

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt lørdag 14. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

mandag 28. november 2022 – søndag 4. december 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Overfald på tgf og lkf i Hn
Døgnrapport fra Østjyllands Politi 3. december

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

3 **TOGSÆT**

Julestemning i Lmv
Litra MF på mdt Lg

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

Nyrenoveret station klar til glumsø-borgere
Afgange Departures 10:25
Siden sidst mellem Sm og Br

UDLAND

6 **DIVERSE**

Lov om jernbaner redder julen i USA

7 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 3/12 2022

Overfald på tgf og lkf i Hn

Klokken 21.04 ses DSB MFA 5219+19 holde i spor 2 **Hn** (Hinnerup) – det spor nærmest stationsbygningen. Der er påfaldende, at de to slutlanterner ● ● er tændt på togsættet. Der står et par **POLITI**-betjente på perronen, og en står i førerrummet på MFA 5219. Tgf står ved en passager i FF 5419. De to ● ● er tændt også tændt på det bagerste køretøj. Et andet MF-togsæt fra **Mu** (Mundelstrup) har tydeligvis fået en indrangering i det belemrede spor 2 for at sammenkoble.

Ved l-signalet til **Mu** holder et Lint-tog for **Stop**.
– Måske skal det køre ad venstre spor helt til **Ha** (Hadsten), for sporskifterne i **Hn** ikke ligger således, at der derfra til **Ha** kan køres ad højre spor, da spor 2 er besat.
De antageligt sammenkoblede to togsæt når til **Lg** omkring -60.

En DSB-lkf i **Ar** kan efterfølgende fortælle, at en mand havde overfaldet tgf, der kaldte efter hjælp fra lkf. Manden var så stukket af fra toget (det må have været i **Hn**), men politiet havde fanget ham.

Grundet tidspunkt gættes der på tognumrene IC 4165 (Ar-Ab) og L 4067 (Ar-Abl).

Døgnrapport fra Østjyllands Politi 3. december

Her finder du et uddrag af det seneste døgns hændelser i Østjyllands politikreds.

Kilde:

<https://politi.dk/oestjylland-politi/doegnrappporter/doegnrappport-fra-oestjylland-politi-3-december/2022/12/03>

Rapporten slutter **lørdag 3. december 2022** kl. 8.47, og for **søndag 4. december 2022** er der ingen rapport skrevet.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 30/11 2022

Julestemning i Lmv



Efter solnedgang klokken 15.55 er lysene kl. 16.08 på de fire grantræer på perron 1 tændte foruden perronlygterne på stationsbygningen. Eftermiddagens opklaring ses mod SV under



de koksgrå skyer.



Mdt Lmv

Der kigges ind gennem remiseportenes vinduer, og der ses i:

remisespor 4 bag en Køf MjbaD MX 26

remisespor 3 MjbaD MQ 4912+12

remisespor 2 MjbaD Ym 39+40

Cykelturen hjem i under 4 graders kulde (ikke et negativt tal) blev kold for tæerne på den sidste halvdel af turen på 56 km.

(BL)

Litra MF på mdt Lg

Under det seks minutter »lange« ophold med tog RA 5465 (Ar-Str) tager det ikke lang tid at gå et stykke ud ad perron 2 for at forevige DSB MFB 5201+21 (5201 nærmest højre remiseport). MFA 5021 holder ufotogent grundet den grå gangbro ved vandtårnet.



Et »langt« ophold er i minutterne 24-30 lig seks minutter, hvor tog fra **Str** kun har et »kort« ophold i spor 1 fra minut 43 til 48 lig fem minutter.

Havde gangbroen ikke eksisteret, kunne der lige så godt have holdt en K-maskine fra **mdt Str**, der lige var blevet drejet, for drejeskiven eksisterer endnu. Det gør murstensremisen og vandtårnet også.

Ja, det kunne have været to K-maskiner for persontoget fra **Str**. hvor den forreste rg over til drejeskiven og blev drejet. Den anden K-maskine fortsatte til **Rd** med fortoget. Mens den anden K-maskine blev drejet, kunne de rejsende i ventetiden gå ind på jernbanestationen og få god mad serveret. Når maskinen var kommet på bagtoget, kunne rejsen fortsætte til **Ar**.

Historien stammer fra en fortælling. Ifølge TK 51 på side 179 kørte tog 1374 (Str-Rd), K 180, Persontog 70 km/t. fra **Str** kl.16.30 og standsede 18 gange undervejs til **Rd**. Der var kun et togekspeditionssted med behovstandsning, og det var i **Syt** (Søby TL) X 17.41. Ankomst efter de 115,8 km's dampkørsel var kl. 20.10 i **Rd**, hvilket giver en gennemsnitshastighed på 30,2 km/t.

Fra TK 22 til TK 23 stiger antallet af togekspeditionssteder med publikumsekspedition mellem **Str** og **Rd** fra 9 til 10!

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 30/11 2022

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | NYRENOVERET STATION KLAR TIL GLUMSØ-BORGERE



Nyrenoveret station klar til Glumsø-borgere

MED EN NYSTANDSAT STATION KAN PASSAGERERNE NU IGEN STIGE PÅ TOGET I GLUMSØ. SAMTIDIG ER BANEN GJORT KLAR TIL HURTIGERE OG MILJØVENLIGE EL-TOG TIL DE STØRRE BYER.

Borgerne i Glumsø og omegn vil nu igen kunne se tog trille ind ved perronen på den lokale station. For efter en større opgradering af banen mellem Ringsted og Næstved samt istandsættelse af Glumsø Station, er den nu atter klar til at åbne for passagerer. Stationen er blevet flyttet og ombygget, og med

et nyt kørestrømsanlæg under installation vil banen blive elektrificeret. Det vil gøre den køreklar til fremtidens el-tog, som vil indtage jernbanen i løbet af de næste par år.

”Med den kommende elektrificering af strækningen mellem Ringsted og Næstved er vi på vej til at nå en vigtig milepæl i indsatsen for at skabe fremtidens jernbane. I regeringen ønsker vi, at toget er et grønt og attraktivt transportmiddel. Derfor er jeg glad for, at borgerne i Glumsø og omegn nu igen kan rejse med toget. Ikke alene kan de tage en nyrenoveret station i brug, men også en bane, som vil blive rustet til fremtidens kollektive transport,” siger transportminister Benny Engelbrecht.

Ifølge Carsten Rasmussen, borgmester i Næstved Kommune, betyder det utroligt meget for lokalsamfundet, at borgerne i Glumsø igen kan hoppe på toget.

”Borgerne i Glumsø har tålmodigt taget togbus i otte måneder. Nu glæder vi os alle til at kunne sætte os i et behageligt togsæde uden så mange skift. Jeg glæder mig også over, at det med den nye station bliver understreget, at Glumsø fremover er et vigtigt og prioriteret stop på Sydbanen. Opgraderingen er også et vigtigt skridt mod kortere rejsetid,” siger han.

Som led i opgraderingen af banen mellem Ringsted og Næstved er kurver på banen blevet rettet ud. Det vil betyde, at togene på sigt vil kunne køre med op til 200 km/t. på strækningen, og det vil give kortere rejsetid for passagererne til de større nærliggende byer som København og Vordingborg, når installationen af det nye signalsystem og elektrificeringen af banen er i mål.

”Vi er glade for, at stationen i Glumsø nu kan åbne, og at passagerne igen kan tage toget. Borgerne i Glumsø og omegn får ikke alene en nyistandsat station, men også en opgraderet bane, som vi er i færd med at elektrificere og gøre klar til fremtidens el-tog. Med opgraderingen vil borgerne få en jernbane, som på sigt vil betyde kortere rejsetider, færre signalfejl og dermed en bedre og mere stabil togdrift. Derfor er det en stor fornøjelse at kunne genåbne stationen, og vi takker borgerne for deres tålmodighed,” siger Klaus Studstrup Jørgensen, projektdirektør for Ringsted-Femern-banen i Banedanmark.

Til at begynde med vil hastigheden på strækningen være lavere end i dag. Det skyldes, at det har været vanskeligere at ombygge det gamle sikringsanlæg på Næstved Station end ellers ventet. Størstedelen af arbejdet med at elektrificere strækningen er gennemført, og det er forventningen, at der kan køre el-tog mellem Ringsted og Næstved i løbet af andet halvår i 2021. Dermed kan passagererne se frem til at tage en bedre og grønnere jernbane i brug i løbet af det kommende år.

Dét er blevet forbedret:

Banen mellem Ringsted og Næstved er blevet opgraderet og flyttet både nord og syd for Glumsø. Det betyder, at banens kurver er blevet rettet ud, så togene i fremtiden kan køre 200 km/t. på strækningen. Det vil på sigt give kortere rejsetid for passagererne på ture til f.eks. København og Vordingborg.

- Banen bliver udstyret med nyt kørestrømsanlæg. Det betyder, at den kommer til at være køreklar til fremtidens tog, der i de kommende år vil komme til at indtage jernbanen.
- Glumsø Station er blevet flyttet og ombygget, så den har fået en opgradering med ny forplads, nye perroner og gangbro.
- Seks jernbanebroer er blevet renoveret, hvoraf to er nye.

Kilde: **Onsdag 30. november 2022**

<https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Nyrenoveret-station-klar-til-Glumsø-borgere>

(BL)

Afgang Departures

Tognr.	Tid	Til	Spor	Information
IC 4134	10.27	Fredericia Arden * Hobro * Randers * Langå * Hadsten * Aarhus H * Skanderborg * Horsens * Vejle * Fredericia	3	
IC 4123	10.29	Aalborg Støvring * Svenstrup J * Skalborg * Aalborg	2	
RE	11.04	Hirtshals Støvring * Svenstrup J * Skalborg * Aalborg * Aalborg Vestby * Lindholm * Brønderslev * Vrå * Hjørring * Kvægtorvet * Teglgårdsvej * Herregårdsparken * Vellingshøj * Vidstrup * Tornby * Horne * Emmersbæk * Lilleheden * Hirtshals	1	
IC 4140	11.27	Helsingør Arden * Hobro * Randers * Langå * Hadsten * Aarhus H * Skanderborg * Horsens * Vejle * Fredericia * Middelfart * Odense * Nyborg * Korsør * Slagelse * Sorø * Ringsted * Køge Nord * Ny Ellebjerg * København H * Nørreport * Hellerup * Rungsted Kyst * Kokkedal * Humlebæk * Espergærde * Helsingør	3	

Standsningsstederne ved de tre første tog fra **Sø** (Skørping) er ikke noget særligt, men 26 mellemstationer før endestationen nås, er da et pænt antal standsninger. Havde afgangsmontoren stået i **Ab**, havde tallet været 30!

(BL)

To 1/12 2022

Siden sidst mellem Sm og Br

I **Sm** ligger der en dyng af fjernede signaler fra stationen på læssevejen, blandt andet det østlige U- og I-signal og fremskudte signal.



Det vestlige I-signal i **Ra** (Ravnstrup) er fjernet.

I **Vg** er der en stor presenning hen over den vestlige del af den sporløse rundremise. Den **rustne** drejeskive eksisterer endnu.

Mellem **Hn** (Hinnerup) og **Mu** (Mundelstrup) i km 126,6 er der omkring 22 hvide store GSV-containere i km 126,6 fjernede, da sporombygningen mellem **Ar** og **Lg** er tilendebragt.

De to ny erstatningsvejbroer mellem **Mu** og **Br** (Brabrand) er færdigbyggede. Det er vejbroerne til **Selkærvej**, der er spærret **mandag 21. marts 2022** til **torsdag 15. december 2022**, og **Espenhøjvej**.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Lø 3/12 2022

Lov om jernbaner redder julen i USA

Den amerikanske kongres vedtog fredag en lov, som afværger en jernbanestrejke, der kunne have gået hårdt ud over julen og USA's økonomi.

Men et af de 115.000 jernbanearbejders centrale krav – betalte sygedagpenge – forsvandt ud af aftalen, som støttes af præsident Joe Biden.

Med loven bekræftes de aftaler om løn, som nogle af jernbanearbejdernes fagforeninger tidligere har indgået med arbejdsgiverne. Men fagforeningen Teamster ser Kongressens indgreb som en grov tilsidesættelse af arbejderes rettigheder. Strejken var varslet til at gå i gang 9. december. /Ritzau/

Reuters

Godsvogne på et jernbaneterræn i Wilmington i den amerikanske delstat Delaware. Kongressen har med et indgreb forhindret, at 115.000 jernbanearbejdere kunne gå i strejke i USA fra 9. december.

Kilde: **Danske UDLAND**, kort nyt, **lørdag 3. december 2022**
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

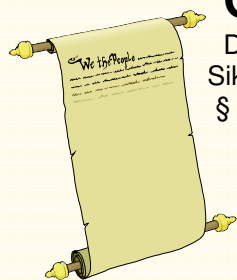
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgen
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F