

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 3. februar 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker fortrinsvis perioden

lørdag 18. januar 2014 – søndag 2. februar 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

IE 33 med BR 605 til Cph

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

To kopper te

Tolv kopper te

"Ny" rangertraktor til Lemvigbanen

Køf 260's skæbne

Tidligt spånpladetog og tyfonmaterieltog fra Hr

Tekanden er fuld

"Kysten" i drift på Lemvigbanen

3 kopper aftente

8 **KØREPLANER**

Befordring af godsvogne Pa-TI-Pa, Hr-Pa

Materiellejl på litra AR Hr-Str

Sporarbejde Struer-Thisted 9. februar – 30. marts 2014

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

9 **FASTE ANLÆG**

1 La 80 i Hc

10 La på Vestkystbanen

11 La på Langåbanen

12 La på Langåbanen

11 La på Vestkystbanen

9 La på Langåbanen


Snart nedlægges ovk 72 Ra-Sm

8 La på Langåbanen

Ny grusvej mellem ovk 26 og ovk 28 UI-Hw

Rettelsesblade 4602-4604 til TIB (V)

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

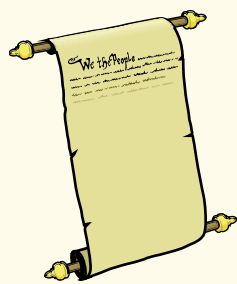
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsemester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 27/1 2014

IE 33 med BR 605 til Cph

DB 605 003 forlod Næ ca. 15 min forsinket.

I eftermiddag er IE 33 aflyst fra Htå til Hgl. På grund af en smadret frontrude skal togsættet til Cph for at blive vendt. Altså – vel for første gang – BR 605 på **Kastrupbanen**, om end det nok er for meget at håbe den kommer ind på **Lufthavnsstationen!**

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 27/1 2014

To kopper te

MjbaD MY 28 + 1 bogiecontainerbærevogn + seks-akslet, leddelt containerbærevogn. Tog G 8719 (Vem-Hr) afgik fra Ho mod Hr kl. 16.42.

(LuJ via BL)

Tolv kopper te



Nogle gange ankommer tog G 8728 (Hr-Vem) til Ho allerede omkring kl. 18.20 (+ 45), andre gange »først« kl. 18.50 (+ 15). Der er det klogt at komme være klar på stationen i god tid og holde øje med visning på uordenssignalet til ovk 360.

I dag sker det, at de to **brandgule** lys i SR-signal 11.4 slukker på et tidspunkt, hvor ingen personførende plantog skal komme; så gælder om at komme over til spor 3 for at se Cheminova-godstoget under indkørsel.

Tog 8728 standser i mørket (dog godt med perronlygtepæle) kl. 18.23 (+ 42). Omløb sker gennem spor 2 som normalt, og der er lige plads til, at MY'en kan holde foran fortovet og cykelstien på **Struervej** og være fri af isoleringen, så sporskiftet kan lægges om fra spor 2 til spor 3.

Nu er oprangering på tog 8728:

MjbaD MY 28

| | | | |
|----|-------------------------|-------------|---|
| 1 | + 33 TEN-RIV 84 NL-VTGD | 7846 586-1 | Zacns |
| 2 | + 31 80 | 454 3 035-8 | TEN D-DB Sgns ⁶⁸¹ med containere |
| 3 | + 31 80 | 455 6 188-9 | RIV D-DB sgns ⁶⁹¹ med containere |
| 4 | + 31 80 | 4556 389-3 | RIV D-DB sgns ⁶⁹¹ med containere |
| 5 | + 31 80 | 4556 497-4 | RIV D-DB sgns ⁶⁹¹ med containere |
| 6 | + 31 80 | 454 3 400-4 | TEN D-DB Sgns ⁶⁸¹ med containere |
| 7 | + 31 80 | 4546 270-5 | RIV D-DB Sgns ⁶⁸¹ med containere |
| 8 | + 31 80 | 4556 426-3 | RIV D-DB Sgns ⁶⁸¹ med containere |
| 9 | + 31 80 | 454 3 321-2 | TEN D-DB Sgns ⁶⁸¹ med containere |
| 10 | + 33 85 | 457 5 376-0 | RIV CH-HUPAC Sgnss** med containere |
| 11 | + 33 85 | 457 5 877-7 | RIV CH-HUPAC Sgnss** med containere |
| 12 | + 33 85 | 457 6 153-2 | RIV CH-HUPAC Sgnss** med containere. |

I alt kun 1 tankvogn og hele 11 containervogne. Der er et langt godstog.

Tog IC 760 (Str-Fa) ankommer i spor 1, og kl. 18.33 standser IC 751 (Vj-Str) i spor 2 med DSB MFA 5071+71. Kl. 18.33½ (+ 81½) bliver kørekontrolleren på MY'en trukket væk fra IDLE. Deres udsendte når lige at løbe bag om tog 751 over perronovergangen til perron 2 og komme om bord, da tgf fløjter afgang. Tog 751 afgår rettidigt kl. 18.35 mod dets endestation.

(BL)

Ti 28/1 2014

"Ny" rangertraktor til Lemvigbanen

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=76610>

Det er jo endda den Køf, som i sin tid brændte i **Str**; utroligt, at den endnu lever.

(LuJ via BL)

Køf 260's skæbne

»I sin tid brændte i **Str**« refererer til remisebranden af den i **gule** mursten byggede damprundremise på **mdt Str lørdag 7. november 1981**. Ved denne brand brændte følgende DSB-materiel:

E 999, Cs 246, Ard 129, Køf 260, trolje 153 og tre skinnebiler.

Temperaturen var så høj, at det ene vandstandsglas på Cs 246 smeltede! På Køf 260 havde dieselmotoren været så varm, at motorblokken smeltede, mens stemplerne ikke tog så megen skade. (BL)

Da dampremisen ved **mdt Str** brændte 7/11, 1981 overlevede én af fire skinnebiler, fordi den stod uden for remisen mod Ø ud mod strk.sporene. "WILMA", som oprindeligt havde været ligvogn i **Sk**, var en af de Ford T?, der ikke overlevede branden. Det er en tre personers motordræsine, står under tag og kører i **Ge** på 4-500 m af godstogsristen. BL

Kilde: BLOKPOSTEN 404, side 21, 2. spalte, **torsdag 29. januar 1998**

Indtil videre har Mjba købt den hjem, men det er formentligt meningen, at den skal indgå i en turnus med de to andre Köffer i et serviceskift med Cheminova.

Det var nok sidste chance for at få en ekstra Köf.
(PP via BL)

To 30/1 2014

Tidligt spånpladetog og tyfonmaterieltoget fra Hr

Tog 6205

Over middag skal tog CG 6205 (Hr-Pa) afgang kl. 12.14, sat op til en belastning på MY 550, se **KØREPLANER**. I spor 5 holder 13 godsvogne, og ovre i spor 10 er en eller flere vognsider åbne, idet spånplader losses. Omkring en halv time før afgang flyttes nok halvdelen af godsvognen langsomt mod Ø; trækraft kan ikke ses (mærkelig nok ikke fra perron 2). Hele tiden har CFL **MX 1029** (b) + CFL **1805 gu/b** holdt i spor 5 med stoppede motorer og uden en lkf at se.

Normal afgangstid fra **Hr** for tog CG 7202 (Hr-Pa), **torsdag**, er 19.28. Tog 6205 kan være et omlagt tog 7202 eller en ekstra kørsel denne **torsdag**.

Tilskuer i spor 4 er det nyfødte »Marcipanbrød«. Det har dén farve, den slags skal have og bærer navnet »**Anthion Berg**«. Fakta: **AR 2048** med tog RX 5340 (Hr-Ar).

Tog 6133

Over højtalerne meddeles det, at tog 5333 (Hr-Sj) med afgang 11.49 er aflyst, selv om **AR AR 2053** holder tilsyneladende klar til afgang i spor 1. Det viser sig, at tyfonen på **AR 2053 A** er defekt, og den skal repareres på **mdt Str**.

Derfor er der tillyst en materieltransport med afgang fra **Hr** kl. 12.13 og ankomst til **Str** kl. 13.33 som tog AM 6133 (Hr-Str), AR, 40 km/t.

Det skal afgang efter tog L 727 (Vj-Str) er afgang kl. 12.03 og er nået til **lb** kl. 12.09½.

Der er 56,7 km fra **Hr** til **Str**, og med 40 km/t. i gennemsnit giver der en køretid på minimum 85 minutter. Strækningen er enkeltsporet, og der vil derfor forekomme minimum to krydsninger og en overhaling. Der er kun afsat 80 minutter. Hm, dén køreplan (se **KØREPLANER**) holder vist ikke!

Tog 6133 afgår fra spor 1 kl. 12.13 (21) beskiltet **Medtager ikke pass.**

I **Uu** overhales tog 6133 kl. 13.19-20 af tog RV 3729 (Fa-Hr) kørt af DSB **MR 4079+79**. Tog 6133 skulle ellers standse i **Uu** kl. 12.(38)-45 og er således omkring 35 minutter forsinket.

Først kl. 15.35½ (2122½) ankommer tog 6133 til **Str**. Over 3 timer og 22 minutter op at køre de 56,7 km fra **Hr** til **Str** giver et gennemsnit på 17,8 km/t. Køreplankontoret har udstedt en for stram køreplan.

Tekanden er fuld

Tilrejse fra **Str** til **Ho** med tog RA 5260 (Str-Sj), der ankommer i det »rigtige« spor i **Ho** – spor 2 – kl. 16.24 (22½). Det er et langt godstog – hele 12 godsvogne, og det er lyst nu med sne over hele stationen.

Efter omløb er oprangering på tog 8719:

MjbaD MY 28

| | | | |
|---|---------|-------------|---|
| 1 | + 31 80 | 454 3 400-4 | TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med 3 containere |
| 2 | + 31 80 | 4556 497-4 | RIV <u>D</u> -DB sgns ⁶⁹¹ med 3 containere |
| 3 | + 31 80 | 4556 389-3 | RIV <u>D</u> -DB sgns ⁶⁹¹ med 3 containere |
| 4 | + 31 80 | 4546 270-5 | RIV <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med 1 container |
| 5 | + 31 80 | 455 6 188-9 | RIV <u>D</u> -DB sgns ⁶⁹¹ uden containere |
| 6 | + 31 80 | 454 3 035-8 | TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ uden containere |
| 7 | + 33 85 | 457 5 376-0 | RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgns** uden containere |



| | | | | |
|----|-----------------|-----------------|-------------|--|
| 8 | + 33 85 | | 457 5 877-7 | RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss** med 2 containere |
| 9 | + 33 RIV 80 | <u>D</u> -VTGD | 7809 236-2 | Zagns Cheminova |
| 10 | + 33 TEN-RIV 84 | <u>NL</u> -VTGD | 7846 586-1 | Zacns |
| 11 | + 31 80 | | 4556 426-3 | RIV <u>D</u> -DB Sgnss ⁶⁸¹ med 2 containere |
| 12 | + 31 80 | | 454 3 321-2 | TEN <u>D</u> -DB Sgnss ⁶⁸¹ med 2 containere |

Kun 7809 236-2 Zagns er en ny vogn i forhold til oprangeringen i tog 8728 **torsdag 27. januar 2014**. De 11 andre ankommende godsvogne til **Rønland** var alle med i dette tog, men ikke en eneste kører i dag op ad dens nabovogne.

"Kysten" i drift på Lemvigbanen

Jeg har netop set det "nye" togsæt "Kysten" i drift på **Lemvigbanen**; det holdt for et øjeblik siden i **Vem** spor 0, klar til afgang mod Lemvig. Jeg er ikke klar over, hvornår det sættes i drift, men det er første gang jeg har set det i drift.

3 kopper aftente

G 8728 ankom til Ho ca. 18.32. Jeg så ikke toget, men hørte det rulle ind. Normalt kan det ikke ankomme på dette tidspunkt, men der må have været forsinkelse på den øvrige toggang. Toget afgik mod Vem 18.43 og bestod da af MjbaD MY 28 + 1 VTG bogietankvogn + 1 tom bogiecontainerbærevogn + 1 leddelt 6-akslet tom containerbærevogn.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

To 30/1 2014

Befordring af godsvogne Pa-TI-Pa, Hr-Pa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Tog CM 6201 (Hr-Pa), MX + MY 0, 120 km/t.

Hr 4.00, Ft (10)-17, Bk 5.(09)-16, Fa (35)-43, Sst 6.(15)-23, Vk (54)-7.02, Pa 7.07.

Tog CG 6202 (Pa-TI), MX + MY 1900, 100 km/t.

Pa 7.50, TI 9.11.

Tog CG 6203 (TI-Pa), MX + MY 550, 100 km/t.

TI 12.12, Sst (44)-54, Pa 13.35.

Tog CG 6205 (Hr-Pa), MY 550, 100 km/t.

Hr 12.14, Ty (35)-40, Ges 13.(05)-08, Vj 13.15, Fa 38, Kd 53, Pa 14.56.

Kilde: Toganmeldelse nr. 2837, **onsdag 29. januar 2014**

(BL)

Materielle fejl på litra AR Hr-Str

Operatør: Arriva

Årsag: Materielle fejl

Aflyses

Tog RA 5243 (Sj-Str)

Tog RA 5333 (Hr-Sj)

Tillyses

Tog AM 6133 (Hr-Str), AR, 40 km/t.

Hr 12.12, Ib 22, Id 30, Uu (38)-46, Ts 55, Ho 13.03-04, Hm (14)-25, Str 13.33.

Kilde: Toganmeldelse nr. 2915, **torsdag 30. januar 2014**

(BL)

Sporarbejde Struer-Thisted 9. februar – 30. marts 2014

Banedanmark foretager sporarbejde på strækningen, mandag-torsdag fra den 10. februar til den 27. marts – samt søndag fra den 9. februar til den 30. marts 2014.

I den forbindelse er Arrivas sene aftentog mellem Struer og Thisted aflyste og erstattede af togbusser.

Se særkøreplan for togbusserne:

[> Klik her](#)

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/430-Sporarbejde-Struer-Thisted-9-februar-30-marts-2014>

Det aflyste tog er tog RA 5571 (Str-Ti) med afgang **Str** 22.50 og ankomst **Ti** 0.07.
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

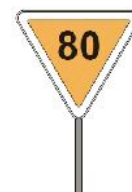
Lø 18/1 2014

1 La 80 i Hc

Hc La **80** Hen over sporskiftet i spor 1 **Hc** (Hasselager) er hastighedsnedsættelsen etableret efter **torsdag 2. januar 2014**. Sidesporet har ikke været brugt i flere år. Det var CFL, der bragte og hentede godsvogne med deres MY'er. Når der kommer en La over et sådant sporskifte, er det oftest kun i spørgsmål om tid, før hjertestykket fjernes. Det næste bliver en nedlægges af sidesporet. Sidesporet til **dlg** i spor 2 blev nedlagt og fjernet før året **2006**.

10 La på Vestkystbanen

| | | |
|---------------|--------------|---|
| Gu | La 40 | 0,8 km, La 40 spor 1 |
| Lm-Rj | La 40 | 0,2 km, La 80 3,8 km (+ Fast hastighedsnedsættelse 80 på 7,6 km) |
| Rj | La 40 | 0,7 km |
| Vem-Ho | La 80 | 0,2 km, La 80 0,2 km |
| Ho | La 40 | 0,2 km |
| Hm | La 60 | 0,8 km, La 40 spor 1 |
| I alt | | <u>6,9 km</u> fordelt på 6 40 , 1 60 , 3 80 over 146,4 km Es-Str (+ 7,6 km = <u>14,5 km</u> = 10 %) |



11 La på Langåbanen

| | | | | |
|-------|--------------|---------|--------------|--------|
| Up | La 40 | 0,1 km, | La 20 | 0,1 km |
| Bj | La 20 | 0,2 km | | |
| Bj-Rk | La 80 | 0,2 km | | |
| Rn-Vg | La 80 | 1,0 km | | |
| Vg | La 40 | 0,2 km | | |
| Sm | La 80 | 1,0 km, | La 40 | 0,1 km |
| Hø-Sk | La 75 | 0,1 km | | |
| Sk | La 40 | 0,2 km | | |
| Røb | La 20 | 0,1 km. | | |

I alt 3,3 km fordelt på 3 **20**, 4 **40**, 1 **75**, 3 **80** over 102,4 km **Lg-Str.**

Langåbanen fører med stillingen 11-10 over **Vestkystbanen** om at have flest La i **Danmark**.
(BL)



To 23/1 2014

12 La på Langåbanen

| | | | | |
|-------|--------------|---------|--------------|--------|
| Up | La 40 | 0,1 km, | La 20 | 0,1 km |
| Bj | La 20 | 0,2 km | | |
| Bj-Rk | La 80 | 0,2 km | | |
| Rn-Vg | La 80 | 1,0 km | | |
| Vg | La 40 | 0,2 km | | |
| Ra | La 80 | 0,1 km | | |
| Sm | La 80 | 1,0 km, | La 40 | 0,1 km |
| Hø-Sk | La 75 | 0,1 km | | |
| Sk | La 40 | 0,2 km | | |
| Røb | La 20 | 0,1 km. | | |

I alt 3,4 km fordelt på 3 **20**, 4 **40**, 1 **75**, 4 **80** over 102,4 km **Lg-Str.**

(BL)

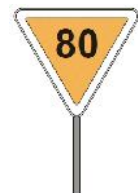


To 30/1 2014

11 La på Vestkystbanen

| | | | |
|--------|--------------|----------------------|---|
| Gu | La 40 | 0,8 km, La 40 | spor 1 |
| Øg-Sj | La 80 | 0,3 km | |
| Lm-Rj | La 40 | 0,2 km, La 80 | 3,8 km (+ Fast hastighedsnedsættelse 80 på 7,6 km) |
| Rj | La 40 | 0,7 km | |
| Vem-Ho | La 80 | 0,2 km, La 80 | 0,2 km |
| Ho | La 40 | 0,2 km | |
| Hm | La 60 | 0,8 km, La 40 | spor 1 |

I alt 7,2 km fordelt på 6 **40**, 1 **60**, 4 **80** over 146,4 km **Es-Str** (+ 7,6 km = 14,8 km)



9 La på Langåbanen

| | | | | |
|-------|--------------|---------|--------------|--------|
| Up | La 40 | 0,1 km, | La 20 | 0,1 km |
| Bj | La 20 | 0,2 km | | |
| Bj-Rk | La 80 | 0,2 km | | |
| Rn-Vg | La 80 | 1,0 km | | |
| Vg | La 40 | 0,2 km | | |
| Sm | La 40 | 0,1 km | | |
| Hø-Sk | La 75 | 0,1 km | | |
| Sk | La 40 | 0,2 km | | |

I alt 2,3 km fordelt på 2 **20**, 4 **40**, 1 **75**, 2 **80** over 102,4 km **Lg-Str.**

Langåbanen har tabt med stillingen 9-11 over **Vestkystbanen** om at have flest La i **Danmark**.



Snart nedlægges ovk 72 Ra-Sm

På grusvejen ved ovk 72 A i km 54,4 **Ra** **Sm** (Ravnstrup, Stoholm) blev der i dag set et par grusdynger, som der også er anbragt i ovk 93 A i km 66,893 **Hø** (Højslev) **Sk**. Begge overkørsler kan ikke befares vejkøretøjer.

(BL)

9 La på Langåbanen

Up La **40** 0,1 km, La **20** 0,1 km (ophæves kl. 10.00)
 Bj La **20** 0,2 km
 Bj-Rk La **80** 0,2 km
 Rn-Vg La **80** 1,0 km
 Vg La **40** 0,2 km
 Sm La **40** 0,1 km
 Hø-Sk La **75** 0,1 km
 Sk La **40** 0,2 km

I alt 2,3 km fordelt på 2 **20**, 4 **40**, 1 **75**, 2 **80** over 102,4 km **Lg-Str.**

(BL)



Lø 1/2 2014

8 La på Langåbanen

Up La **40** 0,1 km
 Bj La **20** 0,2 km
 Bj-Rk La **80** 0,2 km
 Rn-Vg La **80** 1,0 km
 Vg La **40** 0,2 km
 Sm La **40** 0,1 km
 Hø-Sk La **75** 0,1 km
 Sk La **40** 0,2 km

I alt 2,2 km fordelt på 1 **20**, 4 **40**, 1 **75**, 2 **80** over 102,4 km **Lg-Str.**

Vestkystbanen er med stillingen 11-8 igen nr. 1 om at have flest La i **Danmark**. Strækningen kan dog ikke stikke **Langåbanens** laveste La **20**.

(BL)



Sø 2/2 2014

Ny grusvej mellem ovk 26 og ovk 28 UI-Hw

De usikrede ovk 25, 26, 28, 29 og 30 ved **Helligkilde** mellem **UI** og **Hw** vil blive nedlagte. Nu er der anlagt en grusvej mellem ovk 26 i km 19,215 og ovk 28 i km 19,455.

Under besigtigelsen **onsdag 27. februar 2013** ønskede lodsejerne at få anlagt en vej hen fra ovk 28 til ovk 30, **Meldgårdsvej**, men det blev ikke bevilliget.

(BL)

Ma 3/2 2014

Rettelsesblade 4602-4604 til TIB (V)**32. Lg-Str**

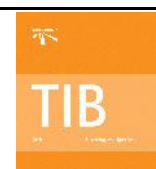
Slettet bemærkning om standsningssted Langå.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4602-4604,
mandag 3. januar 2014

(BL)

Standningssted
4

Spor 1:
Tog fra Viborg og
Aarhus skal
standse med
førerpladsen ud
for trappenedgangen
til perron.

**UDLAND**

Ma 27/1 2014

Ne Nohab in Nord (EPDN)

Se billeder og læs billedtekst på <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6741505>

(JSL via BL)

Hvis du havner på forsiden af Dreischeibe og ikke på ønskede adresse, så læs hvad der står i lysegrønne felt og klik med musen på det netop ønskede link.

Hier geht es zur gewünschten Seite:

here is the page you are looking for

» <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6741505>

Vupti, så skulle der dukke to billeder op af EBS 1131 i **Paderborn**.

(BL)

DIVERSE