

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 17. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 51**

mandag 19. december 2022 – søndag 25. december 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

DSB MFA 5003+03 holder i Lg spor 4
Parallel indkørsel i Lg
Flyvende krydsning i Lg
Ægte flyvende krydsning

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Befordring af AT AR 1019 Va-Tdgr
Ændret behov Fa-Od
Manglende personale

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

DSB MFA 5003+03 holder ved mdt Lg

S-TOG

METRO

FÆRGER

6 **VETERANMATERIEL OSV.**

MT-juletog på Tønderbanen

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

6 **FASTE ANLÆG**

To timeglas er sat op før Sp
Nedtagne daglyssignaler på Langåbanen

UDLAND

7 **DIVERSE**

Fyldte togvogne og tæt trafik på motorvejen de kommende dage

8 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \ddot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 20/12 2022

DSB MFA 5003+03 holder i Lg spor 4

Under et tre minutters togskifte i **Lg** fra et tog fra **Str** til et tog til **Ab** er det påfaldende, at MFA 5003+03 holder kl. 10.45½ i spor 4. Monitoren viser **Pas på! Gennemkørende tog**, men det passer ikke. Ved perrontaget holder MFA 5003 nærmest **kmp Lg**, og fra sporet løfter lkf en **gul** balise op.

Da IC-toget til **Ab** kører ind i spor 3, og der stiges på dette tog, ses der ikke mere.

– *Måske har der i spor 4 været kørt en test af funktionerne af det indbyggede ETCS på togsættet?*

(BL)



To 22/12 2022

Parallel indkørsel i Lg

Da der skiftes fra tog IC 4132 (Ab-Ar) til tog RA 5435 (Ar-Str), ses DSB MFA 5003+03 være parkeret i remisespor 2 foran den yngste remise. **Tirsdag 20. december 2022** holdt det i spor 4 kl. 10.45½.

De to **orange** advarselsslamper ved ovg i sydenden af perronerne blinker. Det vil sige en indkørselstovej er lavet til spor 3 fra **Ha** (Hadsten), for **E2** PU'en ved spor 2 viser »Forbikørsel forbudt«. Samtidig er det togtid for tog fra **Vg**, der har skifte kørselsretningstiden 13-18 i **Lg**. Så da MFA 5003+03 er foreviget 10.12½, flyttes fotografiapparatet hurtigt over græsset til perronsiden ved spor 3. Der er nemlig samtidig indkørsel fra begge baner! 26 sekunder senere foreviges:

Langå

DSB MFA 5042+42 tog L 23 (Cph-Abl) gennemkørende i spor 3, -1
AT AR 1008 tog RA 5426 (Vg-Ar) under indkørsel i spor 1, -½

»Krydsning« i Lg

En samtidig indkørsel, hvor det ene tog er gennemkørende, forekommer også i den modsatte kørselsretning. Her tænkes på AT-tog fra **Str**, der skal ankomme til **Lg** spor 1 på minuttal 43.

I TKV 23 står der, at L-tog med ulige tognumre skal være gennemkørende på minuttal 43 i **Lg**.

Oftest sker det således, at AT-toget er nået frem til indgangssporskiftet mellem spor 1 og spor 2, så lkf blænder frontlanterne ned af hensyn til kollegaen i lyntoget i spor 2. Om kollegaen i lyntoget også blænder ned, er svært at afgøre, da de nye, meget hvide frontlanterne på litra MF lyser i begge tilfælde meget blændende.

»Krydsningen« finder sted lige ud for **kmp Lg**.

Langå

Ægte flyvende krydsning

Når der skrives »flyvende krydsning«, menes der en krydsning på en stationen på en enkeltsporet strækning, hvor ingen af de to krydsende tog standser. Hvis der huskes korrekt, skulle den pågældende stations I-signaler have en hastighedsviser. Det fandtes i **Hm**, **Nv**, **Ek** og **Tn** (Tingsted) (fuldstændigt nedlagt **torsdag 29. april 2021**), før de blev til ETCS-strækninger.

Når der var samtidig indkørsel, viste begge I-signalers hastighedsviser **40** km/t. Hvis det ene tog af de to tog var passeret isoleringen efter indgangssporskiftet, og det andet tog endnu ikke var passeret dets I-signal, kunne hastighedsviseren for det andet tog skifte til **60** km/t. eller til **75** km/t. eller derover.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Befordring af AT AR 1019 Va-Tdgr

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af materiel

Toganmeldelse

Tog AM 6300 (Va-Es), Lint, 80 km/t.
 Va 17.57, Es 18.12.

Bemærkninger Es Videre mod Anb

Tog AM 6301 (Es-Tdgr), Lint, 80 km/t.

Es 18.17, Bm x 18.32, Rb 46-19.14 x 5732, Æk 31, Bw 41½-42½, Tdr 55½, Tdgr 20.00.

Kilde: Toganmeldelse nr. 600, **tirsdag 6. december 2022**

Bemærkninger om AR 1019

Det var AR 1019, der med tog RA 5362 (Sj-Ar) som det sidste tog slap over dæmningen i km 88,7-88,6 mellem **Td** og **Kæ**, inden den blev skyllet væk af de enorme vandmasser fra et kraftigt nedbør **fredag 26. august 2022**.

88
6

Kl. 16.59 så Deres udsendte medarbejder **mandag 29. august 2022**, netop steget af en togbus fra **Hr**, AT AR 1023 + 1019 afgang fra **Kæ** spor 1. Det har altså holdt i **Kæ** fra **fredag 26. august 2022** aften til **mandag 29. august 2022** kl. 17.01. To billeder af dæmningsskredet kan ses i »**På sporet af 2022** årbog om danske jernbaner« på side 72 samt et i **Jernbanen Oktober 5/2022** **Ajour** side 6.

Mandag 12. december 2022 kørte AR 1019 fra **Str** som tog AM 6334 (Str-Va), Lint, 80 km/t., jævnfør TA 600. Det skulle til reparation på **mdt Va**. Skaderne på undervogn er så store, at togsættet skal til **Tyskland** for at blive repareret, og det sker som tog 6301 **tirsdag, 20. december 2022**, TA 603.

Gennemkørsel i Tdr!

Bemærk, tog 6301 er gennemkørende i **Tdr**. Den tyske lkf skal altså rejse til **Bw** for at stige på, for at toget kan være gennemkørende i **Tdr**. Indkørselssignalet i **Tdr** ses således ud (40 km/t.):

Her (til højre) kan ikke vises SR-signal 6.6.5, så der må laves en gradvis gennemkørsel.

(BL)



Ti 20/12 2022 – fr 8/12.2023

Ændret behov Fa-Od

Operatør: Arriva
Årsag: Ændret behov
Bemærkning: 7340 ønskes tidligerelagt

Toganmeldelse

Aflyses:

Tog AM 7340 (Fa-Od) 20.12.2022-08.12.2023 Ma-Fr

Kilde: Toganmeldelse nr. 1636, **tirsdag 20. december 2022**

(BL)

Ti 20/12.2022 – lø 9/12 2023

Ændret behov Fa-Od

Operatør: Arriva
Årsag: Ændret behov
Bemærkning: 7340 ønskes tidligerelagt

Toganmeldelse

Tillyses.

Tog AM 6340 (Fa-Od), Lint, 120 km/t. 20.12.2022-09.12.2023 Ma-Fr ikke 26.12.2022, 01.05.2023,

04.05.2023, 08.05.2023, 12.05.2023

Fa13.00, Eb 15½, Od 13.39.

Bemærkninger Od Mat til 2645

Kilde: Toganmeldelse nr. 1636, **tirsdag 20. december 2022**

(BL)

Manglende personale

Operatør: Arriva
Årsag: Manglende personale

Toganmeldelse

Aflyses:

RA 5557 (Str-Ti) 24.12.2022
RA 5558 (Ti-Str) 24.12.2022
RA 5581 (Str-Ti) 24.12.2022
RA 5582 (Ti-Str) 24.12.2022
RA 5920 (Str-Vj) 24.12.2022
RA 5941 (Vj-Str) 24.12.2022
AM 7328 (Vj-Fa) 24.12.2022
AM 7339 (Od-Fa) 24.12.2022
AM 7340 (Fa-Od) 24.12.2022
AM 7343 (Fa-Vj) 24.12.2022

Kilde: Toganmeldelse nr. 1651, **tirsdag 20. december 2022**

Til gengæld kan det oplyses, at i hvert fald togene RA 5569 (Str-Ti), RA 5570 (Ti-Str), RA 5593 (Str-Ti), og RA 5590 (Ti-Str) kører!
(BL)

Lø 25/12 2022

Manglende personale

Operatør: Arriva
Årsag: Manglende personale

Toganmeldelse

Aflyses:

RA 5521 (Str-Ti) 25.12.2022
RA 5522 (Ti-Str) 25.12.2022
RA 5545 (Str-Ti) 25.12.2022
RA 5546 (Ti-Str) 25.12.2022

Kilde: Toganmeldelse nr. 1651, **tirsdag 20. december 2022**

(BL)

Sø 26/12 2022

Manglende personale

Operatør: Arriva
Årsag: Manglende personale

Toganmeldelse

Aflyses:

RA 5058 Rb-Esbjerg 26.12.2022
RA 5063 (Es-Rb) 26.12.2022
RA 5066 Rb-(Es) 26.12.2022
RA 5071 (Es-Rb) 26.12.2022
RA 5193 (Es-Va) 26.12.2022
RA 5800 (Va-Es) 26.12.2022
PP 160769 (Va-Nbl) 26.12.2022
PP 160770 (Nbl-Va) 26.12.2022 Dg

Kilde: Toganmeldelse nr. 1651, **tirsdag 20. december 2022**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

DSB MFA 5003+03 holder ved mdt Lg

Da der skiftets tog i **Lg** kl.10.12, ses togsættet være parkeret foran remisespor 2 på **mdt Lg. Tirsdag 20. december 2022** holdt togsættet i spor 4 kl. 10.45½, hvor lkf løftede en **gul** balise op fra sporet. (BL)

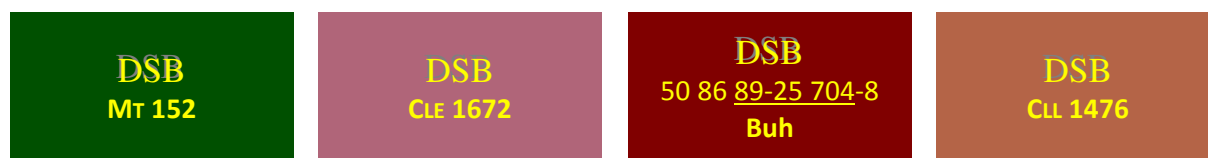
**S-TOG
METRO
FÆRGER**

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 18/12 2022

MT-juletog på Tønderbanen

Traditionen tro køres der to **søndage medio i december** et togpar fra **Es** til **Tdr. Søndag 11. december 2022** bestod stammen af hele fire vogne grundet et stort antal på forhånd solgte billetter. Denne **søndag** er der omkring 160 rejsende, så det er kun nødvendigt med tre personvogne. Oprangering fra **Es** i tog VP 224549 (Es-Tdr) er Vtv **MT 152 (g)** + Cle 1672 + Buh 704 + Cll 1476. Særlig Buh 704 ser flot ud i lakeringen efter at have fået smurt voks på vognsiderne.

**Tdr-Bw-Tdr**

Da der kun er to funktionsduelige sporskifter tilbage i **Tdr**, og der skal være en krydsning med så få minutter mellem de to AT-togs ankomst, at særtoget ikke kan nå at omrangere, inden det andet tog ved krydsningen skal afgå, bliver særtoget forvist til **Bw**. Så er der »fred« til at lave en krydsning i **Tdr**.

Landskabet er pænt snedækket.

Ved særtogskørslerne i **december 2021** var trækraften HHJ **DL 11**, da der en foring på DM på **MT 152** var defekt. Skaden er nu udbedret, og det **grønne** lokomotiv kører igen udmærket.


(BL)

**SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG



Ma 19/12 2022

To timeglas er sat op før Sp

Efter genåbning af trinbrættet **søndag 11. december 2022** var der ikke opsat SR-signal 17.5. på de to sider af **Sp**, men det er sket i dag. En lkf ved så, at der kommer et holdsted om 800 meter.  (BL)

Ti 20/12 2022

Nedtagne daglyssignaler på Langåbanen

Ved **Sk** er der blevet gravet et kabel  over, så al toggang mellem **Str** og **Vg** er indstillet. Da togbussen bruger 94  minutter om turen, hvor tog RA 5424 (Str-Ar) bruger 47 minutter, kan rejsen fra **Vg** mod **Lg** først fortsætte kl. 10.09 mod normalt 9.09, så der er tid til at kigge på dyngen af netop opdagede dagslyssignaler. Hvor de nedtagne signaler har stået på **Langåbanen**, er der endnu ikke kigget efter, men den med den **gule** undertavle **Viborg** er fra **Vg**.

Det er en et **F** fra et U-signal, en La **80** trekant, PU **G1**, den **gule** undertavle **Viborg** fra et I-signal, et tobegrebs U-signal og afstandsmærker.

(BL)

UDLAND

Fyldte togvogne og tæt trafik på motorvejen de kommende dage

Fra fredag – lillejuleaftensdag – skal man forvente pres på trafikken, fordi mange skal hjem til familie og venner for at fejre jul.

Både hos DSB og Vejdirektoratet forventer man, at der kommer pres på i juledagene. Særligt midt på dagen den 23. og 26. december skal man forvente, at der er mange andre, som også er på vej til hjem til jul.

...

Kilde: Historie af Leveret af /ritzau fokus/ • for 13 timer siden.

Kopieret **torsdag 22. december 2022** 17:52

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/fyldte-togvogne-og-t%C3%A6t-trafik-p%C3%A5-motorvejen-de-kommende-dage/ar-AA15y7KR?ocid=mailsignout&pc=U591&cvid=cdeaba82008c491b9cad324c520ab282#image=1>
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

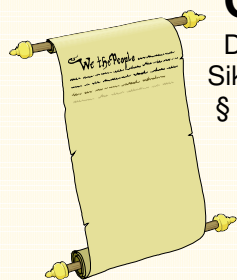
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsmester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | In use/Blocked/revoked |
| Erklæring: | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/blockiert/Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail ApS | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nrbane A/S | DK | in use | |
| DBCSC | DBCSC | DB Cargo Scandinavia | DK | in use | dbcargo.com/dk |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RAVN | RAVN | RAVN Bane ApS | DK | in use | ravn-bane.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | Revoked | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storebælt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veterantog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjællands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjllands Veterantog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

| | |
|----------------------------|--|
| Togekspeditionssted | Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder. |
| Station | Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent. |
| Fri bane | Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen. |
| Holdsted | Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station. |

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding **Sno** Snoghøj
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgesø
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F