

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 2. oktober 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 30/9 2011

Tæt toggang

Under 2 meter mellem forskellige tog må siges at være tæt toggang. Det sker denne **fredag** morgen i **Ar** spor 3.

Forrest holder tog L 11 (Od-Fh) med DSB MFA 5084 bagerst lige foran snuden på DB 605 510-6 med tog IE 386 (Ar-Hmb Hbf). Afgangstiderne er 7.48 og 7.56, så tidsmæssigt er toggangen ikke så tæt endda, og da de tog kører hver sin vej fra **Ar**, er det slet ikke tæt toggang mere. Go' morn'.

(BL)

KØREPLANER

Lø 15/10 2011

Veterantog til Maribo-Bandholm museumsbane

Tog ? (Kh-Mrb), K 582 + ?

Kh 8.04, Kj 8.52, Næ 10.35, Nf 11.48, Mrb an 12.17.

Tog ? (Mrb-Kh), K 582 + ?

Mrb 15.50, Nf an 16.20, Næ an 18.16, Kj 19.50, Kh 20.35.

Der tages forbehold for ændrede tider. Check venligst køreplanen umiddelbart før arrangementet.

Billetsalg: Billetter sælges KUN online.

Kilde: <http://www.veterantog.dk/arrangementer/veterantog-til-maribo-bandholm-museumsbane.aspx>

Lørdag 15. oktober 2011 er der solnedgang i **Vo** og **Næ** kl. 18.14, jævnfør denne almanak fra **Nsk** Gymnasium <http://www.nakskov-gym.dk/almadk/almadk.aspx>

(BL)

TRÆKKRAFT

On 28/9 2011

Köf 290 i drift

Nu er Köf 290 i drift. Det har den sikkert været et stykke tid, men det er første gang, jeg ser den i drift, selv om den her står til opladning uden for hjulværkstedet i **Fa**.

(BH via BL)

TOGSÆT

To 29/9 2011

Internet

Efter der er monteret nyt internet i togene, bliver tiden fra toget rigges ned, til lanterne slukkes og der udluftes, forlænget til 1 minut. Dette pga. passagertællerne og computeren, som kontroller disse, kan nå at lukke korrekt ned.

Dør fejl på Ny Lint"

Så lykkedes det! Dørfejlene på de nye Lint er nu rettede, og de fungerer. Følgende ændringer er foretaget. Der er bl.a. monteret en ny type dækplade ved låsen, større låse paler i bunden af døren samt nye låseanordninger i toppen af dørene. Derudover har man haft mistanke til en mikro-swits, der var spændt så hårdt, at den ikke kunne bevæge sig frit. Disse er nu spændt med lavere moment.

Fuel save

Arriva Tog begynder i denne uge at afprøve et nyt brændstofbesparende system på Lint-togene. 1019 og 2050 bliver i første omgang udstyret med systemet, og skal køre test i en periode på nogle få uger, til der er samlet data nok til vurdering af systemet. Anlægget startes ved at indtaste pinkode, som er tognummer, nærmere herom senere.

Det forventes at vi kan nedsætte vort brændstofforbrug med 5 %, hvilket svarer til 360.000 liter dieselolie årligt.

ATC

Alle togsæt får indlæst nyt havarilog software i nærmeste fremtid. Dette betyder bl.a., at havarilogfejlen, der i dag opstår ved udkobling af ATC-anlægget, ikke længere fremkommer. Der vil, når alle togsæt er opdaterede, blive udsendt info/rettelse til VR, der ophæver dispensationen til at køre med havarilogfejl, med udkoblet ATC.

Løvfald

De lyse nætter bliver mørkere, og snart falder bladene af træerne. Det betyder også, at det snart er sæson for fedtede skinner, så brems i god tid og vær forsigtig under acceleration.

Vær særlig opmærksom på sandbeholdningen på toget. Sandbeholderne skal fyldes helt op ved alle centerhændelser.

Ved forsinkelser forårsaget af vejrforhold, herunder løvfald, er det vigtigt at huske underretning af DC. Derudover skal man i øvrigt forholde sig som beskrevet herunder i SIN Ø/V instruks 8.

2.1. Sanding: Hvis Ikf foretager sanding under standsning, skal toget, hvor forholdene tillader det, standse mindst 2 meter efter sanding.

2.2. Vejrforhold: Ved kraftigt løvfald, isbelægning, snefygning eller snedække over skinneoverkant, skal Ikf underrette stationsbestyreren. Ligeledes skal Ikf underrette stationsbestyreren, når det vurderes, at forholdene atter er normale.

Kilde: Teknik Nyt, Arriva Tog A/S, Iki-gruppen, **september 2011**
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

To 29/9 2011

Farvel til sporvognene

Så er det endegyldigt forbi med sporvognene i **Ss**. De hentes af hjælpevognstjenesten **torsdag 29. september 2011** og **fredag 30. september 2011**.

Kilde: <http://www.24sjaellandske.dk/webtv/1?video=5272>
(LuJ via BL)

On 5/10 2011

Odense Sporvejs 100-års-jubilæum

I anledning af **Odense Sporvejs 100-års-jubilæum** er Sporvejshistorisk Selskabs bivogn nr. 59 for tiden på Danmarks Jernbanemuseum i **Od**, hvor den udstilles. På selve jubilæumsdagen, **onsdag 5. oktober 2011**, udstilles selskabets motorvogn nr. 12 på **Flakhaven** i **Od** mellem cirka kl. 11 og cirka kl. 16, hvorefter den også flyttes til Jernbanemuset. Begge vogne indgår i en jubilæumsudstilling på JBM til udgangen af **oktober 2011**.

(oi via BL)

Der står intet herom på Sporvejshistorisk Selskabs hjemmeside
<http://www.sporvejsmuseet.dk/2005/shs/start.htm>

Sporvejsmuseet fejrer to 100-års jubilæer

Sporvejsmuseum: Den kollektive trafik er så vigtig en samfuntsfunktion, at den bør foregå i offentligt regi. Det markerede de københavnske politikere utvetydigt, da de besluttede at lade kommunen overtage hovedstadens private sporveje med virkning fra 1. august 1911. 100-års jubilæet for denne overtagelse af alt fra sporvognsremiser til uniformsknapper – plus det rullende materiel og de mere end 1.300 ansatte – markeres af Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm i sæsonen 2011.

...

Kilde: <http://dinby.dk/borup/sporvejsmuseet-fejrer-to-100-aars-jubilaer?>
Tags:Kulturliv, Lokalbladet Ringsted, **onsdag 13. april 2011** 14.05
(BL)

FASTE ANLÆG

Ti 26/10 1943

Anlæggelse af Langåbanen i 1877?

I "Ekstrakt udskrift af forhandlingsprotokollen for statsekspropriationskommissionen for Jylland" står ved alle sager om ændring og nedlæggelse af overkørsler, at banen fra **Lg** til **Str** er anlagt i 1877. Dette årstal er forkert for alle tre anlægsfaser af Langåbanen.

Der er tre anlægsfaser:

Lg-Vg festligt indviet mandag 20. juli 1863 og dagen efter åbnet for offentlig trafik.

Vg-Sk blev første tog afsendt lørdag 12. marts 1864 grundet krigsudbruddet og åbnet for publikum mandag 17. oktober 1864.

Sk-Str fuldført grundet krigsudbruddet fredag 1. juli 1864 og først åbnet for publikum fredag 17. november 1865.

Kilde: Jernbanens hvem hvad hvor, Politikens Forlag, København 1959, side 203-205.

En beskrivelse findes også i "Danske Jernbaner 1847-1972", Niels Jensen, J.Fr. Clausens Forlag, 1972. (BL)

Baneforlægning Viborg-Ravnstrup

Ifølge "Ekstrakt udskrift af forhandlingsprotokollen for statsekspropriationskommissionen for Jylland", skete ekspropriationerne i 1940, så på dette punkt er årstallet angivet korrekt i de nye ekspropriationsdokumenter,

I Niels Jensens bog om "Midtjyske Jernbaner", står datoen for ibrugtagning af baneforlægningen nævnt, og denne dato sporede mig så ind på, hvor i Vingehjulet jeg omtrentligt skulle lede. Og datoen nævnt i Niels Jensens bog stemmer så rent faktisk overens med datoen nævnt i Vingehjulet. Bemærk i øvrigt, at der i artiklen er tale om en midlertidig tilslutning af det nye banestykke til Løgstørbanen. Der må altså i en periode have været et sidespor på fri bane lidt vest for Viborg.

Baneforlægningen Viborg-Sparkær

Af Overingeniør Sv. Thorning Christensen

Gennem de sidste Par Aar har der været arbejdet paa en Forlægning af Viborg-Skive Banen Vest for Viborg, og Anlægsarbejderne er nu afsluttet, saaledes at det nye ca. 6,1 km lange Banestykke med en ny Ravnstrup Station har kunnet aabnes for Driften den 26. Oktober med Tog 339 som første tog.

Forholdene vil fremgaa af Planen, hvor den hidtidige Banelinie er vist Banelinie er vist med sædvanlig Jernbanesignatur og den forlagte Banestrækning med en kraftig, sort Linie. Den nye Linieføring forekommer rent umiddelbart mere at være den naturlige, og man spørger uvilkårligt, hvorfor Banen hidtil haft den tilsyneladende umotiverede Kurve mod Syd mellem Ravnstrup og Viborg. Forklaringen er den, at Indføringen til Viborg oprindeligt har fulgt den med Punktering angivne Linie, idet Viborg Station ved anlægget af Langaa-Viborg Banen i 1863 blev bygget som en Rebroussementsstation langs vestsiden af Søndersø, og fra denne Station fortsatte Banelinien det følgende Aar videre mod Skive. Også Aalestrupbanen var i nogle Aar – ganske vist med en midlertidig Sporforbindelse – indført til Rebroussementsstationen, men i 1896 blev den nedlagt og den nuværende Gennemkørselsstation Sydvest for Viborg By taget i Brug. For Skivebanens Vedkommende indskrænkede man sig til den streng nødvendige Forlægning Vest for den nye Station, og det har saaledes været forbeholdt en senere Tid at foretage en yderligere Udretning.

Skitse af Baneforlægningen

Naar dette er sket nu, og den omskiftelige Banestrækning paany har forandret Beliggenhed, er Anledningen denne Gang ikke rent jernbanemæssige Hensyn, men i første Række Hensynet til Vejtrafikken, idet den stærkt trafikerede Hovedvej Nr. 16 skar Banen paa to Steder – ved de bevogtede Overkørsler Nr. 55 og 60. ...

Baneforlægningen, der betyder en forkortelse af Afstanden mellem Viborg og Sparkær på ca. 1,4 km, ...

Efter at Detailprojekterne var udarbejdet, og Ekspropriationerne foretaget i Efteråret 1940, blev Jord- og Betonarbejderne udbudt ...

Arbejdet med Banens Underbygning blev fuldført i 1942, og derefter er Sporlægningen og Ballasteringsarbejdet i indeværende Aar foretaget af en Anlægskolonne, der blev oprettet i denne Anledning. Tilførslen af Spormaterialer og Stenballast er sket over et Sporskifte, der midlertidigt har været indlagt i Aalestrupbanen, og hvortil Baneforlægningen har været tilsluttet som et sidespor paa den fri Bane.

Kilde: **Vingehjulet**, Danske Statsbanernes Blad, 1. Aargang; nr. 4, **onsdag 24. November 1943**, side 29-31.

Ny busterminal i Thisted er færdig

I Ti er der opsat et stort, malet skilt på perron med overskriften **Ny busterminal i Thisted er færdig fredag 2. september 2011 kl. 11.00**. Under kortet står NT og Thisted Kommune.

Læst **torsdag 29. september 2011**

(BL)

Ma 5/9 2011

Sporarbejde ved 4 overkørsler mellem Holbæk og Jyderup

Udsendt naboinformation 5. september

Sporarbejde i overkørsler ved Holbæk og Jyderup

Banedanmark er i fuld gang med at ombygge og forny en række jernbaneoverkørsler rundt om i hele landet. Turen er nu kommet til området omkring Holbæk, hvor nedenstående fire jernbaneoverkørsler skal ombygges og fornyes.

Mens vi arbejder ved de enkelte overkørsler, er der spærret for al passage for både biler, tog, cyklister og fodgængere.

Lukket fredag d. 16. sep. kl. 16 til mandag morgen d. 19. sep. kl. 05:00

- Overkørsel 189 Industrivej, Jyderup, Holbæk
- Overkørsel 164 Skolevej, Knabstrup, Holbæk

Lukket fredag d. 7. okt. kl. 16 til mandag morgen d. 10. okt. kl. 05:00

- Overkørsel 167 Bakkerupvej, Knabstrup, Holbæk
- Overkørsel 163 Ventedgårdsvej, Knabstrup, Holbæk

Støj

Vi arbejder i døgndrift, så vej- og togtrafikken generes mindst muligt. Der kan være støjgener forbundet med vores arbejde, det beklager vi og håber på jeres tålmodighed.

Trafikale konsekvenser

Det er ikke muligt at passere overkørslen i de ovennævnte perioder. Lokale vejskilte vil henvise til omkørsel ad andre veje. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14741>, **mandag, 5. september 2011**

(BL)

On 7/9 2011

Banedanmark Renovering af bro over Lindved Å

Sendt til naboer til jernbanebroen over Lindved Å

Broen, der fører jernbanen over Lindved Å nord for Herluf Trolles Vej er medtaget og slidt af vejr og mange års brug. Derfor går Banedanmark nu i gang med at sætte den i stand. Arbejdet er et led i en omfattende fornyelse af jernbaneinfrastrukturen, som sker overalt i Danmark i disse år.

Vi begynder allerede i den førstkommande weekend den 10.-11. september, hvor vi indretter en byggeplads med faciliteter for entreprenørens medarbejdere. Det er også her, der sker omlastning og opbevaring af materialer.

Derefter tager vi fat på det egentlige renoveringsarbejde, som går ud på at forstærke murværket, udskifte rækværkerne og bygge en kant, der forhindrer skæverne i at glide ned i åen.

Vi arbejder primært i dagtimerne. Dog vil der også blive arbejdet om natten i perioden 21.-25. november, hvor vi skal gennemføre en afstivning af jorden. Vi kan ikke undgå at støje, når vi banker de lange jernplader ned i jorden, og vi er desværre nødt til at gøre det om natten af hensyn til togtrafikken.

Vi forventer at være helt færdige med arbejdet først i december 2011

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14749>, **onsdag, 7. september 2011**

Jernbanebroen over **Lindved Å** ligger 0,3 km SV for **Lis** (Lindved T & S 1949-1955), der lå i km 9,4. Ovk 19, **Lindvedvej**, ligger ligeledes i km 9,4. **Lørdag 6. maj 1978** var der enmastede stangrækker med

mange klokker, et hvidmalet ledvogterhus og et mindre, rødt skær, der så ud til at være banen. Kl. 9.39½ passerede i gråvejrs DSB MO 1856 + Bhs 821 med tog 2719 (SvG-Od).

Der må have været en perron ud for ledvogterhuset SØ for ovk 19, og NV for lå sidesporet.

En sporplan findes i "Odense-Svendborg Banen 1876-1976", Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag 1976, side 220. Der var to sporskifter.

(BL)

Ti 27/9 2011

Banedanmark nedlægger fem overkørsler mellem Køge og Næstved

Udsendt til naboer til overkørslerne

Banedanmark går i næste uge i gang med at nedlægge fem mindre overkørsler på strækningen Køge-Næstved. Overkørslerne nedlægges af hensyn til sikkerheden.

Hvad går arbejdet ud på?

De fem overkørsler erstattes af grusveje til lokaltrafik og kørsel med landbrugsmaskiner. Grusvejene anlægges to forskellige steder. Syd for Stoksbjergvej etableres 1,5 km grusvej parallelt med banen, og ved T-krydset Hammergårdsvej/Skuderløsevej anlægges ca. 1 km grusvej i nordlig retning.

Samtidig skal overkørslen på Stoksbjergvej i Haslev sikres med bomme. Denne del af projektet vil blive gennemført i foråret 2012.

Ændringerne er et led i Banedanmarks generelle arbejde med at forbedre jernbane-infrastrukturen, som sker overalt i Danmark i disse år.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14868>, tirsdag, 27. september 2011

Ovk 174 i Gis får bomme

Stoksbjergvej krydser banen i sikret ovk 173 i km 81,1 **Hz-OI** (Haslev – Holme-Olstrup). Den har fælles tændkontakter med ovk 174 i km 81,5.

I km 78,5 lå **Baa** (Bråby T), hvor det sidste tog standsede **lørdag 2. juni 1973**, hvor TKØ 72 udløb.

To betydninger af stednavneforkortelsen Gi

I km 81,1 lå **Gis** (Gisselfeld S) frem til nedlæggelsen i **1965**. Oprindeligt var stednavneforkortelsen **Gi** frem til **1917**, hvor den ændredes til **Gis**, da anlæggelsen af **Den skæve Bane** var begyndt, og forkortelsen **Gi** overtages af den større og senere kommende forgretningsstation **Grindsted**.

Bm-Gi blev åbnet **fredag 1. december 1917** og **Gi-Bb** **lørdag 1. december 1917**. Den første bane, der nåede **Gi** midt inde på heden, var VVGJ **onsdag 20. maj 1914**.

(BL)

To 29/9 2011

Nyt fundament til radiomast

Ved usikret ovk 232 i km 66,213 **Sne → Ri** (Snedsted → Sjørring) er ∇ gjort fast på de tre betonfundamenter.

(BL)

Fr 30/9 2011

Usikrede ovk 32-35 mellem La og Sv bygges om

Ovk 32

Den usikrede ovk ligger ved det fremskudte signal til **La** (Laven). Grusvejen fører ned til halvøen **Dynes**. Siden sidste observation **lørdag 24. september 2011** af ombygningen af usikret ovk 32 er gruset ved ovk blevet asfalteret. Svingbommene ved ovk 32 står ALTID åbne.

Ovk 33

I ovk er lagt **STRAIL**-plader. En gravemaskine holder parkeret, og et par orangeklædte mænd arbejder.

Ovk 34

Fliserne i sporet er fjernet siden i **lørdags**. Svingbommene ligger på den gamle adgangsvej. Ovk 34 **La-Sv** (Svejebæk) er nedlagt.

Ovk 35

Lige V for ovk er lagt **STRAIL**-plader i sporet. Hertil rykkes ovk 35. *Mon den kommer til at hedde 35a?*
Det er en tradition ved flytning af ovk, når flytningen sker i retning med stigende overkørselsnumre.

Læs om virksomheden Strail på <http://www.strail.de/index.php?id=2&L=0>
(BL)

Sø 23/10 2011

Vejle Ådal ½ Maraton

10 km & 5 km

Jyllands største med maks. 4.000 deltagere på hel flad rute

Om Vejle Ådal

Det 26. Vejle Ådal Halvmaraton løbes i den smukke Vejle Ådal. Ådalens stejle sider giver en helt særlig kulisse for løberne.

Turen rundt i ådalen er også en tur tilbage i historien. På Bindeballestien lå i sin tid jernbanen og fragtede gods og passagerer til Vejle. Ved Ravnning er der spor af broen, som Harald Blåtands vikinger brugte til at krydse ådalen, og i Randbøldal ligger resterne af den første industrialisering i Danmark, som blev drevet med vandkraft.

Lokale amatørfotoografer har forsøgt at fange det unikke og smukke i ådalen til en fotokonkurrence om Vejle Ådal. Billederne kan ses på www.vejleaaadal.dk

Tilmeld på <http://www.sportstiming.dk/ViewEvent.aspx?Id=199>

Kilde: Vejle Idrætsforening, A4-broche

Genopløb **Vandelbanen** og/eller læs mere om den på

<http://www.jernbanen.dk/pbaner.php?s=175>

http://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Vandel-Grindsted_Jernbane

<http://www.sporskiftet.dk/wiki/vandelbanen>

(BL)

DIVERSE

Fr 30/9 2011

Mixtur

Spørgsmål og svar

I foråret indsamlede vi ideer og kommentarer både **internt og eksternt** i Mixtur-projektet Her i kompendiet **samlet et udpluk** af spørgsmål og svar
mix »tur

"... Mange vil have glæde af stillezone, da de pendler dagligt på en lang strækning ..."

Spørgsmål

Stillezone/mobilfri zone

Togrejsen ville blive bedre, hvis en del af et togsæt altid var stillezone

Det er ikke nok med mobilfri zone, det skal gælde al anden støj.

Sørg for tydelig afmærkning, større skilte evt. gerne et symbol direkte

på vinduerne, så det også kan ses udefra. Mange vil have glæde af

stillezone, da de pendler dagligt på en lang strækning"

Svar

Arriva indfører stillezoner i løbet af efteråret i de nuværende

mobilfrizoner Der er stor efterspørgsel på stillezoner, og Arriva vil

gerne efterkomme den stigende efterspørgsel efter et område i toget, hvor der kan læses, arbejdes eller slappes af i fred

Kilde: Arriva og midttrafik, A4-hæfte
(BL)