

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 15. oktober 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

KØREPLANER

Fr 14/10 2011

Veterantog til Mrb

Tog 91668 (Hi-Kh), Fra lokalbanen, K 582 og 4 vogne, 101 meter, 70 km/t.

Hi 21.54, Ly 22.21-30 X 60268+20268, Kh 22.50. Til Fjern.

Kilde: Toganmeldelse nummer 51020 (S-banen)

(JSL via BL)

Lø 15/10 2011

Veterantog til Mrb

Tog 91627 (Kh-Kj), K 582 og 4 vogne, 101 meter, 70 km/t.

Kh 8.05, Und 31, Kj 8.51 Til Fjern.

Bemærkninger Der overleveres fra Fjern til perron på Nær til afgang

Operatør: Nordsjællands Veterantog

Tog 91562 (Kj-Kh) K 582 og 4 vogne, 101 meter, 70 km/t.

Kj 19.50, Und 20.14, Kh 20.43. Til fjern.

Tog 91566 (Kh-Hi), K 582, 70 km/t.

Kh 22.07, HI 21, Hi 22.54 Til Lokalbanen.

Kilde: Toganmeldelse nummer 51020 (S-banen)

(BL)

Tog VP 228029 (Kj-Nf), K 582 og 4 vogne, 101 meter, 70 km/t.

Kh 8.54, Th (9.10)-12, Næ 9.41-10.35, Vo (11.05)-15, Tn (39)-42, Nf 11.48-12.15, Nfv 12.18.

Bemærkninger

Køge	Fra Nær
Næstved	Vandtagning i spor 1
Nykøbing F Vest	Mod Maribo

Tog VP 228066 (Nfv-Kj), K 582 og 4 vogne, 101 meter, 70 km/t.

Nfv 16.35, Nf (16.38)-17.10, Oh (32)-39, Vo 52, Næ 18.16-19.05, Th (34)-38, Kj 19.50.

Bemærkninger

Nykøbing F Vest	Fra Maribo
Næstved	Vandtagning i spor 1
Køge	Til Nær.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21139

Nordsjællands Veterantog har bestilt befordring af passagerer

Tog 3067 (Nf-Mrb), K 250, hast. 70 km/t.

Nf, 12.15, Grænge 28-40 X 5150, Sax 48-50, Mrb 13.00.

Nykøbing F-Maribo: K 582 + HJ + Cc 1132 + Bu 3703-Ax 303 + Ac 42

Tog 3066 (Mrb-Nf), K 250, hast. 70 km/t.

Mrb 16.08, Sax 16-19 X 5165, Nfv 35, Nf 16.38.

Maribo-Nykøbing F: K 582 + HJ + Cc 1132 + 8u 3703 + Ax 303 + Ac 42

Kilde: Toganmeldelse 63-2011

(JSL via BL)

Bemærk to tognumre **Nf-Nfv** og to tognumre **Nfv-Nf**. Der er antagelig ikke samme oprangering i modsatte kørselsretning.

(BL)

FASTE ANLÆG

Butikken i OI lukker

Butikken i stationen i OI (Holme-Olstrup), der drives af et bofællesskab

http://www.boognaboskab-susaa-holmegaard.dk/holme_olstrup_kiosk.php, lukker efter det oplyste **tirsdag 1. november 2011**. Det var i sin tid **Holmegaard** Kommune, der reddede stationen ved at drive butik. Nu står stationen nævnt blandt de 24 DSB-stationer med "bygninger med nedrivningspotentiale", som det hedder i den meget omtalte Quartz-rapport.

(JSL via BL)

UDLAND

On 5/10 2011

Cykeludflugt rundt i Malmö

I dag var jeg en lille tur rundt på cykel i **Malmö** om eftermiddagen. Ved 15.30-tiden rangerede to Tågekraft TMX med lommevogne; først trak de ned mod frihavnen for derefter at trykke ud til den nye terminal i nordhavnen.

Klokken 16.00 kørte RailPool/TXLogistik 185 697-0 fra "**Pistolen**", som sporet bag "tårnet" på godsbanegården vist hedder, ud på godsbanegården for at trække biltoget mod **Stockholm**.

I Cementa's nye store siloanlæg for enden af **Bjurögatan** holdt mindst en Uac(n)s. Ellers var der ikke så meget spændende at se. Ved **Hyllie** så jeg to tog med X11.

(JSL via BL)

DIVERSE

/10 2011

DEPOT NYT

Vaskeanlægget i Struer

Efter en meget lang forhandlingsrunde med DSB, er vi nu nået til enighed om leje af vaskeanlægget i Struer, og mangler kun underskrifterne på kontrakten. I den forbindelse installerer Arriva en splinterny vaske-maskine, så vi fra K12's begyndelse får nogle topgejlede tog at køre rundt med. Frem til K12 supplerer vi den almindelige vask i Aarhus og Esbjerg med Rengøringsafdelingen, der håndvasker de mest beskidte togsæt.

...

Grøn diesel

Arriva Tog er blevet pålagt (lige som DSB) at skifte til en mere miljøvenlig diesel. Den nye type diesel indeholder mere rapsolie, og bør ikke give anledning til de store problemer ifht. de motorer, der ligger i vores Lint. Denne ændring skal være gennemført inden årets udgang for jernbaneoperatørernes vedkommende.

500-gruppen i Aarhus

BaneDanmark har støvet planerne af for lovliggørelse af spor 502 i Aarhus, således at vi fremadrettet kan parkere og mellem-parkere togsæt dér. Rambøll er udpeget som projekteringsvirk-

somhed, og de planer, vi foreløbig har set, omhandler 140 cm brede gang-riste i hele sporets længde, etablering af lys samt nye frem med netstik. Ifølge BaneDanmark bliver projektet færdiggjort her i efteråret 2011.

Brug sikkerhedsvest!

Sikkerhedsgruppen vil endnu engang understrege, at det er lovpligtigt at benytte sikkerhedsvest i forbindelse med færdsel i – og omkring – spor. En DSB-lokofører fået en bøde på 5.000 kr. på Aarhus H for ikke at bære vest.

Kilde: **DEPOT NYT**, uge 40-2011. Af driftschef Thomas Friis Brændstrup (BL)

Ti 11/10 2011

Uheld på Kystbanen

Et af DSBFirsts tog var i nat impliceret i et alvorligt uheld. Der er tale om et materieltog, der kørte uden kunder.

"Toget, der kørte mellem Østerport og Nivå, stødte ind i en tabt jernbaneskinne ved Klampenborg station", siger Lars Nordahl, direktør for Øresundstrafikken.

Den svenske lokomotivfører slap uskadt fra hændelsen.

Krisehjælp til lokofører

"Toget var et af de første, der skulle have kørt her til morgen og havde endnu ikke passagerer med. Den kvindelige svenske lokofører var derfor den eneste, der oplevede det voldsomme uheld. Hun kom

heldigvis ikke noget til, og fik hurtig kammerathjælp fra kolleger. Desuden er hun blevet tilbudt psykologhjælp", siger Lars Nordahl.

Undersøgelsesvagt i Banedanmark Niels Hansen fortæller til DR:

"Et af vores arbejdskøretøjer, der var ude i nat, tabte et stykke skinne, som simpelthen faldt af arbejdskøretøjet, og så påkørte toget efterfølgende skinnen", siger Niels Hansen.

Skinnestykket kilede sig fast, og derfor kan toget ikke umiddelbart flyttes.

"Det er et stort stykke materiel, der har kilet sig fast i toget ved påkørslen, og det har været en voldsom oplevelse på grund af det store slag eller brag, det formentlig har givet", siger Niels Hansen.

Banedanmarks folk og Havarikommisionen er nu på stedet og skal i gang med en undersøgelse af, hvordan uheldet kunne ske.

Det forventes, at der hele dagen vil være både forsinkelser og uregelmæssig drift på grund af det voldsomme uheld.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 11. oktober 2011**
(JSL via BL)

On 12/10 2011

For mange dieselpartikler på Nørreport Station

Målinger, som Det Økologiske Råd har foretaget for Politiken, viser, at især gamle dieseltog udleder farlige, ultrafine partikler. Det skriver Politiken i dag. Og niveauet for partikler og kvælstofoxider er ifølge Politikens tal så højt på regionaltogsperronen på Nørreport, at astma- og KOL-patienter tilrådes af Københavns Universitets Institut for Folkesundhed at bruge en andre stationer.

Miljøchef i DSB, Jesper Mølgaard, er i dag P4 København blevet spurgt om, hvorfor vi ikke advarer kunderne om, at det er sundhedsfarligt at opholde sig på stationen.

"Kunderne opholder sig kun i kort tid på Nørreport i modsætning til for eksempel Hovedbanegården, derfor er der ingen reel sundhedsfare," svarer Jesper Mølgaard til P4 lyttere.

Den høje koncentration af partikler kommer først og fremmest fra DSB's ME-lokomotiver fra 1981-1986. På grund af forsinkelserne med IC4 er DSB nødt til at køre med ME'erne længere, end det oprindeligt var planlagt.

"DSB har derfor sat emissionskit på 21 ud af 32 lokomotiver, der reducerer de farlige partikler med cirka 34 procent, men effekten af emissionskittet kan ikke måles på Nørreport, blandt andet fordi, der er dårlig udluftning," siger Jesper Mølgaard.

I forbindelse med ombygningen af Nørreport kommer der bedre udluftning på fjerntogsperronen. Men det løser ikke hele problemet. Selv efter renoveringen af Nørreport vil partikelforureningen være det tredobbelte af, hvad man tillader på gaden.

Løsningen på den lange bane er derfor, at der tages beslutning om at elektrificere hele jernbanenettet. DSB arbejder indtil da hårdt på at få flere IC4-tog sat ind i landsdelsdriften samt på at reducere det generelle energiforbrug fx vis Green Speed.

IC4 bliver frostsikret til vinter

Ekstra Bladet har de seneste par dage skrevet, at IC4-togene til vinter vil komme til at køre med ubrugelige toiletter og håndvaske på grund af manglende frostsikring. Det er ikke sandt, og Ekstra Bladet er blevet orienteret, om at DSB arbejder på at løse problemerne.

IC4-projektet har fuldt fokus på at løse udfordringen med at frostsikre togene, inden vinteren sætter ind. Det betyder blandt andet, at folkene på IC4-værkstedet i Sonnesgade de næste mange uger er sat på ekstra arbejde. Både om aftenen og om natten.

Målet er, at der ikke kommer tog ud at køre, som ikke har frostsikring.

DSB har valgt ikke at gå ind i alle mulige spekulative vinkler i medierne, før den af Transportministeriet bestilte Atkins rapport bliver offentliggjort. Det ventes at ske i de kommende uger.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 12. oktober 2011**
(JSL via BL)

To 13/10 2011

Forår på jernbanen: DSB havde 206 forsinkede intercity-tog om dagen

Da det blev lunere i vejret steg antallet af forsinkede intercitytog! På trods af det hårde vintervejr i første kvartal af 2011 var der flere forsinkede tog i april, maj og juni.

...
Kilde:

<http://ing.dk/artikel/123100-foraar-paa-jernbanen-dsb-havde-206-forsinkede-intercity-tog-om-dagen>

Fire små motorer kan erstatte totakteren i DSB's skrot-lokomotiv

Analyse: IC4-skandalen har gang på gang udskudt DSB's planlagte skrotning af de saneringsmodne og upålidelige ME-diesellokomotiver. Nu overvejer Transportministeriet at erstatte lokomotivets gamle totaktsmotor med fire mindre dieselmotorer.

Kilde: <http://ing.dk/artikel/123018-fire-smaa-motorer-kan-erstatte-totakteren-i-dsbs-skrot-lokomotiv>

Fire små motorer kan erstatte totakteren i DSB's skrot-lokomotiv

Analyse: IC4-skandalen har gang på gang udskudt DSB's planlagte skrotning af de saneringsmodne og upålidelige ME-diesellokomotiver. Nu overvejer Transportministeriet at erstatte lokomotivets gamle totaktsmotor med fire mindre dieselmotorer.

Kilde: <http://ing.dk/artikel/123018-fire-smaa-motorer-kan-erstatte-totakteren-i-dsbs-skrot-lokomotiv>
(JSL via BL)

To 13/10 2011

Fasanjagten er gået ind

I dag kørte jeg først RØ 2420 (Næ-Ro med MR sæt 85). Der var flader på hjulene på 4285, og da jeg kørte ind på OI (Holme-Olstrup), blokerede hjulene på i hvert fald den forreste bogie. Det plejer de nu ikke, og en hurtig kontrol viste der ikke var lys i ABS'en, og det viste sig det var maksimalen i sideskabet, der var faldet, og pludselig var der ABS på motorvognen igen.

Jægerne har nu lukket fasaner ud, og de er (om muligt) endnu dummere end de fasaner, der har været i det fri i nogen tid. Alene på denne tur hørte jeg tre bump fra fasaner og mindst lige så mange røg ind under toget ... men musvågerne sidder også klar til "fodring" langs banen. Desværre sker det, de store flotte fugle ikke når at flytte sig, når vi kommer, så hvert år køres der en del ned på Lille Syd.

I KJ holdt MZ 1453, der vel stadig officielt er Danmarks hurtigste lokomotiv, med et langt godstog: 1 DB Roos-t^{642/645}, 10 DB Snps⁷¹⁹, 2 DB Roos-t^{642/645}, 1 DB Snps⁷¹⁹, 1 DB Habbills³⁴⁶ og 2 DB Hbillns³⁰⁵, desuden stod der to tankvogne, en fra VTG og en fra GATX i samme spor, men de var ikke koblet på endnu. Det er længe siden, jeg har set så mange (tomme) vogne på et Køge-godstog.

– Mon de to Hbillns også er losset i KJ?

I Ro holdt spuletroljen SR 502 klar til at køre ad Lille Syd og Railcare MY 1134 stod på sporet under FC. Ved remisen var den nymalede ramme til H 783 kørt udenfor og stod ved siden af F 500.

På vej tilbage med RØ 2419 overhalede jeg spuletrojlen i Gt (Gadstrup), krydsede det ordinære MR-tog i Hd (Havdrup) og krydsede godstoget (nu med de to tankvogne) i Lw (Lille Skensved).

Eftermiddagens dobbelttur med RØ 3442 og 3441 bød ikke på de store ferroviære oplevelser – men vejret var rigtigt flot.

Efter arbejde cyklede jeg en hurtig tur ud til Susåbroen ved Herlufsholm. Broen var nu klar til trafik, og man havde været i gang med at lave en trætrappe fra brofæstet ned til åen, sikkert af hensyn til de "tivolitaktiviteter", man vil bruge det historiske bygningsværk til. Flere af kilometerstenene var malet hvide.

(JSL via BL)

Fr 14/10 2011

Observationer fra en Næ-Ikf

I dag kom jeg (pass) til Ro, hvor jeg lidt over klokken 9 så et godstog mod Sverige med to af de flotte blå Wascosa/Grillo Zagns. Ærgerligt, de aldrig kommer, når man har kameraet klart ...

I Rt (Regstrup) stod en nedbrudt ME + DD, da jeg var der ved 10-tiden.

Ved 12-tiden så jeg ME 1501 + 1508 i **Ro** på vej mod **Kh**, sikkert efter prøvetur. Senere så jeg dem igen ved **Trk** (Trekroner).

Ved 12.30-tiden passerede jeg **GI**, hvor det så ud til at vognene fra torsdagens godstog fra **Kj** stod?! Da jeg var på vej hjem igen, så jeg dem stå på Midtbanesporet i **Rg** ved 15-tiden.

I morges stod rammen til H-maskinen ude, men da jeg ved 14.30 var nede ved remisen for at ville fotografere den, var den trillet ind. Men så fik jeg fotograferet F 500, der jo beviser at italienerne har kunnet bygge tog, der kunne køre til DSB.

(JSL via BL)