. Der er ingen lysstofrør monteret, men til gengæld er der monteret et stationsskilt på hver anden af de ti lygtepæle.



På hver anden lygtepæl står der:



 Afspærring med halvanden meter høje hegnssektioner med **gule** plader nederst langs perronkanten fjernede. Der er intet glasventeskur monteret endnu. En **rød** arbejdsmaskine på fire gummidæk holder på den planerede parkeringsplads, der endnu ikke er asfalteret. De to **sorte** plankeværk stående i de to skel til villaen, beliggende på adressen **Sparkær Mosevej 1**, var allerede færdige ved besøget i **Sp torsdag 15. september 2022**. 

Genåbning af Sp søndag 11. december 2022

På **Langåbanen** blev **Sp** i km 51,9 nedlagt som trinbræt **lørdag 26. maj 1979** sammen med trinbrættene **Tan** (Tange) i km 21,3 og **Han** i km 93,0, da timedrift med de **røde** litra MR begyndte.

Nu genåbnes **Sp**, efter en gruppe lokale beboere efter flere års tålmodigt arbejde har fået godkendt en genåbning af trinbrættet for persontrafik **søndag 11. december 2022**. Derfor har de sat et skilt op mellem perronen og ovk 67.

Sparkær trinbræt fra 11. dec 2022

(BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

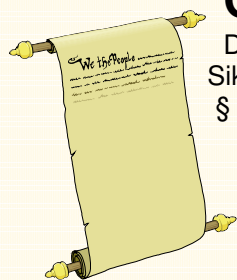
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgen
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F