

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 29. maj 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 25/5 2011

Lidt fra arbejdsdagen onsdag

I dag kørte jeg først en dobbelttur på **Lille Syd** med RØ 3426/3425 (MR sæt 33).

I **Kj** stod to rækker ballastvogne med hver en Contec Rail Slimps læsset med en 20' tankcontainer. **MY 1154** stod med fire langskinnévogne fra RBS læsset med langskinner og Contec Rails skinneafledningsvogn.

Derefter gik turen til **Kh** med RØ 2334 (DSB **ME 1531** + 3 DD). Jeg mødte et vestgående øl-tog med DBSR **EG 3109** (rød).

I **GI** stod der en lang række skydevægsvogne (heriblandt to Habins³⁴⁷ (ex DSB Habins-y)). De stod uden for SMC, men da en Folkevogn ikke skal repareres så ofte, tvivler jeg på at de alle er kommet med reservedele til VW-importøren.

– *Har DB Schenker mon fået en ny stor godskunde?*

Jeg har den senere tid set mange flere skydevægsvogne i **GI** end ellers – men det kan jo også være der er flyttet reservedele fra lastbil til bane.

I **GI** holdt også mindst to læs langskinner.

Foran **KGC** holdt BDK kran **160** og man havde skiftet sporet på vestsiden af **KGC**-bygningen.

På <http://ing.dk/artikel/119453-minister-paa-tilbagetog-om-nye-lokomotiver-til-pendlerne> kan man læse om Transportministerens (brudte) løfter om nye diesellokomotiver til DSB.

I **Nf** havde jeg så alvorlige døproblemer med **ME 1537** og en firevogns DD-stamme i RØ 2241, at RØ 2254 måtte erstattes af **ME** sæt **37**, der ellers skulle være kørt 12-toget nogle minutter tidligere. Brummeren i DD-stammen virkede ikke efter **Ek** (Eskilstrup), og i **Nf** kunne dørene ikke frigives. Efter cirka 45 minutters fejlsøgning bistået af en rangist og lki-vagten i mobilen, måtte jeg skynde mig over for at køre RØ 2254 hjem, så arbejdsdagen kunne holdes på de planlagte 8 timer og 57 minutter.

(JSL via BL)

To 26/5 2011

Minister overvejer at renovere ældgamle diesellokomotiver

Igen i dag er der nyt fra ministeren om diesellokomotiver til DSB:

http://ing.dk/artikel/119480-minister-overvejer-at-renovere-aeldgamle-diesellokomotiver?utm_medium=email&utm_source=nyhedsbrev&utm_campaign=ingformiddag

Der er overvejelser om også at indsætte MR på **Nordvestbanen**, og det skulle ligge helt fast, at der skal flere MR-tog ud og køre!

I øvrigt var informationen om ny afgangsp procedure på MR en fejl. Den nye igangsætningsprocedure gælder kun for de to MR-tog, der er ombygget med bl.a. klemsikring i dørene – og som har været hensat i over et år (de har ikke kørt i ombygget stand). Tilsyneladende er ombygningen nu godkendt af Trafikstyrelsen. Der er et nyhedsbrev hurtigt på vej, der informerer om misforståelsen ...

Reelt er passagersikkerheden også dårligere, når den nye afgangsp procedure benyttes på uombyggede MR-tog, idet der kun er traktionsspærring ved åbentstående døre ved igangsætning fra sidepanelet.

(JSL via BL)

Lø 28/5 2011

Dobbelt MR på Lille Syd

Jeg har lige set RØ 2430 afgå fra **Næ** med to MR-tog. Et kig på vistog fortæller, at alle tre stammer på **Lille Syd** i øjeblikket består af to MR-sæt. Det er sikkert på grund af dyrskuet i **Ro**.

Vistog fortæller dog ikke noget om ekstrastandsning, *men mon ikke togene standser på **Rof** (Roskilde Festivalplads)?*

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 26/5 2011

Stor overraskelse i Hm

Turen i dag går til **Sj** med tog RA 5212 (Str-Sj), og under indkørsel i spor 1 i **Hm** ses **orange** Malus ApS **Tm^{III} 9511** + 5 tomme, **gule** Xtg holde i læssevejssporet. Heldigvis er tog 5212 det første tog ved

krydsningen og har en holdetid kl. 8.02½-06, så der er tid til at løbe hen til sporstopperen med træbjælke, da det andet tog, tog RV 3707 (Hr-Str), har standsningstiden 8.02½-03. Kl. 8.03½ passerer DSB MRD 4245+45 under igangsætning og kommer med på billedet.

Lupiner og gyvel præger sporpladsen i Rj

På denne dejlige forårmorgen med solen til at kaste lyset i den ideelle retning standser tog 5212 i tiden 8.59-9.14. I dette kvarter er der tid til at udvælge et sted, hvorfra det krydsende tog RA 5219 (Sj-Str) kan fotograferes.

Alle spor Ø for spor 2 er rustne. Den **gule** ● med nummer 26 til det pågældende sporskifte er helt puttet væk i blålilla lupiner. Ved enderampen blomstrer **gule** gyveler og slører, den aktivitet, der fandt sted før i tiden med DSB- og RØHJ-remiser samt drejeskive, havnebaner samt Ardel-taktor til at kører til **Tm** for at hente røde **JF**-grønthøstere.

Tog 5217 standser i tidsrummet 9.06-12, så man kan også nå at løbe op på vejbroen med **Nygade** over stationen.

(BL)

Sø 29/5 2011

Under åben himmel i silende regnvej

Desværre passer **Byvej Struer** http://www.dmi.dk/dmi/byvej_danmark?by=7600 ikke ret meget med virkeligheden i dag. Der er vist under det halve af ■ 1 mm nedbør, men det siler ned. Når numrene på de **gule** Xtg så skal læses i **Hm**, er der heldigvis ikke noget, der hedder dårligt vejr, men en dårlig påklædning. På med regntøj og gummistøvler og så trampe derop.

– Holder den orange *Malus ApS Tm^{III} 9511* + 5 tomme, **gule** Xtg holde i læssevejssporet?

Jep, med det orange lokomotiv ind mod perronerne. Oprangering:

Orange *Malus ApS Tm^{III} 9511*

+ **gul** Xtg 40 86 950 1 214-1

+ **gul** Xtg 40 86 950 1 264-6

+ **gul** Xtg 40 86 950 1 273-7

+ **gul** Xtg 40 86 950 1 231-5

+ **gul** Xtg 40 86 950 1 254-7.

Der ligger 6 lange 60 kg-skiner og træunderlag, fjernede skinner har ligget på. Det er rat at se, at læssevejen i **Hm** atter bruges det til, der blev anlagt til. Der er plantet 18 egetræer, der med en højde på 3 meter begynder at gene de funktioner, der skulle kunne udføres her.

(BL)

KØREPLANER

Sø 12/12 2010 – lø 10/12 2011

Standsende DSB-tog i Hm

Før i tiden standsede DSB og Arriva Tog A/S, men lige som DSB har valgt ikke at standse i **Tb** (Tjæreborg), kom det samme til at ske i **Hm**. I stedet for 31 standsende tog blev antallet mere end halveret, da DSB ophørte med næsten alle standsningerne **søndag 7. januar 2007**.

Der er så megen trængsel på de enkeltsporede strækning, at Arriva ikke kan få de nødvendig standsninger til myldretrafikken, så derfor må DSB standse, når denne operatørs tog alligevel kører igennem.

Følgende 6 tog standser:

RV 3703 (Hr-Str)	Ma-fr	6.21-24½
RV 3705 (Fa-Str)	Ma-lø	7.24-25
RV 3707 (Hr-Str)	Ma-fr	8.02½-03
RV 3741 (Hr-Str)	Ma-fr	17.16-25½
RV 3718 (Str-Hr)	Ma-fr	7.05-05½
RV 3722 (Str-Fa)	Daglig	7.24½-25

(BL)

Sporarbejde, ændringer og andre uregelmæssigheder i togdriften

Her kan du læse mere om ændringer i togdriften som følge af sporarbejde og andre uregelmæssigheder. Du er altid velkommen til at ringe til vores servicecenter på tlf. 70 ARRIVA (70 27 74 82), som har åbent mellem kl. 06.00 og 24.00.

Kilde: http://www.arriva.dk/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=49&Itemid=54

Der er ingen mulighed for at klikke med musen på nogle ord i disse fire linjer. Derfor opdager Arrivas passagerer måske ikke, at der skal klikkes på **Tog** i venstre kolonne, hvorefter der sker en omstilling til <http://www.mitarriva.dk/>. Der kan der læses:

THISTED-SNEDSTED

Fra fredag den 27. maj 2011 til og med søndag den 29. maj 2011 udfører Banedanmark reparationsarbejder mellem Thisted-Snedsted.

Se særkøreplanen her >>

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/trafikinformation/sporarbejde>

(BL)

Sø 5/6 2011

Særtog Str-Vg-Str med Struer Jernbane Klub

Tog VP 226336 (Str-Vg), MH 120, 60 km/t.

Str 10.40, Vp 10.54-55, Sk 11.15-16, Hø (23)-26 X 5435, Sm 35-52½ X 5438, Vg 12.11.

Bemærkninger Vg Rangeres til Pladsen

Tog VP 226351 (Vg-Str), MH 120, 60 km/t.

Vg 15.25, Sm 15.42½-46½ X 5462, Hø 55, Sk 16.01-02, Vp 22-25 X 5468, Str 16.40.

Oprangering: MH + Bg + Ag + BD

Kilde. Toganmeldelse nr. 11883

(BL)

VENØSUND**Færgelaug****Bliv medlem****Støt den lokale kulturhistorie**

Den 1. juli 1958 sejlede færgen Venøsund sin første tur mellem Kleppen og Venø. Siden da har den lille færge været en del af kulturhistorien i Struer Kommune.

I dag er den Danmarks mindste, stadig aktive bilfærge, da den stadig skal kunne fungere på overfarten.

Færgelaug

Lauget blev stiftet 31. januar 2011 med det formål at bevare færgen som en aktiv del af kulturhistorien og som reservefærge på overfarten til Venø.

Lauget drives af frivillige og vil etablere sig på havnen på Venø, hvor også færgen er hjemmehørende.

Som medlem

Der vil gennem hele sæsonen blive arrangeret sejladser for medlemmer med Venøsund, f. eks. picnicsejladser.

Desuden vil medlemmer kunne leje færgen til sejlsads med familie, kunder eller forretningsforbindelser.

Læs mere på**www.venoesund.dk****Meld dig ind på****www.venoesund.dk**

Kilde: Flyer hentet på havnekontoret, **Ho-Str Havn, fredag, 27. maj 2011**
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 5/6 2011

Lokomotiv og vogne er fra omkring 1960, og søndag den 5. juni er der mulighed for at inviterer farmand med ud Ø tur til Viborg i veterantoget. Arkivfoto: Jens Work Kristensen.

Tag farmand med på togtur

STRUER: Struer Jernbaneklub arrangerer igen i år en togtur på fars dag, søndag den 5. juni. Turen går til Viborg og er arrangeret i samarbejde med flere fore-

ninger i Viborg. Der er afgang fra Struer klokken 10.40. Toget består af lokomotiv og vogne, der har 50 år på bagen. Lige som i gamle dage er der mulighed for at

køre enten på første eller anden klasse, og der er også mulighed for at handle ved salgsvognen i toget. På pladsen ved remisen i Viborg er der mulighed for at se

nærmere på blandt andet gamle tog, brandbiler og motorcykler. Toget vender næsen hjemad igen klokken 15.25, og toget ankommer til Struer klokken 16.40. Fra Struer koster billetterne 70 kroner for voksne og 35 kroner for børn mellem seks og 13 år.

Kilde: **Struer Dagbladet**, lørdag 28. maj 2011, side 04

Se toganmeldelsen under **KØREPLANER**.
(BL)

FASTE ANLÆG

On 25/5 2011

Læssespor forsvinder i Næ

I **Næ** er man gået i gang med at fjerne de to østlige læssespor. Foreløbig er skinnerne skruet løse og skåret i stykker med en skærebrænder. Jeg har hørt, at der skal laves flere parkeringspladser, men ikke set det på skrift – hverken internt i DSB eller i dagspressen.

Med alle de spor, der fjernes her i øjeblikket, er der måske mere fremtid i at destruere spor end i at køre på dem ...

– *Måske kan man som lokomotivfører efteruddannes til at fjerne spor?*

(JSL via BL)

To 26/5 2011

Sporarbejde

I uge 42 gennemføres et større arbejde på **Kh**, jeg ved ikke, hvad det går ud på, men angiveligt sættes låsebolte på alle skifter på **Kh**. Man overvejer at udføre enklere vedligeholdelse på ME i **Nf** og stammer, der vender i **Htå**, skal vendes i spor 0 i **GI**. I **Ro** placeres sandsynligvis en reservestamme og evt. en maskine, der kan fjerne eventuelle havarister.

(JSL via BL)

Fundamenter til radiomaster

I dag blev der noteret to steder mere på **Thybanen**, hvor der skal rejses GSM-R master. Faktisk er begge master under bygning i dag. De to nye notater omfatter de to sydligste master i.

På Thybanen

Ved usikret mellem ved	ovk 18 i km 6,276 Str-Um er halvdelen af masten samlet.
ved usikret	ovk 14 i km 16,821 i UI og usikret ovk 19 i km 17,814 er en kran ved et master
ved sikret	ovk 38 i km 21,651 i Hw (Hvidbjerg),
ved usikret	ovk 76 i km 31,743 Ln-Yd (Lyngs-Ydby),
ved usikret	ovk 121 i km 41,995 Ur-Bn (Hurup Thy-Bedsted Thy),
ved usikret	ovk 160 i km 52,219 Bn-Hæ (Hørdum) ligger der nogle galvaniserede metalrør og beslag, der kunne være til en kommende mast.

Den indbyrdes afstand ligger på omkring 10 jernbanekilometer.

(BL)

Lø 28/5 2011

Havnebanen i Næ

I **Næ** fortsætter massakren på havnebanen. Fra **Toldbodtorvet** er skinnerne fjernet på sporet mod **Maglemølle** langs **Fabriksvej**. Fra Irma-krydset er sporet nu fjernet det meste af vejen op mod **Ringstedgade**.

(JSL via BL)

To 23/6 2011

DSB lukker kiosken

HOLSTEBRO: DSB-kiosken på banegården i Holstebro er snart historie, men frygt ikke for avisen til rejsen eller lidt til den søde tant. I midten af juni genåbner kiosken under et kendt navn – den bliver til 7-Eleven. DSB har overdraget driften af 80 kiosker til 7-Eleven, og ombygningen står på nogle uger. Den officielle åbningsfest bliver holdt den 23. juni, men den nye kiosk åbner altså inden da.

Kilde: [Struer Dagbladet](#), lørdag 28. maj 2011, side 19

Mon ikke, der skulle have stået "lidt til den søde tand"!

(BL)

UDLAND

On 18/5 2011

Schleswig-Holstein: Neue Station in Kronshagen geplant

Kronshagen bei Kiel wird wieder einen Bahnhof bekommen.

<http://www.eurailpress.de/article/view/4/schleswig-holstein-neue-station-in-kronshagen-geplant/browse/3.-html>

(JSL via BL)

On 25/5 2011

Schleswig-Holstein: 648.4 vorübergehend stillgelegt

Am Wochenende wurden die in Kiel beheimateten zehn 648.4 (Lint 41) außer Betrieb genommen.

<http://www.eurailpress.de/article/view/4/schleswig-holstein-6484-voruebergehend-stillgelegt/browse/2.html>

(JSL via BL)

DIVERSE

Fr 27/5 2011

Gamle MR-tog skal udfylde hullerne i køreplanen

DSB's materielssituation er så presset, at flere af de gamle MR-tog fra 1978 nu findes frem fra garagen. Det er de eneste tog, der er i reserve, og derfor bliver togene ikke kasseret efter 2012, som det var planen.

http://ing.dk/artikel/119539-gamle-mr-tog-skal-udfylde-hullerne-i-koereplanen?utm_medium=email&utm_source=nyhedsbrev&utm_campaign=ingformiddag

(JSL via BL)

Det ville være rart, om en journalist kendte til et fags eller branches fagudtryk.

Store jernbanekøretøjer – et MR -togsæt har en længde på meter – står ikke i en garage. Det står i en remise.

(BL)

Lø 28/5 – sø 29/5 2011

Fort Humboldt

Breakheart Pass (original title) 95 min – April 1976 (Denmark)

Utah 1873. Et tog læsset med medicin og soldater baner sig vej over bjergene til Fort Humboldt, hvor en epidemi er brudt ud. Men på rejsens første dag findes en passager dræbt, og da en togfører styrter i døden, breder mystikken og mistroen sig. Den tilfangetagne John Deakins er under mistanke, da begivenhederne tager en uventet drejning, og toget nærmer sig Breakheart Pass.

John Deakin: Charles Bronson. Nathan Pearce: Ben Johnson. Guvernør Fairchild: Richard Crenna. Marcia Scoville: Jill Ireland. Frank O'Brien: Charles Durning. Manuskript: Alistair MacLean efter egen roman. Stars: Charles Bronson, Ben Johnson and Richard Crenna

Kilde: [http://www.dr.dk/tv/oversigt#side\(1\)](http://www.dr.dk/tv/oversigt#side(1)) **DR 1** lørdag 29. maj 2011 – søndag 29. maj 2011 kl. 23.55-1.25.

Bemærkninger og spørgsmål

Et 1-D-0 + 4 t damplokomotiv arbejder sig med 8 vogne op i bjergene, og det stiger km efter km. Der fyres med træ, og vandtagning tager 20-30 minutter, siger lkf. Der er flot, hvid damp, og da toget på op i det snedækkede landskab, er dampfanen endnu flottere. Filmoptagelserne er gjort i et meget flot bjergområde med masser muligheder for forskellige landskabsbilleder. Dog vises en passage af en venstrekurve to gange med adskillige minutters mellemrum.

Der sker afkobling af tre vogne i bagtoget, der løber løbsk ned ad faldet. Soldaterne når ikke at bremse caboosen med skruebremsen, før vognene flyver gennem flere grantræer og smadres til ukendelighed lige før en måske 30 meter høj træbro. Til sidst lægger helten dynamit ud i sporet.

– *Hvilket damplokomotiv er nummer 9, som der står på maskinen.*

Der kigges i fortegnelsen over **Surviving Steam Locomotives in Utah** på adressen <http://www.steamlocomotive.com/lists/UT.shtml>, men der bærer intet lokomotiv nummeret 9.

– *Hvor er filmen optaget?*

Filming Locations: **Camas Prairie Railroad, Lewiston, Idaho, USA**. Se et jernbanekort på http://en.wikipedia.org/wiki/Camas_Prairie_Railroad

Læs og se de flotte trestle. Oversat med Google Oversæt betyder ordet "buk".
<http://en.wikipedia.org/wiki/Trestle>

Camas Prairie Railroad

Camas Prairie Railroad Company was a short line railroad in northern Idaho. ... In one five mile stretch, there were more than a dozen trestles.

Kilde: http://www.absoluteastronomy.com/topics/Camas_Prairie_Railroad

Oversættelse: På en 5 miles lang strækning var der mere end et dusin bukke/træbroer.
(BL)