

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 11. marts 2013 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk og dækker fortrinsvis perioden
mandag 25. februar 2013 – mandag 11. marts 2013.

Side Emne

- 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**
To Y-tog i tog 7515
- 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**
Næ-lkf skriver om dagligdagen
- 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**
Følgevirksomheder af et nedbrud
Nye, gamle Y-tog på Lemvigbanen
- 7 **KØREPLANER**
Bombetrussel
Ændringer i trafikken
Afspærring af Bilka i Holstebro er ophævet
Befordring af materiel
Sporarbejde Skanderborg-Herning 5. og 6. marts 2013

TRÆKKRAFT

- 10 **GODSVOGNE**
Fleste bogstaver i underlitra?
Godsvogne fra Vj til tog 7520

PERSONVOGNE

- 11 **TOGSÆT**
Ombygning af litra MR

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

- 11 **SPECIALKØRETØJER**
Fem gule i Str
To troljer ved mdt Sj

SKROTBUNKEN

12 FASTE ANLÆG

Jernbanen Struer-Lyngs, besigtigelses- og ekspropriationsforretning
Overkørslernes skæbne og beliggenhed
Notat: Sikkerhedsløft på Thybanen
Jernbanen Struer-Lyngs, besigtigelses- og ekspropriationsforretning
DSB-billetsalg i Bb og H lukker
Jernbanen Struer-Lyngs, ekspropriationsforretning
Den store brofest
Oddesundbro lukkes fire-fem uger i 2014
Rettelsesblade 502-503 til TIB (Ø/V)
90 km/t. fra Sj-Hr på grund af ovk 233
Endelig 100 km/t. igen

UDLAND

21 DIVERSE

Høje Taastrup er godt på vej
ME-lokomotiv afsporet på Belvedere
Alle vil være på plads i Telegade til d. 7. juni 2013
Periodekort til mobilen
Togfonden DK – en hurtigere og mere miljøvenlig jernbane i Danmark
Nordvestbanen – tredje nærvæd påkørsel på en uge

24 Rigsrevisionen skal se på bro-kollaps

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen °.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.02.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 28/2 2013

To Y-tog i tog 7515

Rejseplanen

I dag sker der tre begivenheder, der kan nås. To DSB-billetsalg lukker, og der er to Y-tog med i et godstog. Ved at køre med lyntog, nås det fjerde ønske også.

Tog L 742 (Str-Fa) fra Str 12.18, Bb 13.19-19½.

Købe en billet og fotografere sidste dag med billetsalg, der lukker kl. 14.00.

Tog L 741 (Vj-Ti) fra Bb 13.45½-46, Hr 14.01-14.03.

Købe en billet og fotografere sidste dag med billetsalg, der lukker kl. 15.45.

Tog L 744 (Str-Fa) fra Hr 15.02-04, Vj 16.01-03.

Fotografere i dagslys Y-tog i:

Tog G 7515 (Fa-Hr) Vj 16.49-17.08 med fire MjbaD Y-tog til Lmv.

Tog L 751 (Fa-Str) fra Vj 17.02, Str an 18.47.

Kl. 19.00 skal Deres udsendte være i **Str**, så derfor er det ikke mulig at være i **Hr**, når tog 7528 skal afgang kl. 20.21. Hvorledes det gik med lukningen af DSB-billetsalgene i **Bb** og **Hr** kan læses under [FASTE ANLÆG](#).

Mange godsvogne Vj

Under indkørsel til **Vj** kigges der som regel ud til højre for at se, hvor mange godsvogne til tog G 7520 (Hr-Fa), der holder i rangerhovedet. Her i eftermiddag holder der ret mange. En liste med vognnumre kan ses under [GODSVOGNE](#).

I spor 3 holder DSB [MRD 4204+04](#) et kvarter før afgang kl. 16.56. Det er tog RV 3650 (Vj-Kd).

Torsdag 25. januar 2013 blev tog RV 3645 (Kd-Vj) og tog RV 3654 (Vj-Kd) fremført af [MP 5706](#).

Der er antagelig to togsæt i en specielt maskinløb for Vj-Kd-Vj-løbene, se det [DEN DAGLIGE DRIFT \(VEST\)](#) for **torsdag 25. januar 2013**.

JP og Deres udsendte står for enden af perron 1 og venter tog 7515. Y-togene er bagest i toget, for de må ikke belastes for hårdt. Litra MO, når det kørte m.u.¹⁾, måtte have en belastning bag sig på 320 tons²⁾.

Kl. 16.45 (+3) ankommer det ventede godstog i spor 2. **Gule** RSC [MK 620](#) ser uvirksom til. Efter RSC [MZ 1456](#) er:

7 Shimmns til **Vj Havn**

+ VTG 33 RIV 80 [D-VTGD 7809 232-1](#) Zagns til **Rønland**

+ MjbaD [Ym 34](#)+Ys 46 til **Lmv**

+ MjbaD [Ym 32](#)+Ys 47 til **Lmv**.

MZ'en trækker frem med de 7 Shimmns-godsvogne, men der er et eller andet, der driller pt med at få lagt sporskiftet om, så MZ'en kan trykke tilbage og sætte de 7 Shimmns-godsvogne. Det ser utraditionelt ud fra S med to Y-tog og en tilkoblet VTG-tankvogn!

Desværre må Deres udsendte forlade scenen, idet tog L 751 (Vj-Str) skal afgang kl. 17.02 fra "bunden" af spor 5 (og gør det også) med DSB [MFA 5002+02](#).

Dagens 6½ times udflugt ender lykkeligt i **Str** (21½).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 4/3 2013

Næ-ikf skriver om dagligdagen

Jeg havde morgenrådighed og oplevede ikke rigtigt noget ferrovialt. I løbet af weekenden (sikkert natten mellem **lørdag** og **søndag**) har Contec Rail hentet deres Fccs-vogne hjem til **Kj** fra **Næ**. De har stadig ni Slmmps stående i **Næ**.

(JSL via BL)

1) Forkortelse for medfølger ubetjent.

2) Kilde: TIB, gyldig fra **søndag 31. maj 1970**, side 12.

Ti 5/3 2013

Næ-Ikf skriver om dagligdagen

Skulle jeg på specialopgave i **Ro**, hvor der ved sporarbejdet mellem **Næ** og **Ølb** i **august** og **september** skal være plads til at parkere otte MR-tog. Jeg mødte ved 8-tiden og klargjorde DSB MR-sæt 64 til at køre M 8324 (Næ-Kj-Ro).

I **Ro** skulle blev der så rangeret rundt til spor 50, 56 og 45 for at se, hvor der skal sættes mærker op for parkering, samt evt. fremmednet, trapper til op- og nedstigning samt lys m.m. Da det var færdigt ved 12-tiden, kørte vi hjem til **Næ** som M 8331 (Ro-Rg-Næ).

Mens vi holdt i spor 50 i **Ro**, afgik RSC MZ 1452 med et langt godstog til **Kj** klokken 10:07: 10 DB/AAE Habbi... sandsynligvis med Ytong + DB Roos-t med kævler + DB Snps⁷¹⁹ med kævler + VTG Za (bygget i **Schweiz**, og muligvis stadig registreret der) + VTG Za., begge med sprit til Kemetyl.
(JSL via BL)

On 6/3 2013

Næ-Ikf skriver om dagligdagen

Tiiddig tjeneste, mødte 05:07 og skulle koble DSB MR sæt 85 og 11. Desværre var de blevet parkeret med 5 cm's mellemrum, så jeg var nødt til at starte det ene sæt op først og få dem rykket sammen. Det ene sæt ville have forvarmning på begge motorer, mens det andet sæt startede på den ene motor, der så få minutter senere gik i stå, og der måtte kvitteres en fejl væk, før den ville starte igen.

Da jeg var kommet i spor 5, så jeg RØ 24006 afgå mod **Kh** med 5 DD + DSB ME 1535. Dette tog skal som de andre 24xxx regionaltog være oprangeret af BR 605-togsæt, i dette tilfælde to togsæt. Det tyder på der stadig er mangel på køreklare BR 605-togsæt.

Med de to MR-tog kørte jeg så 3414 (Næ-Kj-Ro) og 2411 (Ro-Kj-Næ).

Kj

I **Kj** stod der fire DB/AAE Habbi... på pladsen, og Contec Rail MX 1008 stod sammenkoblet med tre BDK Facns.

Der er kommet en La **80** mellem km 36,8-37,0 **Ro-Gt**. Det er et skinnestød, der er problemer med, det har ind imellem lydt lidt højt, når vi er kørt over, og det har været under observation nogen tid.

Ro

Da jeg holdt i **Ro**, passerede et vestgående godstog med bl.a. noget, der lignede de tomme vogne fra **tirsdagens** køgegodstog.

Efter en pause skulle jeg så køre RØ 3430 (Næ-Kj-Ro) og hjem med RØ 2427 (Ro-Kj-Næ).

Klokken 00:29 havde jeg modtaget en sms fra *JSAr* om, at DSB SA sæt 90 har fået fjernet sin reklame og nu kører i gammelt design med piktogramlinje og uden store cykler. Tilfældigvis var det netop den, der overhalede mig, da jeg var på vej ud af **Ølb** med RØ 3430.

I **Ro** havde klædeskabet DSB 4Z trukket Odin med tender ud på drejeskiven for fotografering. Billeder kan ses et stykke nede på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=60123#p60563>.

Kj

Da jeg kom gennem **Kj** på anden omgang, var MX 1008 flyttet, og jeg kunne ikke se den. Ellers står MY 1153, 1154 og 1158 stadig i **Kj** ligesom MX 1006, 1017 og 1018. Jeg formoder MX 1019 står inde i værkstedet igen.

Den **gule** Köf 275 var ikke at se; den blev i sidste uge brugt til rangering i **Tl** af Rail Cares nye tog til **Tl**.

Hector/Railservice har kun en MK i **Kd**, den anden er sendt retur til NorthRail.
(JSL via BL)

To 7/3 2013

Næ-Ikf skriver om dagligdagen

Fridag. Ifølge min lille krystalkugle kørte RØ 24006 med 5 DD + DSB ME 1504.

Klokken 15:02 fotograferede jeg DSBM MY 1101 + Bu 3703 + Ac 42 ved **Ris** (Rislev) som VP 6413 (Kh-Næ) for "GSM-R test for Siemens og Banedanmark". Klokken 15:46 så jeg returløbet VP 6414 lidt syd for **Gz**. Tak for fløjt, kvitterer gerne med et foto.

(JSL via BL)

Næ-lkf skriver om dagligdagen

I dag to omgange på **Lille Syd** med start 17:10 og slut 00:31, derefter en nattjeneste på **Lille Syd** efterfulgt af en københavnernat med 4274/220
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 3/3 2013

Følgevirksomheder af et nedbrud

Ved middagstid måtte et par tog mellem **Hr** og **Sj** aflystes, da AR AR 1008 brækkede ned. Det var en ATC-fejl. Det blev hensat i spor 5 A i **Sj**.

For at have et rask Lint-tog til i morgen tillyses tog MA 6146 (Str-Sj) med ankomst til **Sj** kl. 17.20. Det skal sættes i spor 5 B, og syge AR 1008 skal køre i forspand 2/2 (bagerste køretøj) i tog RA 5275 kl. 18.02. Der er således ikke megen tid til at parkere og klargøre de to togsæt.

Tog 6146

AR AR 1017 ankommer heldigvis til **Sj** kl. 17.12½ (+7½). Lkf standser ud for den syge patient i spor 5 A, for det gælder om at få stillet ASP-uret og få fyret maskinen op til > 40 VC, så motorerne kan startes. Derefter rg AR 1017 fra spor 3 nordud, hvor **gule** TR 097 + bivogn 331a og TR 413 + bivogn 334a, der holder på indkørselssporet til **mdt Sj**. Derefter skal AR 1017 stå natten over i spor 5 B.

Fire togsæt på tre togvejsspor

I **Sj** er der kun tre togvejsspor. Der bliver trængsel:

Spor 1 Kl. 17.53 ankommer tog RA 5659 (Hr-Sj) og afgår igen som tog RA 5374 (Sj-Hr) kl. 18.14

Spor 2 Kl. 18.02 ankommer tog RA 5258 (Str-Sj) og afgår igen som tog RA 5180 (Sj-Es) kl. 18.05

Spor 3 Kl. 18.00 ankommer tog RA 5173 (Es-Sj) og afgår igen som tog RA 5275 (Sj-Str) kl. 18.02

Altid forsinkede tog fra Lm ved en krydsning

Første tog fra **Es** skal ankomme i spor 3 kl. 18.00. Det kan ikke være indkørsel samtidig i spor 2 og 3, for først skal togvejen for spor 3 opløses, og en indkørsel stilles til spor 2. Der er 1,0 km fra stationsgrænsen til perron, og La-hastigheder på alle tre togvejsspor har i flere år været 40 km/t. (også 20 km/t. en overgang), og 1 km tager 1½ minut at køre. Det er meget sjældent, at både ankomst for tog på minuttal 02 og afgang mod **Lm** på minuttal 02 sker til tiden.

Syv minutter

Der vil være 2 – skriver to – minutter til at lave et forspand i spor 3 samtidig med, at der skal være en indkørsel i spor 2 fra **Lm**. Der kan ikke lade sig gøre. Lkf foreslår derfor i de 7 minutter, der er fra tog 5659 er ankommet i spor 1, at rg fra spor 5, gennem spor 2 (gennemkørselssporet) til spor 1 (sporet mod **Bs**), så der kan laves en indkørsel for tog 5173 fra **Øg** til spor 3.

Imens der kobles i spor 3, kan der laves indkørsel i spor 2.

S ud af spor 5

Når der er sparet så megen fjernbetjening som muligt på en station, tager det ofte længere tid at rg. Først må **FC Es** frigive hovednøglen i skabet til elektromagnetisk nøgleaflåst sporskifte/afløbssko, dvs. stedbetjening, (TIB plan 10.9.1.), så nøglen derfra kan låse hunden ved S 2 i sydenden af spor 5. Derefter skal der flyttes en nøgle hen til sporskifte S 1 i spor 2.

AR 1008 rg fra spor 5 til 2. Da det er håndskrifter, må lkf stille dem tilbage og låse dem i modsatte rækkefølge.



Ovk 227 og ovk 227

Da ovk 227 i km 115,2 i sydenden for begge baner ved rg kun kan sikres ved at trykke på knappen, må lkf gøre det ved betjeningskassen type B1 på det store relæhus. Tryk på "Tænding (og ned)". AR 1008 rg over ovk 227 i km 115,2. Derefter en løbetur tilbage til betjeningskassen "Slukning (og op)". Tog 5173 var lidt forsinket, men holder nu for stop ved



det sydlige indkørselssignal. Samtidig med eller lidt efter vil tog 5258 holde for stop ved det nordlige indkørselssignal.

Næste spørgsmål er så:

– Kan **FC Es** lægge transversalen 2 B + 2 A mellem spor 2 og spor 1 om?

Det kan heldigvis lade sig gøre, og AR 1008 kan rg over i spor 1 mellem ovk 227 i km 115,2 og ovk 227 i km 111,0. Nej, der er ikke skrevet forkert, da hver ovk hedder "ovk 227". Den sydligste ligger – som skrevet – i km 111,0 og den nordligste i km 111,4.

– Men der er tidligere skrevet, at ovk 227 skulle ligge i km 115,2. En differens på 3,8 km er da noget sludder.

– Nej, kilometreringen for strækning **33. Sd-Sj** begynder med km 0,0 i **Sd**, og indkørselsenden af spor 1 hører til strækning 35. Den nordlige ovk 227 ligger i km 115,2, da kilometreringen begynder for strækningerne **29. Lk-Es** & **31. Es-Str** med km 0,0 i **Lk**. Derfor findes de to ovk 227 i **Sj**, hvor den sydligste ovk 227 er **Præstegårdsvej**, og den nordligste ovk 227 er **Klostervej**.

Et andet spøjst sammenfald er overkørselsnumre for ovk 130 i nordenden af **Tdr**. Det er ovk 130 – både fra **Bm** og **Sdb**!

Der skiftes førerrum, mens tog 5173 kører ind i spor 3.

Indkørsel i spor 2

FC Es lægger transversalen 2 A + 2 B om igen, så lkf kan rg hen til den nordligste ovk 227, gå ned og trykke "Tænding (og ned)". AR 1008 rg over ovk 227 i km 115,2. Derefter småløbe tilbage over ovk 227 for at trykke på "Slukning (og op)". Heldigvis er der helbomme, så ovk 227 kan krydses under småløb, før bilerne begynder at køre ind under de opadstigende bomme. Næ, ved **DR** blev bilernes totaktsmotor først *startet*, når bommen stod i lodret!

Rg ind i spor 3 og sammenkoble med AR 1012 cirka kl. 18.12 – 10 minutter over afgang for tog 5273.

Indkørsel i spor 2, udkørsel fra spor 2 og spor 1

Cirka kl. 18.13 (211) ankommer tog 5258 fra **Lm**. Passagerer til tog 5674 i spor 1 skifter; det skal afgå kl. 18.14. Toget i spor 2 hedder nu tog 5180 og afgå nok samtidigt (29).

Sammenkobling i spor 3

Sammenkoblingen af AR 1012 og AR 1008 er tilsyneladende sket uden problemer, men på AR 1012 A er skærmen sort (gammel fejl), så lkf ikke kan læse fejlmeldinger. Der forsøges at rigge op fra AR 1012 B, hvor skærmen virker. Bremserne løsner godt nok, men ingen trækraft. Der søges råd ved lki. Til sidst stoppes alle fire motorer, og hovedkontakterne drejes i stilling UD. Efter godt 1 minut er elektronikken faldet til ro, og der lyder et brag, når luften i toget slippes ud. Så skal der ventes minimum 5 minutter, til softwaren er "blevet sig selv". Hele tiden har det grønne blink i PU'en for spor 3 bedt om et tog!

Stadig ingen trækraft, så AR 1008 – med den defekte ATC – der åbenbart har været skyld i det hele. Tog 5273 afgår omkring kl. 18.40-45, altså 238 eller 2 43.



Tog 6161 opstår

AR 1008 skal på værkstedet på **mdt Str**, men da ATC'en måske er defekt, kan det måske kun køre 40 km/t. og må derfor først køre fra **Sj**, efter de næste tre tog har været her ved 20-tiden. AR 1008 må derfor rg over i spor 5 igen og holde en time i spor 5 C på den anden ende af AR 1017.

Kl. 19.36 udstedes der en TA til kørsel: AM 6161 (Sj-Str) med afgang kl. 20.30 og ankomst til **Str** kl. 22.18½. (Se **KØREPLANER**).

Efter de tre andre tog har forladt **Sj** efter kl. 20, kan AR 1008 *atter* rg ud fra spor 5 og over i spor 3. Tog 6161 afgår kl. 20.16½ (+13½).

Morale

Ja, sådan kan det gå, når en station har tre togvejsspor, hvor tre tog skal være samtidigt, og et togsæt ikke bare kan rg direkte hen til det tog, hvortil det skal tilkobles. At så sammenkoblingen ikke lykkedes vedrører ikke de begrænsede rangermuligheder.

(BL)

Nye, gamle Y-tog på Lemvigbanen

Jeg var i dag et smut i **Lmv** for at "lede" efter Odderbanens Y-tog.

I vestenden af **Lmv** station var følgende placeret i udtrækssporet nærmest hovedsporene og angivet i rækkefølgen fra øst (altså fra stationen):

MjbaD Ym 31+Ys 45, Ym 39+Yp 54+Ym 40, Ym 33+Ys 44, Ym 35+Yp 55+Ym 36. Derefter fulgte to godsvogne længst mod vest.

I nabosporet nord for var følgende anbragt, atter engang regnet fra øst:

Sneplov S 1, MjbaD Ym 37+Yp 53+Ym 38 (sættet med stor reklametekst på vognsiderne). Videre mod vest fulgte en række tjenestegodsvogne. Langt de fleste af de nævnte Y-togsvogne havde en del graffiti. Måske en enkelt eller to var sluppet indtil nu.

I pakhussporet stod fortsat Ys 48 amt sneplov S 2.

De øvrige sæt fra **Odd** fik jeg ikke øje på i **Lmv**. Jeg checkede dog ikke havnebanen og ej heller værkstedet, men har ikke fantasi til at forestille mig, at de skulle stå nogle af disse steder.

Jeg var også i **Thb** for at lede og kunne konstatere, at der ikke var henstillet Y-tog på den gamle station. Jeg fik heller ikke øje på de resterende sæt på havnebanen, men må tilstå, at jeg ikke efterså den fra ende til anden. Jeg så heller intet Y-togsmateriel inde på **Cheminovas** område, men man kan heller ikke overskue hele sporanlægget fra vejen.

– *Monstro nogen her på listen kan afsløre, hvor de sidste sæt fra **Odd** gemmer sig?*

Det var i øvrigt banens egne Y-tog sæt 12 og 14, der tog sig af formiddagstrafikken.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

On 27/2 2013

Bombetrussel

Arriva Tog beklager, men er nødsaget til at delaflyse tog 5286 mellem Struer (afgang 21:09) – Holstebro (ankomst 21:22). Dette skyldes bombetrussel Bilka Holstebro, hvorfor politiet har lukket togstrækningen. Vi indsætter erstatningsbefordring, der køres af Venøbussen.

Kilde: 70Arriva, **onsdag, den 27. februar 2013** 20:29:51

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5283 mellem Holstebro (afgang 21:44) – Struer (ankomst 22:02). Dette skyldes bombetrussel imod Bilka Holstebro, hvorfor politiet har lukket togstrækningen. Vi indsætter erstatningsbefordring, der køres af Venøbussen.

Kilde: 70Arriva, **onsdag, den 27. februar 2013** 21:46:54

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5296 mellem Struer (afgang 22:48) – Skjern (ankomst 00:03). Dette skyldes eftervirkninger fra bombetruslen imod Bilka Holstebro, hvorfor politiet har lukket togstrækningen. Vi indsætter erstatningsbefordring, der køres af Venøbussen.

Kilde: 70Arriva, **onsdag, den 27. februar 2013** 22:53:42

Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjærbane > Ingen tog mellem Holstebro og Struer Ingen tog mellem Holstebro og Struer

Det skyldes politiets arbejde.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=18405>,
onsdag, den 27. februar 2013, downloadet kl. 22.56

Ændringer i trafikken

Vi kan ikke køre med tog mellem Holstebro og Struer på grund af politiets arbejde

Politiet har spærret for togtrafikken mellem Holstebro og Struer på grund af en bombetrussel mod Bilka.

Vi sørger for, at passagererne bliver kørt videre i busser.

Men forlænget rejsetid må forventes.

Gælder DSB's Rejsetidsgaranti her?

Ja! Hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket på din rejse, så kan du få kompensation gennem DSB's Rejsetidsgaranti. Hvis du vil vide mere om rejsetidsgarantien, eller hvis du vil søge om kompensation, så kan du klikke [her](#).

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=31424>, onsdag 27. februar 2013, kl. 22:56

Tog	Afgang	Tid	Ankomst	Tid	Forsink.	Ankomst Næste station	Forv. Tid	Bemærkning
L 765	Vejle	21:02	Struer	22:47	30 min	Holstebro	23:03	Forventes 30 minutter forsinket ved afgang fra Holstebro
RA 5283	Skjern	20:40	Struer	22:02	30 min	Holstebro		Kører kun til Holstebro
RA 5296	Struer	22:48	Skjern	00:03				Aflyst

Sidst ajourført 27.02.2013 23:18

Kilde: <http://trafikinfo.bane.dk/Trafikinformation/Forsinkelser>, onsdag, den 27. februar 2013 kl. 22.30

Ændringer i trafikken

Så kører der igen tog mellem Holstebro og Struer

Så kan der igen køre tog mellem Holstebro og Struer efter en bombetrussel mod Bilka i Holstebro. Næste tog bliver Re 3769 kl. 23.35 fra Holstebro mod Struer.

Vi har de sidste par timer kørt med busser, da politiet havde spærret for al trafik.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=31424>, onsdag 27. februar 2013 kl. 23:16

Position af **BILKA**

Ho ligger i km 186,8. Bilka ligger ved det i året 2012 fjernede sporskifte i km 188,0 til **Sgs** (Søndergård) mellem **Ho** og **Hm**, der ligger i km 195,1 fra **Lk**. **Sgs** står stadig i TKV 13, selv om der ikke mere står i TIB (V), rettelsesblad 4483, gældende fra **søndag 4. november 2012**.
(BL)

To 28/2 2013

5 timer efter den telefoniske bombetrussel mod Bilka i Holstebro blev afgivet, besluttede politiet for en time siden at ophæve lukningen. Tog mellem Holstebro og Struer, der kører tæt på Bilka, har igen fået lovet at køre.

Kilde: **torsdag, den 28. februar 2013**, kl. 0.04

Afspærring af Bilka i Holstebro er ophævet

Der var ingen bombe i Bilka i Holstebro. Afspærring ophævet og togstrækning genåbnet.

Efter at have afsøgt hele varehuset med bombehunde uden resultat, besluttede politiet onsdag kort efter klokken 23, at ophæve en afspærring af Bilka i Holstebro.

På det tidspunkt havde varehuset været afspærret i næsten fem timer, efter at der klokken 18.15 var blevet indtelefoneret en bombetrussel.

Truslen blev gentaget kl. 18.42 i et telefonopkald til TV Midt-Vest.

Fik besked over højtalerne

Det var varehuset imidlertid allerede evakueret.

Samtidigt var det nødvendigt at standse togtrafikken mellem Holstebro og Struer, fordi jernbanen går tæt forbi Bilka.

Personalet og kunderne fik besked over højttalerne. I første omgang søgte flere tilflugt i en nærliggende Elgiganten.

Der forelå onsdag aften ingen oplysninger om mistænkte i sagen. Politiet vil først sige mere torsdag.

Kilde: <http://jyllands-posten.dk/indland/krimi/article5224858.ece>, Ritzau, Kriminalitet **onsdag 27. februar 2013** kl. 23:37

(BL)

Sø 3/3 2013

Befordring af materiel

Operatør Arriva

Tog AM 6146 (Str-Sj), AR, 120 km/t.

Str 15.55, Ho16.10-11, Uf (34)-42, Sj 17.20.

Kilde: Toganmeldelse nr. 5776, **søndag 3. marts 2013**

Befordring af materiel

Operatør Arriva

Tog AM 6161 (Sj-Str), AR, 120 km/t.

Sj 20.30, Vem 21.(12)-18, Ho 32½-22.05, Str 22.18½.

Bemærkninger Defekt materiel, der skulle have været tilkoblet 5275.

Kilde: Toganmeldelse nr. 5787, **søndag 3. marts 2013**

(BL)

Ti 5/3 2013 – on 6/3 2013

Sporarbejde Skanderborg-Herning 5. og 6. marts 2013

Tirsdag den 5. og onsdag den 6. marts 2013 udfører Banedanmark sporarbejde mellem Skanderborg og Herning. Det betyder, at de sene aftentog aflyses og erstattes af bus.

Se særkøreplanen:

[> Klik her](#)

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/228-sporarbejde-pa-del-af-straekningen-aarhus-skjern-5-og-6-marts-2013>

(BL)

Ma 11/3 2013

Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Busser erstatter togene mellem Lunderskov, Kolding og Taulov efter et væltet godstog ved Kolding

Busser erstatter togene mellem Lunderskov, Kolding og Taulov efter et væltet godstog ved Kolding

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Lunderskov og Taulov. I stedet kører der togbusser på strækningen.

Det skyldes, at et godstog er væltet ved Kolding Station og har beskadiget en køreledning.

Der kører busser mellem Fredericia, Taulov, Kolding og Lunderskov i begge retninger

Vi har folk på stedet, som arbejder med sagen, men vi ved endnu ikke, hvornår togene igen kan køre.

Du kan se forsinkede og aflyste tog ved at klikke [her](#).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=18467>, **mandag 11. marts 2013** 06:37

(BL)

Ændringer i trafikken

Busser erstatter togene mellem Lunderskov, Kolding og Taulov efter et væltet godstog ved Kolding

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Lunderskov og Taulov. I stedet kører der togbusser på strækningen.

Det skyldes, at et godstog er væltet ved Kolding Station og har beskadiget en køreledning.

Der kører busser mellem Fredericia, Taulov, Kolding og Lunderskov i begge retninger

Vi har folk på stedet, som arbejder med sagen, men vi ved endnu ikke, hvornår togene igen kan køre.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&traffid=31474>, mandag 11. marts 2013 kl. 12:18

(BL)

To 14/3 2013 & lø 16/3 2013 – sø 17/3 2013

Forside > Trafikinformation > Trafikmeddelelser > Den 14.-17. marts, Holstebro-Struer: Busser i stedet for nogle tog om aftenen

Den 14.-17- marts, Holstebro-Struer: Busser i stedet for nogle tog om aftenen

Torsdag den 14. samt lørdag den 16. og søndag den 17. marts kører der busser i stedet for tog fra Holstebro til Struer om aftenen, mens vi sliber skinnerne på banen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=18450>, fredag 8. marts 2013

– Måske kan La **60** gennem **Hm** forsvinde?

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Ma 25/2 2013

Fleste bogstaver i underlitra?

Få meter længere mod Ø på **Vj Havn** i samme spor

31 RIV 80 D-DB 4677 496-0 Shimmns-tu⁷²⁰, tom
+ 31 RIV 80 D-DB 4675 651-2 Shimmns-ttu⁷²², lastet

Begge fra **Duisburg**. Ni bogstaver i underlitraet!

Shimmns-ttu⁷²²

– Er det dét litra, der har flest bogstaver?

(BL)

Jeg kan lige komme i tanke om "Volvo-vognene" fra SJ/Green Cargo, de hedder Laaeilprss; det er i hvert fald et bogstav mere, og så er alle rigtige UIC-litra, ikke nationale underlitra som -ttx er. På <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/AnnexP9.xls> kan man se alle godkendte godsvognslitra, nationale underlitra kan man ikke se der.

Ved en hurtig gennemgang har jeg fundet Sdffggoorss, men der kan være andre ...

(JSL via BL)

Åh ja. det litra kunne læses på den sidste vogn i et godstog, der **fredag 4. maj 2012** udgik kl. 16.24 fra Halmstad C. Og dog, for der er kun 8 bogstaver i underlitraet: S-ALG 438 0 346-9 Laaeilpr⁰⁶¹.

Forresten, de to forreste lok: grå Peterson 185 686-3 + hvid MZ 1409.

Litra Sdffggoorss

10 underlitra!

(BL)

To 28/2 2013

Godsvogne fra Vj til tog 7520

I rangerhovedet (forlængelse af spor 2) holder der i eftermiddag 18 godsvogne, der måske ikke alle skal med i aften i tog G 7520 (Hr-Fa). Fra S er det:

33 RIV 80 D-ERMD 9326 656-? ermewa
+ 31 RIV 80 D-DB 0835 175-7 Tads⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 D-DB 0835 173-2 Tads⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 D-DB 0835 172-4 Tads⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 D-DB 0835 003-1 Tads⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 D-DB 0835 151-8 Tads⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 D-DB 0835 029-6 Tads⁹⁶¹

- + 31 87 4775 786-8 RIV SNCF Shimmns⁵³⁹
 - + 31 RIV 81 A-ÖBB 477 7 004-0 Shimmns til S. Stino di Livenza/Raccondo Ilvo
 - + 31 RIV 81 A-ÖBB 466 8 261-8 Shimmns
 - + 35 RIV 81 A-ÖBB 467 3 172-6 Shimmns
 - + 31 RIV 81 A-ÖBB 466 9 013-2 Shimmns
 - + 31 RIV 80 D-DB 487 6 874-7 Sahimmns-u⁹⁰⁰
 - + 31 RIV 80 D-DB 487 6 877-0 Sahimmns-u⁹⁰⁰
 - + 31 RIV 80 D-DB 467 6 500-0 Shimmns-u⁷⁰⁸
 - + 31 87 477 0 701-2 RIV SNCF Shimmns-u⁵⁸⁹
 - + 31 88 477 2 316-6 RIV B Shimmns
 - + 35 RIV 81 A-ÖBB 467 3 064-5 Shimmns.
- (BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Lø 2/3 2013

Ombygning af litra MR

DSB MR sæt 31 er under ombygning og skal være klar efter sommeren. To andre MR følger sidst på året.

(JSL via BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Fr 1/3 2013

Fem gule i Str

I det østlige af de nyanlagte spor, antagelig spor 7 og spor 8, har der i dagtimerne holdt gul BDK TR 754 + gule 80 86 986 9 005-0 + 001-9 + 008-4 + 006-8 FacNS.

Der læsses nye skærver i vognene, de i nattetimerne kører på strækning og lossers af. Liv kommer der i TR 754 omkring kl. 22.30.

(BL)

Lø 2/3 2013

La 60 i Hm

En ny La er tilføjet de mange La på Vestkystbanen. Nu er der "kun" 11; der har været 13 eller 14. De fleste La er La 40.

Nu er Hm spor 2/det sydlige sporskifte blevet dårligt.

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hjerm	195,1	194,5-195,3	60	0.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, lørdag 2. marts 2013

I kørselsretning Str-Es er der La 60 fra km 195,6 til km 194,7.

(BL)

To troljer ved mdt Sj

Ved aftenstid ses **gule** TR 09Z + bivogn 331a og TR 413 + bivogn 334a holder ud for drejeskiven.
(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 26/2 2013

Jernbanen Struer-Lyngs, besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 26. og 27. februar 2013

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af en række overkørsler og overgange på jernbanestrækningen fra Struer til Lyngs vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en besigtigelses- og ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 26. FEBRUAR 2013

Forretningen begynder kl. 12.30 ved overkørsel nr. 33, hvor Tværdalvej krydser banen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 50, 51, 66 og 67.

Forretningen fortsætter kl. 17.00 ved overkørsel nr. 30, hvor Munkevej krydser banen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 41, 48, 49 og 65.

BESIGTIGELSE OG EKSPPROPRIATION

Forretningen begynder kl. 14.00 ved overkørsel nr. 65 ud for Aavej, Thyholm og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 52, 53, 54, 55, 68 og 69.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/390> &
<http://www.kommissarius-jyl.dk/node/389>

Rejseplan

Forretningen begynder kl. 12.30 ved overkørsel nr. 33, hvor Tværdalvej krydser banen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 50, 51, 66 og 67.

I dagens gode vejr "tyvstartes" der med at fotografere DSB MFA 5090+90 i tog L 728 (Str-Ar), der passerer usikret ovk 142 **Str Vp**. Efterfølgende rejses der med:

Tog RA 5523 (Str-Ti) afgår fra **Str** 10.11 og ankommer til **Ur** 10.53.

Tog RA 5522 (Ti-Str) afgår fra **Ur** 10.54½ og ankommer til **Hw** 11.12.

Der er nu kun 78 minutter at vente til kl. 12.30, hvor Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland skal komme.

Højere strækningshastigheder

Ved indgangssporskiftet i østenden af **Hw** går seks-syv orangeklædte mænd, hvoraf nogen er engelsksproget. En af danskerne fortæller, at der er et projekt i gang over hele **Danmark**, hvor alle strækninger undersøges for at kunne komme til at køre op til 160 km/t. Der er 26 kriterier, der skal være opfyldte, for at en højere hastighed kan komme i brug. Nogle af kriterierne er sporets beskaffenhed, kurveforhold, overkørsler, antal passagerer på banen osv. På **Thybanen** er der mulighed for at komme til at køre 100-110 km/t.

Usikrede ovk 33 og 34



Vejret er en forsmag på det kommende forår med solskin, ingen frost og det er muligt at spise brødet i madpakken uden handsker på! Det gøres ved



et læhegn ved ovk 33. Kort før tid standser den hvide Sydthy-Turistbus med kommissionen ved ovk nedlagte, usikrede ovk 35 med **Tværdalvej** og går til hen til usikret ovk 34. Meget passende til et billede passerer AR AR 1019 med tog RA 5531 (Str-Ti) kl. 12.34 (21).

En stor gylletank ligger ved nedlagte ovk 35, men landmanden kan ikke få en tilladelse til et få ført en rørledning under banen og må derfor kører op over ovk 35a. En gylletankvogn koster 1.500 kroner per time. Husmandsstedet, der benytter ovk 33, fortæller, at det med en traktor kun 10-15 gange om året er nødvendigt at benytte ovk 33. Ovk 33 og 34 vil blive nedlagte.

En af lodsejerne fortæller, at ovk 35 blev nedlagt, da omfartsvejen til **Hw** med ovk 35a blev etableret for cirka tyve år siden.

BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION

Forretningen begynder kl. 14.00 ved overkørsel nr. 65 ud for Aavej, Thyholm og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 52, 53, 54, 55, 68 og 69.

Der er nu fem kvarter til forretningen skal fortsætte ved usikret ovk 65 lige V for **Ln**. Det gode og klare solskinsvejr nærmest pålægger at fotografere alle forbi kørende tog, så der vælges at vente ved det vestlige indkørselssignal til **Hw**.

Kl. 13.12 (2½) bremser AR AR 1013 med tog RA 5530 (Ti-Str). De nøgne træer bryder den ensfarvede, blå himmel.

MMMM

Barslevvej



SR-signal 17.3
foran ovk 45
Hw-Ln.

Da der cykles videre ad **Barslevvej**, ses i "bunden", hvorfra vejen stiger kraftigt op til usikret ovk 45, at en grøn, ikke meget brugt markvej med navnet **Fælledvej** har fået røde og grønne flag. De røde flag markerer vejens fremtidige bredde, mens de grønne markerer områder, entreprenøren kan have brug for at arbejde i.

På orienteringsmødet i **Midtpunkt** i **Hw mandag 1. februar 2010** blev det forklaret, at den nye, fælles adgangsvej for ovk 51, 49, 48 og 47 hen til ovk 45 ville blive langs sydsiden af banen. Dette syn fortæller noget andet.

Ovk 45

En ny vej fra Barslevvej S for banen gør, at ovk 47-49, og ovk 51 kan nedlægges. 2½ million vil det koste. En sådan adgangsvej parallelt med banen må ikke udmunde i en vej ved en ovk, men skal slå en bue vej fra banen, så T-krydset med den anden vej er 30 m fra ovk.

Notat fra **mandag 1. februar 2010** i **Midtpunkt, Hw**.

Ovk 65 Aavej

Omkring kl. 13.50 ankommer den hvide Sydthy-Turistbus. Kommissionen går ned ad **Aavej** sammen med lodsejerne for at se flagene, der markerede forslaget til den nye linjeføring langs sydsiden af banen og midt ind i **Ln** by. Det bliver mange sving.

Tog RA 5537 (Str-Ti) skal afgå fra **Ln** kl. 14.13, så der laves et billede med bagenden af den hvide Sydthy-Turistbus på **Aavej** og AR AR 1013, der passer ovk 65 kl. 14.13 (± 0). Jo, alle får anskuelsesundervisning i dårligt sigt, da en ejendom ligger klods op ad ovk 65. Der er en indkørsel mellem stakittet og bygningen.

Efter at tog 5537 har krydset **Ur**, står fotografen klar, da tog RA 5536 (Ti-Str) passerer ovk 65 og så småt bremser ind til **Ln**. Der er AR AR 1019 kl. 14.41 (+1).

Forretningen fortsætter kl. 17.00, så der er fire tog mere at fotografere i årets første forårsdag.

Tog 5540, 741, 5543 og 5546

Undervejs tilbage til **Hw** vælges der et fotosted med flere usikrede ovk, idet de forsvinder alle undtagen ovk 45 **Barslevvej**. Det gode overblik fås fra "summet" mellem usikret ovk 55 og usikret 54; det højeste sted mod **Hw** er lige før indkørslen til **Hw**. Meget bekvemt findes der er en stor stabel halmballer i over en meters længde, så der kravler op i 5-6 meters højde.

Tog RA 5540 (Ti-Str) AR AR 2045 passerer ovk 54



SR-signal 17.3
foran ovk 65
Ln-Yd.

Tog L 741 (Vj-Ti)

DSB MA 5061+61 fotograferes første gang ved **Hw Kirke**

Ln Hw kl.
15.31½
kl. 15.39

	På det efterfølgende telebillede ses ovk 45, 47, 48, 49 og 51		
	Passerer ovk 53	Hw Ln	kl. 15.41
Tog RA 5543 (Str-Ti)	AR AR 2048 passerer ovk 34	UI Hw	kl. 16.31½
Tog RA 5546 (Ti-Str)	AR AR 1013 passerer ovk 34	Hw UI	kl. 16.36½

Forretningen fortsætter kl. 17.00 ved overkørsel nr. 30

Forretningen fortsætter kl. 17.00 ved overkørsel nr. 30, hvor Munkevej krydser banen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 41, 48, 49 og 65.

Vejnavnet **Munkevej** er ikke korrekt. Det er **Meldgårdsvej**, der krydser banen i ovk 30. Det er påpeget over for kommissionen tidligere uden at være blevet rettet.

Leadsejeren af **Helligkildegård** ønsker, at asfalten i **Meldgårdsvej** bliver liggende helt op til den kommende, nedlagte ovk, så maskinerne har noget fast at køre på. Det imødekommes.

Så er dagens forretninger afsluttede. I **Sy** (Oddesund Syd) er cafeteriet revet ned, og i **No** er tankstationen samt kroen lukket, så det nærmeste sted at få aftensmad er i **Hw** lige modsat stationen.

Notat: Sikkerhedsløft på Thybanen

Bilag til notat "Sikkerhedsløft på Thybanen":

Offentlige overkørsler uden automatisk sikring

Overkørsel nr. 19, km 17,815

Status: Offentlig asfaltvej, ca. 3 m bred

Beliggenhed: Havrelandsvej, Thyholm kommune

Sikret ved: X-mærker

Oversigtsforhold: Dårlige mod ost fra såvel vej som bane

Særlige forhold: Oversigten er forbedret i 1981. 1984-besigtigelsen anfører at "etableres tinglyst oversigt, evt. ved ekspropriation".

Der foreligger et projekt fra Bo Hr fra 1987/88 vedr. sikring ned adv-anlæg ifm. MTS/90 km/t. på Thybanen. VD ønskede imidlertid nedlæggelse, hvilket en repræsentant fra kommunen telefonisk afviste i januar 89. Siden ingen aktivitet.

Overkørsel nr. 22, km 18,521

Status: offentlig asfaltvej, ca. 3,5 m bred

Beliggenhed: Stokhøjvej, Thyholm kommune

Sikret ved: X-mærker

Oversigtsforhold: Dårlige fra såvel vej som bane

Særlige forhold: 1984-besigtigelsen anfører blot, at ovk bor bevares.

Der foreligger et projekt fra Bo Hr fra 1987/88 vedr. sikring med adv-anlæg ifm. MTS/90 km/t. på Thybanen. VD ønskede imidlertid nedlæggelse, hvilket en repræsentant fra kommunen telefonisk afviste i januar 89. Siden ingen aktivitet.

Overkørsel nr. 30, km 19,767

Status: Offentlig asfaltvej, ca. 4 m bred

Beliggenhed: Meldgårdsvej, Thyholm kommune

Sikret ved: X-mærker

Oversigtsforhold: Meget dårlige fra såvel vej som bane

Særlige forhold: 1984-besigtigelsen anfører at "der bør etableres tinglyst oversigt, evt. ved ekspropriation".

Bo Hr bestilte og fik i 1989 en rapport fra et rådgivende ingeniørfirma vedr. nedlæggelse af 3-4 ovk (heriblandt ovk 30), der skulle erstattes af en større offentlig ovk. Siden denne rapport tilsyneladende ingen aktivitet.

Overkørsel nr. 45, km 23,666

Status: Offentlig asfaltvej, ca. 3 m bred

Beliggenhed: Barslevvej, Thyholm kommune

Sikret ved: X-mærker

Oversigtsforhold: Dårlige fra såvel vej som bane

Særlige forhold: 1984-besigtigelsen anfører at "der bør etableres tinglyst oversigt, evt. ved ekspropriation".

Der foreligger et projekt fra Bo Hr fra 1987/88 vedr. sikring med adv-anlæg ifm. MTS/90 km/t. på Thybanen. VD ønskede imidlertid nedlæggelse.

Kommunen anmodede i marts 89 om adv-anlæg ifm. vejudvidelse, status for dette er ukendt.

Kilde: El/trafikregion Nordjylland 1193/1213, fredag 20. december 1991

Overkørslernes beliggenhed og skæbne

Matrikelkort og længdeprofil fra 1943 viser, at:

Str-Um Offent. ovk 17 i km 5,939 udvides til 6 meters bredde og får halvbomanlæg Vesterkærvej

Str-Um Ovg i km 6,276 nedlægges, fejlagtigt nummereret som ovg 18

Str-Um Privat ovk 19 nedlagt 1983

Str-Um Privat ovk 21 nedlagt 1923

Um Offent. ovk 22 i km 6,803 forbliver uændret Østerbrogade

Um-No Privat ovk 29 i km 9,316 nedlægges

Sy Offent. ovk 31 i km 10,837 forbliver uændret Gl. Færgevej

Um-No Ovg i km 12,133 nedlægges Sortevej, fejlagtigt nummereret som ovg 0

No-UI Offent. ovk 02 i km 12,623 forbliver uændret Sortevej

No-UI Ovg i km 13,708 nedlægges, fejlagtigt nummereret som ovg 4

No-UI Offent. ovk 5 i km 14,??? nedlagt september 1962

No-UI Offent. ovk 5 i km 14,197 udvides til 6 meters bredde og får halvbomanlæg Gl. Landevej

UI-Hw Offent. ovk 19 i km 17,814 udvides til 6 meters bredde og får halvbomanlæg Havrelandsvej

UI-Hw Privat ovk 20 i km 18,058 nedlægges

UI-Hw Offent. ovk 22 i km 18,520 nedlægges Stokhøjvej

UI-Hw Privat ovk 25 i km 19,080 nedlægges

UI-Hw Privat ovk 26 i km 19,215 nedlægges Meldgårdsvej

UI-Hw Privat ovk 28 i km 19,455 nedlægges Meldgårdsvej

UI-Hw Privat ovk 29 i km 19,541 nedlægges

UI-Hw Offent. ovk 30 i km 19,764 nedlægges Meldgårdsvej

UI-Hw Privat ovk 33 i km 20,712 nedlægges Tværdalvej, vejadgang til Sdr. Ringvej

UI-Hw Privat ovk 34 i km 20,890 nedlægges Tværdalvej, vejadgang til Sdr. Ringvej

UI-Hw Offent. ovk 35 i km 20,9 Tværdalvej nedlagt omkring 1992 ved etablering af ovk 35a.

UI-Hw Offent. ovk 35a i km 21,225 off. Privat ovk Sdr. Ringvej forbliver uændret
 Hw Offent. ovk 38 i km 21,651 forbliver uændret Helligkildevej
 Hw Offent. ovk 39 i km 21,921 forbliver uændret Søndergade
 Hw-Ln Offent. ovk 45 i km 23,670 opnormeres Barslevvej (skæbne ej beskrevet)
 Hw-Ln Privat ovk 47 i km 23,989 nedlægges Mellemvej flyttes hen til Barslevvej
 Hw-Ln Privat ovk 48 i km 24,157 nedlægges Mellemvej flyttes hen til Barslevvej
 Hw-Ln Privat ovk 49 i km 24,420 nedlægges Mellemvej flyttes hen til Barslevvej
 Hw-Ln Privat ovk 51 i km 24,667 nedlægges Mellemvej flyttes hen til Barslevvej
 Hw-Ln Privat ovk 53 i km 25,140 nedlægges Mellemvej flyttes hen til offentlig ovk 55 i km 25,4
 Hw-Ln Privat ovk 54 i km 25,242 nedlægges Mellemvej flyttes hen til offentlig ovk 55 i km 25,4
 Hw-Ln Offent. ovk 55 i km 25,461 med adv
 Hw-Ln Privat ovk 58 i km 25,846 nedlægges Mellemvej (skæbne ej beskrevet)
 Hw-Ln Privat ovk 59 nedlagt torsdag 8. februar 1968
 Hw-Ln Privat ovk 60 nedlagt torsdag 8. februar 1968
 Hw-Ln Privat ovk 61 nedlagt
 Hw-Ln Privat ovk 62 i østenden af Ln er nedlagt juni 1983
 Ln Offent. ovk 63 forbliver uændret, aut. adv. tirsdag 4. februar 1958
 Ln-Yd Privat ovk 64 nedlagt august 1976
 Ln-Yd Privat ovk 65 i km 27,402 nedlægges Aavej, flyttes til Møllegade
 Ln-Yd Privat ovk 66 nedlagt torsdag 8. februar 1968
 Ln-Yd Privat ovk 67 nedlagt
 Ln-Yd Offent. ovk 68 i km 28,629 forbliver uændret Limfjordsvej.
 (BL)

On 27/2 2013

Jernbanen Struer-Lyngs, besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 26. og 27. februar 2013

BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION

ONSDAG DEN 27. FEBRUAR 2013

Forretningen begynder kl. 8.00 ved overkørsel nr. 28 ud for Teglbjergvej, Thyholm og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 42, 43, 44, 45, 46, 47 og 64.

Der skal i den forbindelse gøres opmærksom på, at forretningen dels består af en besigtigelses- og ekspropriationsforretning vedrørende overkørsel nr. 28 dels en efterfølgende ekspropriation vedrørende overkørsel nr. 26.


EKSPROPRIATION

Forretningen begynder kl. 11.30 ved overkørsel nr. 19, hvor kommunevej Havredalsvej krydser banen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 36, 37, 38, 39, 40, 62 og 63.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/389> &
<http://www.kommissarius-jyl.dk/node/390>

Rejseplan

Tog RA 5509 (Str-Ti) af Str kl. 6.49 (21). Hw an 7.10½ (+½) i tåge.

 Igen viser togdriften sig frem, ved at L 724 (Ti-Fa) med DSB MEB 5266±66 fløjter to gange. Tågen viser for kommissionen, hvor farlige usikrede ovk er. Forretning bliver ikke begyndt lige klokken 8.00, for da en beboer, der skal have bilen til syn, kører uden om Sydthy-Turistbussen, svæver venstre forhjul på den forhjulstrukne personbil over jorden. Vi er omkring otte personer, der får bilen løftet tilbage til vejen.

SR-signal 17.3
foran ovk 30
Hw-UI.

 SR-signal 17.3
foran ovk 28
Hw-UI.

Lodsejerne ønsker etableret en ny vej af en længde på 430 meter hen til **Meldgårdsvej**, men BDK/COWI har foreslået at udvide en østgående vej, hvor der er tinglyst

vejretigheder, og lade den 800 meter længere vej være adgangsvejen. Det bliver en stor omvej protesterer lodsejerne over.

Forretningen begynder kl. 11.30 ved overkørsel nr. 19, hvor kommunevej Havredalsvej krydser banen, ...

Der er nu tre timer at vente i tåget vejr og omkring et par graders varme. Dét frister ikke så meget trods påklædningen blandt andet omfatter en varm kedeldragt og regnbukser. Der vel være rart en varместue, og derfor cykles der ned til **UI**. Der handles først ved **LETKØB**, tidligere **SPAR**, der har underskud og er truet med snarlig lukning, hvis de lokale ikke lægger noget mere handel dér.

Varmestuen gør kun et kort ophold i **UI**:

RA 5517 (Str-Ti) med afgang kl. 9.06 og tilbagekomst med tog RA 5522 (Ti-Str) til **UI** kl. 11.18.

Der kan tilbringes over to timer i en dejlig varместue på AR AR 1021 med internetforbindelse!

Ovk 19 Havrelandsvej

Cyklen låses op, og det tager ikke mange minutter at cykle op til usikret ovk 19 **Havrelandsvej**. Det er ovk 22, **Stokhøjvej**, der bliver nedlagt, mens **Havrelandsvej** bliver udvidet til 6 meter bredde og får halvboanlæg. Det er stadig meget tåget.

Privat ovk 20 imellem nedlægges.

Rejse UI-Ur-Str

Der er nu halvanden time at vente på næste tog mod **Str**. Der er endnu ikke anlagt en cykelsti mellem **Sy** (Odesund Syd) og **Um**, og at cykle på hovedvej **11** er temmelig risikabelt i den tætte tåge. Der må der igen tages en varместue i brug, for tog RA 5530 (Ti-Str) vil først dukke op kl. 13.18.

Det klares ved at køre med tog RA 5531 (Str-Ti) fra **UI** kl. 12.29½ (21) med AR AR 2051 til **Ur**, hvor tog 5530 krydses. **Str** an 13.39 (23) med AR AR 1019.

(BL)

To 28/2 2013

DSB-billetsalg i Bb og H lukker

På DSB's hjemmeside er det muligt at se, hvornår billetsalg har åbne. For **Bb** står der **mandag-fredag** 7.00-14.00 og for **Hr** **mandag-torsdag** 6.45-15.45 samt **fredag** 8.45-17.15. Der står også, at der kan købes billetter ved 7-Eleven med andre åbningstider.

Derimod står der intet om, at begge billetsalg lukker. Går man hen over gangbroen i **Hr**, har der i et par uger stået et opslag (se [FASTE ANLÆG](#) for **torsdag 21. februar 2013**):

Deres udsende synes, at ud af teksten kan det være svært at læse, om den sidste åbningstid vil blive **torsdag 28. februar 2013** eller **fredag 1. marts 2013**. Da man ikke bare kan ringe til en station og få den fornødne information, må der telefoneres til 70 13 14 15, omstillingen. Her bliver det fortalt, at sidste åbningstid bliver **torsdag 28. februar 2013**. "Stopper" skal forstås som "stoppet"!

Information om stationen

Adresse og telefon Åbningstider

Stationsvej 1, 7330 Brande
Vis på kort Tlf.: 70131415

Billetsalg indland

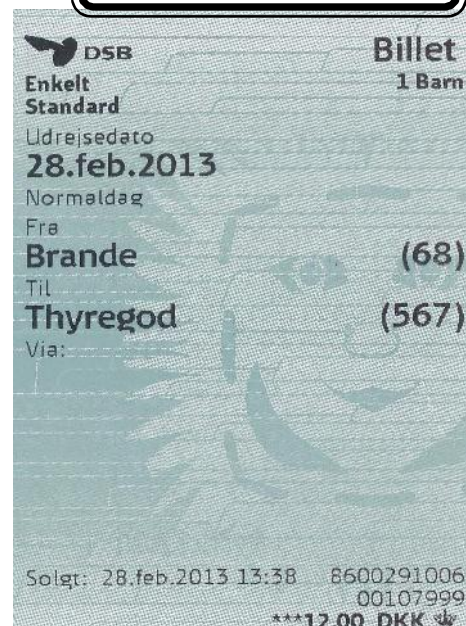
man	07.00-14.00
tirs	07.00-14.00
ons	07.00-14.00
tors	07.00-14.00
fre	07.00-14.00
lør	Lukket
søn	Lukket

Bb

Stationen nås med tog L 742 (Str-Fa) kl. 13.19½ (2½). Der vil nu være 24 minutter til at fotografere billetsalget, hvorfra der er gennemgang til turistinformationen. Billetsælgeren, der

Info om billetsalg

Billetsalget hos DSB stopper
pr. 1. marts 2013.



bor i **Bb**, fortæller, at han bliver forflyttet i **Kd**, lige som personalet i **Hr**. Billetsalget i **Bb** giver overskud. Der købes et par børnebilletter til **Ty** (Thyregod). På billetterne står tre cifre inde i ticifret nummer, og det er stationens nummer: 291. Det kan altså ses at være en billet udstedt i **Bb!**

En yngre dame med hund ønsker at købe en returbillet til sig selv og hunden til **Hvide Sande**. Hun ved ikke, at der er sidste dag med billetsalg her i **Bb**, så det fortæller jeg hende. Mærkeligt, at DSB går stå stille med dørene.

Et par unge mænd køber efterfølgende billetter. Kl. 13.47 (21) afgang tog L 741 (Vj-Ti) med DSB MFA 5004+04.

Hr

Ankomst kl. 14.01 (± 0). Billetsalget i **Hr** lukker for sidste gang om godt 1½ time.

Den billigste billet, der kan udstedes, er børnebillet til **Sl**. Skal der udstedes en billigere billet, må det være en cykelbillet. Bestillingen vil blive udført som det sidste handling før den evige lukning kl. 15.45.

Næste tog, der skal køres med fra **Hr**, bliver tog L 746 (Str-Fa) for at komme til **Vj** for at se G 7515 (Fa-Hr), der skulle have to MjbaD Y-tog med til tog G 7528 (Hr-Vem). Afgang bliver kl. 15.04 (± 0) med DSB MFA 5039+39. Læs om tog 7515 under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

Kilde: Information om stationen

<http://www.dsb.dk/kundeservice/under-rejsen/alt-om-stationer/>

torsdag 28. februar 2013 kl. 22.

Downloadet ~~efter~~ lukningerne havde fundet sted!
(BL)

On 6/3 2013

Jernbanen Struer-Lyngs, ekspropriationsforretning den 26. og 27. februar samt 6. marts 2013

ONSDAG DEN 6. MARTS 2013

Forretningen begynder kl. 8.00 ved overkørsel nr. 5 ud for Gl. Landevej og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 60, 61 og 72 (Oddesund – Lyngs banen).

Forretningen fortsætter kl. 10.30 ved overkørsel nr. 17, hvor kommunevej Vesterkærvej krydser banen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 21, 22, 23, 24, 25, 26, 56, 57, 58 og 70.

Forretningen fortsætter herefter kl. 14.00 på Tambohus Kro, Tambogade 37, Thyholm og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 27, 28, 59 og 71. Forretningen vedrører nedlæggelse af overkørsel nr. 29 på strækningen fra Struer til Oddesund.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/390>

Rejseplan

Tog RA 5509 (Str-Ti) af Str kl. 6.48 (± 0), Hw an 7.10½ (+½).

Da en lille, **gule** IR 05Z holder i spor 3, laves der naturligvis et billede af jernbanekøretøjer i alle tre spor. Tog RA 5506 (Ti-Str) af Hw kl. 7.14½ (2½), No 7.24 (± 0).

Nu er der kun godt en halv time at vente under glashalvtaget i **No** og cykle tilbage til ovk 5, hvor forretningen vil ske kl. 8.00.

Information om stationen

Adresse og telefon Åbningstider

Banegårdspladsen 6 C,
7400 Herning
Vis på kort Tlf.: 70131415

Billetsalg indland

man	06.45-15.45
tirs	06.45-15.45
ons	06.45-15.45
tors	06.45-15.45
fre	08.45-17.15
lør	Lukket
søn	Lukket

Billetsalg udland

man	10.00-15.00
tirs	10.00-15.00
ons	10.00-15.00
tors	10.00-15.00
fre	10.00-15.00
lør	Lukket
søn	Lukket

Kort & Godt

man	06.00-21.00
tirs	06.00-21.00
ons	06.00-21.00
tors	06.00-21.00
fre	06.00-21.00
lør	06.45-19.30
søn	08.45-21.00

Ovk 5 Gl. Landevej

Igen meget illustrerende, at der er dårligt udsigt fra og til tog, der kommer fra **UI**. Lkf på tog L 724 (Ti-Fa) lader MFB'en fløjte de 125 meter før passage af ovk 5. Det er DSB **MFB 5269+69**, der suser over grusvejen kl. 8.02½ (2½).

I dag er formanden for vandforsyningen til de 217 huse i **No** kommet for høre, om vandledningerne vil blive berørte. Der er også en pr-chef Aalborg Universitet, der skal lave nogle filmbeskrivelser uden lyd af eksempler på opgaver, en landinspektør kan kunne ud for at skulle varetage. Studiet varer 10 semestre, og der kan læses om det på <http://www.studieguide.aau.dk/uddannelser/bachelor/32540/praktik-udlandsophold/>

Ovk 5 bliver heldigvis ved med at eksistere, for ellers ville der komme omvej op forbi **Odby Kirke** på 3,6 km. Der bliver halvbomanlæg.

Ovg i km 13,708 er fejltagtigt nummereret 4. Den bliver nedlagt.

Tidligere eksisterede ovk 4, da hovedvej **11** fra **Ho** til **Ti** krydsede banen lige V for **No**. Hovedvejen må være blev flyttet fra østsiden af banen (den nuværende cykelsti) over på vestsiden, da **Oddesundbroen** åbnede **søndag 15. maj 1938**. De gamle vejdæmninger kan faktisk stadig ses. Ovk 3 er også slettet i længdeprofil fra **1943**, og dét kan også have været nummeret på ovk med hovedvej **11**.

Ny rejseplan

Næste tog væk fra **No** er tog:

Tog RA 5517 (Str-Ti) af No kl. 9.00½ (±0), Hw an 9.10½ (+½). Der skiftes til

Tog RA 5514 (Ti-Str) af Hw kl. 9.14½ (2½), Str an 9.37 (+1). Noget varmt at drikke, før afrejse:

Tog RA 5523 (Str-Ti) af Str kl. 10.12 (21), Um an 10.18½ (21). Så er der kun at cykle tilbage til ovk 17.

Ovk 17 Vesterkærvej

Ifølge forlydninger skulle usikret ovk 17 **Vesterkærvej** nedlægges sammen med niveauovergang i km 6,276, og der fremover kun ville være én måde at gøre det på og det ved ovk 22 i km 6,803 **Østerbrogade** ved perron i **Um**. Heldigvis bliver der etableret i sikret ovk med halvbomanlæg.

Ovg i km 6,276 nedlægges, fejltagtigt nummereret som ovg 18.

Ovk 29

Dagens sidste forretning vedrører **Um-No** ovk 29 (hvor bommene har manglet i årevis). Den benyttes til kreaturer fra **Vejbjerggård**, der skal på græs i **Sundkær**. Der har været en del korrespondance mellem lodsejeren og BDK, og det fortsætter på **Tambosund Kro** kl. 14.00. Ovk 29 vil blive nedlagt, så når kreaturerne skal på græs, må de gå 1,2 km af den stenede adgangsvej op til hovedvej **11**, gå over vejbroen over **Thybanen**, og når vejdæmningen ender efter den næste ejendom, ned til **Sundkær**. I alt omkring 2,8 km. Der er kun 0,5 km fra ovk 29 op til avlsbygningerne, hvor de kan malkes. Forhåbentlig er køerne meget velopdragne.

Mødet kan ikke været åbent. Derfor cykles der til **Str** i den stride og iskolde modvind, idet der er tre kvarter til næste tog afgår fra **Um** mod **Str**.

Syv forretningsdage er slut

I **2013** har kommissionen haft møder, besigtigelser i marken og ekspropriationsforretninger følgende dage:

Jernbanen Lyngs-Hassing
Tirsdag 29. januar 2013
Onsdag 30. januar 2013
Mandag 4. februar 2013
Tirsdag 5. februar 2013

Jernbanen Struer-Lyngs
Tirsdag 26. februar 2013
Onsdag 27. februar 2013
Onsdag 6. marts 2013

Det har været spændende at se udviklingen med at nedlægge de mange usikrede, hvor det sidste initiativ skete i **december 1991**, hvor der blev udarbejdet "Sikkerhedsløft på Thybanen": Offentlige overkørsler uden automatisk sikring. 21 år skulle der gå! Arbejdet med ombygningerne går i gang i den kommende vinter, vinteren **2013-2014**.



SR-signal 17.3
foran ovk 5
UI-No.

Deres udsendte mangler kun Det Grønne Bevis for fagligt at kunne følges forretningerne fra alle tre sider.

For få en fornemmelse af antallet usikrede ovk kan det skrives: **No-Ti** findes cirka 80 usikrede ovk på godt 61 km. Husk på, at **Thybanen** er en tertierbane, åbnet **1882**, der følger terrænet op og ned. Strækningshastighed var 45 km/t. Nogle steder ligger de usikrede ovk med få hundrede meters mellemrum, idet hver lodsejer skal kunne komme over til jord på den anden side af banen.

Den Skæve Bane blev anlagt ret gennem den jyske hede uden megen bebyggelse. Jernbanen fra **Bm** til **Gi** er 40,0 km lang, åbnede først **1916** og har kun 44 ovk!

(BL)

To 9/5 2013

Den store brofest

Indvielsen af Oddesundbroen fandt sted søndag den 15. maj 1938. Broen blev indviet af Kong Christian X. Kongehuset var repræsenteret ved kongen, dronningen, kronprinsparret samt prins Knud med gemalinde. Deltagerne fra kongehuset, ministrene, generaldirektøren, m.fl. gjorde rejsen til Oddesund med toget. Nattoget, som var afgået fra København aftenen før, havde kongevognen, Salonvogn nr. 1, samt to sovevogne med til Aarhus. Den videre færd skete med særtog. Toget bestod udover de tre nævnte vogne også af en rejsegodsvogn samt fem personvogne til de mange indbudte gæster, pressen, mv.

Kilde: **STRUER 2013**, *Det lokalhistoriske Magasin*, 2013, side 36-41. Af Ole Edvard Mogensen

Køb bogen

Køb bogen til en pris på 100 kroner ved **Str Museum** på <http://webshop.struermuseum.dk/products/493-struer-2013.aspx> og læs om den udførlige beretning om indvielsen.

STRU
ER
MU
SEUM

Torsdag 9. maj 2013, Kristi himmelfartsdag, vil 75-års-jubilæet blive fejret bl.a. med tre særtogskørsler. Der sker også: Vestjysk Nimbusklub på

http://vestjysknimbusklub.dk/wp/?tribe_events=oddesundbroen-holder-75-ars-jubilaeumsfest-torsdag-den-9-maj-reserver-dagen. Oddesundbro løbet 2013 75-års-jubilæumsløb

<http://skovmotionisterne.dk/events/event/oddesundbro-lobet-2013-75-ars-juilaeumsløb/>

(BL)

2014

Oddesundbro lukkes fire-fem uger i 2014

REPARATION Totalspærringen for bilkørsel ventes at vare fire-fem uger, men toget kører imens, og man vil også kunne gå og cykle over broen

...

Kilde:

<http://www.nordjyske.dk/nyheder/thisted/oddesundbro-lukkes-fire-fem-uger-i-2014/b02faf28-4bd1-4dff-9147-5598cbda1b0d/3/1541>, mandag 18. juni 2012 08:21

(BL)

Ma 11/3 2013

Rettelsesblade 502-503 til TIB (Ø/V)

Tabel 3 Bremsetabel for R-bremsede tog TIB vest

			Bremseprocent for 50-100 km/t.
FØR	35. Skjern-Herning	0-400 m	50 58 68 72 75 84 93 104 115 126 138
NU	35. Skjern-Herning	0-400 m	50 58 70 74 79 90 100 100 100 100 104

Tabel 4 Bremsetabel for P-bremsede tog TIB vest

			Bremseprocent for 55-100 km/t.
FØR	35. Skjern-Herning	0-600 m	50 53 62 72 83 95 108 121 136 151
			Bremseprocent for 60-100 km/t.
NU	35. Skjern-Herning	0-135 m	50 63 62 73 84 84 84 84 93
			Bremseprocent for 50-100 km/t.
		136-600 m	50 54 65 76 89 103 103 103 103 114

Kilde: **TIB (Ø/V)**, rettelsesblade 502-503, **mandag 11. marts 2013**
http://www.bane.dk/db/filarkiv/14469/TIBOEV_11032013.pdf

90 km/t. fra Sj-Hr på grund af ovk 233

Ulykken **mandag 28. juli 2008** med tog RA 5373 (Ar-Sj) AR AR 10 og en mejetærsker skete i ovk 233 i km 100,6 **Td-Bs** (Borris), hvor landmanden senere afgik ved døden. Netop ved **Kirkevej** lå **Bms** (Borris Mergelspor 1918-1927) i km 100,6. Herefter blev ovk 233 med advarselsanlæg midlertidigt lukket, for senere genåbnet med halvbomanlæg; et ønske de lokale indbyggere havde fremsat ønsker og krav om i over ti år. Ovk 233 for fælles overkørselssignal og en Fast hastighedsnedsættelse **80** fra km 101,0 til km 100,0.

Samtidig laves der nye bremsetabeller for **Sj-Hr**, hvor der for P-bremsede tog kræves 151 % i bremseprocent.

To gange om ugen trafikeres **Sj-Hr** af en MY med et godstog. Al øvrig toggang er som oftest kun ét togsæt af litra AR. Litra AR bremser 127 % i bremseart P. Det vil sige, at litra AR kun må køre over de 40,7 km **Sj-Hr** med 90 km/t. Der kan derfor ingen tid vindes.

Prøv at se, hvor vildt nogen i BDK har lavet en bremseprocent: 151 %. Ikke litra MF, der har **Danmarks** højeste P-bremseprocent, må køre 100 km/t. på fra **Sj-Hr**. Det virker underligt.

Der burde i stedet være La **75**/Fast hastighedsnedsættelse **75** ved de usikrede ovk, hvor der imellem **Bs** (Borris) og **Td** (Trolldhede) findes

- usikret ovk 228 (svingbomme, altid ÅBNE)
- usikret ovk 226 (svingbomme, altid ÅBNE)
- usikret ovk 225 (svingbomme, altid lukkede)
- usikret ovk 224 (svingbomme, altid ÅBNE)
- usikret ovk 222 (svingbomme, altid lukkede).

P-bremseprocent

MF 150 %
MR 119 %
MQ 146 %
AR 127 %

Endelig 100 km/t. igen

Fra **mandag 11. marts 2013** må litra AR atter køre 100 km/t. mellem **Sj** og **Hr**, som der blev gjort før i tiden.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 25/2 2013

Høje Taastrup er godt på vej

"Der skal godt nok laves meget endnu," lød en kommentar fra en af de omtrent 100 DSB-ansatte, der havde takket ja til at komme på rundvisning i DSB's kommende hovedsæde i lørdags. Øjnene mødte papdækkede gulve i de nye kontorer, stilladser i kantineområdet og løse ledninger alle vegne, men også de nye multirum, mødelokaler, nymalede vægge og de første cafeområder. Bygningerne er ikke færdige, men de er ved at tage form.

Det var da også nogle meget tilfredse besøgende, der havde valgt at bruge en times tid af weekenden på at få de første indtryk og som bonus hyggeligt samvær med kolleger over en kop varm kaffe og en fastelavnsbolle.

En af dem var Sanne Lindahl fra Sekretariat og Jura, som i dag holder til i Sølvgade:

"Trods byggerodet kan man godt få et indtryk af, hvordan det bliver her. Det kommer til at se godt ud, det ser lyst ud, så jeg er meget fortrøstningsfuld" sagde hun efter den halve times rundtur. Med bopæl i Næstved er hun en af dem, der får kortere til arbejde, når bygningerne tages i brug, og det ser hun også frem til.

Byggechef Per Mommer bød velkommen med en gennemgang af plantegningerne.

"Der er tænkt i enkelthed og i de behov, vi og DSB har. For eksempel får vi flere mødelokaler end mange andre store virksomheder har, fordi det er det, vi har brug for i DSB, sagde han, og kommenterede også nogle bekymringer for at sidde i storrumskontorer:

"Vi får ikke storrumskontorer her. Der er typisk plads til 24 arbejdspladser i et kontor, der er opdelt af to multirum. Vi kommer ikke til at sidde i kolossalstore rum, som man ser i amerikanske film," understregede han.

Kim Kjer holder til i kundecenteret på Otto Bussesvej. Han glæder sig til at komme tættere på kolleger, han hidtil kun kender som stemmer i telefonen:

"Vi glæder os rigtig meget til en ny samarbejdskultur og et nyt sammenhold. Vi kan bruge hinanden meget mere i det daglige, vi har jo for eksempel tæt samarbejde med Salgssupport og Plads 90, som sidder i Sølvgade. Når vi flytter sammen får vi sat ansigter på. Så det er spændende, at det ikke bare er os men hele administrationen, der flytter sammen.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 25. februar 2013**

(JSL via BL)

Ti 26/2 2013

ME-lokomotiv afsporet på Belvedere

Et 115 tons tungt ME-lokomotiv, ME 1513, afsporede kl. ti tirsdag formiddag. Det skete i et sporskifte på rangerarealet på Klargøringsstation Belvedere ved Enghave Station.

Der er ikke sket personskaade, og de materielle skader er begrænsede.

Resultat af en teknisk fejl

Der er ikke tegn på fejlbetjening af sporskiftet. Derimod er Banedanmark ved at måle sporskiftet igennem for tekniske fejl.

Hændelsen har ikke fundet sted i et centralt sporskifte, der har afskåret DSB fra at benytte andet materiel på Klargøringsstation Belvedere. Afsporingen har således ikke haft indflydelse på driften.

Lokomotivet tjekkes på værkstedet

DSB Hjelpevogn sætter lokomotivet tilbage på sporet ved brug af donkrafte og kører det over på det nærliggende Lokomotivværksted på Otto Busses Vej, der måler hjulene igennem.

Lokomotivet var kun afsporet på den ene af de to bogier. En bogie er en affjedret ramme, som indkapsler hjulene og akslerne, der samlet udgør lokomotivets undervogn.

DSB har i de senere år arbejdet målrettet på at nedbringe antallet af rangeruheld. Rangeruheld uden personskaade er i modsætning til ulykker på fri bane forekommende af og til. Det skyldes primært, det ikke er teknisk muligt at udstyre rangerarealerne med de samme sikkerhedsforanstaltninger som på fri bane. Foranstaltningerne kunne eksempelvis være Automatic Train Control, ATC, der på fri bane automatisk bremser tog, der kører for stærkt, eller standser tog på kollisionskurs.

Alle vil være på plads i Telegade til d. 7. juni 2013

Samlingen af DSB's administration i Høje Taastrup nærmer sig hastigt. DSB overtager den første bygning den 15. april, og de første 150-200 kolleger flytter til Høje Taastrup senest den 1. maj. Resten flytter efter d. 31. maj i takt med at de to sidste bygninger overgår til DSB.

Jesper Lok og Jacob Kjær bliver blandt de første, der flytter til Høje Taastrup.

"Jeg ser meget frem til at rykke ud i de nye omgivelser og lære det nye hovedsæde at kende. Vi kommer til at opleve nogle børnesygdomme i starten, der vil være forhold, der ikke er så optimale, som de egentlig var tænkt. Men når det sidste er på plads, får vi nogle helt anderledes optimale forhold at arbejde under med nye fælles faciliteter, bedre mødeforhold og lettere adgang til hinanden," siger adm. direktør Jesper Lok.

Det har tidligere været planlagt at flytte over tre omgange med første indflytning efter påske, men de tre bygninger samt den ny ombyggede hovedindgang og reception, som hovedsædet består af, er simpelt hen ikke færdige til påske, så derfor har DSB været nødt til at ændre planerne en smule.

De op til 200, der flytter til Høje Taastrup først, skal være med til at teste huset og afprøve husets funktioner, fortæller byggechef Per Mommer:

"Bygning tre er den første bygning, der er klar. Her skal de første kolleger sidde i starten, imens vi prøver alting af: Hvordan fungerer kantinen, virker det trådløse netværk som det skal, og så videre. Når

de to øvrige bygninger er klar og vi er tilfredse med, hvordan de fungerer, kan hele det administrative personale komme på plads," dette er planlagt til første uge af juni, fortæller han.

Hvem der er blandt de første, der flytter ude, er endnu ikke besluttet. Det vil være repræsentanter fra forskellige afdelinger, der flytter først, så vi får afprøvet flest mulige af de behov, der er til det nye hovedsæde.

Men klikker du videre på linket her, kan du se, hvordan direktørområderne er fordelt rundt omkring i hovedsædet. Hvor den enkelte afdeling præcist skal sidde er endnu ikke besluttet.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 26. februar 2013**
(JSL via BL)

To 28/2 2013

Periodekort til mobilen

DSB lancerede d. 18. februar en app til periodekort til iPhone og Android. Den nye app betyder, at man ikke længere behøver at stå i kø, når periodekortet skal fornyes. Man kan nu købe og forny det selv direkte på telefonen. Man bliver mindet om, når ens periodekort er ved at udløbe, så man kan forny det inden næste rejse. Når man fornyer eller køber et periodekort virker det inden for få minutter. DSB har udviklet app'en i samarbejde med Movia og Metro, og den gælder i Hovedstadsområdet.

Ved udgangen af februar har 2500 kunder downloadede app'en, og der er solgt 232 periodekort.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 28. februar 2013**
(JSL via BL)

Fr 1/3 2013

Togfonden DK – en hurtigere og mere miljøvenlig jernbane i Danmark

Læs mere om "Togfonden DK – en hurtigere og mere miljøvenlig jernbane i Danmark" med diverse bilag på <http://www.trm.dk/da/publikationer/2013/togfonden+dk+--+fremtidens+jernbane/>

Kilde: <http://www.trm.dk/da/publikationer/2013/togfonden+dk+--+fremtidens+jernbane/>
fredag 1. marts 2013

(JSL via BL)

Ti 5/3 2013

Nordvestbanen – tredje nærvæd påkørsel på en uge

En 88-årig kvindelig cyklist slap med skrækken, da hun med fare for liv og førlighed krydsede sporet i Soderup uden for Tølløse netop, som der kom et tog.

...

Se flere billeder fra overkørsel 107 på Nordvestnyts hjemmeside.

<http://www.nordvestnyt.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130305/ART/130309934&Show=0&template=images&image=2>

(JSL via BL)

Placering af ovk 107

Ovk 107 ligger i km 53,2 mellem **Hv** (Hvalsø) og **Tø**. Den har fælles overkørselssignal med ovk 105 i km 52,7.

Læs under min beretning **Sporombygning Pe-Hk på Nordvestbanen fra mandag 20. august 2012** om ovk 105 og 107 med et ualmindeligt vejnavn **Tadrevej**.

Se et billede af ovk 107 på

<http://www.nordvestnyt.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130305/ART/130309934>

(BL)

Fr 8/3 2013

Rigsrevisionen skal se på bro-kollaps

<http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2013/03/08/095257.htm> og

<http://ing.dk/artikel/banedanmark-afviser-ekstra-bladet-ingen-nye-problemer-med-klap-til-limfjordsbroen-156851>

Og om de nye baneplaner

<http://ing.dk/artikel/togmilliarder-sender-snoerklede-1800-tals-jernbaner-ud-i-kulden-156796>.

Desværre tyder meget på **Stevns Kommune** arbejder aktivt på at få revet den fredede station i **Store Heddinge** ned <http://www.sn.dk/Stevns/Kommunen-vil-rive-den-gamle-station-ned/artikel/259017>

Lidt mere om dobbeltdækkerne

<http://ing.dk/artikel/minister-om-dobbeltdaekkervogne-vi-har-en-fin-dialog-med-dsb-156807>

<http://ing.dk/artikel/venstre-om-manglende-dobbeltdaekkere-vi-holder-pendlerne-nar-156799>

(JSL via BL)