

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 13. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 21. november 2022 – søndag 27. november 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Thybanen genåbnet

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

4 **TOGSÆT**

MR 4082+82 på Blv

To MF til ETCS-installation på mdt Lg

S-TOG

METRO

4 **FÆRGER**

Læsøfærgen bliver måske den første indenrigsfærgen til at sejle på metanol

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

5 **FASTE ANLÆG**

Oddesundbroen er nu fremtidssikret

Juleudsmykning i forhallen i Ar

6 **UDLAND**

Bergen's second Bybanen line opens

Bergens anden letbanestrækning nu i drift

Kraby stasjon 120 år

Skreiabanen

7 **DIVERSE**

Månedsnyt Nr. 11 2022 Arriva Tog

Borgmester tager toget og klipper snoren til nyt trinbræt

8 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \ddot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Genåbning af Thybanen

Thybanen lukkede **lørdag 1. maj 2022** grundet istandsættelse af **Nobro** og skulle være blevet taget i brug igen **mandag 26. september 2022**, men mangel på reservedele og skinner gjorde, at det først skete **mandag 21. november 2022**.

De to første togpar om morgenen blev aflyst – vist grundet manglende lkf. En lkf fortæller om formiddagen, *at der er bygget nye varslingsanlæg i **Hw** og **Ur** over til perron 2. Der er ingen sne faldet på **Thyholm**, men det er der i **Thy**.*

Det kunne friste at køre en tur på **Thybanen** efter ikke at have kørt der omkring seks måneder. Turen skulle ende i **Ur** for at få et billede af det nye varslingsanlæg til perron. Normalt er der om eftermiddagen en krydsning i **Bn**, så der vil kun være omkring 13 minutter at vente på næste tog kommer til **Str**.



Det lysner, og 😊 ser ud til at bryde frem. Derfor kunne der rejses fra **Str** kl. 12.07 med tog RA 5529 (Str-Ti), men så ville der blive fem kvarters ventetid i **Ur**, før det næste tog til **Str** ville komme. Ved først tage med et tog kl. 13.07 ville ventesiden kun blive knap et kvarter, da togene krydser i **Bn**.

Tog RA 5535 (Str-Ti)

AT [AR 1027](#) afgår kl. 13.07. Med er *NKO*, der vil rejse helt til **Ti** for at se banen og landskabet. Ganske rigtigt, ingen sne på **Thyholm**, men det ligger der fra **Yd** og **N** på. 😊 bryder igennem skyerne, og det ser enormt flot ud med tågebanker i dalene og huse, hvor taget rager op igennem tågen. Den nedre del af vindmøllerne står i tåge. Ude i horisonten ligger der hvide bjerge (kumulusskyer), som ser ud til at være sne på bjergkæden **Rocky Mountains** i staten **Colorado**.



Tog RA 5542 (Ti-Str)

Fotostop i **Ti** på 4½ minut. Grundet den lave 😊 er der kun solskin på AR 1024 A, der holder lige foran ovg, fordi træerne mellem det fjernede mdt for TFJ og den nedlagte havnebane skygger. Det dur således kun at fotografere ankomne tog i vintersolskin. Tog i spor vil ikke være bedre belyst.

Fra tog 5535 var der et varslingsanlæg i **Hw**, men intet at se i **Ur**. Til gengæld var der et varslingsanlæg i **Bn**, så ved krydsningen i **Bn**, bliver dét nye anlæg fotograferet kl.14.57. Resultatet kan ses i **Jernbanen December 6/2022** [Ajour](#) side 16. Læg mærke til, at ovg lå, hvor bogien på [AR 1027 B](#) befinder sig. Ovg flyttet hen til enden af perron 2. Over varslingsanlægget sidder der **sort** plastpose, da det endnu ikke er taget i brug. Det sker en uges tid senere.

Da der køres over **Draget** (ikke ved **Drg** (Draget S) dækker en skybræmme for 😊, så den forsvinder 😞.

Krydsning i Hw

Tog 5535 ankommer i gråvejrs i spor 2 kl. 15.23½ (-1). Her er ovg også flyttet hen til enden af perron 2. Heller ikke varslingsanlægget er taget i brug endnu, det er dækket af **sorte** plastposer.

I spor 1 holder [AR 3069 A Thisted](#) med tog RA 5547 (Str-Ti).

I spor 2 holder [AR 1027 A Struer](#) tog RA 5547 (Str-Ti).

(*NKO BL*)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

MR 4082+82 på Blv

Fra **Cph** køres der med DSB ER 2119+19 + MFB 5203+03 + 5215+15 tog L 67 (Cph-Ar), hvor oprangeringen er i omvendt rækkefølge fra **Kh**. Afgang fra **Kh** sker kl. 17.57 (-1), og efter godt et par minutter kørsels standser tog ved **Blv**. Lkf forklarer i højttaleranlægget, at »Vi holder for stop, fordi to andre tog skal forbi først«.

Da der kigges ud af et vindue i højre side af toget, ses ude i mørket et mærkeligt malet togsæt omkring fem spor borte. Uden modlysblænde kan uv-filtret komme tættere på glasset i vinduet, så det forstyrrende, indendørs lys fra toget minimeres. I løbet af trekvart minut lykkedes det at få tre billeder i hus. Det er et MR-togsæt, og det holder med MR'en længst mod V. Heldigvis er nummeret nederst på vognsiden gået fri af bemalingen, så der kan læses **95 86 004 082-7 DK-CRSA**.

(BL)

On 23/11 2022

To MF til ETCS-installation på mdt Lg

Når der rejses fra **Str** over **Lg** til **Ar** har struertogene et stationsophold i **Lg** fra minuttal 43 til minuttal 48. Førerrumsskiftet sker som regel i spor 1. Der kan også lade i spor 2.

Under indkørsel i **Lg** med tog RA 5436 (Str-Ar) ses der, at der holder to MF-togsæt ved siden af hinanden S for den nyeste remise. Det tager ikke fem minutter at klare en sådan fotoopgave, men det er ikke bare lige at tage hvert andet trin op ad trappen til gangbroen, for begge togsæt holder med en front under gangbroen. Ned ad den anden trappe til øperron 2.

Klokken 11.45½ er DSB MFA 5012+12 begyndt at trække N på ad spor 5 (eller 6?). Meget tæt på den venstre remiseport holder DSB MFB 5202+02. To klik i gråvejret: 11.45 og 11.46.

Åh, to minutter til at »gå« over til AT AR 1016 i spor 1. *Næsten masser af tid!*

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

On 23/11 2022

Læsøfærgen bliver måske den første indenrigs-færgen til at sejle på metanol

Et nyt projekt skal vurdere og analysere mulighederne for at konvertere Margrete Læsø om til at sejle på metanol. Hvis projektet ender ud med at blive til virkelighed, så bliver Margrete Læsø den første indenrigsfærgen til at sejle på metanol

...

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, onsdag 23. november 2022, side 4-5

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN



Oddesundbroen er nu fremtidssikret

DEN 84-ÅRIGE BRO TIL THY ER OPGRADERET MED NYE SPOR, SOM SIKRER TOGDRIFTEN MANGE ÅR FREM. TOGTUREN OVER VANDET ER DERFOR MULIG IGEN.

Jernbanesporret på Odde Sundbroen, der forbinder fastlandet med Thy i den vestlige del af Limfjorden, har fået et ansigtsløft.

Siden maj har Banedanmark skiftet det udtjente jernbanespor ud med et helt nyt spor hen over broen, som skal holde driften kørende de næste 50 år.

Opgraderingen sker i forbindelse med et omfattende fornyelses- og vedligeholdelsesprojekt på Odde Sundbroen. Et projekt, som desværre er blevet forsinket, da der har været udfordringer med at skaffe de rigtige komponenter på grund af problemer med de globale forsyningslinjer.

"Vi er glade for, at der igen kan køre tog over Odde Sundbroen, og at vi nu har en forbindelse, der kan fungere i mange år frem. Forsinkelserne på projektet har været rigtig træls for passagererne. Det er der ingen tvivl om. Det skyldes, at en række komponenter har været massivt forsinket, blandt andet på grund af krigen i Ukraine, som har gjort det vanskeligt at få leveret jern- og stålkomponenter. Derfor var vi nødt til at forlænge sporarbejdet, og det synes vi også var ærgerligt, men desværre nødvendigt," siger Hanne Egeris Svendsen, der er projektchef i Banedanmark.

I forbindelse med sporfornyelsen har Banedanmark malet brokonstruktionen under sporet. Herudover er broklappen og de to første buefag blevet afrenset og vedligeholdt gennem de seneste år.

Togene kører igen

Mens arbejdet med at forny og vedligeholde jernbanesporret på Odde Sundbroen stod på, har Arriva indsat togbusser på Thybanen. Nu hvor Banedanmark åbner det nye spor, kan passagererne igen tage toget over vandet. Og det glæder Therese Christensen, der er kommerciel chef i Arriva.

"Vi er rigtig glade for, at det igen er muligt for Arrivas passagerer på Thybanen at tage den direkte togforbindelse mellem Thy og fastlandet."

Togene kører igen fra i dag den 21. november.

Fakta:

- Odde Sundbroen åbnede for trafik i 1938.
- Broen er 472 m lang, og hver enkelt af de tre buefag er 70 m. Broen er en klappbro, og klappaget spænder over en 30 m bred søjlrende.
- Vedligeholdelsesarbejderne på Odde Sundbroen er en kontinuerlig proces. Broklappen blev malet i 2017, de to første buer blev malet i 2020 og 2021 og den sidste skal males i 2023.
- I 2022 blev brokonstruktionen malet under sporene i forbindelse med, at broens gamle spor blev fornyet.
- Malingen beskytter broens stålkonstruktioner og forventes at holde i 25-40 år.
- Det nye jernbanespor har en forventet levetid på ca. 50 år.

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/OddeSundbroen-er-nu-fremtidssikret>
mandag 21. november 2022

Kommentar til billede

Billedet med en lastbil, der kører på **Nobro**, viser, at jernbanen har tabt kørsel af gods på **Thybanen**. Der tænkes på, da godset blev kørt på skinner til **Thyholm** og **Thy**. To eksempler: Tog G 7711 (Str-Bn), MO 103, 75 km/t., blev kørt af DSB MO 1885, men da der ingen gods var til **Bn**, endte toget i **Ur**. Her blev der rg både i spor 0 og spor 3. Datoen var **fredag 25. juni 1976**. Returkørsel i tog 7710 (Ur-Str), MO 103, 75 km/t.



Godstogene til **Ti** var tog G 7717 (Str-Ti), MX 400, 60 km/t., og G 7718 (Ti-Str), MX 400, 60 km/t., hvor der var afsat i rgtid 13 minutter i **Ur**, 7 minutter i **Bn** og 16 minutter i **Sne**. Tog 7718 har 22 minutters rgtid i **Bn**. Der var et eksempel fra side 353 og 360 i **TKV K 82**.

Juleudsmykning i forhallen i Ar



Klokken 12.31 er der et ikke særlig højt (ægte) grantræ stillet op midt i forhallen. Udsmykningspersonale har forskellige plastpose medbragt med juleudsmykning til grantræet. Mellem seks N 44 Markeringskegler er der udspændt .)) .)) .)) .)) .)) .)

Ni timer senere er hele juletræet dekoreret, og en lavet træhegn er rejst på de fire sider.

(BL)

UDLAND

Ma 21/11 2022

Bergen's second Bybanen line opens

NORWAY: Revenue services on Bergen's second light rail line began on November 21, following a ceremonial opening three days before and two days of free travel.

Kilde:

<https://www.railwaygazette.com/light-rail-and-tram/bergens-second-bybanen-line-opens/62998.article>

Læs mere på dansk på

Bergens anden letbanestrækning nu i drift

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum1/index.php/topic,732.0.html> onsdag 23. november 2022 05:49

DB installerer "køreledningsøer" i Schleswig-Holstein

Deutsche Bahn påbegynder byggeriet af køreledningsøer i Slesvig-Holsten.

De første køreledningsmaster rejst i Kiel og Büchen • Anlægsforanstaltningerne løber frem til udgangen af 2023 • Besparelse på 10 millioner liter diesel om året.

...

Kilde: mandag, 21. november 2022

<https://www.jernbanen.dk/forum1/index.php/topic,730.msg0.html#new>

(BL)

Sø 27/11 2022

KRABY STASJON 120 ÅR

Søndag 27. november kl. 14:00

Velkommen til utendørs arrangement

i nymalt Kraby Stasjon.

...

Se et billede af fødselslaren på

<https://www.totensblad.no/2022/nyheter/nar-jubilanten-runder-de-120-dekker-venneforeningen-pa-perrongen/>

Skreiabanen

En beskrivelse findes på <https://da.wikipedia.org/wiki/Skreiabanen>

Læs om **Kraby Station** på https://da.wikipedia.org/wiki/Kraby_Station

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Deres udsendte medarbejder cyklede **lørdag 27. juni 2009** fra endestationen **Skreia** i km 128,62 til **Reinvoll Station** i km 106,65 på **Gjøvikbanen** og var så heldig, at en dame låste en dør op til **Karby Station** i km 122,77, så den velbevarede stationsbygningens inventar kunne ses.

Her bringes fra **Jernbanenyheder torsdag 2. juli 2009** fra denne cykeltur et udtog om **Kraby**.

Kraby (1902-1988)

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| | Højde over havet 218 m |
| | KRABY |
| Fra Skreia | Fra Oslo 123 km |
| 5,8 km | Fra Gjøvik 33 km |
| | Fra Reinsvoll 16 km |

Stationskilt

(BL)

DIVERSE

Ti 22/11 2022

Månedssnyt

Nr. 11 2022

Arriva Tog

Status for forretningen



ENGINEERING

- > Nu er spor 1 i Varde endelig færdig (dog med lidt manglende maling), som betyder at vi igen kan producere optimalt på værkstedet i Varde. Derudover kan vi fremadrettet gennemføre statisk test, nivellere vognkasser og veje togene efter HO2 i spor 1. På den måde frigøres spor 2 til arbejde som kræver at togene kan løftes inden næste HO2 tog ruller ind.

GENERELT

- > Vi er nu næsten igennem rekrutteringsprocessen til nyt elevhold til februar 2023. Vi har besluttet at fylde holdet helt op til 20 elever, hvilket er godkendt af skolen. Vi er netop i gang med at planlægge, hvilke depoter, de nye førere skal køre på, og hvordan de skal fordeles.

Kilde: Månedssnyt nr. 11, Arriva Tog A/S, **november 2022**

(BL)

On 16/11 2022

Venterum, parkeringsplads og cykelparkering er på plads.

Det første tog stopper i Sparkær den 11. december klokken 7.12

Sparkær-skiltet og det lille skilt, der fortæller, at du står på spor 1, er kommet op.

Borgmester tager toget og klipper snoren til nyt trinbræt

Det nye trinbræt i Sparkær indvies med taler, togture og snoreklip den 11. december, hvor det første tog stopper i byen.

Her stopper toget for første gang i nyere tid ved perronen på byens nye trinbræt. Og det skal fejres.

...



SPARKÆR: Søndag den 11. december klokken 7.12 bliver en helt særlig dag og et helt særligt tidspunkt i Sparkærs historie.

Trinbrættet er så godt som klart, og det ser fantastisk ud. Jeg tænker, at det er Danmarks pæneste

trinbræt. Jeg er virkelig imponeret

**KRISTIAN OLESEN,
TOGSTANDNINGSDVALGET I SPARKÆR**

Undervejs længe

...

Godkendes først

...

Kilde: [Viborg Stifts Folkeblad](#), RUNDT OM VIBORG, **onsdag 10. november 2022**, side 14

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

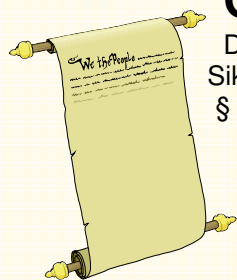
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsmester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | In use/Blocked/revoked |
| Erklring: | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/blockiert/Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail ApS | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nrbane A/S | DK | in use | |
| DBCSC | DBCSC | DB Cargo Scandinavia | DK | in use | dbcargo.com/dk |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RAVN | RAVN | RAVN Bane ApS | DK | in use | ravn-bane.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | Revoked | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storeblt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veterantog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjllands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjllands Veterantog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

| | |
|----------------------------|--|
| Togekspeditionssted | Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder. |
| Station | Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent. |
| Fri bane | Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen. |
| Holdsted | Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station. |

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgesø
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F