

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 14. februar 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

### DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 10/2 2011

#### MF kører sammenkoblet med MG

I middags så jeg et materieltog ankomme til **Vj** i spor 2 (godssporet) kl. 12.59½ bestående af et DSB MFA 5080+80 sammenkoblet med MG sæt 20. Jeg troede ikke, at de to forskellige sæt kunne løbe sammenkoblede. Toget fortsatte nordpå kl. 13.13.

(KN via BL)

Lø 12/2 2010

#### En Flytoget til Øm

Kl. 19.35 DRSB MZ 1459 + sølvfarvet NSB Flytoget på 4-vogne 10

(Ikf via BL)

Pass. Vj kl. 19.54

(Jen via BL)

Det må have været NSB BFM 73 110, der skal til fornyelse på **Øm** (Mølleengen).

(BL)

### DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 9/2 2011

#### Togtur Næ-Od og tilbage

I dag var jeg til møde i **Od**. På vej mellem **Næ** og **Rg** i tog RØ 2214 kom en tom ME kørende mod syd; det må have været DSB ME 1537 på vej til **Vo** for at hente det nedbrudte RØ 2206 med DSB ME 1516 og 6 DD.

Mens jeg ventede på IC 829, kom først en Hector 241 med et SFL-tog mod vest, og lidt senere kom MF sæt xx + ER 2033 + ER 2026 + MF sæt xx. Det er nok de to ER-sæt fra IC 885, der kørte ind i en nedrevet køreledning ved **Ka** (Kauslunde) under stormvejret. Den første ER havde ingen strømaftagere; det sidste sæt havde en, der var bundet ned.

Kort tid før vort tog kom, kom DSB ME 15xx + ME 1501 kørende gennem spor 1. Det røg noget, så 1501 har nok elbremset. Fra IC 829 så jeg de to ME'er stå i **Sg**.

I **Kø** holdt et SFL-tog uden lokomotiv i spor 4. Det holdt der stadig, da jeg ved 15-tiden igen passerede med IC 832.

I øvrigt er det imponerende, så mange godstog man ser fra sådan en køretur en formiddag.

I **Nf** kører man visse dage – når man kører – kun med et IC4-sæt på **Gedserbanen**; *måske når man har opdateret softwaren?* Muligvis afsluttes forsøget om et par uger, men det ventes, man vender tilbage til **Nf** og **Gedserbanen**.

#### Nedbrud i Næ

MG sæt 13 brød ned i **Næ onsdag** aften med FM 8816 (lokomotivførerskoletoget). Toget kunne ikke holde luft på grund af problemer med aflastningsventil(er) på kompressor(er) – efter sigende en almindeligt forekommende fejl på IC4.

(JSL via BL)

To 10/2 2011

#### Kold spaghetti i Næstved

**Torsdag** fik jeg heldigvis en sms om "kold spaghetti" på stationen, og at MF sæt 12 var vej fra **Nf** som M 6000 for at flytte IC4'en. Da jeg kom derned ca. 8.50, stod IC3 og IC4 koblet sammen i spor 6, men efter sigende skal IC4'en have stået i et andet spor, indtil MF'en kom for at flytte den. MF og MG kan kobles mekanisk og kan derfor flytte og bugsere hinanden. MF sæt 12 kørte kort efter tom retur til **Nf** som M 6003.

Tilsyneladende kunne MG'en nu køre selv, for ca. 9.25 kørte den for egen kraft fra spor 6 ud i spor 20 og derfra til det første læssespor (hvor man har læsset skærver). Her blev toget parkeret og stod der

både, da jeg mødte på arbejde 11.45, og da jeg kom tilbage fra første tur 14.35. Tilsyneladende var toget nu repareret og skulle kort efter køre til spor 6 for at blive tanket i **Næ**.

Jeg så **MG** sæt **13** senere på aftenen passere **Næ** i et lokomotivførerskoletog.  
(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 10/2 2011

### GM i Køge

I **Kj** stod i går 10/2 **MX 1018**, **MX 1019** og **MY 1154**, mens de to **Köf**'ere ikke var synlige, så de har nok holdt inde i remisen.

(JSL via BL)

Lø 12/2 2011

### Tørfisken kører til Pa

MjbaD **MX 26** kom fra **Hr** og passerede **Vj** kl. 12.58 mod **Fa**. Skulle vist til **Pa** for at få foretaget et hjulskift.

(Jen via BL)

## KØREPLANER

Sø 12/12 2010

### Gyldige tjenestekøreplaner

De fire tjenestekøreplaner, TKG, TKV, TKØ og TKS kan downloades fra følgende adresse:

<http://www.bane.dk/publikationer.asp?artikelID=9322>

Hvad et eller flere abonnementer i papirudgave koster er ikke anført.

(BL)

Ma 13/12 2010 – fr 10/6 2011

### Rettelse til køreplan

#### Aflyses

Tog IL 17 (Cph-Ar)	13.12.2010-09.06.2011 Ma-To ikke 20.12.2010-23.12.2010; 27.12.2010, 30.12.2010, 18.04.2011-21.04.2011, 25.04.2011, 19.05.2011, 01.06.2011, 02.06.2011.
Tog IL 52 Ar-Cph)	13.12.2010-09.06.2011 Ma-To ikke 20.12.2010-23.12.2010, 27.12.2010, 30.12.2010, 18.04.2011-21.04.2011, 25.04.2011, 19.05.2011, 01.06.2011, 02.06.2011.
Tog RV 2312 (Te-Fa)	12.12.2010-05.06.2011 Sø.
Tog RV 3218 (Fh-Ab)	12.12.2010-11.06.2011.
Tog RV 3707 (Hr-Str)	13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.
Tog RV 3748 (Str-Hr)	13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.
Tog RV 3758 (Ho-Hr)	13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.
Tog RV 3769 (Fa-Str)	12.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr, Sø samt 25.12.2010, 01.01.2011 ikke 24.12.2010 31.12.2010.
Tog RV 3776 (Str-Fa)	12.12.2010-11.06.2011 Dgl.

#### Tillyses

Tog RV 83218 (Fh-Ab)	13.12.2010-11.06.2011 Dgl, MR, Fh 5.35, Ab 6.46.
Tog RV 83707 (Hr-Str)	13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, 2 MR, Hr 6.45, Ho 7.31-56, Hm 8.02½-03, Str 8.10.
Tog RV 83748 (Str-Hr)	13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, 2 MR, Str 14 31, Hm 38-41,

Ho 14.49-15.03, Uu 15.16-19½, Id 25, Ib (15.29½)-33, Hr 15.42. {Bemærk, gennemkørende i Id}!

Tog RV 83758 (Ho-Hr) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010; 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, 2 MR, Ho-16.13, Ts (21),-25, Hr 16.48.

Tog RV 83769 (Fa-Str) 12.12.2010-11.06.2011 Ma-Fr, Sø samt 25.12.2010. 01,01.2011 ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 2 MR, Fa-21.43, Vj 22.00-02, Hr 23.02-03, Ho 23.33-34, Str 23.47.

Tog RV 83776 (Str-Fa) 12.12.2010-11.06.2011 Dgl, MR, Str 21 49, Ho 22.02-03, Hr 37-39, Vj 23.43-46, Fa 0.04.

#### Årsag: Rettelse til køreplan. Aflyses DSB

Tog IC 772 (Str-Od) 13.12.2010-11.06.2011 Ma-Lø ikke 25.12.2010, 01.01.2011, 21.04.2011, 22 04.2011, 25 04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog RV 83769 (Fa-Str) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr, Sø samt 25.12.2010, 01.01.2011 ikke 24.12.2010, 31.12.2010.

Tog RV 83776 (Str-Fa) 12.12.2010-11.06.2011 Dgl.

#### Tillyses

Tog RV 8269 (Fa-Str) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr Sø samt 25.12.2010-01.01.2011 ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 2 MR, Fa-21.43, Vj 21.59-22.00, Hr 23.02-03, Ho 23.33-34, Str 23.47.

Tog IC 8272 (Str-Od) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Lø ikke 25.12.2010, 01.01.2011, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, 2 MF, Str 20.19, Ho 32-33, Hr 21.03-14, Vj 22.14-15, Fa 29-32, Md 39-40, Od 23.11.

Tog RV 8276 (Str-Fa) 12.12.2010-11.06.2011 Dgl, MR, Str-21.49, Ho 22.02-03, Hr 38-40, Vj 23.43-46, Fa 0.04.

Standsningsstider på mellemstationer er udeladt.

#### Mangiende behov. Aflyses

Tog RA 5174 (Sj-Es) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25 04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog RA 5194 (Sj-Es) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010. 31.12.2010. 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20 05.2011, 02.06.2011.

Tog RA 5457 (Ar-Str) 12.12.2010-11.06.2011 Lø, Sø samt 24.12.2010 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog AM 7306 (Str-Hr) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011; 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog AM 7363 (Va-Sj) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010; 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog AM 8101 (Es-Tdr) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

#### Tillyses

Tog RA 85174 (Sj-Es) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010. 31.12.2010. 21.04.2011, 22.04.2011, 25 04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, AR, Sj 16 37½, Va 17.15½-16, Es 17.36.

Tog RA 85194 (Sj-Es) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011. Sj 20.41, Va 21.17-17½, Es 21.36½.

Tog RA 85457 (Ar-Str) 12.12.2010-11.06.2011 Lø Sø samt 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, AR, Ar 13.59, Lg 14.30½-35, Str 16.00.

Tog AM 87363 (Va-Sj) 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, AR, Va 16.25, Sj 17.04.

Standingsstider på mellemstationer er udeladt. Der må udkomme en del rettelsesblade med gyldighed fra **lørdag 11. juni 2011**.

(BL)

Sø 23/1 2011

---

### Rettelse nr. 3 til TKV K-11

Gyldig fra 23.01.2011 udsendes følgende nye rettelsesblade: 10-15

Side 91-2 Tog L 741 (Vj-Ti) skal krydse tog 5536 i **Str**.

Rettelsesblade 11-15 omfatter tog og standingsstider på **Thybanen**.

Tog RA 85504 (Ti-Str), 18.12.2010-11.06.2011 Lø ikke 25.12.2010, 01.01.2011 slettes.

Side 571-2 Tog RA 5504 (Ti-Str) overtager de samme tider som gældende for tog 85504 med afgang fra **Hw** (Hvidbjerg) 1 minut før, fra **Ul, No** og **Um** 1½ minut før og ankomst til **Str** 2 minutter før i forhold til tider gældende for tog 5504 på side 571-1.

Tog RA 85506 (Ti-Str), 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011 slettes.

Side 572-2 Tog RA 5506 (Ti-Str) overtager de samme tider som gældende for tog 85506 med afgang fra **Hw** (Hvidbjerg), **Ul, No** og **Um** ½ minut før og ankomst til **Str** 1 minut før i forhold til tider gældende for tog 5506 på side 572-1.

Tog RA 85522 (Ti-Str), 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011 slettes.

Side 575-2 Tog RA 5522 (Ti-Str) overtager de samme tider som gældende for tog 85506 med afgang fra **Ln** (Lyngs) **Hw, Ul, No** og **Um** ½ minut før og ankomst til **Str** 1 minut før i forhold til tider gældende for tog 5522 på side 575-1.

Køretiden mellem **Yd** (Ydby) og **Ln** fra 7½ til 7 minutter = 70,3 km/t. i gennemsnit; **hård køretid**.

Tog RA 85530 (Ti-Str), 13.12.2010-10.06.2011 Ma-Fr ikke 24.12.2010, 31.12.2010, 21.04.2011, 22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011 slettes.

Side 577-2 Tog RA 5530 (Ti-Str) overtager de samme tider som gældende for tog 85530 med afgang fra **Ln** (Lyngs) **Hw, Ul, No** og **Um** ½ minut før og ankomst til **Str** 1 minut før i forhold til tider gældende for tog 5530 på side 577-1.

Køretiden mellem **Yd** (Ydby) og **Ln** fra 7½ til 7 minutter = 70,3 km/t. i gennemsnit; **hård køretid**.

Side 580-2 Tog RA 5537 (Str-Ti) skal krydse tog 5530 i **Str**.

Side 581-2 & 582-2 ingen umiddelbart synlige forskelle på tog, løbsdage eller tider i forhold til siderne "-1".

(BL)

Ma 28/2 2011 – fr 10/6 2011

---

### Årsag. Rettelse til køreplan DSB

#### Aflyses

Tog RV 3712 (Str-Fa) 28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04.2011-22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog RV 3713 (Fa-Str) 28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04.2011-22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

Tog RV 3717 (Fa-Str) 28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04.2011-22.04.2011, 25.04.2011.

Tog RV 8209 (Fa-Hr) 28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04.2011-22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011.

#### Tillyses

Tog RV 6312 (Str-Fa) 28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04.2011-22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, MF, Str 6.40, Ho 53-54, Hr 7.30-34, Vj 8.32½-33½, Bet 41-41½, Bk 44½-45, Fa 8.54. Bemærkninger Erstatte RV 3712.

Tog RV 8109 (Fa-Hr)	28.02.2011-10.06.2011 Ma-Frikke 20.04-22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011, MR, Fa 6.00, Bk 08½-09, Bet 12-12½, Vj 20-22, Hr 7.34. Bemærkninger Erstatte RV 8209.
Tog RV 8313 (Fa-Str)	Fa-Str 28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04.2011-22.04.2011, 25.04.2011, 20.05.2011, 02.06.2011. Fa 6.59, Bk 7.07-07½, Bet 10½-11, Vj 19-29, Hr 8.34-35, Ho 9.12-15, Hm (22½)-26 X 3726, Str 9.33. Bemærkninger Erstatte RV 3713.
Tog RV 8317 (Fa-Str)	28.02.2011-10.06.2011 Ma-Fr ikke 20.04-22.04.2011, MR, Fa 7.43, Vj 8.00-02, Hr 9.02-03, Ho 33-34 X 3726, Str 9.47. Bemærkninger Erstatte RV 3717.

Standsningstider på mellemstationer er udeladt. Der må udkomme en del rettelsesblade med gyldighed fra **lørdag 11. juni 2011**.

(BL)

Ti 8/2 2011

## Ændringer i trafikken

### Busser erstatter regionaltogene mellem Odense og Fredericia resten af dagen

På grund af, at blæsten har haft fat i en køreledning, er der kun ét spor at køre i mellem Middelfart og Ejby. For ikke at skabe alt for stor kø med efterfølgende forsinkelser, er regionaltogene mellem Odense og Fredericia aflyst hele dagen og erstattet af busser.

Busserne kører fra Odense i minuttal 44, Holmstrup 01, Tommerup 16, Skalborg 22, Bred 32 og Aarup minuttal 43 derefter for afsætning til Fredericia. En anden bus starter i Gelsted minuttal 10, Ejby 22, Nørre Aaby 36, Kauslunde 48, Middelfart 08 og ankomst Fredericia minuttal 23.

Fra Fredericia kører busserne i minuttal 48, Middelfart 03, Kauslunde 13, Nørre Aaby 25, Ejby 39, Gelsted minuttal 51 og derfra afsætning videre til Odense. Fra Aarup starter en anden bus i minuttal 19, Bred 30, Skalborg 40, Tommerup 46, Holmstrup 01 og ankomst Odense minuttal 18.

Da der også er blæst ting og sager ind over vejene, er det ikke sikkert, at busserne kan holde køreplanerne helt og aldeles.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=23085>, **tirsdag 8. februar 2011** kl. 03:11

## Ændringer i trafikken

### Nattens blæst betyder aflysninger og forsinkelser

Nattens blæsevej har væltet en del træer ned over vores køreledninger flere steder i landet.

Det betyder, at vi kører med en del forsinkelser og aflysninger.

På Sjælland har vi aflyst regionaltogene mellem Østerport og Roskilde/Ringsted. I stedet standser alle InterCitytog i Borup og Viby Sj.

Regionaltogene mellem Østerport og Nykøbing F standser i Trekroner og Hedehusene.

Vi har desværre også problemer med højtalere på nogle af stationerne.

Vi forventer, at vi kører med forhindringer frem til kl. 12.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=23094>, **tirsdag 8. februar 2011** kl. 07:18

(BL)

Fr 11/2 2011

## MG skal til Bombardier

M 6213 (Ar-Rd) DSB MG 16? nok selvkørende

(AC via BL)

Ma 14/2 2011

## MG skal til Bombardier

Tog M 6121 (Ar-Rd) Ar 12.35, Rd 13.13, ME + MG (m.u.). ME skal køre retur 15.00.

(AC via BL)

## S-TOG

Ma 7/2 2011

I **Kj** så jeg de fire midterste vogne i **SA** sæt 03 med reklame for ZOO. Senere så jeg samme sted **SA** sæt 45 med reklame "sundhedstoget".

## FÆRGER

Fr 11/2 2011

### Færgelejerne renoveres

**STRUER:** Teknik og miljøudvalget har godkendt en ændring af planerne for færgelejerne ved både Kleppen og på sydspidsen af Venø. I forbindelse med indkøbet af den nye, store færge, som blev indsat på ruten i august 2010, var det meningen, at de gamle færgelejer skulle nedlægges og altså brydes ned og fjernes.

Men i mellemtiden er det lykkedes for venøboerne at få oprettet et færgelaug, som har fået overdraget ansvaret for at holde den mindste af de gamle færger ved lige. Det nye færgelaug får en årlig støtte til projektet på 70.000 kroner, og til gengæld skal den lille Venøsund altid skal være klar til at blive indsat som reservefærge, hvis den nye af en eller anden grund skal på værft.

Kilde: **Struer Dagbladet**, fredag 11. februar 2011, side 4  
(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

To 10/2 2011

### Mdt Ro

I **Ro** er der i den forløbne uge flyttet lidt rundt på **F 500**, der som bekendt har/skal donere(t) regulator til **Odin**. I dag stod den atter uden for remisen på sin vante plads, men nu med åben røgkammerdør og i øvrigt var førerhuset fra **HII 783** flyttet hen ved siden af **F 500**.

(JSL via BL)

## FASTE ANLÆG

Ma 17/1 2011

### Rettelsesblade 4310-4313 til TIB (V)

#### 1. København-Fredericia/Taulov

AM-signal 2611 i km 61,1 er flyttet til km 60,3 og har fået betegnelsen AM 2603.

Stationsgrænsen i **Rg** er rykket fra km 62,9 ud til km 61,5 i forbindelse med nyt spor 0. 1,4 km er en ret lang distance at flytte en stationsgrænse.

I stedet er der kommet tre nye SI-signaler:

Det **første**, nye **SI** gælder for spor 2 og erstatter det tidligere I-signal.

Det **andet**, nye **SI**-signal erstatter det tidligere I-signal gældende for spor 1, og begge nye SI står cirka i km 62,9, hvor de to østligste I-signaler tidligere stod.

Det tredje **SI**-signal, der er nyt og gældende for spor 0, er opstillet cirka ud for det andet sporskifte i spor 1. At indkørselshastigheden er anført med **fed** type betyder, at sporet er gennemkørselsspor for den pågældende køreretning.

Den Faste hastighedsnedsættelse fra 180 km/t. til 120 km/t. er rykket fra km 63,1 ud til 63,0.

#### 1. Fredericia/Taulov-København

Det nye spor 0 er vist med en tynd streg, det vil sige "Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning".

Et nyt **SU**-signal opstillet for spor 2, og U-signalet er rykket længere ud mod den nye stationsgrænse i km 62,5.

Den Faste hastighedsnedsættelse til 120 km/t. ophørte tidligere i km 63,1, men er forlænget ud til 63,0.

AM 1611 lå tidligere i km 61,1 og er rykket længere væk fra **Rg**. Dette, første AM-signal efter **Rg** står nu i km 60,3 og hedder AM 1603. Afstanden til næste AM 1593 er reduceret fra 1,8 km til 1,0 km. Herved kan efterfølgende tog afgang kortere tid efter et forankørende – også fordi der er opstillet et nyt SU-signal.

Kilde: **TIB (V)**, mandag 17. januar 2011, rettelsesblade 4310-4313  
(BL)

Sø 13/2 2011

### Sydbanens stationsbygninger i fare

Når man læser rapporten på <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=13393> fra side cirka 30 og frem, ser det ikke godt ud for **Sydbanens** nedlagte stationsbygninger som **Eu** (Englerup), **Vst** (Vrangstrup),

**Rm** (Herlufmagle), **Ri** (Rislev), **Lo** (Lov) og **Kr** (Klarskov) – så er jeg ikke nået længere, men formodentlig er også **Tn** (Tingsted) i farezonen, ligesom et flertal af de tilbageværende ledvogterhuse langs banen. (JSL via BL)

## UDLAND

On 9/2 2011

### Postvagnen – Tmz 1450 (Frøya)

Tmz 1450 (Frøya) (Allmänt) <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=428218>

Kilde: Jørn Ole Steina, **onsdag 9. februar 2011**, 20:35:03

(JSL via BL)

## DIVERSE

Ma 7/2 2011

### Flot farvel til de gamle ure

**Det blev en farvefest med mange gæster, da Banedanmark satte sine gamle stationsure til salg i Fredericia og København.**

Interessen var stor i Fredericia – og kæmpestor i København, da Banedanmark tirsdag og torsdag i sidste uge slog dørene op for to først-til-mølle-markeder med gamle stationsure. I alt skiftede 323 gamle ure ejermand på de to markeder. I Fredericia var der plads og passende med købere til, at alle stille og roligt kunne gå ind i Spors lagerhal på Indre Ringvej og kigge på urene, inden den officielle åbning klokken 15. Et par særlige entusiaster var mødt op allerede klokken 11 for at kigge, men ellers kom det store besøgsboom fra 14.30 til 15.30. Flere var ægte tog-entusiaster, som tidligt udså sig det helt rigtige ur. En havde en skruetrækker med for lige at kunne checke urværket, mens et par prøvede at luske sig igennem eturspolitikken med ur nummer tre. Samtidig blev lagerhallen omdannet til Fredericia Spor- og

mediecenter med besøg fra både TVAvisen, TV Syd, Fredericia Dagblad og DR radio-live-sending, der alle ville snakke med projektleder for ur-udskiftningen, Kristina Kildegaard fra IT.

I Vasbygade i København om torsdagen var interessen så overvældende, at flere hundrede købere stod i kø og måtte lukkes ind i hold. Også selv om Banedanmark solgte de gamle ure med en sikker garanti; viserne rokker sig ikke ud af stedet – men du er velkommen til at prøve. De gamle ure er nemlig såkaldte "datterure", der kun kan gå via impulser fra moder-hoveduret, men da den navlestreng blev klippet over på perronerne, kan urene først komme i omdrejninger igen med et nyt værk. Men det gjorde ikke noget. Interessen for at få et lille stykke Danmarkshistorie hjem i stuen oversteg langt eventuelle tekniske bekymringer. ...

#### Store ure bedst

Der var mest interesse for de klassiske store stationsure på 60-70 cm i diameter, men mange købte også gamle indendørsure – og de få kæmpestore ure med en diameter på ca. en meter, som var til salg. Ambitionen hos køberne er meget forskellig; nogle ure er på vej hjem til urspecialister, eller jernbaneentusiaster. Andre skal forbi specialurmagere, og så er der dem, som vil bygge dem om til borde – eller bare synes, at de er smukke.

Nogle købere var i bil, men mange ure blev båret af sted i IKEA-poser eller sat bag på cyklen eller op på skulderen, og en overgang lignende fortovet op mod Dybbølsbro en sti af flittige urmyrer. Urene er på vej tilbage, hvor de kommer fra – alle mulige steder i landet – sammen med deres nye ejere.

**De store ure var de mest populære, da Banedanmark solgte ure i henholdsvis Fredericia – hvor billedet er fra – og i København.** Foto: Scanpix

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, **mandag 7. februar 2011**, 13. årgang, nr. 4, side 1. AF MELISSA FUGL

## KORT NYT

### DANSKE MODELTOG PA MUSEUM

Danmarks Jernbanemuseum har støvet stort set samtlige af museets danske modeltog fra 1950'erne og frem af, og de bliver nu vist frem på en særudstilling, der kan ses til og med den 25. april. Togene vises i små opstillinger på skinner og i miljøer, og der er mulighed for et gensyn med navne som Long, Bodan,

Pioner, Wittrock, Heljan og Hobbytrade. Udstillingens fokus er modeltog produceret i Danmark, men enkelte tog fra udenlandske fabrikker har også sneget sig ind på jernbanemuseets model-skinnet. Det er tog, hvor forlægget har været dansk, og hvor toget er bestilt af en dansk virksomhed.

## VIRTUELLE MARKEDSDAGE

Tirsdag den 8. januar gik de virtuelle markedsdage for de 11 strategiske projekter i Banedanmarks nye strategi, "Fremtidens Jernbane", i luften. Hvert projekt har sin egen website på Baneinfo, hvor man kan få et indblik i, hvad det enkelte projekt går ud på, og hvem der er projektdeltagere. Nogle af projekterne har også blogs med mulighed for at kommentere blogindlæggene, mens andre har diskussionsfora, hvor alle kan komme med spørgsmål eller indspark til projektet. Alle kan være med og give sin mening til kende. Find markedspladserne på Baneinfo.

## FLERE KUNDER MED REGIONSTOG

Regionstog, der driver Lollandsbanen, Østbanen, Odsherredbanen og Tølløsebanen, har kunnet notere sig en fremgang i passagertallet i 2010. Det er Lollandsbanen og Østbanen, der trækker opad. Efter at Lollandsbanen overgik til fuld halvtimesdrift i dagtimerne i hverdagen og timedrift om aftenen og i weekenden er passagerantallet her steget med 70.000 kunder til 906.000. På Østbanen, der tik nye tog i 2009 og udvidet køreplan i 2010, steg antallet af rejsende også, imens Tølløsebanen måtte notere sig et fald i antallet af kunder.

**NATIONAL SCREENING.** Screeningen af de sikrede overkørsler fortsætter. I denne uge screenes der på strækningen Roskilde-Næstved. Foto: Peter Thornvig.

## Screening af overkørsler

**De sikrede overkørsler på Svendborgbanen er blevet screenet, og nu fortsætter arbejdet i resten af landet. Medarbejdere fra flere forskellige dele af Banedanmark arbejder tæt sammen med kommuner og lokal politi, for at vi når i mål til tiden.**

Den task force, der er i gang med at screene de sikrede overkørsler i landet, er nu færdig med den første strækning, Svendborgbanen.

"Vi har sammen med kommuner og lokalt politi set på, hvad der kan skabe øget synlighed og være med til yderligere at skærpe fodgængernes opmærksomhed, siger områdechef i Anlæg & Fornyelse Jørgen Thomsen.

Screeningen fortsætter nu i resten af landet. Der er specifikt fokus på de sikrede overkørsler i tæt bymæssig bebyggelse med mange fodgængere. Målet er at afdække, hvor der kan laves tiltag, der yderligere kan sikre de sikrede overkørsler og øge trafikanternes opmærksomhed på overkørslerne.

I denne uge screenes der på strækningen Roskilde-Næstved, og så går det ellers slag i slag, indtil de sidste overkørsler er gennemgået inden 31. marts, som er den deadli-

ne, Anlæg & Fornyelse har givet sig selv til at færdiggøre selve screeningen. Med udgangen af april vil der så ligge en indstilling til, hvilke overkørsler der med fordel kan gøres noget ved.

### Samarbejde

Det er et større arbejde at skulle screene overkørslerne. Først er der blevet udarbejdet en model til vurdering af sikkerhedsniveauet i de enkelte overkørsler. Så skal der laves aftaler med de omkring 40 forskellige kommuner og forskellige politikredse, der sammen med Banedanmark skal stå for screeningen rundt om i landet.

Banedanmarks medarbejdere er sammen med repræsentanter fra politiet og de forskellige kommuner langs de enkelte strækninger ude at besigtige de overkørsler, hvor befolkningstætheden er størst, hvor der er mange fodgængere, hvor der

er skoler i nærheden, og hvor der tidligere har været nærvedhændelser eller ulykker.

Fra Banedanmarks side er det lykkedes at samle de nødvendige ressourcer internt til at gennemføre denne screening. Arbejdet bliver gennemført af repræsentanter fra Anlæg & Fornyelse, Teknisk Drift, Areal & Miljø samt Produktion.

"Det er en stor opgave, der skal løses på kort tid. Det kan vi også godt klare, men kun fordi, at der er en række medarbejdere på tværs af organisationen, der går til opgaven med stor ildhu og stor professionalisme," siger Jørgen Thomsen.

Ved siden af selve screeningen er der sat et arbejde i gang for at se på, om det er muligt at sætte ind med tiltag, som får trafikanterne til at være mere opmærksomme på overkørslerne. Dette arbejde ledes af Anlægsudvikling.

**"Det er en stor opgave, der skal løses på kort tid. Det kan vi også godt klare, men kun fordi, at der er en række medarbejdere på tværs af organisationen, der går til opgaven med stor ildhu og stor professionalisme."**



## **Storm på skinnerne**

DSB Hjelpevogn løfter væltet træ væk fra skinnerne ved Enghave Station efter stormen i nat. (Foto: Brian Lindberg Jensen/Scanpix 2011)

Morgenen og formiddagens togdrift har været præget af stormvejret, der har skabt store forsinkelser og mange aflysninger.

Væltede træer har lavet store skader på kørestrømsanlæggene, et stillads er blæst ned over skinnerne, og der har været flere andre skader som følge af nattens og morgenens storm. Skader, der har givet massive problemer, aflysninger og forsinkelser for S-togene og for fjern- og regionaltog i hele landet.

»Vi har haft to store udfordringer: Stormen fået nogle træer til at drille os, og i nat ved 2-tiden var der et centralt it-system, der brød ned i Banedanmark. Det betød, at de ikke kunne kommunikere via højttalere, skærme og mails. Så passagererne er blevet ramt dobbelt ved, at togene ikke har kørt som de skulle køre og at vi ikke har kunnet informere dem om det,« fortæller trafikinformationschef Tony Bispeskov.

»Heldigvis har vi fået stor hjælp fra ground service og fra flere andre kolleger, som har været ude og agere menneskelige højttalere og informationsstandere«.

Banedanmark arbejder hårdt på at reparere skaderne og få it-systemerne til at fungere igen.

»Vi kommer til at køre med aflysninger af regionaltog på Sjælland til midt på eftermiddagen i dag. På Fyn er der revet 700 meter køreledning ned, så der kører busser på Vestfyn, og det vil sandsynligvis fortsætte til i morgen tidlig«, siger Tony Bispeskov.

## **Væltede træer på S-banen**

På S-banen har der været nedrevne køreledninger. Mellem Greve og Karlslunde er der nedrevet mellem 300 og 400 meter, og ved Avedøre er der skader i køreledningsanlægget.

Omkring Birkerød, Stengården og Bernstorffsvej Stationer har der været væltede træer i køreledningerne. Skaderne de tre steder er udbedret.

»Vi har sat togbusser ind i stedet, men pga. de omfattende skader spredt over hele S-togsnettet og på fjern og regionaltogene har det været meget svært at skaffe busser nok til at fragte alle vores passagerer på arbejde. Vi vil evaluere morgenens forløb, så vi kan give kunderne bedre service næste gang lignende hændelser opstår,« siger produktionsdirektør i S-tog, Dan Stig Jensen.

Kilde: DSB i dag Online, **tirsdag 8. februar 2011** 12:15. Hanne Degnbol  
(JSL via BL)



## Transportministerens møde

Jeg har på [www.trm.dk](http://www.trm.dk) fundet nedenstående om det møde Transportministeren i dag har afholdt med dem, der var interesserede i at køre **Kh-Ab** i konkurrence med DSB, men jeg har desværre ikke kunnet finde noget om hvem af de inviterede, der deltog i mødet.

(JSL via BL)

## Transportministeren inviterer jernbaneselskaber til ideudveksling om konkurrence i togtrafikken

Der skal konkurrence på skinnerne, så vi kan få forbedret togtrafikken. Transportminister Hans Christian Schmidt inviterer nu alle relevante jernbaneoperatører fra ind- og udland, som vil være interesseret i at køre i direkte konkurrence med DSB i fjerntrafikken mellem København og Aalborg, til et dialogmøde.

*Direkte konkurrence mellem DSB og en anden operatør på sporene mellem København og Aalborg vil sætte kunderne i fokus og sikre et konkurrencepres, så passagererne kan få et bedre togprodukt, skarpere priser og flere valgmuligheder.*

*Transportminister Hans Chr. Schmidt udtaler:*

*– Direkte konkurrence i fjerntrafikken vil gøre togtrafikken mere attraktiv og dermed være med til at skabe vækst. Jeg indbyder nu alle relevante operatører fra ind- og udland, som vil være interesserede i at køre tog i konkurrence med DSB, til et møde, så vi kan få påbegyndt en dialog om den konkrete model og de nye muligheder. Allerede nu har flere operatører vist interesse.*

*– Mit mål er at skabe flere valgmuligheder og konkurrence på priserne, sådan som vi har set det inden for luftfarten. Det vil give bedre rejsemuligheder og dermed flere passagerer. Det kræver, at alle parter tænker innovativt og fokuserer på de nye muligheder. Det er derfor vigtigt for mig at komme i dialog med jernbaneselskaberne om mulighederne – det er dem, der skal drive udviklingen.*

På mødet med potentielle operatører vil ministeren præsentere sine overordnede tanker om direkte konkurrence i fjerntrafikken og den videre proces. Samtidig vil jernbaneoperatørerne få mulighed for at fremføre deres synspunkter, ideer og forventninger til en fremtidig kundeorienteret konkurrence i fjerntrafikken.

På baggrund af mødet vil der i foråret blive gennemført nærmere interessetilkendegivelsesrunder med de enkelte operatører om deres ideer til det videre arbejde.

Mødet afholdes onsdag den 9. februar 2011 kl. 10.30 og finder sted hos Trafikstyrelsen, Gammel Mønt 4, 1117 København K.

Alle interesserede jernbaneoperatører er velkomne til at deltage.

Der er udsendt invitationer til følgende operatører: Arriva Danmark A/S, Connex Transport Danmark A/S, DB Regio Serco Rail, Arriva Skandinavien A/S, DB Regio AG, SJ AB, MTR Corporation Limited, Veolia Transport Danmark A/S og Veolia Transport Sverige AB, Arriva Tog A/S, DB Regio, First Group Holding Limited, SNCF, Virgin (UK), MTR Cooperation, NSB og DSB.

Kilde: [www.trm.dk](http://www.trm.dk), **tirsdag 1. februar 2011**

(JSL via BL)

## Hammelbanen – en østjysk jernbane

Udstillingen åbner den torsdag 10. februar 2011 kl. 15:00

Den 24. 4. 1902 blev privatbanen Århus-Hammel Jernbane (Hammelbanen) indviet, og den blev hurtigt en stor succes og fungerede i en lang årrække som bindeled imellem Århus og Hammelegnen. I løbet af 1910'erne og 1920'erne oplevede banen sin guldalder, da mange århusianere benyttede banen og dens stationer som udflugtsmål. Efter den første verdenskrig voksede den danske vognpark hastigt, og Hammelbanen fik stor konkurrence fra rutebiler og lastbiler. Den hårde konkurrence fra bilerne betød, at Hammelbanens økonomi og konkurrenceevne svækkedes, og i 1956 måtte banen lukke driften.

I en mindre udstilling fortæller Bymuseet kort historien om Hammelbanen og udstiller en ny model af Hammelbanens station og banegårdsarealet, som det så ud i 1940'erne og 1950'erne. Bymuseet har i dag til huse i den gamle Hammelbanegård, og udstillingen er opstillet i stationens ventesal.

Kilde:

[http://www.bymuseet.dk/index.php?option=com\\_events&task=view\\_detail&Itemid=34&agid=248&bar=1&lang=da](http://www.bymuseet.dk/index.php?option=com_events&task=view_detail&Itemid=34&agid=248&bar=1&lang=da), torsdag 10. februar 2011 kl. 15:00

Bymuseet, Carl Blochs Gade 28, Ar.

Åbningstider: Alle dage 10-17, onsdag 10-20.

Entrépriser: Voksne kr. 30. Studerende og pensionister kr. 20. Grupper (min. 10 voksne) kr. 20.  
Børn og unge under 18 år gratis. Medlemmer FDB/COOP 50 % rabat på entré

### Fælles entré på Bymuseet og Besættelsesmuseet

Hvis man køber en billet på enten Bymuseet eller Besættelsesmuseet, er der gratis entré til søstermuseet. [www.besaettelsesmuseet.dk](http://www.besaettelsesmuseet.dk)

### Gratis entré til pensionister fra Århus kommune på mandage

På Bymuseet vil der fremover også være gratis adgang for pensionister fra Århus Kommune på mandage. Man medbringer sygesikringskort eller anden legitimation, der viser man bor i kommunen. Dette gælder ikke Besættelsesmuseet, som har lukket på mandage.

(BL)

## **Udstilling om Hammelbanen**

Bymuseet i Århus åbnede i dag en udstilling om banen i ventesalen på den tidligere Hammelbanegård. Åbningen blev foretaget af borgmester Nikolaj Vammen.

Her er et par billeder fra udstillingen om **Hammelbanen**. På et af billederne ses en sort fladskærm på den fjerneste væg. Her vises en 16 mm film, som blev optaget et par måneder før banens nedlæggelse i **1956**.

*(AC via BL)*

To 28/4 2011

---

## **Med tog over Vejlerne**

### **Thisted-Fjerritslev Jernbane 1904-1969**

168 sider i stort format, 280 illustrationer, mange i farver. Vejledende salgspris kr. 298,-. Bogklubpris kr. 225,- + porto. Udkommer ultimo **april 2011**. Af Asger Christiansen

Præsentation sker **torsdag 28. april 2010** kl. 15.00 på **Ti** gl. rådhus.  
(AC via BL)