

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 8. april 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 3/4 2012

Udflugt til Ng og Kd

Ng

PKL og mig var en tur til **Ng** for at se CFL Cargo godstoget til Koppers i **Ng**, som jo også er den eneste godskunde, der er tilbage på hele **Fyn**. Det var CFL MX 1023 med 5 vogne, som ankom til **Ng**, hvor de lige efter blev rangeret ind på rangerarealet **Svanedammen**, hvor der blev optaget yderligere 2 vogne, inden turen gik via sidesporet ned til Koppers.

Efter ankomst til Koppers vejede man tankvognene på vognvægten, inden man gik i gang med en større rangering på Koppers. En af de ansatte, som skulle holde øje med rangeringen, nævnte til rangsisten, at der kun måtte stå maks. 6 vogne på pladsen: 4 på det yderste og 2 på det inderste, og da de nu havde 7 med, så de måtte tage den ene vogn med retur sammen med de 6, som stod der i forvejen hos Koppers.

Ca. kl. 10 var de færdige med rangeringen på Koppers og kørte mod **Svanedammen** igen, hvor de skulle lave omløb, inden de kunne køre +60 før tid fra **Ng**.

Inden afgang kørte vi af sted mod **Lbt** (Lillebæltsbroen), hvor vi ville tage den på vej til **Fa**. Kort efter ankomst kom RSC MZ 1449 susende over broen mod V. Lige efter kom CFL MX 1023 med 7 tankvogne også forbi.

Kd

Efter den var kørt, kørte vi videre ned til **Kd Havn** for at se Railservices Køf¹, som er indlejret til rangering på **Kd Havn** for Hectorrail. Da vi ankom, var Køf'en på vej ned til **Sydhavnen** med to vogne, men holdt få meter fra, hvor havnesporet begynder i en kurve. Da den efter et stykke tid ikke rykkede sig ud af stedet, blev vi lidt nysgerrige, hvorfor den ikke kørte videre, så vi gik om til Køf'en, hvor vi spurte de to hectoransatte på Køf'en, hvad der skete. De svarede, at Køf'en sad fast i kurven og kunne ikke komme videre uden hjælp, så man valgte at bruge Hectorrail 241 012, som netop var ankommet med godstoget til **Kd**, til at trække Køf'en og vognene fri ved hjælp af godsvognene, som lige kunne nå ned til Køf'en, uden at 241 012 kørte uden for elnettet, og trække Køf'en fri. Da den var trukket fri, og Køf'en havde koblet 1 vogn af, prøvede man igen med samme problem igen. Hectorrail 241 012 måtte igen komme til hjælp igen, så man måtte opgive at køre på **Sydhavnen**, da Køf'en er alt for svag til at kunne klare at trykke og trække vognene til og fra **Sydhavnen**. Man ville dog forsøge at komme ned til **Nordhavnen**.

Mens at hectorfolkene havde pause, kunne vi se et dobbelt MR-togsæt til **Ar**, BR 185 330-5 med Volvotoget, og Natteravnen (DSB MFB 5234 + MF) og RSC MZ 1453 solo, som var på vej til **Fa** efter at have rangeret militærvogne i **Oksbøl Syd**.

Da deres pause var forbi, kørte de ned på **Nordhavnen** for at hente 4 vogne, hvor de kørte to op af gangen. Det gik næsten uden problemer, og efter at de havde rangeret de 4 vogne fra **Nordhavnen** til hectorgodstoget, så var der lige tid til at se DSC EG 3101 med et blandet godstog og en ICE (DB BR 605) til **Ar**, inden de kørte ned med to vogne, som skulle ned til **Nordhavnen**, inden dagens rangering var færdig.

Kl. 18.30 var Hectorrail-godstoget klar til afgang (-28) på vej mod **Sverige**. Vognene på **Sydhavnen** ville man prøve at leje en MY/MX til at kunne klare i et stykke tid, da den lille Køf slet ikke er stærk nok til at kunne klar rangeringen i **Kd**.

Man har nu **onsdag 4. april 2012** fået Railcare MY 1134 til at kunne klare rangeringen i **Kd** i et stykke tid; indtil videre frem til **mandag 9. april 2012**.

(KP via BL)

To 5/4 2012

Påske Cup til Sk og Ho

¹Den orange Køf har heddet LJ 13, DSB Traktor 13, Railion Traktor 13 og DJ Traktor 13, så jeg vil antage, den i dag hedder Railservice Traktor 13.

Sidste år skulle der i påsken flyttes en ny jernbanebro på plads over en kommende omfartsvej N om **Jl** (Jelling), så banen var spærret **Vj-Gw** (Give) og senere **Vj-Jl**. Derfor kørte deltagere i Holstebro Cup med busser fra **Fa**, og deltagere i Hancock Cup kørte med 5 MF-togsæt (324 meter langt) over **Lg** til **Sk**.

I år er der åbenbart ikke så mange sjællændere tilmeldt Hancock Cup, så der skal kun komme 2 MF-togsæt, og til Holstebro Cup skal der heldigvis komme en ME med 6 psv.

Noget af de mest kuperede terræn mellem **Hr** og **Ho** findes omkring **Uu**, så derfor vælges dette område. Faktisk er der mest kuperet ved **Luj** (Lundby Jylland, 1978-2003) med Fast hastighedsnedsættelse **100** grundet kurveforhold.

Tilrejse

Kl. 14.19½ (-½) af **Str** med tog L 746 (Str-Fa), og heldigvis er der først reservationspligt for cykler i månederne **maj-september**.

Kl. 14.47 (-1½) ankomst til **Uu** med tog 746.

Uu-Ts-Uu

Uheldigvis lød vejrmelding på grå himmel kommende fra NV over middag, og kun i det fjerne i retning **Hr** kan der ses en forsvindende lyseblå himmel. Oftest ønsker de fleste fotografer solskin – særlig i den jordfarvede tid med mørke marker og bladløse træer, men dagens gråvej åbner for nye steder at fotografere mellem **Uu** og **Luj** fra bakkerne på nordsiden af banen.

Mellem ovk 30 i km 14,6 og **Luj** i km 15,2 er der vokset så meget til, at der ikke er plads til et længere tog. Videre ad en grusvej med lidt for store sten ned over en græsmark, løfte cyklen over en bæk i bunden af dalen og forbi en kunstig anlagt dam. Ved **Dalgård** holder en grøn traktor med en tilkoblet *VestFarm*-ladvogn under en række bøgetræer. Så er forgrunden i orden.

Første "fototog" er ikke noget særligt, kun 2 MF-togsæt, der kan ses hver **fredag** og **søndag**, men seks vogne giver en idé om, hvor langt ME-toget på syv køretøjer er, og om hvor dét skal fotografes. Nu begynder den intense toggang:

Kl. 15.23½ (-2) lister et MR-tog forbi med 100 km/t. fra **Uu** mod **Ts**. Det skal til **Ho** for at krydse tog 3750.

Kl. 15.36½ (-3) tog EP 8439 (Htå-Ho) DSB MFA 5023+23 + 5005+05 (læst i **Hm**) som tog 8470 (Kh-Sk) med Påske Cup til Sk. I **Ts** skal toget krydse tog 3750.

Kl. 15.47½ (-2½) lister DSB MR 40??+??+ 4038+38 med tog RV 3750 (Str-Fa) sig forbi Ts → Uu. Det skal krydse tog 8439 i **Uu**.

Kl. 15.52½ (-5) DSB ME 1529 + 6 toetagesvogne med tog EP 8439 (Htå-Ho) fra **Uu** mod **Ts**.

Kl. 16.23 (cirka -2), tidspunkt ej fotoregistreret, suser et sæt MF med tog L 745 (Vj-Str) forbi; skal krydse tog 8079 i **Ts**.

Kl. 16.36½ (-3) passerer et tog fra **Ho** med et ret usædvanlig med destination: **Kb**. Det er tog M 8079 (Ho-Kb) skubbet af ME 1529 mellem **Ts** og **Uu**; materiel fra deltagere i Holstebro Cup.

Kl. 16.47 (cirka -2), tidspunkt ej fotoregistreret, passer der efterfølgende tog L 754 (Str-Fa).

Så er ballet ovre og hvilket ball!

6 tog på knap 1½ time, og heldigvis er det en helligdag i dag, for ellers havde der været endnu flere tog:

Kl. 16.15 tog RV 3758 (Ho-Hr).

Kl. 16.48 tog RV 3741 (Hr-Str).

Hjemrejse

Kl. 17.31 (-11) sker hjemrejse med tog RV 3747 (Fa-Str) med DSB MFB 5274+74. Forsinkelse = krydsningsforlægning fra **Ho** til **Ts** som første tog med tog RV 3756 (Str-Fa).

Kl. 17.42 (-2) passerer tog RV 3756 (Str-Fa) **Ts**.

Der er La **40** gennem **Hm**, så der læses fra tog 3747:

Kl. 17.59 (-7) krydses tog M 8284 (Sk-Cph). Numrene er DSB MFB 5205+05 + 5223+23.

Kl. 18.05 (-18) ankomst med tog til **Str**.

(BL)

Varde

Mere Vestbanen – med hensyn til nye sikringsanlæg er firmaet Rambøll i gang med at lave udbudsmaterialet, og udbud forventes i foråret. Der ser ud til, at Varde Vest, Billum, Hesselmed og Henne forsvinder som togfølgestationer og DS-signaler i Lunde forsvinder.

Der er i Tyskland indkøbt en trolje som afløser for MT 2. Data: Byggeår 1996, længde 12,6 m, vægt 33 tons og maks. hast. 100 km/h. Der er plads til 6 personer i kabinen, og der er 2 førerborde. De tekniske data tages med forbehold.

Esbjerg

I en periode på cirka ½ år vil tirsdag og fredage af CFL Cargo blive transporteret møllevinger fra Tyskland til Esbjerg Havn begyndende cirka i uge 18. Togene er med 18 vogne og 2 lok (ca. 700 m), er læssede med 9 stk. vinger, og det forventes, at der køres på havnen med 3 vinger ad gangen. Toget er formentlig i Esbjerg i tidsrummet kl. 11-19.

Citycenter BROEN i Esbjerg bygges i forlængelse af Kongensgade over baneterrænet. Forventes i gang i sommeren i år med en byggetid på 2 år. 70 butikker, 28.000 m², 66 % udlejet. Der bliver ikke perroner ved centret.

Togsæt

Vestbanens 2 Lint-togsæt ankom til Tønder d. 27. marts 2012 og kørte "Linetest" Vojens-Rødekro dagen efter, hvorefter de blev kørt til Struer for montering af tv-skærme mm., som i de øvrige togsæt. De forventes indsat i prøvedrift omkring 1. juni 2012.

Kilde: Depot info Vest, nr. 2/2012, **marts/april 2012**
(BL)

KØREPLANER

Ti 3/4 2012

Sådan rammer togulykken dig

200.000 personer påvirkes af ulykken. Se her, om det rammer dig.

En ulykke tirsdag morgen afsporede et S-tog ved Nordhavn Station. Det betyder forlængede rejsetider for de op mod 200.000 danskere, som dagligt benytter sig af S-tog. (Foto: Andreas Beck)

Tirsdag morgen blev et S-tog afsporet ved Nordhavn Station, og det påvirker togtrafikken voldsomt.

Ulykken kommer til at påvirke omkring 200.000 danskere, som får forlænget deres rejsetid med S-togene.

Indtil videre er det fortsat usikkert, hvornår togtrafikken atter kører normalt, men de foreløbige prognoser fra Banedanmark går på, at S-togene igen kan køre efter planen onsdag morgen.

– Planen er, at S-toget skal fjernes, og så skal vi have kigget nærmere på, hvordan skinnernes tilstand er, men vi regner med, og vi håber på, at trafikken kan genoptages i morgen tidlig, lyder meldingen fra Banedanmarks presseafdeling.

Det er Banedanmark, der står for drift og vedligeholdelse af de danske statsbaner.

Togulykken har skabt store ændringer i køreplanerne hos DSB, og det gælder ikke kun på strækningen nord for Nordhavn Station.

– Det påvirker hele banen, så det har en påvirkning på alle, og det kommer det til at fortsætte med hele aftenen. Langt de fleste vil opleve, at der kører tog med 20 minutters forsinkelse, som stopper på alle stationer. Der kører færre tog, og de kører langsommere, siger Niklas Marschall,

salgsdirektør i DSB S-tog.

På strækningen mellem Østerport og Svanemøllen er alle togafgange aflyst, og de er i stedet erstattet af busser.

– Vi har sat togbusser ind. De kører til Svanemøllen, og så fortsætter de til Klampenborg. Busserne kører hver tiende minut, og det fortsætter de med, siger Niklas Marschall.

Her er de seneste trafikændringer, som er offentliggjort på DSBs hjemmeside tidligt tirsdag eftermiddag:

– Der kører i øjeblikket Togbus i stedet for S-tog mellem Østerport og Svanemøllen.

– Der kører Togbusser i stedet for S-tog mellem Østerport og Svanemøllen.

– Togbusserne kører ca. hvert 10. minut mellem Østerport og Klampenborg og standser ved alle stationer.

– **Linje A** kører ca. hvert 20. minut mellem Hundige og Østerport og igen mellem Svanemøllen og Farum.

– **Linje B** kører ca. hvert 20. minut mellem Høje Taastrup og Østerport.

– **Linje C** kører ca. hvert 20. minut mellem Hellerup og Klampenborg. Der kører også Togbus!

– **Linje E** kører ca. hvert 20. minut mellem

Køge og København H og igen mellem Svanemøllen og Hillerød og standser på alle stationer mellem Hellerup og Holte.

– **Linje H** kører ca. hvert 20. minut og standser på alle stationer.

– **Linje F** kører efter planen.

Der må i øjeblikket regnes med længere ventetid på mange S-tog.

Leveret i samarbejde med bt.dk

Kilde: <http://gonews.dk.msn.com/indland/s%c3%a5dan-rammer-togulykken-dig>

Peter Svith, opdateret: **tirsdag 3. april 2012**, kopieret **onsdag 4. april 2012** kl. 5.00

– *Hjælper det at dukke sig for ikke at blive ramt?*

(BL)

To 5/4 2012

Påske Cup til Sk og Ho

Tog M 8224 (Kb-Htå), ME 300, 160 km/t.

Kb 10.30, Mø (51)-58, Hk 11.(10½)-13½, Tø 22-25, Ro (38).53, Htå 12.01.

Bemærkninger Ro Sporplads i Htå Mat til EP 8439

Tog EP 8470 (Kh-Sk), 2 MF, 180 km/t.

Kh 11.55, Htå 12.05½-07½, Od 13.13, Fa (46)-48, Vj 14.(07)-09, Ges (14½)-16½, Gg (29½)-41½, Ke 15.(05½)-11, Hr 17½, Ts (37)-40, Ho 48, Str 59-16.25, Røb (42½)-44, Sk 16.50.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte

Tog EP 8439 (Htå-Ho), ME 300, 160 km/t.

Htå 12.11, Hh 15-16, Ro 21½-23, So 48-49, Sg 58-59, Kø 13.08½ -09½, Od 37, Fa 14.(10)-13½, Vj 28½, JI (41)-46, Ft 15.(13)-14, Hr 27, Uu (41½)-45½, Ho 15.59.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte

Tog M 8079 (Ho-Kb), ME 300, 160 km/t.

Ho 16.19, Ts (26)-28, Hr 48, Ke (16.54)-17.18, Ft 22½-25½, Ty (36)-39, Ges 18.(03)-08, Vj 18.16½, Fa (39)-41, Od 19.19, Ro 20.29-52, Tø 21.(07)-12, Hk (21)-24, (35)-37, Kb 21.55.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte Mat fra EP 8439

Tog M 8284 (Sk-Cph), 2 MF, 180 km/t.

Sk 17.00, Vp (12½)-21, Str 33-47, Ho 57, Id 18.(12½)-13½, Hr 25, Bb (38½)-45½, JI 19.(05½)-15½, Vj 29½, Fa (43)-51, Od 20.37½, Ig 22.05½, Klv 08½, Cph 22.13.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte Mat fra EP 8470

Kilde: toganmeldelse nr. 5823, **torsdag 22. marts 2012**

(BL)

Sø 8/4 2012

Påske Cup fra Sk og Ho

M 8286 (Cph-Sk), 2 MF, 180 km/t.

Cph 10.47, Klv 54, Ig 57½, Od 12.13½, Fa (50)-56, Vj 13.13½, Gg (29½)-42½, Ke 14.(07)-13, Hr 19½, Ts (39)-40½, Ho 48, Hm 53½-55, Str 15.00-21, Røb (39)-40½, Sk 15.46.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte Mat til EP 8296

Tog M 8467 (Kb-Ho), ME 300, 160 km/t.

Kb 10.28, Mø (54)-58, Hk 11.(10)-13, Tø 21½-25½, Ro 49-59, Kø 12.(38)-46, Od 13.11½, Fa (53)-55, Vj 14.12, Gg (32½)-41½, Ty (54)-55½, Ke 15.(09½)-11, Ts (39)-40½, Ho 15.49.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte Mat til EP 8482

Tog EP 8482 (Ho-Htå), ME 300, 160 km/t.

Ho 16.45, Ib 17.(06)-10, Hr (18)-19, Ty (37)-39, Ges 18.(06)-08, Vj 17½, Fa (37)-39, Od 19.21, Kø 19.45-46, Sg 56-57, So 20.06-07, Ro 45-46½, Hh 52-53, Htå 20.57.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte

Tog EP 8296 (Sk-Cph), 2 MF, 180 km/t.

Sk 16.12, Vp (23½)-24½, Str 36-56, Hm 17.(02)-10, Ho 16, Ts (22½)-26, Uu (32)-33½, Hr 48½, Ke 54½-56, Gg 18.19½-28, Vj 45, Fa 19.(01)-03, Eb 15½-29, Od 19.55½, 21.04-13, Kh 26-36, Cph 21.48.

Bemærkninger Fa Standser kun for evt. lokoførerskifte

Tog M 8211 (Htå-Kb), ME 300, 160 km/t.

Htå 21.47, Tø 22.(05)-12, Hk (21)-24, Mø (35)-37, Kb 22.55.

Bemærkninger Mat fra EP 8482

Kilde: toganmeldelse nr. 5823, **torsdag 22. marts 2012**

(BL)

To 5/4 2012 – sø 8/4 2012

Her er du → Forside → Kundeservice → Trafikinformation → **Ændringer i trafikken**

Ændringer i trafikken

Hobro-Aalborg/Frederikshavn i påsken: Ændret kørsel med InterCityLyn og InterCity (fra torsdag aften til søndag). Lørdag kører vi ikke med Aalborg Nærbane

I påsken reparerer vi banedæmningen ved Støvring. Det betyder, at vi ikke kan køre som normalt mellem Hobro og Aalborg/Frederikshavn fra skærtorsdag om aftenen til påskedag, søndag.

[Her kan du downloade en køreplan.](#)

Hvad betyder ændringerne for dig, der kører fra skærtorsdag om aftenen til påskedag, søndag?

- InterCityLyn kører som normalt, men vi kører kun mellem Kastrup/København H og Hobro. Skal du videre henviser vi til InterCity.
- Mellem Lindholm og Frederikshavn kører vi regionaltog til Lyntogenes tider. Vi kører bus fra Aalborg til Lindholm.
- InterCity og regionaltog kører efter ændrede tider fra Skørping til Aalborg. Vi kører busser Aalborg-Lindholm i begge retninger. Fra Aalborg mod Aarhus/København kører vi som normalt.
- Lørdag kører vi ikke med Aalborg Nærbane mellem Skørping og Lindholm. I stedet kan du køre med InterCity.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=-27253>, torsdag 5. april 2012 – søndag 8. april 2012

(BL)

Lø 7/4 2012

Her er du → Forside → Kundeservice → Trafikinformation → **Ændringer i trafikken**

Ændringer i trafikken

Der kører bus i stedet for tog mellem Aalborg og Lindholm, fordi et fragtskib er sejlet ind i jernbanebroen over Limfjorden

Natten til torsdag den 28. marts sejlede et fragtskib ind i jernbanebroen over Limfjorden. Det var en ret voldsom påsejling, så indtil videre kan vi ikke køre tog mellem Aalborg og Lindholm. Det kan betyde ekstra rejsetid på op til en time for dig, der skal over Limfjorden og videre med tog.

Hvordan kommer jeg så af sted?

Vi kører busser på strækningen Aalborg – Aalborg Vestby – Lindholm og retur.

Kommer du sydfra og skal nord for Limfjorden, er det InterCitytogene, som har de bedste forbindelser. Når du kommer med et InterCitytog til Aalborg, kører bussen få minutter efter til Lindholm, hvorfra toget til Frederikshavn kører kort efter.

Skal du opnå færgeforbindelse i Nordjylland, er det vigtigt, at du tager af sted i god tid.

Ekstra tog mellem Aalborg og Aalborg Vestby

Udover busserne kører der også tog mellem Aalborg og Aalborg Vestby. Det er regionaltogene fra Skørping, der fortsætter fra Aalborg til Aalborg Vestby.

Sådan kører busserne (opdateret den 5. april):

Se køreplanen fra Aalborg mod Lindholm og Frederikshavn her:

Se køreplanen fra Frederikshavn og Lindholm mod Aalborg her:

Nye busholdepladser fra mandag den 2. april 2012

Fra mandag den 2. april standser busserne i Aalborg ved busterminalen frem for på forpladsen, hvor de optager adskillige parkeringspladser. Der er etableret røde ledelinjer i asfalten fra perronen til busterminalen.

- Aalborg – Busterminalen ved busperron 1.
- Aalborg Vestby – Kasketvej.

● Lindholm – Forpladsen på Lindholm Nærbanevej lige over for Netto.

Vær også opmærksom på det længe planlagte sporarbejde mellem Hobro og Aalborg fra den 5. april – 8. april. Se yderligere information her.

Holder togene og venter på busserne i Lindholm og Aalborg?

Nej! Vi har ikke mulighed for at lade togene vente i Aalborg og Lindholm. Hvis togene ikke kører til tiden, så vil forsinkelserne sprede sig til hele landet.

Hvis det er vigtigt, at du kommer med et specifikt tog, så anbefaler vi, at du tager en bus i god tid.

Hvor lang tid varer det her?

Det kan vi ikke sige endnu. Skibet har ramt broen temmelig kraftigt, og meget tyder på, at det vil tage flere måneder at reparere den. Når Banedanmarks ingeniører har undersøgt sagen nærmere, kan vi få en mere præcis prognose.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=2741-5>, lørdag 7. april 2012 kl. 16:21

(BL)

Lø 14/4 2012 – fr 22/6 2012

Særkøreplanerne er klar! – Herning-Silkeborg sporarbejde 14/4-22/6 2012

Så er særkøreplanerne og anden information om sporarbejdet mellem Herning og Silkeborg i perioden 14. april – 22. juni klar 2012.

Se køreplaner og info her!

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/380-saerkoreplanerne-er-klar-herning-silkeborg-sporarbejde-144-226>, kopieret onsdag, den 4. april 2012

(BL)

Lø 14/4 2012 – lø 23/6 2012

Sporspærring etape 1, Hr-SI

Der er kommet en toganmeldelse på 46 sider med aflyste og tillyste tog under **Sporspærring etape 1, Hr-SI**. De tillyste tog har togt kategorierne RA 853XX og RX 853XX.

Kilde: toganmeldelse nr. 6657, torsdag 28. marts 2012

(BL)

GODSVOGNE

Sø 8/4 2012

Gul Xtg i Ha


I nok et par uger har gul Xtg 214-1 stået efterladt i rghovedet i Ha (Hadsten). Den er lastet med en tromle og lidt baneaffald.

(BL)

TOGSÆT

To 29/3 2012

Giro d'Italias indtog ved Arriva

Om formiddagen sættes der følgende fire farver **GIROSTART**  på begge sider af det skrå tag på AR AR 2040. På højre side klister der en ellipse og 15 parenteser, alle lyserøde, på højre side. Genialt nok dannes af parenteserne to cirkler **() ()**; Arrivas ikon.

Der er for få parenteser, så venstre side af AR 2040 kan ikke blive dekoreret.

Denne operation sker i spor 101 i remisen på **mdt Str**. Tilskuer fra spor 102 er AR AR 2053, der kom til depotet for første gang i aftes, **onsdag 28. marts 2012**.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 25/3 2012

SkinneBus Gruppen Vestjylland

Ideen med denne forening (SBGV) blev startet i 2011 af 10 personer, som også var medlem i en anden jernbaneforening. SBGV var en ejergruppe, som skulle købe og udleje tog til jernbaneforeninger. Der skulle

så via SBGV lejes tog ud til den anden forening, hvor man også var medlem. Men i stedet blev der dannet en ny jernbaneforening.

Vi har til huse i Jydens bygning i Vemb, som vi er meget glade for. Udenfor har vi adgang til Lemvigbanens og **banedanmarks** infrastruktur.

Gruppen: Bliv Medlem

Ønsker du at blive medlem, kontakt da kassereren.

Priser:

Passiv:	200,00 kr.
Aktiv:	400,00 kr.
Husstand:	600,00 kr.

Vort materiel

■ YMS 1 (YM15)

Kilde: SkinneBus Gruppen Vestjylland, <http://www.skinnebus.dk/>

Find Jydens bygning i Vem

Jydens bygning i **Vem** kan ses ved at slå op www.krak.dk og indtaste adressen "Sdr. Hedegårdsvej 2 Vemb". Tryk på Hybrid. VLTJ's remise lå ved sydsiden af den grå bygning. Dette sidespor er det eneste privatbanesidespor, der er tilbage.

Den anden remise lå mellem spor 0 mod **Bækmarksbro** og spor 1 mod **Ho**. Til sidste holdt VLTJ 6 (må det have været) med bufferne afmonterede; så kort var remisen).

VLTJ's gamle stationsbygning kan ses ved at indtaste adressen "Stationsvej 7". **Røde Kors** bruger Stationsvej 6".

Vandtårnet lå ved spor 1 henne ved ovk 331.

(BL)

FASTE ANLÆG

/3 2012

Antallet af La vokser stadig



Mellem **Kæ** (Kibæk) og **Td** (Trolldhede) er der (atter kommet) en La **80** i km 87,6-87,7 hen over ovk 202 i km 87,6. Der har tidligere været La **40** i overkørslen. Banens tilstand forbedres en gang i fremtiden.

Værre er det med Fast hastighedsnedsættelse **80** i km 89,4-89,6, der har været der i årevis. Den er i **marts 2012** blevet forlænget fra km 89,7 til km 88,6, så det dårlige spor nu har en længde på 1,2 km. Denne hastighedsnedsættelse på den snorlige strækning vil sikkert eksistere om 10-15 år, hvis sporet ikke skiftes inden da. Et ekstra, unødigt

dieselforbrug vedrører ikke Banedanmark. Penge til sporombygning skal først bevilges. Før i tiden tog baneformanden affære, og baneafdelingen skiftede de dårlige skinner og sveller.

(BL)

Ti 3/4 2012

Du er her: Forside > Banearbejde > Fyn > Naboinformation Fyn > **Undersiden af Lillebæltsbroen renses og males**

Undersiden af Lillebæltsbroen renses og males

Udsendt til naboer 200 meter fra broen i Snoghøj og beboere på Kongebrovej i Middelfart

Banedanmark tager om kort tid fat på at rense og overfladebehandle undersiden af den gamle Lillebæltsbro. Arbejdet går i gang midt i april og fortsætter i år frem til midten af oktober. Vi forventer at være helt færdige med arbejdet inden udgangen af 2014.

Hvad går arbejdet ud på?

Stålkonstruktionen på broens underside skal afrenses og males. Vi tager et brofag ad gangen og pakker underdelen ind i plastic, inden vi ved hjælp af en meget kraftig vandstråle – en såkaldt water jet – renser den gamle maling af. Vi benytter denne metode, fordi den er mest skånsom for miljøet. Derefter påfører vi den nye maling.

Er broen åben?

Arbejdet foregår fra store platforme under broen, og broen vil være åben for trafik som normalt. Dog kan vi komme til at optage en del af cykelstien.

Hvornår foregår arbejdet?

Arbejdet finder sted i dagtimerne mellem kl. 07.00 og kl. 17.00. Vi kan desværre ikke helt undgå at støje, når vi spuler den gamle maling ned og arbejder med håndværktøj.

Vi bestræber os på at minimere generne, når vi arbejder.

Undskyld vi forstyrrer.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med broen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16157>, tirsdag 3. april 2012

(BL)

Lø 7/4 2012

Ovk 38 til 40 Rk-Rn er snart vejforbudne

Arbejdet med at anlægge en ny grusvej mellem usikret ovk 38 beliggende cirka i km 27,7 lige V for I-signalet til **Rk** (Rødkærsbro) og sikret ovk 40 i km 31,1 mangler kun 0,3 km i at være fuldført. Vejsammenløbet vil ske mellem ovk 39 a og ovk 39 B. Selv om der er påskelørdag eftermiddag, bliver der arbejdet med en bulldozer eller lignende og en lastbil N for ovk 39 B. På sydsiden bevæger den **gule** gravemaskine sig ikke.

At kalde den omkring 3½ km lange grusvej for en markvej passer godt til dens placering langs **Skaun Mose** og **Middelhede Mose**, men kan virke forkert, for i de seneste uger har der været gravet overfladejord væk i måske en meters dybde, hvorefter der er udlagt antageligt stabilgrus.

Senere i år må de fire usikrede ovk kunne nedlægges: Ovk 38 med SR-signal 17.3

GIV AGT i kørselsretning fra **Rn** (Rindsholm) mod **Rk**, ovk 39 a og ovk 39 B. Bemærk brug af henholdsvis minuskler og majuskler i de to vestligste overkørselsnummerskilte.



Mhg

Mh S (Middelhedegaard 1909-1914) skifter navn til **Mhg S** (Middelhedegaard 1914-1933)² har antagelig ligget lige Ø for ovk 40 med sporskiftet liggende mod Ø. Der findes et hvidt ledvogterhus ved ovk 40.

Ovk 9 og ovk 9a

Det samme vejanlægsarbejde er sket mellem ovk 9 i 6,1 – 0,2 km uden for I-signalet til **Up** (Ulstrup) – forbi usikret ovk 9a hen til **Hovedgaden**, der krydser i sikret ovk 9b i km 7,2 begge spor.

Her ligger der dynger af opgravet jord langs den nye grusvej. *Mon disse ikke pyntelige dynger bliver fjernet, når anlægsfasen slutter?*

(BL)

Sø 8/4 2012

Grusvej til ovk 10 Up-Bj

En grusvej har været under aflægning fra ovk 9b i **Hovedgaden** i **UI** (Ulstrup) S om de store træer S for spor 2. Ved det vestlige indgangssporskifte følger vejen banen, og der er lagt sorte plastgitterriste ud over det visne græs. Derefter lægges nogle decimeter grus. Anlæggelsesfasen er nået til I-signalet til **Up** fra **Bj** (Bjerringbro), men der mangler en del hundrede meter op til usikret ovk 10, der skal nedlægges. Der står røde og grønne flag, hvor den skal anlægges. Det ser ud som vejen skal gå gennem et måske 15 meter langt budskab med et par meters højde.

(BL)

Lø 14/4 2012 – sø 30/9 2012

Sporarbejde 2012

Planlagte sporarbejder i 2012

Banedanmark har planlagt følgende sporarbejder på Arrivas strækninger i 2012.

Der gives på denne side et overblik over hvilke strækninger, der berøres, samt hvornår og hvordan de berøres.

Der vil, ved hvert sporarbejde, være link til sider med detaljeret information og særkøreplaner for de enkelte arbejder – så snart denne er tilgængelig. Siderne, der linkes til, vil blive opdateret løbende, med al relevant information, både før og under arbejdet.

Herning-Silkeborg

14.04.2012-22.06.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

² Kilde: De Danske Statsbaner, **Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**, side 25.

Detaljeret information og køreplaner!

Herning-Silkeborg-Skanderborg

23.06.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Skive-Viborg

12.05.2012-22.06.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Skive-Viborg-Langå

23.06.2012-06.07.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Struer-Skive-Viborg-Langå

07.07.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Struer-Skive

13.08.2012-30.09.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

På Banedanmarks hjemmeside under "Banearbejde" kan du få flere informationer om de enkelte sporarbejdsprojekter, som bliver gennemført på Arrivas strækninger. Du kan besøge Banedanmarks hjemmeside på www.bane.dk

Kilde: <http://www.mitarriiva.dk/trafikinformation/sporarbejde>, kopieret **onsdag 4. april 2012**
(BL)

DIVERSE

On 3/4 2012

Derfor afsporede kranfører S-toget

Banedanmark forventer, at togdriften igen er normal i morgen tidlig. (Foto: Bax Lindhardt)

Der skal noget ekstraordinært til at transportere et 18 ton tungt sporskifte. Derfor er føreren af den kæmpekran, der transporterer sporskiftet, specialuddannet for at kunne betjene netop denne maskine.

Men nu tyder det på, at den selvsamme specialuddannede kranfører var årsag til, at det enorme sporskifte – som kæmpekranen var i gang med at løfte – bragede ind i siden på det S-tog, der netop havde forladt Nordhavn station klokken 09.10 i morges. Det viser Havarikommissionens første undersøgelser fra ulykkesstedet.

– Noget tyder på, at den anordning, der skal forhindre, at kranen kan dreje, ikke er blevet slået til. Anordningen kaldes et krøgstop, og skal slås til manuelt, siger haviundersøger Søren Groth.

Banedanmark, som kranføreren er ansat under,

har endnu ikke været i kontakt med Havarikommissionen. Derfor kan de hverken be- eller afkræfte, om en personfejl er årsag til togafsporingen. Deres egne undersøgelser løfter heller ikke sløret for, om anordningen i kranen var slået til.

I øjeblikket er Arbejdstilsynet på ulykkesstedet. De skal dels kontrollere, om den pågældende kran lever op til alle sikkerhedsmæssige krav, og dels om kranføreren var årsag til ulykken, der sendte en enkelt passager på skadestuen med et piskesmæld.

– Vores tilsynsførende er nu netop ved at kigge på, om der er blevet begået en fejl i forbindelse med brug af maskinen eller klargøringen af den, siger Jakob Tamsmark, der er pressechef i Arbejdstilsynet.

Leveret i samarbejde med bt.dk

Kilde: <http://gonews.dk.msn.com/indland/derfor-afsporede-kranfoer-c3%b8rer-s-toget>
Christian Steffens Nielsen, Peter Svith, opdateret: **tirsdag 3. april 2012**,
kopieret **onsdag 4. april 2012** kl. 5.00

(BL)

Du er her: [Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyt fra Banedanmark](#) > **Uheld nord for Nordhavn Station**

Uheld nord for Nordhavn Station

Kort efter klokken 9 tirsdag morgen kørte linje B mod Holte med 25 km/t ind i et sporskifte, der umiddelbart forinden var tabt på sporet mellem Nordhavn Station og Svanemøllen Station.

Der er ikke meldinger om alvorligt tilskadekomne, men en person er kørt til observation for piskesmæld.

"Hos Banedanmark ser vi med stor alvor på dagens hændelse ved Nordhavn Station," siger sektionschef i Trafikal Drift, S-bane, Claus B. Christiansen. "Der skal ikke være tvivl om sikkerheden på banen, og i Banedanmark samarbejder vi nu tæt med Havarikommissionen for at afdække omstændighederne ved dagens hændelse."

Sporskiftet var kort forinden tabt af et arbejdskøretøj, som var i gang med at fragte byggematerialer i det spærrede fjerntogsspor i forbindelse med påskens sporarbejder på Kystbanen.

Den foreløbige prognose er, at S-togtrafikken er indstillet mellem Østerport station og Svanemøllen indtil i morgen tidlig. Der er indsat togbusser på strækningen. Passagerer opfordres til at følge trafikmeldingerne på www.banedanmark.dk og på www.dsb.dk.

Banedanmark udsender senere tirsdag en opdateret prognose for genoptagelsen af S-togtrafikken mellem Østerport og Svanemøllen Station.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16158>, tirsdag 3. april 2012,

hentet lørdag 7. april 2012

(BL)

S-tog afsporet ved Nordhavn Station

Et S-tog, der var undervejs til Holte, er midt på formiddagen afsporet på forreste bogie nord for Nordhavn Station. S-toget har påkørt et nyt sporskifte, som en kran var ved at flytte på plads under et sporarbejde på strækningen ved siden af.

Der var en enkelt tilskadekommen passager i toget, der klagede over smerter i nakken, og hun blev kørt på skadestuen for at blive tilset. De øvrige passagerer blev hjulpet ned ad stiger og ad en trappe på banedæmningen.

I mange tilfælde oplever man først en reaktion på så voldsom en hændelse, når man er tilbage i vante rammer, og DSB S-tog har derfor opfordret passagererne til at søge egen læge eller skadestue, hvis de kommer hjem og har smerter eller føler ubehag.

Foreløbig er der dog kun meldinger om en enkelt lettere tilskadekommen som beskrevet ovenfor.

Hændelsen, der berører 200.000 passagerer, betyder, at der kører færre S-tog, og at S-togene er erstattet af busser mellem Østerport og henholdsvis Svanemøllen og Hellerup.

Det er Banedanmark og DSB S-togs forventning, at togene kører normalt fra i morgen tidlig.

Det er nu op til Havarikommissionen at undersøge skadestedet og afdække hændelsesforløbet. Når Havarikommissionen frigiver skadestedet, får DSB S-tog mulighed for at sporsætte S-toget, der er afsporet på forreste bogie, og køre det retur til værkstedet i Taastrup, hvor det skal repareres.

Mellem Østerport og Hellerup løber S-banen og Kystbanens spor parallelt. Banedanmark er ved at udføre sporarbejde på Kystbanen og skal blandt andet udskifte syv sporskifter på strækningen.

S-togtrafikken genoptages fra kl. 18

Som følge af morgens uheld lidt nord for Nordhavn Station, har S-togtrafikken været indstillet mellem Østerport og Svanemøllen.

Kl. 18 begynder DSB S-tog at sætte linjerne ind i én for én, så togene først på aftenen kører i fuldt omfang.

"Til alt held havde hverken spor eller kørestrømsanlæg taget skade", fortæller sektionschef i Trafikstyring S-bane, Claus B. Christiansen. "Der er et enkelt kabel, som skal skiftes, men det er en hurtig operation, så omkring kl. 18 kan vi igen køre i fuldt omfang."

Uheldet skete, ved at et sporskifte, som var ved at blive løftet på plads i forbindelse med et sporarbejde i Kystbanesporet, svingede ind undervognen på et forbi passerende S-tog.

Kilde: DSB Intranet, tirsdag 3. april 2012

(JSL via BL)

Ny Storstrømsbro til tre milliarder ventes vedtaget

Orientering onsdag 03. april 2012 kl. 17:31 på P1



Hør indslag (09:12)

Kilde: http://www.dr.dk/P1/orientering/indslag/2012/04/03/163114_1_1.htm
(JSL via BL)