

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 14. januar 2013 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk og dækker fortrinsvis perioden

december 2013 – fredag 10. januar 2013.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

En Næ-lkf fortæller
Litra SK-EEWS

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Struer-Lyngs
Overkørselnumre
Nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Skive til Struer
Placering af usikrede ovk Vp-Str
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Skive-Struer
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Viborg-Skive
Overkørsler Hø-Sk
Aarhus Letbane, ekspropriationsforretning
Usikrede overkørsler
222 usikrede overkørsler
Hvordan foregår det?
Sådan udarbejder Banedanmark sit løsningsforslag

Borgermøder
Gødstrup station
Genåbning af Gp, Ib og Ts
Ny station syd for Hillerød
Ombygget overkørsel 01/03
Jernbanen Lyngs-Hassing, besigtigelsesforretning
Offentlig adgang
Placering af overkørsler på Thybanen

UDLAND

15 DIVERSE

DSB køber Dobbeltdekkervogne for 0,65 mia.
Vinterens første snestorm skabte historisk rejserekord for S-tog
Status på Samlet DSB
Årbog om DSB 2012 på vej
Slut med kaos – nu kører toget til tiden

18 Sådan trækker De en billet, Fru Jensen

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.00.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 8/1 2013

En Næ-ikf fortæller

I dag kørte jeg først RØ 2201 (DSB ME 1520+5 DD) fra **Næ** til **Rf**, og derefter retur til **Kh** som RØ 1214.

I **Htå** stod RSC MZ 1457 klar til at køre mod **Kj** med to DB Snps⁷¹⁹ læssede med kævler.

Fra **Kh** kørte jeg så RØ 2221 (DSB ME 1536+5DD) til **Næ**.

Ved **Hif** (Hvidovre Fjern) mødte jeg det lidt forsinkede nattog.

I **Gl** stod MK 623 ved siden af pakhuset, så det ser ud til, den stadig holder til i **Gl**.

Ved **Tå** mødte jeg Regionstog MY 105 med ME 1041/FS 1141. Den skulle fra **Hk** til **Nsk**, men vendte forkert og skulle derfor via **Cph** for at blive vendt.

I **Tå** holdt også Spenos **gule** slibetog Speno DX 79211 + 79212 + 79213 + 79214 med MY 1146. CFL 1805 stod sammen med den medbragte "Hbis". Sammen med slibetoget holdt også "MaK-lokomotivet" L-CFLCA 92 82 000 1104-9. Slibetoget plejer at have en Hbis med, først var det en SJ Hbis. De sidste gange har det været en SBB Hbis registreret ved SK-EEWSS, og i år er det det "Hbis", der ligner en DB Hbillns³⁰² (eller for den sags skyld en DSB Hbillns), flot nymalet grå, og så vidt jeg kunne se i farten også indregistreret ved SK-EEWSS.

I **Htå** stod en CFL Rbnps af den nye blå type læsset med spunsjern som eneste vogn i "proppen".

Ved **Hh** mødte jeg DSB ME 1526, der var på vej tilbage fra prøvetur til **Sg**.

I **Rg** stod nu 2 kalkvogne klar til losning.

Lille Syd

Jeg sluttede dagen af med en tur på **Lille Syd** med RØ 3434/2431 med DSB MR sæt 33.

Om **mandagen**, hvor jeg var til sikkerhedskulturdag og undervisning i GSM-R, havde der været sporskifteproblemer på **Lille Syd**, og sikkert derfor var MR sæt 33 ikke blevet tanket. Den skulle derfor tankes, inden jeg kørte, men takket være hjælp fra den Ikf, der kom med den i RØ 3421, fik vi tanket omkring 1.000 liter diesel på ti minutter. Alene MRD'en tog 600 liter, så var den ikke blevet tanket, havde den næppe kunnet køre til **Ro** og retur.

I **Kj** tror jeg, MX 1008 er inde i remisen. Udenfor stod MX 1006, 1017, 1018 og 119 samt MY 1153, 1154 og 1158.

Der bores stadig på pladsen i **Kj**, men nu kører boreriggen på egne (gummi)hjul.

Der graves grøfter med tre-fire arbejds hold/maskiner mellem **Lw** og **Ro**.

(JSL via BL)

Litra SK-EEWS

I nogle dage, bl.a. **fredag 24. februar 2012**, holdt i spor 94 i **Str** den gråmlede 23 RIV 56 SK-EEWS 227 6 032-2 Hbillns fra **Trnava**. Det kan meget vel have været dén af JSL beskrevne SK-EEWS.

I spor 95 holdt **SPENO INTERNATIONAL S.A. GENEVE** URR-48-4 DX 79.211+?+213+DX 79.214 + MaK 1000BB 92 80 1271 017-6 D-VL rød.

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 11/9 2012 – On 12/9 2012

UDSKRIFT
AF FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR STATSEKSpropriationskommissionen for Jylland
NEDLÆGGELSE OG SIKRING AF OVERKØRSLER STRUER-LYNGS
(Besigtigelsesforretningen den 11. og 12. september 2012) 2. hæfte

Tirsdag den 11. september 2012 kl. 8.30 samledes kommissionen på Tambohus Kro, Thyholm for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af nedlæggelse og sikring af en række overkørsler og overgange på jernbanestrækningen Struer-Lyngs.

Indledning

Banedanmark arbejder i øjeblikket på at forbedre sikkerheden på jernbanen i hele landet. En vigtig del af dette arbejde består i at sikre eller nedlægge de usikrede overkørsler til jernbanerne. Der er et overordnet politisk ønske om, at størstedelen af de usikrede overkørsler i hele landet skal være sikret eller nedlagt inden 2018. Der er således afsat økonomiske midler hertil.

I 2009-2010 blev der foretaget en screening af banestrækningen Struer-Thisted, hvor der blev foretaget en vurdering af de usikrede overkørsler på strækningen i forhold til, om de skulle sikres med halvbomanlæg, eller om de kunne nedlægges. De berørte lodsejere og relevante myndigheder blev inddraget i screeningsprocessen, så løsningsforslagene blev tilpasset de lokale forhold mest muligt i forhold til den praksis, der har været for lignende sager.

Ved nedlæggelse af en overkørsel skal det sikres, at der er vejadgang til alle berørte ejendomme. Dette gøres blandt andet ved anlæg af nye veje – oftest med grusbelægning. Vedligeholdelsespligten til nye og eksisterende private fællesveje tilfalder de vejberettigede eller ejerne af de tilgrænsende ejendomme i henhold til privatvejslovens bestemmelser.

På banestrækningen Struer-Thisted starter Banedanmark med at sikkerhedsforbedre overkørslerne i Struer Kommune. Nærværende besigtigelse omhandler 17 overkørsler og overgange, der ligger mellem Struer og Lyngs indenfor banestrækningens km 5.939-27.411. Banestrækningen er stationeret fra Struer mod Thisted.

Alle udgifter i forbindelse med nedlæggelse og opgradering af overkørslerne afholdes af Banedanmark.

Banedanmark ønsker at forelægge følgende overkørsler for ekspropriationskommissionen:

Struer-Oddesund

Offentlig overkørsel nr. 17, km 5.939 – skæres af kommunevejen Vesterkærvej.

Privat overgang nr. 18, km 6.276 – overgang til stisystem til Humlum og skole.

Privat overkørsel nr. 29, km 9.316 – driftsoverkørsel for landbrugsejendom.

Oddesund-Lyngs

Offentlig overgang km 12.145 – giver fodgængere adgang til strandområdet på østsiden af jernbanen.

Privat overgang km 13.708 – giver ejendomme gående adgang til frijordsejendomme og strand.

Privat overkørsel nr. 5, km 14.197 – skæres af kommunevejen Gl. Landevej.

Offentlig overkørsel nr. 19, km 17.814 – skæres af kommunevejen Havrelandsvej.

Privat overkørsel nr. 20, km 18.058 – driftsoverkørsel for landbrugsejendom.

Offentlig overkørsel nr. 22, km 18.520 – skæres af kommunevejen Stokhøjvej.

Privat overkørsel nr. 25, km 19.080 – driftsoverkørsel for landbrugsejendom.
Privat overkørsel nr. 26, km 19.215 – adgangsvej til beboelsesejendom.
Privat overkørsel nr. 28, km 19.455 – adgangsvej til beboelsesejendom og landbrugsejendom samt markarealer.
Privat overkørsel nr. 29, km 19.541 – driftsoverkørsel for landbrugsejendom.
Offentlig overkørsel nr. 30, km 19.764 – skæres af kommunevejen Meldgårdsvej.
Privat overkørsel nr. 33, km 20.712 – driftsoverkørsel for landbrugsejendom.
Privat overkørsel nr. 34, km 20.890 – driftsoverkørsel for landbrugsejendom.
Privat overkørsel nr. 65, km 27.411 – skæres af kommunevejen Aavej.

På strækningen Oddesund-Lyngs er der desuden en række overkørsler, som fysisk er nedlagt i marken, og hvor brugen er ophørt før 1988:

Privat niveau overkørsel nr. 21
Privat niveau overkørsel nr. 23
Privat niveau overkørsel nr. 31

Ekspropriationer generelt

Sikring af alle nye rettigheder og arealer samt frafald af eksisterende rettigheder til de overkørsler, der nedlægges, sker ved ekspropriation efter lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder § 1, stk. 1, litra A. Ekspropriation efter denne bestemmelse foretages på baggrund af reglerne i statsekspropriationsloven.

Når en overkørsel nedlægges, sikres det som udgangspunkt, at den ikke længere kan benyttes ved at gennemgrave grøfterne og/eller opsætte hegn. Eventuelle jernbanesveller mellem sporene fjernes også.

Nye veje anlægges som udgangspunkt i 4 meters bredde med 0,75 meters rabat i hver side. Belægningen vil være grus. Der eksproprieres som udgangspunkt matrikulære vejudlæg på 5,5 meter på de berørte ejendomme. Dertil kan der blive tillagt fornødne arealer til etablering af henholdsvis dæmninger, grøfter og trug til vejafvanding m.v. Vejudlægget vil i så fald blive udvidet ved ekspropriationsforretningen.

I videst muligt omfang benyttes allerede eksisterende veje og vejudlæg som ny vejadgang til de berørte ejendomme.

Der vil som udgangspunkt blive eksproprieret 5 meter langs med de nye vejanlæg til midlertidige arbejdsarealer i forbindelse med vejenes anlæggelse. Derudover vil der være behov for arealer til arbejdspladser, herunder deponi af jord og andre materialer. Den nærmere afgrænsning og placering af arbejds- og arbejdspladsarealerne fastlægges i forbindelse med ekspropriationsforretningen.

Generelt vil alle servitutter, der er uforenelige med nedlæggelse af overkørslerne blive afløst af tingbogen i forbindelse med ekspropriationsforretningen.

Natur-, miljø- og kulturhistoriske forhold

...

Ledninger

...

Allerede nedlagte overkørsler

En række private niveau-overkørsler på strækningen er tidligere nedlagt. Dette forhold er dog ikke matrikulært berigtiget på matrikelkortet. Der vil derfor i forbindelse med nærværende projekt ske matrikulær berigtigelse af disse.

Dette medfører, at vejarealet slettes på matrikelkortet på de pågældende jernbanelodder, og eventuelt nedlagte rampearealer kan overgå til fri råden for ejerne af de tilgrænsende ejendomme.

Dette gør sig gældende for følgende nedlagte private overkørsler:

Struer-Oddesund

19 (nedlagt 1983) – matr. nr. 20 Tagård, Humlum
21 (nedlagt juni 1923) – matr. nr. 20 Tagård, Humlum
25 (nedlagt 1944) – matr. nr. 26 Vejbjerggård Hgd., Humlum

Oddesund-Lyngs

62 (nedlagt juni 1983) – matr. nr. 42 Jestrup By, Lyngs

64 (nedlagt august 1976) – matr. nr. 42 Jestrup By, Lyngs

5 (offentlig – nedlagt 1962) – matr. nr. 52 Odby By, Odby

Kilde:

<http://www.kommissarius-jyl.dk/content/jernbanen-struer-lyngs-besigtigelsesforretningen-den-11-og-12-september-2012>, **tirsdag 11. september 2012**

Overkørselnumre

Offentlig overgang km 12.145

Denne niveauovergang har intet nummer "i marken", men det kunne være ovk 0 eller ovk 1.

Privat overgang km 13.708.

Det er niveauovergang 4 – har låger og trådhegn på hver side.

(BL)

Ti 4/12 2012

Nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Skive til Struer den 4. december 2012

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Skive til Struer vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 4. DECEMBER 2012

Forretningen begynder kl. 8.30 ud for ejendommen Tellingvej 7, Hjerm og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 3 under løbenumrene 58-72 inkl.

...

Forretningen fortsætter kl. 12.15 ved overkørsel nr. 141, hvor kommunevej Sofienlundvej krydser banen og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 4 under løbenumrene 73, 74, 75, 80 og 82.

...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 ved overkørsel nr. 144, nord for ejendommen Vinderupvej 12, Gimsing og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 4 under løbenumrene 76, 77, 78, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88 og 89.

...

Ovennævnte fortegnelser nr. 3 og 4 over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelserne og ekspropriationsplanen vil fra og med den 6. november 2012 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Struer Kommune.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/382>, **onsdag 31. oktober 2012**

Placering af usikrede ovk Vp-Str

Usikret ovk 135 ligger i km 95,407.

Usikret ovk 136 ligger i km 95,763. Mødet kl. 8.30 må dreje sig om usikret ovk 136, hvorigennem de er gennemgang fra vej 513 **Vinderupvej** til **Tellingvej**.

Usikret ovk 137 ligger i km 96,136. På ved siden af ovk 137 står **AM Livbjerggaard**, der faktisk ikke er en AM, men betjenes af **FC Vg**.

Sikret ovk 141 med advarselsanlæg ligger i km 98,226 og er kommunevej **Sofienlund**.

Usikret ovk 142 ligger i km 98,620 er IKKE beskrevet. Bomme er altid lukkede. Det lærte beboerne ved ovk 142 **Str-Vp**, da en hvid personbil kørte ud foran **AR 03A** med tog RA 5460 (Str-Ar) i ovk 142 **Str-Vp søndag 6. juni 2009**. Bilen havnede i grøften en del meter fra overkørslen. Manden fik kun en stor flænge i ansigt.

Usikret ovk 144 ligger i km 99,488.

(BL)

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Skive-Struer, ekspropriationsforretning den 10. december 2012

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Skive til Struer vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

MANDAG DEN 10. DECEMBER 2012

Forretningen begynder kl. 9.45 ved overkørsel nr. 125 ud for ejendommen Vester Alle 40, Vinderup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 39, 40, 41 og 42.

...

Forretningen fortsætter kl. 10.15 ved overkørsel nr. 126 med adgang fra Handbjergvej, Vinderup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 43 og 44.

...

Forretningen fortsætter kl. 10.45 ved overkørsel nr. 127 med adgang fra Handbjergvej, Vinderup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 og 57.

...

Forretningen fortsætter kl. 14.45 ved overkørsel nr. 108 ud for ejendommen Lundhedevej 14, Kisumkær, Skive og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 28, 29, 30, 31, 32, 33 og 34.

...

Forretningen fortsætter kl. 15.30 ved overkørsel nr. 110 ud for ejendommen Kisumvej 47, Kisum, Skive og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 35, 36, 37 og 38.

...

Ovennævnte fortegnelse nr. 2 over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 12. november 2012 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Holstebro Kommune og Skive Kommune.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/383>

Usikret ovk 125 ligger i km 89,886 **Vp-Str**

Usikret ovk 126 ligger i km 90,549 **Vp-Str**

Usikret ovk 127 ligger i km 90,893 **Vp-Str**

Usikret ovk 108 ligger i km 75,232 **Sk-Røb**

Usikret ovk 110 ligger i km 76,332 **Sk-Røb**

(BL)

Ti 11/12 2012

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Viborg-Skive, besigtigelsesforretning den 11. december 2012

BESIGTIGELSE

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Viborg til Skive indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

TIRSDAG DEN 11. DECEMBER 2012

Forretningen begynder kl. 8.30 på Højslev Kro, Viborgvej 220, Højslev, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 90, 91 og 93. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/384>,

onsdag 7. november 2012 & tirsdag 11. december 2012

Overkørsler Hø-Sk

Usikrede ovk 90 og 91 Hø-Sk

Bommene ved ovk 90 ind til en gård og ovk 91 til marker står **ALTID** åbne.

Sikret ovk 93 Hø-Sk

Ovk 93 i km 66,9 har advarselsanlæg og fælles overkørselssignal med ovk 94 i km 67,4 og ovk 95 i km 68,3.

(BL)

Ti 8/1 2013

Aarhus Letbane, ekspropriationsforretning den 8., 9., 15., 16., 22., 23. og 24. januar 2013

EKSPROPRIATION

Med henblik på anlæg af Aarhus Letbane vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning over følgende dage: {Se datoer i overskrift, red.}

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/385>, onsdag 8. januar 2013

(BL)

/1 2013

Forside > Banearbejde > Alle strækninger > Usikrede overkørsler

Usikrede overkørsler

Banedanmark har ca. 750 overkørsler. Mere end 400 er sikret ved enten helbom, halvbom eller advarselsanlæg. Godt 300 overkørsler er ikke elektronisk sikret, og de udgør en sikkerhedsrisiko på banen. Det er Banedanmarks mål i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler i Danmark inden udgangen af 2018.

For at øge sikkerheden på jernbanen vil vi:

- nedbringe antallet af overkørsler mest muligt
- sikre eller nedlægge usikrede overkørsler

Formålet er at:

- forbedre sikkerheden på banen
- forbedre lokoførernes arbejdsmiljø ved at reducere antallet af arbejdsulykker

Når vi sikrer eller nedlægger en overkørsel, foregår det på én af følgende måder:

- vi lukker overkørslen og henviser til anden eksisterende færdselsvej
- vi sikrer overkørslen til et hel- eller halvbomanlæg
- vi lukker overkørslen og etablerer anden vejadgang – et erstatningsanlæg (typisk en erstatningsvej langs banen)

Vi lukker ingen overkørsler, før vi har sikret at der er en adgangsvej andet sted.

Dette arbejde er en del af vedtagelsen af "En grøn transportpolitik" fra 2009.

Kilde:

<http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=14703>

downloadet onsdag, den 9. januar 2013

Fakta om usikrede overkørsler

Formål:

Banedanmarks mål er at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler i Danmark.

Antal overkørsler:

Banedanmark har ca. 750 overkørsler

Ca. 400 er sikret ved enten helbom, halvbom eller advarselsanlæg

Ca. 300 overkørsler er ikke elektronisk sikret

Periode:

Arbejdet skal være udført inden udgangen af 2018

222 usikrede overkørsler

Af de cirka 300 usikrede overkørsler lå der **torsdag 22. januar 2009** 271 usikrede overkørsler på de syv strækninger Arriva trafikerer. Nu er tallet dalet til 222.

Silkeborgbanen

Mellem **La** (Laven) og **Sv** (Svejbæk) er følgende usikrede ovk nedlagte:

31, 32 (nu med halvbomanlæg), 33 (nu med halvbomanlæg), 34, 35 (nu med halvbomanlæg), 94 (niveauovergang) i alt 6.

Mellem **Hr** og **Kæ** (Kibæk) er alle usikrede nedlagte:

173, 175, 181, 182, 184, 187, 188, 192 i alt 8.

Langåbanen

Mellem **Lg** og **Rn** (Rindholm) er følgende usikrede ovk nedlagte:

5, 6 (nu med halvbomanlæg), 9a, 10, 11, 14, 15, 17, 18, 28, 33 (nu med halvbomanlæg), 38, 39, 39a, 39B, 42, 43, 44 og 45, i alt 20 nedlagte (som usikrede).

Der mangler kun nedlæggelse af usikrede ovk 25 og 26.

(BL)

Forside > Banearbejde > Alle strækninger > Usikrede overkørsler > Hvordan foregår det?

Hvordan foregår det?

Det er en lang proces at lukke en overkørsel. Mange overkørsler bruges jævnligt, og de kan og vil ikke blive fjernet uden at det sikres, at der er en erstatningsvej. Derfor skal både ejerne og brugerne af overkørslerne involveres i processen.

Der går flere år fra det første trin – screeningen – til vi nedlægger eller sikrer en overkørsel.

1. Sreenningsprocessen

Fra 2009 til 2011 gennemførte Banedanmark en screening af samtlige usikrede overkørsler.

Screeningen havde til formål at undersøge om den enkelte overkørsel skal sikres eller nedlægges.

Når Banedanmark vælger et hovedforslag, sker det på baggrund af inputs fra:

- naboer
- brugere af overkørslen
- kommunen
- andre myndigheder

Vi så samtidig på:

- planlægnings- og miljøbindinger, som området er bundet af
- løsningen i en samfundsøkonomisk betragtning
- hvilke løsninger andre lignende overkørsler har medført

Vi gør opmærksom på, at fordi Banedanmark har valgt en løsning, er det ikke ensbetydende med, at den ender med at blive vedtaget.

[Læs mere om hvordan Banedanmark udarbejder sit løsningsforslag her.](#)

2. Ekspropriation

Ekspropriationen består af en besigtigelsesforretning og en ekspropriationsforretning.

a) Besigtigelsesforretningen

Banedanmark fremlægger sit løsningsforslag for en uafhængig kommission. Kommissionen beslutter derefter, på baggrund af løsningsforslaget og input fra lodsejerne, om:

- Banedanmarks forslag kan vedtages
- Banedanmarks forslag kan vedtages med ændringer
- Banedanmark skal undersøge nye forhold inden forslaget evt. kan vedtages

Der går typisk et halvt til et helt år mellem screeningen og besigtigelsesforretningen.

[Læs mere om besigtigelsesforretningen her.](#)

b) Ekspropriationsforretningen

Til selve ekspropriationsforretningen gennemgår kommissionen den vedtagne løsning, hvor der ses på konsekvenserne for den enkelte lodsejer. Lodsejeren kan nu fremkomme med de tab, som han/hun mener bør værdisættes. Det er alene ekspropriationskommissionen der fastsætter erstatningen størrelse.

Efter ekspropriationsforretningen er arealet eller rettighederne eksproprieret.

[Læs mere om ekspropriationsforretningen her.](#)

3. Anlægsarbejde

Når ekspropriationerne er gennemført vil Banedanmark starte arbejdet med at sikre eller nedlægge overkørslen og evt. etablere erstatningsanlæg. Vi har gode erfaringer med at benytte lokale entreprenører. Entreprenøren vil typisk have tre til seks måneder til at udføre opgaven alt efter arbejdets størrelse og kompleksitet.

De erstatningsanlæg, Banedanmark etablerer, får altid et 1-års- og et 5-års eftersyn, hvorefter eventuelle konstruktionsfejl laves.

Erstatningsanlæg, der overgår til privat eje, skal vedligeholdes af ejeren.

Vi lukker ingen overkørsler, før vi har sikret at der er en adgangsvej andet sted.

Nedlæggelsen af overkørslen afsluttes altid med, at der udarbejdes eventuelle tinglysninger samt nye matrikelkort.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=15147>, downloadet **onsdag, den 9. januar 2013**

Ovk 35 SI-Fu

Den på billedet viste sikrede ovk ser ud til at være ovk 65 i km 33,9 **SI-Fu** (Funder), hvor toget på billedet kører i retning fra **Fu** ned mod **SI**. Billedet er taget fra **Ærøvej**, hvor en cykelsti på den anden siden af banen fører til venstre op til **Oddervej**.

Ved denne ovk med advarselsanlæg blev en 14-årig pige slået ihjel **søndag 20. juni 2010**, da hun i et par hovedtelefoner hørte musik fra en musikafspiller og ikke hørte klokkerne ringe. Der lå blomster ved et rødt blinklyssignal efter ulykken.

(BL)

Forside > Banearbejde > Alle strækninger > Usikrede overkørsler > Hvordan foregår det? > Sådan udarbejder Banedanmark sit løsningsforslag

Sådan udarbejder Banedanmark sit løsningsforslag

Banedanmark har foretaget screening af alle jernbanestrækninger i Danmark.

Der er foretaget screening af 9 banestrækninger i Danmark med henblik på at nedlægge usikrede overkørsler eller sikre de overkørsler, som ikke kan nedlægges. I denne screening er der også set på sikrede overkørsler. Overkørsler sikret med hel- eller halvboms anlæg indgik, hvis de kunne lukkes på samme økonomiske niveau som de usikrede.

Sådan udarbejdes et løsningsforslag

- Først laver vi en "tegnebordsgennemgang" af overkørslen, hvor vi vurderer mulighederne for nedlæggelse af overkørslen og kigger på løsningsforslag til mulige erstatningsveje. Her anvender vi fotos af overkørslen og matrikelkort, som vi sammenholder med lodsejerens information.
- Så besigtiger vi overkørslen i marken for at vurdere de teoretiske løsningsforslag.
- Herefter indgår vi en dialog med borgerne – [læs mere om borgermøder her](#).
- Og vi indgår dialog med relevante myndigheder, herunder kommuner.
- Endelig udarbejder vi det endelige løsningsforslag.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=15282>, downloadet **onsdag, den 9. januar 2013**

Billedet ved artiklen: Ev Bg

Billedet viser det fremskudte SR-signal 7.2.2. visende brandgult lys ● i relation til indkørselssignalet til østenden af **Bg** (Bording) gældende ved kørsel fra **Ev** (Engevang). Lige bag det fremskudte signal ses usikret ovk 97. Banegrøften til venstre blev anlagt ganske flot i forbindelse med sporfornyelse mellem **SI** og **Hr**.

(BL)



Forside > Banearbejde > Alle strækninger > Usikrede overkørsler > Hvordan foregår det? > Sådan udarbejder Banedanmark sit løsningsforslag > Borgermøder

Borgermøder

Banedanmark afholder altid borgermøder, før vi beslutter om en overkørsel skal nedlægges eller sikres samt hvilke erstatningsveje, der eventuelt skal etableres. På borgermøderne har ejere, myndigheder og interessenter indflydelse på beslutningen.

Vi vil gerne finde den bedste løsning

Vi involverer de relevante personer – ejere og brugere af overkørslen – til at finde den bedste løsning til nedlæggelse af en overkørsel.

Vi annoncerer borgermøderne i lokalaviserne, og møderne er offentlige og åbne for alle. Vi afholder både større møder, hvor vi præsenterer mulige løsningsforslag, og mindre møder i det fri ved selve overkørslen, hvor vi taler om forholdene.

Fælles for møderne er, at vi lytter til borgernes ønsker og eventuelle indsigelser og i videst muligt omfang tager hensyn til dette i det endelige beslutningsgrundlag. Men desværre kan Banedanmark ikke altid imødekomme borgernes ønsker, da vi har et ansvar for at foretage beslutningerne i et større samfundsmæssigt og økonomisk perspektiv

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=15148>, downloadet **onsdag, den 9. januar 2013** (BL)

Forside > Banearbejde > Kommende baneprojekter > Stationsprojekter > Gødstrup station

Gødstrup station

Den nye station skal betjene det nye regionshospital og hospitalets patienter og de ca. 4.000 ansatte får med stationen let adgang til hospitalet fra den offentlige transport. Stationen kan endvidere medvirke til at fremme byudviklingen af området Helstrup på sigt.

Det forventes at første etape af sygehuset står færdigt i 2016 og at den nye station kan være færdig samtidig med åbningen.

Stationen er placeret langs det eksisterende spor og direkte ud for en af de forventede indgange til hospitalet. Der bliver således kort afstand fra toget til hospitalet. Det forventes, at der bliver etableret en busholdeplads på forpladsen til stationen for at samle al kollektiv trafik på et sted, til glæde for brugerne.

Togbetjening

Stationen kan betjenes af de tog, der i dag kører mellem Holstebro og Herning. Dette vil medføre at stationen får tre stop i timen i aktuel retning i myldretiden og et stop i timen i hver retning i dag- og aften-timerne.

Dette vil kunne realiseres ved at de gamle MR-tog, der alligevel skal udskiftes, bliver udskiftet på denne strækning inden stationens åbning i 2016.

Region Midtjylland har fremsat ønske om at få direkte forbindelser til Aarhus, da en del personale kan forventes at pendle derfra. Dette mål kan opnås på sigt ved at forlænge Arrivas regionale lyntog mellem Aarhus og Herning videre til Holstebro. Denne model skal dog undersøges yderligere, da den medfører større ændringer i den samlede køreplan for området.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=15546>, downloadet **onsdag, den 9. januar 2013**

Fakta

Formål:

At bygge en ny station ved det nye regionshospital i Gødstrup til betjening af personale og patienter.

Budget:

Anlægsudgiften er ca. 16,5 mio. kr. til station og 13 mio. kr. til forplads.

Forventet færdiggørelse:

Stationen forventes at stå færdig samtidig med første etape af det nye Regionshospital i 2016.

Status på projektet:

Der skal træffes politisk beslutning om der skal gennemføres en nærmere teknisk projektering, herunder gennemførelse af en VVM-undersøgelse af den nye station med henblik på en gennemførelsesbeslutning.

Genåbning af Gp, Ib og Ts

Perronen kommer antagelig til at ligge lige V for ovk 84 i km 35,1; det vil sige omkring km 35,0.

Det bliver nok kun en trinbræt på den genåbnede Gp (Gødstrup 1917-1969), idet det står intet om sporanlæg og signalopstilling. Mellem **Vj** og **Vjs** (Vejde Sygehus) kørte DSB arbejdstog med litra MR for ikke skulle køre til yderligere 3,5 km til **Ges** (Grejsdal) for at skifte kørselsretning. Fra **Hr** er der 6,0 km til **Gp**, og måske er det ikke nødvendigt at lade tog køre 3,6 km til **Ib** (Skibbild) for at skifte kørselsretning?

I **Ts** har en borgergruppe i et par år arbejdet på at få genåbnet stationen, hvor det sidste standsende persontog var tog 736 (Str-Hr) med DSB MRD 4013+14 **lørdag 26. maj 1979**. Læs mere under <http://dinby.dk/aulum/milepael-for-trinbraet-i-tvis>. De ønsker et trinbræt, men det er og bliver en station.

– Måske for **Ts** "lov" til at blive genåbnet for persontrafik lige som **Ib**?

– Nu nærbanen kommer, hvorfor så ikke genåbne **Søp** (Sønderport 1918-1979)?

Det vil være oplagt at lave en nærbanen mellem **Ho** og **Hr** i forbindelse med genåbning af det milliarddyre, kæmpestore sygehus. Forhåbentlig gør de lokale politikere noget for de kollektive rejsende i stedet for kun at fiksere på en motorvej mellem de to byer af hensyn til lastbiltrafikken.

(BL)

Forside > Banearbejde > Kommende baneprojekter > Stationsprojekter > Ny station syd for Hillerød

Ny station syd for Hillerød

Den nye station skal betjene hospitalet, men har også karakter af pendlerstation for Hillerød og omegn. Endvidere kan den medvirke til at fremme byudviklingen af området på sigt. Et byudviklingsområde med S-togsstation mellem Allerød og Hillerød har længe været en del af kommuneplanlægningen i Hillerød.

Det forventes, at sygehuset står færdigt i 2020, og at den nye station kan være færdig samtidig med åbningen af sygehuset.

Togbetjening og station

Stationens togbetjening kan skabes på baggrund af den nuværende trafik. Der vil således køre S-tog hvert 10. minut i begge retninger og Frederiksværkbanen vil stoppe 3 gange i timen i hver retning. Stationen vil derfor hjælpe på sammenhængen mellem S-tog og regionalbane så transportbetjeningen mellem København og Nordsjælland bliver forbedret markant.

Der vil sandsynligvis blive placeret en stor parkeringsplads ved stationen og dette vil gøre stationen til en pendlerstation for borgerne i Hillerød. Dette vil dermed kunne holde biltrafikken i Hillerød midtby væk i myldretiden, da oplandet ikke behøver benytte Hillerød station som pendlerstation.

Sygehusets placering

Undergrundens beskaffenhed tillader ikke, at man placerer sygehuset lige ved siden af banen og den kommende station – selv om dette var ønskværdigt.

Problemerne med undergrunden medfører desværre, at der fra stationen til sygehuset vil være mellem 300 og 500 m.

Stisystem

Der foreslås derfor anlagt en højklasset sti fra stationen til sygehuset. Stien vil være overdækket, oplyst og designet til området. Konstruktionen tænkes udført, således at det vil være muligt at gå tørskoet fra station til hospital.

Kilde:

<http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=15545>, downloadet onsdag, den 9. januar 2013

(BL)

To 10/1 2013

Nyt sikringsanlæg tages i brug på Holbæk Station

Det nye sikringsanlæg på Holbæk Station tages i brug med morgentrafikken mandag den 14. januar.

I begyndelsen af december blev den nye sikringshytte løftet på plads bag Holbæk Station, og efter fem ugers arbejde med tilslutninger og test, står det nye anlæg klar til brug. Dermed er der igen signal for togene, når de skal ind og ud ad Holbæk Station, og de skal derfor ikke længere køre udelukkende via radiokommunikation.

"I første omgang giver det en mere glidende kørsel til og fra Holbæk Station. Køreplanen bliver også mere robust, fordi togene sparer et par minutter, når de skal til og fra Holbæk," siger projektchef Rune Stenbæk Olsen.

Relæhytten med det tidligere sikringsanlæg brændte ned til grunden i sommeren 2010, da der gik ild i en togvogn, og ilden spredte sig til relæhytten.

De afsluttende arbejder med at tilslutte den nye sikringshytte medfører ændringer i trafikken på Nordvestbanen i den kommende weekend, 11.-13. januar. Fredag aften, samt i morgen-og aftentimerne lørdag og søndag sættes der busser ind i stedet for tog på en del af strækningen.

DSB kører tog mellem København og Vipperød og igen mellem Regstrup og Kalundborg. Mellem Vipperød, Holbæk og Regstrup indsætter DSB busser. Det medfører ændrede afgangstider fra de fleste stationer, og rejser du fra Kalundborg til København, skal du være særligt opmærksom på, at togene kører tidligere end normalt.

Også Regionstog er berørt af sikringsarbejdet og indsætter busser mellem Holbæk og Gislinge.

Fra mandag den 14. januar kører togene efter den normale køreplan igen.

Kilde: Bane.dk, **torsdag 9. januar 2013**

(JSL via BL)

Ti 24/1 2013

Rettelsesblade 4498-4499 til TIB (V)

36. Ar-Gr-Ar

Ombygget overkørsel 01/03.

Ved at sammenholde de visninger på en skærm kan det konstateres, at fodnoten »*) 3 bomanlæg« ved »Ovk 01/03 *)« på rettelsesblad 4135, side 532-30, gyldig 08.12.2008 er erstattet af

»Ovk 01/03« på rettelsesblad 4498, side 532-31, gyldig 24.01.2013.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4498-4499, **fredag 11. januar 2013**. Gyldige fra **tirsdag 24. januar 2013**.

Det må være ovk 07 i km 1,2, der har fået egne overkørselssignaler.

(BL)

Ti 29/1 2013 – on 30/1 2013 & ma 4/2 2013 – ti 5/2 2013

Jernbanen Lyngs-Hassing, besigtigelsesforretning den 29. og 30. januar samt den 4. og 5. februar 2013

BESIGTIGELSE

Med henblik på nedlæggelse og sikring af en række overkørsler på jernbanestrækningen fra Lyngs til Hassing indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

TIRSDAG DEN 29. JANUAR 2013

Forretningen begynder kl. 10.00 på Hotel Thinggaard, Jernbanegade 5, 7760 Hurup Thy, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 89, 90, 92, 93, 94, 95, 98, 102, 103, 105, 106 og 107.

De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen drøfte projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med hver enkelt af de fremmødte lodsejere. Der kan i den forbindelse forekomme en del ventetid.

Kommissionen vil senere på dagen foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

Forretningen fortsætter kl. 11.30 på Hotel Thinggaard, Jernbanegade 5, 7760 Hurup Thy, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 121, 122 og 123. ...

Endelig fortsætter forretningen kl. 13.30 på Hotel Thinggaard, Jernbanegade 5, 7760 Hurup Thy, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 133 og 134 samt overgang km 45.152. ...

ONSDAG DEN 30. JANUAR 2013

Forretningen begynder kl. 8.15 på Hotel Thinggaard, Jernbanegade 5, 7760 Hurup Thy, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130 og 131. ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 på Hotel Thinggaard, Jernbanegade 5, 7760 Hurup Thy, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 139, 140, 141, 142, 143, 144, 148, 149, 150 og 151. ...

MANDAG DEN 4. FEBRUAR 2013

Forretningen begynder kl. 19.00 på Hotel Thinggaard, Jernbanegade 5, 7760 Hurup Thy, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 68, 69, 70, 71, 72, 73, 76, 79, 80, 81 og 83. ...

Forretningen fortsætter med en besigtigelse af forholdene i marken tirsdag den 5. februar 2013.

TIRSDAG DEN 5. FEBRUAR 2013

Forretningen fortsætter kl. 8.15, hvor kommissionen vil foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet den 4. februar 2013.

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Grundejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplaner for det påtænkte anlæg vil fra og med den 30. december 2012 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Struer Kommune og Thisted Kommune.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/386>, fredag 21. december 2012

Offentlig adgang

For få en baggrund for det omfattende arbejder, der udføres af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, landinspektører og ingeniører fra Teknisk Forvaltning i den pågældende kommune i forbindelse med nedlæggelse eller opgradering af overkørsler, kan det anbefales at møde op.

Der er offentlig adgang orienteringsmøderne og til syn i marken. Har det interesse i at følge med i arbejdsprocesserne, som bl.a. takstkommisionen udfører ved de enkelte overkørsler, kan det anbefales at overvære handlingerne. Dog er det ikke muligt at høre hvilke erstatningssummer, der aftales med den enkelte lodsejer.

Placering af overkørsler på Thybanen

Her angives så vist muligt placeringen af de overkørsler på **Thybanen**, Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland i de fire anførte dage skal behandle.

TIRSDAG DEN 29. JANUAR 2013

Usikret ovk 89 ligger i km 34,783 **Ln-Yd**.

Sikret ovk 90 ligger i km 35,004 i **Yd**. Har halvbomanlæg.

Usikret ovk 92 **Yd-Ur** kendes ikke og dets placering ej.

Usikret ovk 93 ligger i km 35,897 **Yd-Ur**.

Usikret ovk 94 ligger i km 36,227 **Yd-Ur**.

Usikret ovk 95 ligger i km 36,615 **Yd-Ur**.

Usikret ovk 102 ligger i km 37,977 **Yd-Ur**. Har halvbomanlæg.

Usikret ovk 106 **Yd-Ur** kendes ikke og dets placering ej.

Usikret ovk 107 ligger i km 38,601 **Yd-Ur, Ny refsvej**

Sikret ovk 121 ligger i km 41,995 **Ur-Bn, Storhøjvej**. Har advarsselsanlæg.

Usikret ovk 122 ligger i km 42,359 **Ur-Bn**. Vejen vil blive forlagt langs sydsiden af banen hen til **Storhøjvej**.

Usikret ovk 123 **Ur-Bn** kendes ikke og dets placering ej.

Usikret ovk 133 **Ur-Bn** kendes ikke og dets placering ej.
Usikret ovk 134 **Ur-Bn** kendes ikke og dets placering ej.
Overgang km 45.152. Det er niveauovergang ovk 130, der ligger i km 45,152 **Ur-Bn**.

ONSDAG DEN 30. JANUAR 2013

Usikret ovk 124 **Ur-Bn** kendes ikke og dets placering ej.
Usikret ovk 125 ligger i km 43,453 **Ur-Bn**.
Usikret ovk 126 **Ur-Bn** kendes ikke og dets placering ej.
Usikret ovk 128 ligger i km 44,006 **Ur-Bn**.
Usikret ovk 129 ligger i km 44,187 **Ur-Bn, Vestergårdsvej**
Niveauovergang ovk 130 ligger i km 45,152 **Ur-Bn**. Der er planer om at etablere en gangtunnel til 2,5 million kroner. **Rønhede Plantage** er det den vestligste bøgeskov ved en jernbane.
Usikret ovk 131 **Ur-Bn** kendes ikke og dets placering ej.
Usikret ovk 139 **Bn-Hsg** kendes ikke og dets placering ej. **Hsg** (Hassing 1918-1971).
Usikret ovk 141 **Bn-Hsg** ligger i km 47,792.
Usikret ovk 142 **Bn-Hsg** ligger i km 48,063.
Usikret ovk 143 **Bn-Hsg** kendes ikke og dets placering ej.
Sikret ovk 144 **Bn-Hsg, Kildedal** ligger i km 48,559. Har advarselsanlæg.
Sikret ovk 148 **Bn-Hsg, Galgebakkevej** ligger i km 49,496. Har advarselsanlæg.
Usikret ovk 150 **Bn-Hsg** ligger i km 49,731.
Sikret ovk 151 **Hsg, Gundgårdsvej** ligger i km 49,880. Har advarselsanlæg. **Hsg** lå i km 50,0.

MANDAG DEN 4. FEBRUAR 2013

Sikret ovk 68 **Ln-Yd, Limfjordsvej** ligger i km 28,629.
Usikret ovk 69 **Ln-Yd** ligger i km 30,355.
Usikret ovk 70 **Ln-Yd** ligger i km 30,667.
Usikret ovk 71 **Ln-Yd** ligger i km 30,977.
Sikret ovk 72 **Ln-Yd, Oddesundvej** ligger i km 31,150. Har halvboanlæg.
Usikret ovk 71 **Ln-Yd** kendes ikke og dets placering ej.
Usikret ovk 76 **Ln-Yd** ligger i km 31,743. Vejadgang vil antagelig blive ned til **Sindrupvej**.
Usikret ovk 79 **Ln-Yd** kendes ikke og dets placering ej.
Usikret ovk 80 **Ln-Yd, Holmgårdvej** ligger i km 32,559.
I km 32,4 kørte 1 Arriva- og 2 DSB-tog fast i sne **primo 2010**.
Usikret ovk 83 **Ln-Yd** kendes ikke og dets placering ej.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 7/1 2013

DSB køber Dobbeltdekker-vogne for 0,65 mia.

DSB overtager i december 45 Dobbeltdekker-vogne, der er lejet hos udlejningsselskabet Railpool. Handlen omfatter desuden køb af yderligere en Dobbeltdekker-vogn. Købet af de i alt 46 vogne har en værdi af knap 650 millioner kroner.

Vognene er beregnet på den sjællandske regionaltogetrafik, hvor de i dag gør god fyldest. Kunderne på de kortere rejser er tilfredse med dem og vurderer dem på linje med IC3-togene.

Vognene har stor siddekapacitet og er oplagte til strækninger med store pendlerstrømme. De er udstyret med lavgulv, der letter ind- og udstigningen, handicaptolletter og cykelholdere.

Oprindeligt skulle IC3-togene have erstattet Dobbeltdekker-vognene i 2006. Det har den forsinkede IC4-togsleverance imidlertid lavet om på. Det har derfor været nødvendigt at justere strategien og sikre, der er tilstrækkelig med siddekapacitet i form af Dobbeltdekker-vogne.

DSB råder i dag over 112 lejede Dobbeltdekker-vogne, hvoraf de 45 overtages i handlen med Railpool. Lejemålet på de øvrige 67 vogne udløber gradvist frem til 2017.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 7. januar 2013**

Vinterens første snestorm skabte historisk rejser rekord for S-tog

Sne og S-tog kan skam godt være en god kombination: Da Kong Vinter søndag den 9. december 2012 for første gang denne vinter viste tænder og indhyllede landet i en snestorm, kørte togene faktisk rigtig godt. Mens både fly, biler og cykler oplevede problemer i vejret, kunne DSB's Fjern- og Regionaltog således bryste sig af en samlet rettidighed på 91,8 procent, mens hele 98,4 procent af alle S-tog kørte til tiden på denne første snesøndag.

God kombination

Samtidig viderebragte medierne i løbet af søndagen flittigt DSB's informationer om, at togene fint trodsede snestormen. DSB's trafikinformationschef Tony Bispeskov kunne både i DR's og TV2's nyhedsudsendelser og på landets store mediers hjemmesider i løbet af dagen således melde om togenes fine kørsel. Og kombinationen af en høj rettidighed og information om den via massemedierne gav sig udslag i flotte konkrete rejseresultater dagen efter på S-banen, da københavnerne skulle transporteres på arbejde og i skole, forklarer administrerende direktør i S-tog Anders Egehus:

»Mandag morgen blev der også allerede før kl. 6 meldt ud i medierne, at bilerne holdt helt stille ude på motorvejene, og at S-togene kørte planmæssigt. Samtidig kunne alle danskere se ud af vinduerne, at der lå store snemængder, og at cykelstierne næppe var ryddet. Og de forhold har helt sikkert medvirket til, at S-tog denne mandag satte rejser rekord,« siger Anders Egehus.

Historisk dagsrekord for S-tog: over 500.000 rejser

Og rejser rekord blev der sat mandag den 10. december: For første gang nogensinde bevægede rejsetallet på S-banen sig således over 500.000. Til sammenligning gennemfører S-tog på en gennemsnitlig mandag cirka 350.000 rejser.

Generelt er der mange, der vælger S-toget, når der falder sne, forklarer Anders Egehus:

»Men der er flere faktorer, der skal være opfyldt, før vi får rekordstore rejsedage for S-tog. Dels skal der være faldet meget sne, som gør veje og cykelstier ufremkommelige, og togene skal køre godt og til tiden. Og kunderne skal vide begge dele, inden de tager hjemmefra, så de kan træffe et aktivt valg om morgenen om at tage med tog i stedet for at vælge bilen eller cyklen,« siger S-togs direktøren.

Høj belægning i togene

S-togene kørte derfor også med en meget høj kundebelægning på hele S-banen på denne rekorddag. På en gennemsnitlig dag er der således i myldretiden cirka 20 tog eller 80 vogne, der kører med en belægning på over 100 procent. Mandag den 10. december har hele 502 vogne kørt med en belægning på over 100 procent.

»Belægningen viser tydeligt, at der har været rigtig mange mennesker med S-togene denne dag. Men trods trængslen viser kunderne typisk god forståelse for situationen på en sådan dag, i et så markant vejr er man jo villig til at give køb på lidt komfort for at nå frem til sin destination, vurderer Anders Egehus.

Også rekordsalg af mobile billettyper

Også DSB's tal for salget af mobile og digitale billettyper i hovedstaden vidner om en rekordstor rejse- og salgsdag 10. december. Den dag blev der eksempelvis solgt cirka 40.700 mobilbilletter i hovedstadsområdet oplyser Digital marketing – hvilket slog rekorden og var det største salg på en enkelt dag nogensinde.

Den rekord blev dog tangeret igen fredag i samme uge. Det bemærkelsesværdige var, at det var første gang, at der er registreret en salgsrekord på en mandag. Normalt er fredag altid den dag med det største salg, og den dag alle andre rekorder har ligget på.

Den 10. december blev der også sat rekord for antallet af solgte billetter via app'en Mobilbilletter Hovedstaden: Knap 24.500 valgte at købe en billet via app'en. En rekord der ikke er slået siden.

Endelig blev der også solgt rekordmange Mobilklippekort. 2600 styk. Det højeste antal nogensinde til normalpris på en enkelt dag.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 7. januar 2013**

Status på Samlet DSB

Processen med at samle DSB's administration i Høje Taastrup kører for fuld skrue. Projektleder Hasan Holm-Yildiz gør her kort status over, hvor vi er i forløbet.

»Vi må vente lidt endnu på at få at vide præcist hvilke afdelinger, der flytter med til Høje Taastrup og dermed er det også for tidligt at sige noget om, hvornår de omfattede afdelinger skal trække teltplæne op og rykke vestpå,« siger han.

Men bygningerne i Høje Taastrup er ved at tage form. For eksempel er gulvtæpperne sat i produktion, der er valgt møbelleverandør og indretning af lokaler og valg af elektronik er højt på dagsordenen lige nu.

Flere kolleger har udtrykt specielle ønsker til for eksempel inventar og møblement. Hertil siger Hasan Holm-Yildiz:

"DSB's ledelse ønsker generiske lokaler. Det betyder, at de skal være så ensartede som muligt. Derfor vil der i den kommende tid blive taget stilling til, hvordan kollegers specialønsker skal håndteres. Alle sager vil blive vurderet, men vi kan ikke garantere, at alle bliver imødekommet."

Mange har ytret ønske om omfattende arkivplads. Det bliver der plads til i kælderen, men ved skrivebordene er der begrænset rum til arkiver.

"Selvom der er nogle måneder til vi skal flytte, kan jeg kun opfordre folk til at begynde at rydde op i de gamle arkiver. Der er ingen grund til at vente med det," siger projektlederen.

Blandt andet reoler og skriveborde bliver standard, men for folk, der ikke har helt særlige behov til stolen, bliver der to kontorstole at vælge imellem. Hvordan og hvornår valget af stol kommer til at foregå, fortæller vi om, når det bliver aktuelt.

Rundvisning i det nye hovedsæde er lige på trapperne. Herom senere.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 7. januar 2013**

(JSL via BL)

Ti 8/1 2013

Årbog om DSB 2012 på vej

Årbog 2012 er i disse dage på vej ud til alle medarbejdere i DSB. Årbogen er en ny opfindelse, som er sat i verden for at sætte fokus på alle de små og store initiativer og handlinger, der sker i DSB i hverdagen.

"Midt i en turbulent periode risikerer man at overse de mange initiativer og indsatser, der får DSB til at hænge sammen i hverdagen. Bogen fanger på ingen måde dem alle, og mange flere fortjener at blive nævnt. Men her er et lille udpluk af nogle af de udfordringer og handlinger, der gjorde 2012 til endnu et begivenhedsrigt år i DSB's lange historie," skriver adm. direktør Jesper Lok i sit forord i årbogen.

Bogen er opdelt, så man for hver måned kan læse om to-tre tiltag, udfordringer eller handlinger, der var med til at præge året, der gik. For 2012 er det f.eks. at dobbeltdækkerne kom tilbage på Storstrømsbroen, at S-togene fik "anti-ice"-behandling i to nye "anti-ice"-anlæg, og at Jesper Lok satte sig til rette i direktørstolen.

I årbogen kan man derudover få overblik over alle væsentlige tal for året, der gik, f.eks. rettidighed, antal rejser og kundetilfredshed. Samtidig bliver der sat fokus på historien i DSB ved at kigge tilbage på DSB 100 år før, 50 år før og så videre, ligesom bogen giver indblik i diverse skæve fakta, f.eks. at der i 2012 blev drukket hele 65 tons kaffe i DSB.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 8. januar 2013**

(JSL via BL)

On 9/1 2013

Slut med kaos – nu kører toget til tiden

Infrastruktur. En måned efter premieren på sammenlægningen af Odderbanen og Grenåbanen, har vi taget pulsen på den nye nærbane.

Man kan næppe sige, at Aarhus Nærbane fik en ønskværdig opstart.

Forsinkelser, aflysninger, sågar et enkelt tog, der kørte den forkerte vej, kom til at fylde de første dage.

Allerede kort tid efter starten var regionsrådsformand Bent Hansen fremme og kritisere DSB for ikke at opfylde forventningerne, og DSB's trafik informationschef Tony Bispeskov var tidligt ude med en undskyldning og et løfte om, at det vil blive bedre.

Men er det blevet det?.

I løbet af første måned havde DSB en rettidighedsrate på 84 procent, der kom (af sted) til tiden.

I det nye års første dage er det tal noget højere.

»Nu er vi oppe på, at 98 procent af togene kommer af sted til tiden. Så vi må sige, at vi nu er et helt andet sted end i december,« siger Tony Bispeskov, der dog ikke lægger skjul på, at det stadig kan gøres bedre: »Vi er klar over, at der især om morgenen er meget trangt i togene. Det arbejder vi på at løse – det er vores mål, at der er siddeplads til alle kunder,« siger han.

Derfor følger man hos DSB antallet af passagerer nøje, så man kan sætte ekstra vogne ind på de afgang, der kræver det.

»Vi vil gerne prøve at matche antallet af kunder med pladser i togene,« siger Tony Bispeskov, der helst vil levere varen 100 procent.

Og ikke bare med tog til tiden, men også med den fornødne plads,« siger trafikinformationschefen.

Regionsrådsformand Bent Hansen er for tiden på ferie, men direktør for regional udvikling, Lars Hansson, er glad for ændringen og for, at togene nu i høj grad kører, som de skal.

»Vi glæder os da over udviklingen og over, at det går den rigtige vej,« siger Lars Hansson, men understreger, at man følger op på udviklingen og holder øje med, om DSB bliver ved med at kunne levere varen.

Hvad sker der, hvis det går den forkerte vej igen? »Det ligger uden for min forestillingsverden, at det kan komme til at gå så dårligt igen. Men vi holder øje,« siger Lars Hansson.

»Nu er vi oppe på, at 98 procent af togene, kommer af sted til tiden. Så vi må sige, at vi nu er et helt andet sted end i december.«, siger Tony Bispeskov

Kilde: Århus Stiftstidende, **onsdag 9. januar 2013**. DSB Intranet, **onsdag 9. januar 2013**

Sådan trækker De en billet, Fru Jensen

DSB og Ældre Sagen tilbyder med jævne mellemrum kurser, der gør kunderne fortrolige med at benytte DSB's billetautomater. I næste uge, torsdag den 17. januar, kommer turen til Hedensted.

Det har Ældre Sagens lokalbestyrelse set frem til.

"Vi har fået mange henvendelser om, hvordan man bruger automaterne, og hvad standerne med de blå lys bruges til," siger formand for Ældre Sagen i Hedensted Eva Laursen.

Når billetautomaten er vist behørigt frem, vil Ældre Sagen være vært ved en kop kaffe, hvor man kan høre nærmere om Rejsekort og DSB.dk.

Lukninger af Billetsalg

Kurserne aktualiseres af de planlagte lukninger af DSB Billetsalg i flere jyske købstæder. DSB Billetsalg i Kolding, Brande og Herning lukker 1. marts 2013 og Sønderborg og Holstebro følger efter 1. september 2013.

I Kolding, Herning og Holstebro er der DSB 7-Eleven. I Brande og Sønderborg er der automater på stationerne. Desuden kan der købes billetter i DSB's kundecenter på telefon 70 13 14 15, på DSB.dk og via DSB Billet App.

Lukningerne af salgsstederne medfører ikke afskedigelser

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 9. januar 2013**

(JSL via BL)