

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 20. januar 2013 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk og dækker fortrinsvis perioden

januar 2013 – søndag 20. januar 2013.

Side Emne

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Mange litraer i Ar på tyve minutter
Tre godstog i Hr

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf fortæller
På afveje med GreenSpeed

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Togene mellem Tinglev og Sønderborg er erstattet af busser i begge retninger
Arbejds køretøj afsporet i nat
Færre tog mellem Odense og Ringe efter et tog i går aftes ramte en bil
Aflyste tog Uf-Str-Uf

TRÆKKRAFT

6 **GODSVOGNE**

5 godsvogne i Ho

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

6 **SPECIALKØRETØJER**

Gul trolje i Vg

SKROTBUNKEN

6 **FASTE ANLÆG**

Billeder fra sporarbejdet 2012
Strækningsinformation (LA)
Stilladser til perrontagets bærende konstruktion i Ar
Færre tog mellem Odense og Ringe efter et tog i går aftes ramte en bil

7 **UDLAND**

Di.4.652 forlader Danmark

8 **DIVERSE**

8 Nordjyske skinner godkendt til IC4

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen °.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.01.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Mange litraer i Ar på tyve minutter

Tog 5464 (Str-Ar)

Fra tog 5464 ses der under indkørsel til **Ar**, at en sort maskine lister sig i mørket samme vej. Efter ankomst kl. 17.44 (± 0) hastes der over til spor 6, hvor ... *(fortsættes)*

Tog 6103 (Fa-Ar)

(fortsat)

RSC MZ 1452 holder ene og forladt. Hvornår den kører til **Spanien**, vides ikke, så forevighedsmaskinen må nøjes med et tyk vandrør som støtte, der forhindrer at træde lige ud i spor 5.

Lidt efter dukker lkf op. Han fortæller, at tognummeret er 6103 fra **Fa** og blev nødt til at køre maskinen til **Ar**, idet her intet lok var. Ankomst skulle ifølge særtogsanmeldelsen ske kl. 18.30. Det vil sige + 46. Den skal ned og hente tog G 9260 (Ar-TI) med afgang kl. 20.34. En gang efter kl. 17.49 triller den derned.

Tog ICE 380 (Hmb-Ar)

Derefter ruller det hvide, tyske tog også ind i spor 6 og ankommer kl. 17.57 (+2). Kl. 18.07 kører DB 605 505-6 ud mod P-risten.

Tog IL 253 (Cph-Ar)

Ankomst på monitoren står til at være kl. 18.05. I spor 4 holder DSB MG 5654+54.

Tog 5371 (Ar-Sj)

Udkørsel for spor 5 for AR AR 1015 kommer kl. 18.10, så det afgår først kl. 18.10 (21).

Tre godstog i Hr

Tog 7528 (Vem-Hr)

Samtidig med, at tog 5371 er under indkørsel i spor 1 i Hr og ankommer 19.46½ (+½), er tog G 7528 under indkørsel i spor 5. Det ankommer kl. 19.47 (25).

Tog 7519 (Hr-Vem)

Nu gælder det med at komme over på pladsen for at få noteret oprangeringen på tog G 7519. Ude i sneen for enden af perron 1 høres den liflige lyd af en MY'er, der tydeligvis har noget på krogen. Mellem vognene kommer i spor 7 den mørke MY til syne med 4 gsv.

MjbaD MY 28

+ 31 RIV 86 DK-DB 455 6 993-6 læsset med Eurotainer

+ 31 RIV 86 DK-DB 455 6 816-7 læsset med Eurotainer

+ D-VTGD 80 DB 780 9 236-2 Zagns

Første observation i **Ho** af denne vogn skete **fredag 23. marts 2007**

Anden observation i **Hr** af denne vogn skete **fredag 27. april 2007**.

tredje observation i **Lmv** af denne vogn skete **onsdag 30. januar 2008**. Det er således en gang kending, og genkendelsen er da også stor, når der læses »236-2«.

+ VTG 780 9 200-8 Zagns.

Toget rg fra spor 9 til spor 5, hvor det i snevejret lykkes at forevige snestemningen i de mange snebyger. Det afgår (+18) – nogenlunde samtidig med tog L 759 (Vj-Ti) kl. 20.03.

Tog 7520 (Hr-Fa)

Nu haster det ret meget med at få skrevet vognnumrene ned på de 4 vogne, der kom i tog 7528, for en MZ høres nærme sig vognene i spor 9. Først læses RSC MZ 1459, der er ved at koble til de 4 vogne. Dernæst noteres i mørke og kulde (for fingrene), mens toget trækker frem:

31 80 4 556 5 543-5	D-DB Sgns ⁶⁹²
+ 31 80 792 () 540-2	AAE
+ 784 6 811-3	NL-VTG Zacns
+ 784 6 ???	NL-VTG Zacns

Derefter blev der rg fra spor 10 over i spor 11c for at opsamle den eneste vogn fra **Hr**:

34 RIV 74 274 4 058-6 S-TWA Habiins

V ud og ind i spor 5. Der er standset i cirka 15-20 sekunder – nok til ét billede på 3 sekunder på 400 iso. Klokken 20.20 (+4) skynder lkf med sit tog mod **Fa**.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 13/1 2013 – ma 14/1 2012

Næ-lkf fortæller

Søndag aften jeg mødte 23:27 og skulle køre RØ 4274 (5 DD skubbet af DSB ME 1509) fra **Næ** til **Kh**.

I **Ro** stod slibetoget i nærheden af FC, men der blev ikke slebet, da jeg passerede. Da jeg klokken 01 passerede **Gl**, var en MK i gang med at rangere, og der holdt en længere række tomme CFL Rbnpss m.m. på samme side som pakhuset. Jeg kunne ikke se nummeret på MK'en i mørket, men der stod en mørklagt MK samme sted, hvor MK 623 stod sidst, jeg var forbi.

Hjemturen skete med RØ 2201, DSB ME 1516 + 5 DD, som jeg selv havde klargjort på **Blv** (Belvedere). Da jeg forlod **Ro** 05:13, kom MY 1146 + slibetog + CFL 1805. Der var lys i førerrummene på 1805, så jeg tror, den var startet op.

Deres Hbins kunne jeg ikke se, men den kan have gemt sig i mørket i **Tå**.

I **Rg** stod der to kalkvogne på sporet, hvor de losses, og på pladsen kun en Ermewa kalkvogn og en Laaes⁵⁵⁶ med biler ...

(JSL via BL)

On 16/1 2013

På afveje med GreenSpeed

Morgentur for Næ-lkf

I dag mødte jeg allerede 05:24 og lagde ud med at køre RØ 2201 (DSB ME 1521 + 5 DD) fra **Næ** til **Rf**.

Fra **Rf** returnerede jeg med samme materiel som RØ 1214 til **Kh**. I **Gz** måtte jeg både ind- og udrangeres, da der var sporskifteproblemer, og i **Rg** fik jeg stop og ryk frem på PU'en. Forsinkelsen var cirka 5 minutter før **Ro**, hvor jeg skulle gennem spor 6, som kostede yderligere et par minutter. Jeg så GreenSpeed, mente jeg ville være 10:30 forsinket ved ankomst **Kh**, men heldigvis fandt FC så ud af at sende mig via **Val**, der er noget hurtigere, så forsinkelsen endte på 07:30.

Til gengæld var GreenSpeed'en ikke glad for, jeg ikke fulgte den valgte rute, og havde der været en damestemme, ville hun sikkert have sagt "beregner ny rute" eller drej til højre. GreenSpeed kan ikke tale, men skrev "Din aktuelle position er for langt fra den valgte rute. Forventet rute: Rødby Færge til Helgoland".

Kh-Næ

Efter en lille pause på **Kh** skulle jeg køre til **Næ** med RØ 2221 (DSB ME 1516+5 DD). I **Ro** mødte jeg DSB EA 3022 med hoteltoget. Signalproblemerne i **Rg** var blevet værre, så man havde vendt et **Ringstedtog** i **Bo**, og bad mig stoppe der for at samle de rejsende fra dette tog op. Jeg kørte lidt hurtigere til **Bo** og var i **Rg** minus 1:30. Men herefter gik det langsomt. Først klokken 11:22, 26 minutter forsinket, måtte jeg udrangere.

Slibetoget med tilhørende lokomotiver og vogn holdt stadig i **Rg**.

Under opholdet i **Rg** havde jeg kontaktet driften for at gøre dem opmærksom på, at jeg skulle afløse på tog 3421 – 21 minutter efter ankomst til **Næ**.

Enden blev desværre, at man aflyste mit tog 3434 på **Lille Syd**, og da der havde været en del forsinkelser også på **Lille Syd**, lod man det forankørende tog vente små 30 min ekstra i **Ro** for at lade dette returnere som RØ 2431.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 7/1 2013

Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Togene mellem Tinglev og Sønderborg er erstattet af busser i begge retninger

Togene mellem Tinglev og Sønderborg er erstattet af busser i begge retninger

Togene mellem Tinglev og Sønderborg er erstattet af busser i begge retninger, da en køreledning er faldet ned ved Gråsten.

Indtil videre erstatter vi togene med busser på strækningen til kl.15, da vi forventer, at køreledningen er repareret kl. ca. 15.

Skal du rejse mod Sønderborg, skal du skifte til bus i Tinglev.

- Skal du rejse fra Sønderborg, Gråsten eller Kliplev mod Kolding, skal du med bus. Busserne kører i samme afgangstid som toget skulle have kørt (kl. 11.54 og 13.54 fra Sønderborg) og har ikke forbindelse til toget i Tinglev. Derfor fortsætter busserne til Kolding, hvor du kan tage med de øvrige tog. Du må regne med en ekstra rejsetid.
 - Skal du rejse mod Sønderborg, skal du skifte til togbussen, som holder og venter på toget fra København i Tinglev, (kl. 12.36), og bussen vil standse i Kliplev, Gråsten og Sønderborg.
- Derefter kører togene igen normalt i begge retninger mellem Sønderborg og Tinglev og videre til/fra Fyn og Sjælland.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17672>, mandag 7. januar 2013, hentet kl. 12.11 (BL)

On 16/1 2013

Arbejdskøretøj afsporet i nat

En del tog kører med forsinkelser mellem Vejle og Fredericia, efter at et arbejdskøretøj blev afsporet i nat mellem Fredericia og Brejning.

Der blev hurtigt indsat busser på strækningen indtil kl. 7.00, hvor trafikken kunne genoptages.

En del tog kører med forsinkelser op til 30 minutter.

Ved Ringsted er der fejl på et signal. Det forsinker togene mod København H op til 10 minutter.

Der er desuden fejl på et sporskifte ved Glumsø. Det betyder, at togene mellem Næstved og Ringsted kan blive forsinket.

I InterCity og InterCityLyn trafikken er enkelte tog fra Jylland mod Fyn/Sjælland forsinket op til 20 minutter.

Meldinger fra DSB S-tog: Her kører trafikken fint.

Kilde: DSB Intranet, onsdag 16. januar 2013

(JSL via BL)

Lø 19/1 2013

Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Færre tog mellem Odense og Ringe efter et tog i går aftes ramte en bil ved Fruens Bøge

Færre tog mellem Odense og Ringe efter et tog i går aftes ramte en bil ved Fruens Bøge

Et tog ramte i går aftes en bil i en overkørsel ved Fruens Bøge Station på Svendborgbanen. Ingen personer kom til skade, men et sporskifte blev ødelagt, og da vi mangler nogle reservedele, kan togene ikke køre normalt i dag lørdag indtil ca. kl. 13.

Derfor kører der færre tog mellem Odense og Ringe i dag lørdag den 19. januar.

Sådan kører togene

Fra Odense kører der to tog i timen, ét mod Svendborg og ét mod Ringe.

Fra Ringe kører der to tog i timen i begge retninger.

Fra Svendborg kører der to tog i timen, ét mod Odense og ét mod Ringe.

Fra Odense:

- Mod Svendborg i minuttal .23
- Mod Ringe i minuttal .09

Fra Ringe:

- Mod Odense i minuttal .39 og .43
- Mod Svendborg i minuttal .15 og .40

Fra Svendborg:

- Mod Odense i minuttal .12 og .42

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17730>, lørdag 19. januar 2013

(BL)

Ma 21/1 2013

Aflyste tog Uf-Str-Uf

Tog RA 5293 (Uf-Str)

Tog RA 5296 (Str-Uf)

Kilde: Toganmeldelse nr. 2451, **fredag 11. januar 2013**
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Fr 18/1 2013

5 godsvogne i Ho

I nogen tid – nok i flere uger – har der i spor 5 holdt 5 åbne godsvogne. "Inde" fra stationen er rækkefølgen:

- 40-86-943 3 728-3 DSB Entreprise (b)
- + 40-86-944 4 126-7 DSB Entreprise (b).
- 40-86-944 4 155-6 DSB Entreprise (b)
- + 40-86-944 4 006-1 DSB Entreprise (b).

Gul Xtg 40 86 950 1 254-7.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Sø 20/1 2013

Gul trolje i Vg

Normalt (antagelig) er **gul** trolje 413 stationeret i **Str**, men i dag er den udstationeret til **Vg** spor 3.

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

2012

Billeder fra sporarbejdet 2012

Der vises seks billeder fra **Ev** (Engesvang), hvor et nyt spor er lagt i spor 1, og der er gjort klar til lægning af spor 2. **Fredag 27. april 2012** var der lagt nyt spor i spor 2, så billederne er taget før denne dato.

Kilde: <http://www.arrivatog.dk/billeder-fra-sporarbejdet-2012>, downloadet **lørdag 19. januar 2013**

(BL)

Fr 28/12 2012

Strækningssinformation (LA)

Tre nye strækninger er kommet til på listen over normalt 24 strækninger. **Gedserbanen** stadig er anført.

De tre nye strækninger er	37	Odder – Århus H
	381	Vemb – Lemvig (Syd)
	382	Lemvig – Thyborøn Havn (Nord)

Under [Oversigt over senest udsendte rettelsesblade](#) er **Midtjyske Jernbaner** ligeledes blevet anført.

Datoen for optagelsen af Mjba er ikke kendt, men de tre strækninger er set første gang **fredag 28. december 2012**. Ved alle seks kørselsetaper står der denne dato "I N T E T". Optagelsen kan måske være sket ved køreplansskiftet **søndag 9. december 2012**.

Strækningsnumre

Ar-Gr, Grenaabanen, har strækningsnummer 36 og har været det højeste strækningsnummer. Der gættes på, at det har været naturligt, at **Ar-Odd, Odderbanen**, fik nummer 37.

Vem-Lmv, Lmv-Thb, Mjba, **Lemvigbanen**, har fået nummer 38. Privatbanen bestod oprindeligt af to privatbaner VLJ og LTJ.

– Kan det være derfor, at **Vem-Lmv** har fået nummer 381 og **Lmv-Thb** 382?

(BL)

Fr 4/1 2013

Stilladser til perrontagets bærende konstruktion i Ar

Tirsdag 25. december 2012 holdt der i spor 501 to **gule** troljer fra Railcare og en del D-DB Rs⁶⁸⁴ - fladvogne læssede med underlagsplader på tværs og uden for profil.

Her til aften er østenden af spor 501 tom, og på traktorperonnen mellem spor 1 og 2 ses der ligge mange af disse underlagsplader. De må skulle bruges som stillads til en istandsættelse af perrontagets bærende konstruktion.

(BL)

Lø 19/1 2013

Trafikken lige nu

I Færre tog mellem Odense og Ringe efter et tog i går aftes ramte en bil ved Fruens Bøge

Et tog ramte i går aftes en bil i en overkørsel ved Fruens Bøge Station på Svendborgbanen. Ingen personer kom til skade, men et sporskifte blev ødelagt, og da vi mangler nogle reservedele, kan togene. Læs trafikmeldingen fra 19.01, 07:23

Kilde: <http://www.bane.dk/visForside.asp?artikelID=4268>, **lørdag 19. januar 2013**, 7:23
downloadet kl. 7.52

(BL)

Ma 21/1 2013

Forside > Trafikinformation > Trafikmeddelelser > Mandag den 21. januar erstatter Togbus sidste aftentog Struer-Ulfborg-Struer

Mandag den 21. januar erstatter Togbus sidste aftentog Struer-Ulfborg-Struer

Ændringen skyldes et sporarbejde.

<http://www.arrivatog.dk/trafikinformation>

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17689>, **lørdag 19. januar 2013**

Når der klikkes på henvisning til <http://www.arrivatog.dk/trafikinformation>, står der på Arriva hjemmeside intet herom under **Togtrafikken lige nu** eller **Sporarbejder**. Konstateret **lørdag 19. januar 2013** kl. 9.00.

Sidst på **lørdagen** er en køreplan for togbusserne endelig kommet Arriva Togs hjemmeside:

Sporarbejde Ulfborg-Struer 21. januar 2013

Mandag d. 21. januar foretager Banedanmark sporarbejde på strækningen mellem Ulfborg og Struer. Arrivas sene aftentog vil derfor være aflyst og erstattet af togbusser. Se særkøreplan her:

Kilde: <http://www.arrivatog.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/223-sporarbejde-ulfborg-struer-21-januar-2013>

(BL)

UDLAND

Lø 19/1 2013

Di.4.652 forlader Danmark

Jeg ved ikke, hvornår **Di.4.652** forlader Danmark, men i eftermiddag skal den afgå fra **Malmö Gb** 14:30 og køre via **Valåkra** til **Helsingborg Gb**, hvor den skal ankomme 15:18. Toget trækkes af en Di.8 (*måske den fra kombiterminalen i Malmö?*), og der medfølger også en række Sdgmns, der skal hensættes i **Ätekulla**.

I morgen **søndag 20. januar 2013** afgår Di.8 + **Di.4.652** fra **Helsingborg Gb** klokken 9:10 og kører via **Hallandsåsen** til **Göteborg** uden stop på den her side af **Göteborg**.

(JSL via BL)

Nordjyske skinner godkendt til IC4

Tog: Togs Skinnerne i Vendsyssel er blevet testet og godkendt til de nye IC4 tog, oplyser DR Nordjylland. Tidligere har der ellers været debat om, hvorvidt skinnerne ville kunne klare en hård opbremsning fra IC4-togene, som bremser meget kraftigt. Men Banedanmark har testet de nordjyske skinner med gode resultater. »Testene har vist, at

de kræfter, som IC4-toget kommer med, sagtens kan optages i sporet. Det vil sige, at når der igen er mulighed for at få IC4-tog til Nordjylland, så kan vi sagtens køre op med dem,« fortæller projektleder Anne Nielsen.

Kilde: [Morgenavisen](#) Jyllands-Posten, [Indland](#), **søndag 13. januar 2013**, side 11
(BL)