

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 12. december 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø /12 2011

Tom MZ kører Fa-Ar

Kl. 10.32 blæser en MZ^{IV} **Vj-Hed** ud for tredje afstandsmærke ved indkørselssignalet til **Vj**. Det sker så uventet, at vi ikke når at læse nummeret.

(Jen BL)

Returkørsel

RSC MZ 1459 + MZ + MZ + containervogne kom N nordfra og passerede **Vj** kl. 15.59 mod **Fa**. Det må være det særgodstog, den MZ fra i formiddags skulle afhente.

(Jen via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 8/12 2011

Næ Ikf-oplevelser

Fra RØ 2420 (MR sæt 44) så jeg RSC MZ 1453 med følgende tomme DB-vogne:

2 Snps + 3 Roos-t + 2 Snps + 1 Roos-t + 4 Snps + 1 Roos-t stå klar i **Kj** til at returnere mod **Ro**. På vej tilbage med RØ 2419 krydsede jeg med godstoget i **Lw** (Lille Skensved).

Anden omgang kørte jeg med MR sæt 18, der er et af de "nye" MR-sæt, sat i drift igen efter længere henstand.

Kj

I **Kj** stod M 8 forrest i rækken af ØSJK-materiel, og ifølge ØSJK's hjemmeside skal lokomotivet **søndag 11. december 2011** trække juletræstoget til **Hz** (Haslev). Se mere på

http://www.osjk.dk/intro/siden/grafik/aktiv2011/juletoget2011_01x175.jpg.

Ifølge hjemmesiden bliver oprangeringen:

ØSJS M8 fra 1953 + DSB Cle 1680 fra 1958 + DSB CL 1493 fra 1959 + HTJ Cle 71 fra 1960 + DSB Cy 4644 fra 1924 + Tuborgvognen ZB 99 645 fra 1954 + DSB Ardelt 115 fra 1954.

Det må være første gang i flere år, M 8 skal køre. Den har ikke været at se i **Kj** nogen tid. *Måske har den været på værksted i Hrl (Hårlev)?*

DSB's køreplan "Tog i Danmark" er allerede kommet, sidste år kom den først nogen tid efter, den var trådt i kraft.

Næ

I **Næ** var hjælpevognstjenesten i færd med at pille kardanakslen af DSB MRD 4206. Den var kørt 3F3 fra **Rg onsdag 7. december 2011** aften i M 9199, da toget taber luften ved den sidste AM før **Gz** og nødbremses. Lokomotivføreren efterser toget og ser, at dækslet til motorolien er skudt af, og at motorolien er sprøjtet op ad siden på toget. En lufthane er blevet ramt og står åben, og efter den er lukket, kan toget fortsætte til **Næ**. Her opdager man kardanakslen er faldet af i den ene ende og bl.a. ødelægger ristene mellem skinnerne ved tankanlægget i spor 1. Kardanakslen har også slået noget el-udrustning på undervognen i stykker, så der kan ikke komme strøm på MRD'en.

Inde i passagerafdelingen er siddehynder og ryghynder sprunget af stolerækkerne oven på motoren, så der har været knald på – selv med en "lille" MR-motor.

(JSL via BL)

Fr 9/12 2011

Næ Ikf-oplevelser

Vo

Meget tidligt i morges kørte jeg først RØ 2201 fra **Næ** til **Vo**, hvor jeg kom i spor 1 med DSB ME 1516 + 5 DD og kunne inspicere den nye perronforlægelse af perron 1. Standsningsmærkerne er ikke flyttet endnu, så jeg stoppede ved 180 m mærket for enden af perronen med mit 156 meter lange tog.

Det passede lige med at bagerste dør i ABs'en holdt ved traktorovergangen = langt ned/op.

Men ellers en fin perronforlængelse bestående af en cirka 1 meter bred risteperron, men uden lys og gelænder. Risteperronen går helt ud til S-mærket.

Kk

Derefter gik turen til **Kk** med RØ 84206. I **GI** stod de to nye Hector-lokomotiver 241.011 og 241.012 uden navne. Noget kunne tyde på der skal køres broprøve en af de kommende dage. Få minutter efter (den få minutter forsinkede) ankomst til **Kk** skulle stammen returnere som RØ 5817 mod **Kb**. Jo DD-stammerne udnyttede meget effektivt! Herefter havde jeg pause på **Kh**.

Hjemturen skete med RØ 2221 (DSB ME 1535 + 4 DD). I **Ro** stod klædeskab 48 ved drejeskiven og S 736 var under opfyring til **lørdagens** kørsel til Hvalsø/Tølløse.

Rg

I **Rg** har man endnu ikke fået repareret englænderen, så der er stadig 40 km/t. ved udkørsel mod **Næ**; jeg mente ellers, det skulle være lavet i **november 2011**.

Ved udkørslen fra **Gz** et minut eller to over 11 mødte jeg M 6101 bestående af DSB MR sæt 47 + 06 + 32. De var på vej til **Fa** med 80 km/t.! Da der ikke var strøm på sæt 06, var det "pakket ind" mellem to andre MR-sæt. Toget var kørt fra **Næ** en god time før tid (ordinær afgang klokken 12.00).

Kort efter var jeg på farten igen, denne gang på **Lille Syd** med RØ 2432/2431. Da jeg ankom til **Ro**, stod Regionstog Lint sæt 35 i spor 1. Jeg formoder, det er kørt mod **Kj**, lige efter jeg kom ind, og det var ikke at se, da jeg kom til **Kj**. Sandsynligvis har det vel været til hjulafdrejning i **Htå**.

Kj

I **Kj** stod bl.a. MX 1008, 1017, 1018 og 1019 samt MY 1153 (foran remisen) plus Köf 277. De to BDK FacNs står stadig i **Kj**.

Næn

Ved **Næn** (Næstved Nord) fortsætter byggeriet af broen, der skal føre den kommunale "fordelingsvej" over **Lille Syd**; nu er der lagt forskalling over banen.
(JSL via BL)

KØREPLANER

On 9/11 2011

Pressebaggrund

Fakta om køreplanen K12

Køreplanen – K12 – som træder i kraft 11. december 2011 indeholder en række forandringer

Hovedtanken er

- Flere tog, hvor der er størst behov og samtidig give flere siddepladser i den meget travle morgenpendlertrafik mod København.

København og Esbjerg. Direkte Intercity

- Flere direkte Intercity tog mellem København og Esbjerg. Der er kundevækst på den strækning. Med den ny køreplan er der forbindelse hver time fra tidlig morgen til sen aften.

Sjælland

- Mellem København og Ringsted indføres halvtimes drift uden for myldretiderne. Der var tidligere timedrift.
- Viby og Borup får nyt morgentog mod København. Desuden også halvtimes drift uden for myldretiden. Det har været et ønske fra pendlere i mange år.
- Roskilde Ekspressen videreføres. Der er tale om det hurtige regionaltog fra Roskilde 7.16 til Østerport. Det stopper nu også i Trekroner.

Vestfyn

- Ændret standsningsmønster på Vestfyn med skiftevis hurtigtog den ene time og tog, der stopper ved alle stationer den næste time. Ændringen muliggør flere lyntog til fynboerne og nedsætter rejsetiden for de mange, men i de fire små stationsbyer Bred, Skalbjerger, Kauslunde og Holmstrup kommer der kun tog hver anden time mod timedrift i dag. Der er dog få kunder på netop de fire stationer.

Esbjerg og Aarhus bliver med MR

- Der er i dag timedrift med IC3 på strækningen, men med den ny køreplan bliver det med MR tog og en rejsetid der er cirka 20 minutter længere for hele strækningen. Det er dog kun cirka 4000 kunder om måneden, som kører hele strækningen. DSB vil gradvist sætte IC4 ind i stedet for MR. Det vil ske allerede i 2011.

Aarhus Aalborg får yderligere fem afgang med MR

- Der er i dag hver time både et Lyntog og et intercity tog mellem de to byer. I alt 37 daglige afgang per retning. Fremover bliver otte af afgangene med MR tog. Resten er fortsat med IC3. Det gør sig gældende for alle Lyntog, DSB vil dog løbende indsætte IC4 i stedet for MR i 2012.

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressebaggrund/26029/>

Onsdag 9. november 2011 13:25:00

(BL)

Fr 9/12 2011

DSB indsætter ekstratog i juletrafikken

Danskere, der planlægger at tage toget for at fejre jul med familien i den modsatte ende af landet, kan med fordel reservere siddepladser og købe billetter allerede nu.

Igen i år sætter DSB Dobbeltdekker-vogne ind i juletrafikken mellem landets største byer på to af årets største rejsedage den 22. og den 23. december.

"Vi ved fra tidligere år, at der er rift om de populære afgang i eftermiddagstimerne den 22. og igen den 23. december, og hvis man allerede nu ved, at man skal rejse på en af de to datoer, vil jeg råde til, at man køber billetter nu," siger DSB's trafikinformationschef Tony Bispekov.

Køreplan for Dobbeltdekker-vognene

I retning mod Fyn og Jylland, hvor udrejsetrafikken op til jul er størst, kører Dobbeltdekker-vognene som InterRegional-tog i følgende plan:

Københavns Hovedbanegård kl. 15.22 og 16.22

Odense kl. 16.41 og 17.41

Aarhus H kl. 18.05 og 19.05

I retning mod Sjælland og København:

Aarhus H kl. 18.28 og 20.28

Vejle kl. 19.14 og 21.14

Fredericia kl. 19.31 og 21.31

Odense kl. 20.03 og 22.03

Københavns Hovedbanegård kl. 21.22 og 23.22

Skaffer flere siddepladser

I retning mod Sjælland og København erstatter InterRegional-togene InterCityLyn-togene, der var planlagt kørt i de samme afgangstider fra Aarhus H. Fordelen ved at gøre det på denne måde er, at det frigiver IC3-tog til at gøre andre tog større og skaffe flere siddepladser.

InterRegional-togene, som DSB kører med de lidt langsommere lokomotivtrukne Dobbeltdekker-vogne, har et andet standsningsmønster end InterCityLyn-togene og standser ikke i Skanderborg, Horsens eller Høje Taastrup. Her henviser DSB til de efterfølgende InterCity-tog, der kører en halv time senere.

Rejs flere sammen og spar penge

Er I en familie eller en flok venner, der rejser sammen, kan der være penge at spare med en DSB Minigruppe-billet. DSB yder 20 procent rabat til kunder, der rejser minimum tre og maksimalt syv sammen, og børn under 15 år rejser gratis.

"Med en DSB Minigruppe-billet kan to voksne og to børn rejse fra København til Aalborg for 742 kr., så der kan være penge at spare i forhold til at flyve eller skulle betale benzin og brotakst," forklarer Tony Bispekov.

Sådan kører S-togene i julen

Den 24. december kører S-togene efter søndagsplanen fra kl. 5-18, og derefter køres efter en særlig juleplan med tog på strækningerne hvert 20. minut.

Natten efter juleaften kører S-togene en time længere end i den normale aftenplan. Det vil sige, at sidste tog kører fra udgangsstationen omkring kl. 1.30. Der er ingen natkørsel natten efter juleaften.

Den 25. og 26. december kører S-togene efter søndagsplanen, og der er ingen natkørsel.

Den 27. december til og med den 30. december kører S-togene efter lørdagsplanen. Der er ingen natkørsel – heller ikke natten efter fredag den 30. december.

Den 31. december kører S-togene efter søndagsplanen fra kl. 5 – 18, derefter kører S-togene efter samme plan som juleaften med tog på strækningerne hvert 20. minut. Det gør de indtil kl. 12 den 1. januar. Efter kl. 12 kører S-togene efter søndagsplanen.

Du kan finde S-togs julekøreplaner på juletrafik.dk, hvor du også kan se, hvordan busser, metroen, regionaltog og lokalbanerne kører i julemåneden.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 9. december 2011**
(JSL via BL)

Fr 9/12 2011

Ændringer i trafikken

Trafikken fredag den 9. december

DMI har varslet storm over Danmark hele fredagen. Stormen skulle dog være værst i Jylland.

Vi forventer dog ikke, at det vil påvirke togtrafikken væsentligt. Vi vil dog opdatere denne side løbende, så du kan følge med i, om din rejse vil blive påvirket. (Hvis der er forsinkelser kan årsagen dog godt være en anden end stormen).

Sådan kører togene lige nu:

- **Trafikken i Jylland.** Togene kører til tiden.
- **Trafikken på Fyn.** Togene kører til tiden.
- **Togene mellem Sjælland, Fyn og Jylland** kører til tiden

Kilde: **fredag, den 9. december 2011**, kl. 8.45.

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=-26262>

(BL)

Lø 10/12 2011

15 godsvogne i Vj

Ved **BRENNTAG** i **Strandgade** ses bag trådhegnet

33 RIV 84 NL-VTGD 7929 405-4 Zacns

I papirholderen sidder der en ■ med overskriften "Efter aflæsning".

2 søskende på Nordkajen

33 RIV 80	<u>D</u> -ERMD	932 6 159-6	ermewa	Uacns	Observeret onsdag 16. november 2011
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -ERMD	932 6 156-2	ermewa	Uacns	Observeret fredag 18. november 2011

Om der befandt sig godsvogne på sydsiden af havnen blev ikke set. Et havnekort med indtegnede jernbanespor kan ses på <http://vejleport.dk/index.php?id=36>

2 søskende i spor 2, rangerhovedet

33 RIV 80	D-ERMD	932 6 160-4	ermewa	Uacns	Observeret onsdag 16. november 2011
+ 33 RIV 80	D-ERMD	932 6 161-2	ermewa	Uacns	Observeret onsdag 16. november 2011
+ 10	DB			Tds ⁹²⁵	

Det kunne være informationsgivende at komme hver dag på **Vj Havn** og kigge efter vognnumre for at finde vognenes frekvens i **Vj**.

Ikke normalt sted tankvogn sættes

I **Hr** ses der mærkelig nok en VTG-tankvogn sat i det højre spor efter sporskifte 68 ved P & T-bygningen sydfor.

33 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 569-7 VTG Zacns Maschen
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 10/12 2011

Julekørsel i Grejsdal

Materiel: Toget består af trævogne med åbne endeperroner. Vognene er opvarmede. Vognene stammer fra forskellige danske privatbaner og er fra 1898-1916. Trækraft er diesellokomotiv HHJ DL 11 fra 1952.

Observation

I formiddag skal der kigges på KLK's juletræstog i **Vj**, hvorfra det skal køre til **Ges** (Grejsdal).

Kl. 10 høres ned fra gangtunnelen den behagelige brummen af en gammel dieselmotor. Den lyder lidt anderledes end en Frichs MO-motor.

I spor 3 holder klar til afgang kl. 10.10 tog VP 226301 (Vj-Ges) sammensat af HHJ DL 11 + hvid **KØLEVOGN** IB 18 915 + RGGJ C 3 + FFJ C 72 + TKVJ C 21 + KS C 3 + OMB C 16 + HHJ C 25.

Imellem snebyggerne er det nogenlunde fotovejr, og fra "drikkeplatformen" ved det gamle posthus' forsvundne spor 1 foreviges udkørslen kl. 10.10½ (-½). De fleste vogne er pænt fyldte; den anden sidste dog næsten tom.

(BL)

FASTE ANLÆG

Fr 2/12 2011

Stationerne Skovbrynet, Brøndbyøster og Hundige har fået en makeover

I begyndelsen af december genopstår stationerne Skovbrynet, Brøndbyøster og Hundige i lysere og venligere udgaver. Stationerne har været gennem en omfattende reovering, der bl.a. indebærer forbedret belysning, nye lofter, ændret perronindretning, nyt udstyr og en generel oprydning og istandsættelse.

Kunderne på Brøndbyøster Station vil især bemærke, at stationen har fået ny udsmykning, som er resultatet af et samarbejde med Danmarks Idræts-Forbund (DIF).

»Vi i DSB S-tog vil gerne give stationen et lokalt islæt, derfor er vi rigtig glade for, at DIF har bidraget med de flotte billeder. Sport og idræt står stærkt repræsenteret i Brøndby Kommune, og dette må meget gerne komme til udtryk, straks når man ankommer til stationen,« siger Anne Pilegaard, planlægningschef i S-tog.

Også DIF sætter pris på at bidrage til stationens nye udseende.

»Vi bidrager meget gerne til at eksponere idrætten og alle de sunde værdier, der følger med den. Billederne på Brøndbyøster Station viser fint den bredde, der er i dansk idræt. Vi håber, at de mange brugere af stationen enten kan spejle sig i billederne eller blive inspireret til at deltage i en af de mange idrætsforeninger, der er i nærområdet,« siger kommunikationschef Steen Dahl Pedersen fra Danmarks Idræts-Forbund.

De tre stationer er blot nogle ud af en række stationer på S-togsnettet, som har fået et løft i de sidste par år. Det gælder fx Avedøre, Langgade, Hvidovre, Sjælør, Ballerup og Herlev.

De næste stationer, der står for tur, er Taastrup, Vallensbæk og Åmarken.

(JSL via BL)

Ti 6/12 2011

Spør til remise på mdt Ho

Endelig er det sket: Sporforbindelse fra spor 4 til den **grønne**, venstre remiseport er retableret. Der er intet spor lagt langs spor 3/2 til venstre for remisen.

Ukrudt og træer fjernet fra mdt Sj

Endelig er der blevet lavet oprydningsarbejde omkring drejeskiven. Dog mangler der vist at få buske fjernet nede i graven.

Dobbelt hastighed i Sj!!!

Sensation

I dag **FORDOBLES hastigheden** i spor 1, spor 2 og spor 3. Ifølge La sker det kl. 10.00. Det er en sensation, at togene ikke fremover får så store forsinkelser. Hastigheden bliver HELE 40 km/t., hvor den hidtil kun har været det halve, 20 km/t. Hastigheden kan en gang ude fremtiden – måske om et årti – blive tredoblet til den svimlende hastighed af 60 – skriver tres – km/t. (som i tidernes morgen var den normale).

Ønsketænkning for Va

Alle Ikf håber på, at **Va** også får den samme fordobling har hastigheden eller mere til.

Disse to La **20** er de værste, og der er ellers nok af LA mellem **Va** og **Hm**: hele 16 alle med "Banens tilstand". Det er faktisk **Vestkystbanen**, der trænger til nyt spor i stedet for **Langåbanen**.

(BL)

On 7/12 2011

Onsdag 7. december 2011 kunne PKL fortælle, der havde været sat ild i remisen i **Ss**, både i den ene grav og oven på i opholdslokalerne, og i dag har det desværre været galt igen, som det kan læses på <http://www.sn.dk/Sporvognsremise-stod-i-flammer/Slagelse/artikel/169170>. Omstigningsklubben har tømt remisen.

(JSL via BL)

Vaskeanlægget i Str virker

Derfor skal alle lkf, der har centerhændelse inklusiv vask, køre forbi vaskeanlægget til vask.

Kilde: Driftscentret Arriva, **SI**

Forhåbentlig kører de pågældende lkf igennem spor 105, vaskehallen, og standser i stedet for at køre "forbi".

(BL)

To 8/12 2011

Banedanmark er klar med stormberedskab

Den varslede storm op til den store julefrokost-fredag den 16. december har fået Banedanmark til at aktivere sit stormberedskab på Sjælland, hvor risikoen for nedrevne køreledninger er størst.

Det oplyser sektionschef i Banedanmark, Helle Bøhl-Møller.

"Vi lytter hele tiden til DMI og indretter os efter deres meldinger, og derfor har vi varslet vores gruppe af Banedanmark-folk på Sjælland, der kan rykke ud og fjerne væltede træer og reparere beskadigede køreledninger, om at de skal sove med støvlerne på i nat og natten til lørdag," siger hun.

Væltede træer og nedrevne køreledninger

Det er især, når stormen vælter træer, der spærrer for togsporene eller rammer køreledninger, eller når køreledninger rives ned af stormen, at togtrafikken kan blive forsinket, forklarer hun.

"Vi gør i det daglige en stort forebyggende arbejde for at fjerne og beskære træer langs banen. Men kraftigt storm kan medføre væltede træer på skinnerne, og køreledninger kan blive revet ned, og vi kan desværre ikke på forhånd vide, hvor det sker. Vi sender vores folk ud hurtigst muligt, men der vil gå tid, før trafikken kan genoptages. Derfor må passagerer forberede sig på, at deres togtur kan være mere besværlig end normalt, når det stormer," siger Helle Bøhl-Møller

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=15355>, **torsdag 8. december 2011**

(BL)

Fr 9/12 2011

Fast perron under fødderne i Vordingborg

Nu skal kunderne ikke længere hoppe ned på en traktorovergang, når de stiger ud af toget i Vordingborg. I dag, fredag kl. 12, blev den røde snor nemlig klippet ved indvielsen af en længere perron, som kan tage imod de mange flere kunder, der bruger stationen, imens Storstrømsbroen er halvt lukket.

Det, at flere tog end normalt stopper i Vordingborg, har skabt problemer, da perronen indtil i dag ikke er lang nok til alle tog. Derfor er kunderne midlertidigt blevet sat af ved en traktorovergang, hvor der er langt ned og derfor er stor risiko for, at de kan falde. Arbejdet med at få forlænget perronen blev fremskyndet, da en kunde for halvanden uge siden faldt ved udstigningen.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 9. december 2011**

(JSL via BL)

Mærker og perronarbejde i Es

I spor 3b i **Es** standses ved "S"-mærket, 60 hhv. 120 meter mærker er midlertidigt fjernet, formentlig frem til onsdag 14. december 2011 pga. perronarbejde.

Kilde: Driftscentret Arriva, **SI**

(BL)

UDLAND

Fr 28/11 2011

DB Arriva overtager Roslagsbanan i 2013

Medarbejderne er bekymrede for nedskæringer, når DB Arriva overtager driften af Roslagsbanan og Tvärbanan i henholdsvis 2012 og 2013, rapporterer Sveriges Radio P4.

DB Arriva blev i sidste uge udpeget som vinder af Storstockholms Lokaltrafiks udbud af trafikken.

"Har selskabet budt for lavt, og kan det i givet fald få betydning for medarbejderne?", spørger Daniel Wemmergård, der er lokofører i Roslagståg AB.

Daniel Wemmergård og hans kolleger overgår til DB Arriva, når selskabet overtager Roslagsbanan den 1. januar 2013, men allerede i august 2012 overtager DB Arriva Tvärbanan, Saltsjöbanan og bustrafikken i Solna, Sundbyberg og Sollentuna.

DB Arriva får ansvaret for alle dele af trafikken, inklusive vedligehold af spor og stationer.

Udbuddet er et af de største, som Storstockholms Lokaltrafik har gennemført, og kontrakten, der løber i 12 år, har en samlet værdi af 11,7 milliarder svenske kroner.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 28. november 2011**

(JSL via BL)

DIVERSE

Ma 5/12 2011

Fødselsdagsmodeshow på Hovedbanegården

Den brune læderuniform fra 1970'erne blev vakt til live på catwalken, da Københavns Hovedbanegård fyldte 100 år og blandt andet fejrede det med et modeshow

Blitzlysene glimter om kap fra nysgerrige fremmødte på Københavns Hovedbanegård, da frivillige DSB-medarbejdere skridter ned ad catwalken i DSB's uniformer gennem tiderne. De er der alle. Den mørkeblå dobbeltradede stationsforstanderuniform, den brune syntetiske togførerkjole – og en futuristisk version i grønt mønster med et regnslag gemt i den spidse krave lavet af Håndarbejdets Fremme.

"Det er en stolt opgave at få lov til at være med i dag," siger designeren Jim Lyngvild. Han er konferencier på et modeshowet og sender entusiastisk modellerne ned ad et sort træpodium i en regn af kække tillægsord og personlige minder.

Man ville aldrig gå i brunt nu

"I samtiden tænker man ikke, at uniformerne er særlig smarte. Men ser man på de her ældre uniformer, er der et klart tidsmærke. Man ville jo aldrig finde på at gå i brunt syntetisk stof nu!" siger designeren, hvis personlige favorit er den røde togstewardesses 1984-dragt med en sribet skjorte indenunder. Hun kommer i øvrigt gående med en salgsvogn af ældre dato fuldt udstyret med gamle aviser og ugeblade, der får særlig opmærksomhed fra de knipsende kameraer.

Modeshowet er velbesøgt af fødselsdagsgæster. Nogen med et smil på læben, fordi de brune uniformer trods alt ikke ligger længere tilbage, end de bringer minder frem fra fordums rejser. ...

Kilde: DSB Intranet, **mandag 5. december 2011**

(JSL via BL)

Nedtælling til ny operatør på Øresund

Fra søndag den 11. december hedder togoperatøren på Kystbanen DSB Øresund. Navneskiftet sker for at markere en ny start, men ellers forventer Gert Frost, konstitueret adm. direktør i DSBFirst, ikke, at kunderne vil mærke nogen forskel i servicen.

»Vi har haft et rigtigt godt samarbejde med både Veolia og Øresundståg. Det har været intensivt, fordi vi reelt kun har haft fem måneder til at gennemføre overdragelsen, hvor det normale er 12-24 måneder. Nu er vi klar til at underskrive den endelige aftale på onsdag,« siger Gert Frost.

Bedre håndtering af forsinkelser med ny dansk-tysk plan

DSB og DB har udarbejdet en fælles beredskabsplan, der tager højde for uregelmæssigheder i trafikken mellem Danmark og Tyskland.

"Med planen har vi aftalt, hvad vi gør på begge sider af Østersøen, når eksempelvis en snestorm forhindrer togene i at køre i fuldt omfang mellem Danmark og Tyskland," forklarer route manager i DSB Arne Jensen.

Fordele ved planen er, at DSB og DB har en ens måde at håndtere uregelmæssigheder på, og at det er den samme plan fra gang til gang, hvilket gør den lettere at kommunikere til medarbejdere, kunder og samarbejdspartnere.

"Det har eksempelvis stor betydning for Scandlines' lasteplanlægning, at de ved, hvor mange kunder, vi kommer med, og om vi kommer med et ICE TD-tog på 232 tons, to IC3-tog på sammenlagt 194 tons eller kører kunderne frem til færgen i busser," siger han.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 6. december 2011**
(JSL via BL)

Faldt ud på skinnerne – blev påkørt af toget

En mand er tirsdag eftermiddag kommet alvorligt til skade under en ulykke på Skanderborg Station

Ifølge politiet skete ulykken kl. 15.11, hvor manden faldt ud på togsnikkerne, mens han stod på perronen. Han blev derefter ramt af et tog.

– Alt tyder på, at det er et uheld og ikke et selvmordsforsøg. Manden er kommet alvorligt til skade og er nu kørt med ambulance til sygehuset, siger vagtchef ved Sydøstjyllands Politi Hans Hoffensetz til TV2 Østjylland.

Politiet ved endnu ikke, om den tilskadede mand er i livsfare.

Efter ulykken var Skanderborg Station spærret, hvilket gav en del forsinkelser for togtrafikken. Banedanmark har dog genåbnet for trafikken på strækningen.

Leveret i samarbejde med bt.dk

Kilde:

<http://gonews.dk.msn.com/krimi/faldt-ud-p%c3%a5-skinne-blev-p%c3%a5k%c3%b8rt-af-toget>
(BL)

Roebanerne ved Maribo sukkerfabrik

Her til aften blev der sendt udsendelsen "Det var dengang" på TV2 Øst om roebanerne ved **Sakskøbing** sukkerfabrik.

Udsendelsen genudsendes **torsdag 8. december 2011** klokken 11.00 og kan også ses på <http://www.tv2east.dk/dengang>.

(JSL via BL)

On 7/12 2011

Ny bog om renoveringen af hovedbanen

Et af de mest komplicerede og omfattende renoveringsarbejder i Danmark i nyere tid er netop udkommet i bogform.

Københavns Hovedbanegård – et af Københavns ældste og mest markante vartegn gennem 100 år – renoveredes i årene 2005-2008. Den samlede pris for den flerårige renovering lød på 650 millioner kroner og gav arbejde til flere end 500 håndværkere.

Det har det rådgivende ingeniørfirma Grontmij og Public Arkitekter, der er ejet af DSB, netop udgivet bogen "Historien om et succesfuldt renoveringsprojekt – Københavns Hovedbanegård – Projekt Kh 08" om.

Værket, hvis hovedvægt ligger på ledelse af komplicerede renoverings- og ombygningsprojekter, henvender sig primært til arkitekter, ingeniører og håndværkere og andre med interesse for projektledelse inden for byggebranchen.

Fortæller om renoveringens forløb

I ord og billeder fortæller bogen om de månedlange forberedelser og de mange forholdsregler, entreprenørkonsortiet var nødsaget til tage, under den nænsomme renovering, der skete i respekt for hovedbanegårdens historie, og den tætte trafik, der afvikledes sideløbende med byggeriet.

Billederne, der fortæller om håndværkerne og kundernes hverdag på byggepladsen og banegården, er hovedsageligt taget af projektchef Torben Kronstam, DSB, men der er også fundet plads til detaljebilleder, som Public Arkitekter har taget til dokumentationsbrug, der fremhæver de rene linjer og klare materialevalg.

Eksempelvis er der til forlængelserne af perron 2 og 3 anvendt specialfremstillede rødbrune kakler, der svarer til de oprindelige, og vægbeklædningen er monteret med kraftige skruer, som er inspireret af de sammennittede gittersøjler, der bærer trafikhallens buede tagkonstruktion.

For de arkitektonisk interesserede

Selvom bogen først blev offentliggjort tirsdag den 6. december, står det allerede nu klart, at den kommer til at indgå i pensum på projektlederkurset på Syddansk Universitet men også Københavns Mode- og Designskole har udvist interesse for værket til brug for deres undervisning.

For privatpersoner med interesse for hovedbanegården og dens historie er der andre mere oplagte værker at købe, men er der blandt læserne særligt interesserede, der vil vide mere om de arkitektoniske overvejelser og gennemførte materialevalg, er denne bog bestemt anbefalelsesværdig.

Det er muligt at bestille bogen, der er udgivet og trykt af Grontmij, på www.grontmij.dk, og den koster 250 kr. eksklusiv forsendelse. Ved bestilling af ti eller flere bøger, er stykprisen 200 kr. eksklusiv forsendelse.

Ønsker du at spare porto, kan du rekvirere et eksemplar via din lokale boghandler. Bogen har ISBN-numrene: ISBN-10: 87-989350-4-6 og ISBN-13: 978-87-989350-4-9.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 7. december 2011**
(JSL via BL)

To 8/12 2011

Kundetilfredsheden forbedret på Kystbanen

Det var hovedbudskabet, som pendlertalsmand Michael Randrup kom med på et pressemøde på Christiansborg i dag.

Baggrunden var en præsentation af Pendlerklubben Kystbanens seneste kundetilfredshedsundersøgelse. Analysen, der er udarbejdet af Efficiens.nu, viser imidlertid også, at der stadig er plads til forbedringer.

Michael Randrup havde flere budskaber, der ikke alle var lige så positive.

"Selvom DSBFirst har fået styr på rettidigheden, og den opleves bedre af kunderne, mener vi, at dette til dels skyldes, at der i dag kører færre tog, og at kvaliteten samtidig er faldet", siger Michael Randrup.

"Vi konstaterer, at rettidigheden på Kystbanen er blevet bedre, men vi mener fortsat ikke, at den er tilfredsstillende", siger Michael Randrup.

For lidt plads i togene

Michael Randrup fremhævede blandt andet behovet for en siddeplads til alle rejsende i myldretiden, bedre komfort og bedre mobildækning og internetdækning.

Pendlergarantien styrkes

Michael Randrup ønsker også, at pendlergarantien forbedres, da pendlerklubben ikke mener, at den gældende er retfærdig. Målet må være, at kunderne får fuld tilbagebetaling ved forsinkelser, og at det sker automatisk uden, at kunden skal udfylde formularer.

Konst. adm. direktør for DSBFirst Gert Frost er glad for de forbedringer, der fremgår af undersøgelsen.

"Vi takker for undersøgelsen. Vi ved fra DSB S-tog, at rettidighed er en afgørende faktor at have på plads for at kunne øge kundetilfredsheden på de mange andre punkter, så derfor vil vi fortsat fokusere på at øge rettidigheden i den kommende periode", siger Gert Frost.

Kilde: DSB Intranet, **lørdag 8. december 2011**
(JSL via BL)

Lø 10/12 2011

Nu er det jul igen ...

Vaskeanlægget i Struer

I denne uge lykkedes det endeligt at få kontrakten på plads med DSB – nu er vaskeanlægget i Struer lejet af Arriva Tog på en uopsigelig kontrakt. I de første par måneder vil vi benytte den nuværende vaskemaskine, men allerede fra slutningen af januar 2012 indsætter vi en spritny vaskemaskine, så vi forhåbentlig får vores togsæt skinnende rene igen. Den nye vaskemaskine bliver et "stand-anlæg" hvor toget står stille, mens det vaskes.

TABLET pc'er

Vi har netop modtaget Trafikstyrelsens godkendelse af vores kommende procedurer for anvendelse af Tablet pc'er samt elektroniske reglementer. Indtil alle øvrige forhold er bragt i orden, skal man dog medbringe alle reglementer, TKV, ADI mv. under tjenesten.

Selve brugeruddannelsen er i fuld gang. I skrivende er 65 lokomotivførere uddannet på den nye T pc, og vi forventer at være helt færdige med uddannelsen om 1½ måned fra nu.

500-gruppen i Aarhus

Så er det helt sikkert: Aarslev Rail er i fuld gang med at lovliggøre 500-gruppen med riste, lys og fremmednet. De forventer at være helt færdige inden årsskiftet (2011/2012) 😊

Kilde: **DEPOT NYT**, uge 50-2011.

(BL)

Europæisk sprogforbistring

Skønt der er indlysende fordele ved at lokoførere på transnationale transporter i EU får et fælles arbejdssprog som f.eks. engelsk, har bureaukratiet i EU tilsyneladende mere end svært ved at blive begejstret. I stedet skal enhver lokofører forstå og kunne gøre sig forståelig på det nationale sprog i hvert enkelt transitland, som toget kører ind i.

ERTMS er forkortelsen for togkontrol- og kommunikationssystemet European Rail Traffic Management System, altså en forkortelse for den engelske betegnelse.

Embedsmændene i ERTMS-udvalget fra de fem lande, der direkte berøres og lægger territorium til 'Korridor B' fra Stockholm til Napoli og betjener landenes transportministre, har engelsk som arbejdssprog. Et af udvalgets vigtigste mål er at finde hindringer og påpege nationale regler mv., der bør ændres, hvis de kan hæmme udviklingen af ERTMS og altså den transnationale godstrans-

port på skinner i EU.

I international transport til søs og i luften anvendes engelsk som arbejdssprog.

Alligevel er det ikke lykkedes for det danske medlem af Europa-Parlamentet Ole Christensen (S) eller andre at trænge igennem overfor EU-bureaukratiet med tanken om, at det vil være formålstjenligt for alle parter, at der indføres et fælles arbejdssprog for alle grænseoverskridende og internationale togtransporter.

Kilde: **Jernbane Tidende**, nr. 6/December 2011, side 18

Regionstog søger en teamleder for lokomotivpersonalet på Østbanen

Regionstog søger en teamleder for lokomotivpersonalet på Østbanen, som kører på Østsjælland og Stevns.

Med reference til trafikchefen bliver du daglig lader for de ca. 27 lokomotivførere på strækningen.

Dine arbejdsopgaver vil primært være

Koordinering af lokomotivførergruppens funktioner og arbejdsopgaver, herunder den daglige kontakt og ledelse af gruppen.

Sikring af personalerelaterede forhold, herunder afholdelse af MUS-samtaler

At sikre rapportering til afdelingsledelsen i forhold til produktionen

At medvirke til sikring af sikkerhedsledelsessystemet i relation til ansvarsområdet.

At medvirke ved uddannelse og efteruddannelse af lokomotivførere

At medvirke i tværorganisatorisk samarbejde med Materiel og Infrastruktur

At repræsentere Regionstog i lokalarbejdsmiljøgruppe

Ca. 50 % af arbejdstiden vil du være beskæftiget med togfremføring i den daglige produktion.

Kvalifikationer

Du skal opfylde krav til certificering af lokomotivførere, ligesom du skal være uddannet kørelærer. Såfremt du ikke allerede er kørelærer, skal du være indstillet på at tage uddannelsen hertil.

Arbejdssted

Du vil blive stationeret på Hårlev station, Stationsvej 2, 4652 Hårlev.

Ansøgning og informationer

Afsøgning mrk. "teamleder" sendes senest den 10. januar 2012 til:
Regionstog A/S, HR-afdelingen, Jernbanepads 6, 4300 Holbæk

rt regionstog – din lokale jernbane

Regionstog har ca. 240 medarbejdere, hvis primære opgaver er passagerbefordring med tog og forvaltning af ca. 200 km jernbaneinfrastruktur fordelt på 4 jernbanestrækninger i Region Sjælland.

Regionstog leverer sine kunder en sikker, pålidelig og ikke mindst komfortabel transport.

Med i alt 29 moderne lavgulvstog, 13 i IC2-togsæt og 16 LINT 41-togsæt, transporterer Regionstog årligt ca. 3,2 mio. passagerer, bl.a. mange pendlere til og fra arbejde, skole og uddannelsessteder

Læs om Regionstog på www.regionstog.dk

Kilde: **Jernbane Tidende**, nr. 6/December 2011, side 32

(BL)

Fr 9/12 2011

Togskifte flytter til Næstved

Fra på søndag den 11. december vil det i øvrigt være slut med, at kunderne skal skifte i Vordingborg til og fra de lette MR-tog, der må køre over Storstrømsbroen. I stedet skal kunderne skifte tog i Næstved. Her kan togskiftet ske på samme perron. I Vordingborg skal de bruge en trappe for at skifte tog.

Banedanmark forventer, at Storstrømsbroen igen kan bruges normalt fra den 23. januar.

Den røde snor blev klippet over af arbejdsmiljøleder i Fremføring Willie Nordahl Jensen, sekunderet af sektorchef Morten Salicath og infoguide Anne Marie Hvidtfeldt.

Samdriften mellem Grenaa- og Odderbanen træder ikke i kraft 11. december

Det er uafklaret, hvornår en eventuel samdrift mellem Grenaa-banen og Odderbanen bliver en realitet. Det var tanken, at den skulle træde i kraft ved køreplansskiftet den 11. december, men det bliver ikke tilfældet. DSB og Midttrafik drøfter fortsat en mulig løsning samt de økonomiske forudsætninger herfor, og en afklaring ventes indenfor nærmeste fremtid.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 9. december 2011**

(JSL via BL)

Sporvognsremise stod i flammer

Fredag morgen udbrød der brand i den nu tomme sporvognsremise i Skælskør. To stigevogne og en tankvogn var på stedet for at få branden under kontrol i den bevaringsværdige bygning.

– Branden brød ud i den ende, hvor der er kontor og værksted. Den begyndte i stueetagen og bredte sig efterfølgende til første etage. Det kan godt være lidt vanskeligt at slukke en brand, når det er i en etageejendom. Men efter en halv time fik vi den under kontrol, forklarer Henrik Vibits, indsatsleder ved Slagelse Brand & Redning.

Anmeldelsen kom ind klokken 08.13, hvor flammerne stod op fra bygningen. Årsagen til branden er endnu ukendt, og teknikerne vil efterfølgende gå i gang med at undersøge stedet. Men der er flere ting, der tyder på, at den er påsat.

Der er også et tv-indslag på <http://www.sn.dk/TV-Remisen-er-braendt/TV/artikel/169317>

(JSL via BL)

