

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 3. marts 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden

lørdag 22. februar 2014 – lørdag 1. marts 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Grenaabanen overdækket

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Måletog i Hg

Måletog i Ho

Fem kopper eftermiddagste i Ho

Tre kopper megen tidlig aftente

Arriva-tog i spor 2 i Hx

11 **KØREPLANER**

Kørsel med Veterantog Bm-Øn-Ho

Kørsel med Veterantog Ho-Ab

Kørsel med Veterantog Ab-Bm

Sporarbejder på Sjælland

Lørdag 3. maj – søndag 17. august 2014: Togbusser Hvalsø-Tølløse-Vipperød-Holbæk

Lørdag 21. juni – søndag 20. juli 2014: Ingen Øresundstog mellem Østerport og Klampenborg

Lørdag 26. juli – mandag 11. august 2014: Togbusser Lille Skensved-Ølby-Køge

Sporarbejder på S-banen

Fredag 27. juni – søndag 20. juli 2014: Togbusser Dyssegård-Emdrup-Ryparken-Svanemøllen

Sporarbejder på Fyn og i Sønderjylland

Mandag 17. marts – medio 2015: Flere perioder med Togbusser Vamdrup-Vojens

Mandag 14. juli – mandag 4. august 2014: Færre tog hen over Fyn

Mandag 14. juli – mandag 4. august 2014: Togbusser Fredericia-Taulov-Kolding-Lunderskov-Vamdrup-Vojens

Sporarbejder i Midt- og Nordjylland

Lørdag 3. maj – fredag 17. oktober 2014: Ingen tog mellem Skolebakken og Aarhus

Lørdag 28. juni – mandag 28. juli 2014: I denne periode kan vi ikke køre tog fra Lystrup og hele vejen til Viby J

Lørdag 28. juni – søndag 17. august 2014: Færre tog i Aarhus

Mandag 14. juli – mandag 4. august 2014: Togbusser mellem Hobro og Aalborg

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

13 FASTE ANLÆG


Engelsksprogede monitorer
Tre år med 300 fornyelsesprojekter
Etablering af riste i Str

UDLAND

16 DIVERSE

Klimaanlæg i kompetente hænder
16 Signalforbikørsel på Nordvestbanen

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
 Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

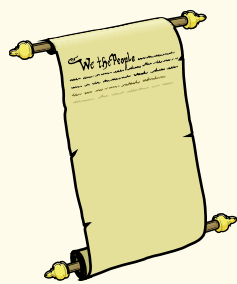
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 28/2 2014

Grenaabanen overdækket

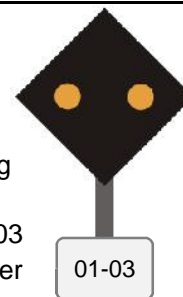
Selv om det er gråvej, kunne et besøg nede ved **Eu** (Europaplads) i km 0,9 være interessant for at se, hvad der er sket siden sidste fotograferede besøg.

Det var DSB MQ 4127+27 med **gul** plast over centralkoblingen tog RV 4824 (Gr-Odd) **fredag 28. december 2012** kl. 10.46½. Toget passerede **Eu** med 22½. Dengang ved banen indhegnet af hegn omkring byggepladser.

Da der nås frem, er der ikke megen havn at se ved **Ar Ås** udløb. Lige efter ovk 01-03 i km 0,8 forsvinder **Grenaabanen** ind under en mange meter bred trappe, der begynder lige S for **Eu**.

– *Gad vide, om der er frihøjde nok til at elektrificere?*
– *Mon indehaverne af ejendommen vil skælde ud over den på undersiden kommende sorte trappe, der opstår, når en K-maskine til sommer har røgdudvikling for at komme op til **Ar**?*

Der er i øvrigt ret specielt, at der på et uordenssignal står to (eller tre) overkørselsnumre.



Tog 4753 kører under

Der stilles op lige oven for ovk 01-03 og ventes på det næste tog for at se, hvor megen frihøjde der er under den lave opgangstrappe. Tog RV 4753 (Ar-Os) med DSB MQ 4918+18 kører elegant under og passerer **Eu** kl. 16.38½ (±0). Der er både plads til køreledninger og kulrøg! Når afspærringen bliver fjernet, må det være to nye steder at fotografere tog fra.

Hvad denne store bygning i gråt beton med vinduer i flere etager skal bruges til, må der søges viden om på en lokalplan for **Ar Kommune**. Lokalplan 876 vedrører »Nyt Centralt Havnebyrum og Multimediehus i Aarhus«, så den nye bygning må antagelig være »Multimediehus«.

Reference: <http://lokalplanerweb.aarhuskommune.dk/Lokalplan.aspx?id=917#top>
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 24/2 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Arbejdsdagen begyndte 11:40, og første opgave var at køre RØ 2436/3433 med DSB MR-sæt 04 på **Lille Syd**. Da jeg kom til **Ro** 13:21, stod Contec Rail MX 1008 inde på BDK sporværktøjsværkstedets område, og mens jeg skiftede ende på MR'en, kunne jeg se den rangerede ned i spor 7 (så det ud til). Klokken 13:27 afgik den mod **Rg**, og jeg fik signal.

Næ

I **Næ** skulle jeg så forsyne og vaske MR-sæt 04, og da jeg klokken 14:43 var ved at være færdig med at fylde diesel på den sidste motorvogn, kunne jeg se MX 1023 + CFL Rnss + UFM 120 + CFL Rnss kom kørende gennem spor 4 i fuld fart mod nord.

(JSL via BL)

Det var tog CM 8320 (Vo-Rg) (266) bestående af CFL MX 1023

+ bremsevogn CFL 31 82 3517 400-6 RIV CFL Rnss

+ **gul** UFM 120 300010 Fr.T. Regntuij

+ bremsevogn CFLcargo 31 82 3517 226-5 L-CFLCA Rnss.

(BL)

Efter at togsættet også var blevet vasket, toiletterne tømt og der var påfyldt vand, havde jeg pause.

Sidst på eftermiddagen skulle så køre RØ 3454/2451 med DSB MR-sæt 79 (skulle have været DSB MR-sæt 38 ifølge arbejdssedlen).

Kj

Da jeg kørte ud af **Kj** 17:25, kunne jeg se en blokvogn var ved at læsse en af de blå Uikks fra DSB Hjælpevognstjenesten af på læssepladsen, og den anden Uikks stod på samme spor. Contec Rail har købt 949 9 100 og 101 af DSB Hjælpevognstjenesten. Selv om vognene har samme hovedmål, som de Uikks Malus købte af SJ, er disse to vogne af en anden konstruktion og bygget til Pilkington. De første år kørte de som privatejede vogne med flats med vinduesglas. Et par gange har jeg set vognene i godstog gennem **Næ**.

I **Kj** står der cirka seks BDK ex Kbs med blå sedler. Sandsynligvis udfører Contec Rail reparationer på BDK's vogne i deres værksted i **Kj**, for jeg har også set vogne læsset med bundbrædder og hjulsæt i **Kj**.

I **Kj** stod også Contec Rail MY 1154 (samt bl.a. MY 1153 og MX 1006).

Ro

I **Ro** står to **gule** skinnetransportvogne (ex SJ Os), en Gs-undervogn med trin og håndbremseplatform i den ene ende (kan have været en tankvogn, hvis BDK har haft en sådan) og to brune ex SJ Kbs på det spor uden for BDK's værksted, hvor der jævnlige hugges vogne op.

I **Ro** stoppede jeg motorerne, men den ene blev ved med at køre i tomgang. Derfor var jeg nødt til at stoppe den med det udvendige nødstop; ellers er der stor risiko for "stopinformationen hænger", og så trækker motoren ikke med, og selv om en MR er kraftigt motoriseret (-) med to store 12-cylindrede motorer, er det nu meget rart, de trækker begge to!

(JSL via BL)

To 27/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mødte 09:20. Det var meget tåget, og tågen gav problemer i den store overkørsel i **Kj**. Den har fotoceller, der sikrer at der ikke er biler på sporene, når bommene går ned, men på grund af den tætte tåge kunne fotocellerne ikke se hinanden og troede, der var biler på banen! Det betød så ind- og udrangering, da der er signalafhængighed for overkørslen ved både ud- og indkørsel. Den tætte tåge betød også langsommere kørsel op mod signaler, så tog på **Lille Syd** kunne være op mod 15-20 minutter forsinkede. I stedet for at sætte det ene sæt fra RØ 3413 til side efter ankomst til **Næ**, fik vi aftalt med driften, at toget bare skulle vende hurtigst muligt – så kom det af sted mindre end fem minutter forsinket, en afkobling ville have kostet mindst fem minutter mere.

Derfor gik jeg også glip af dagens første arbejdsopgave, der var at forsyne og vaske det afkoblede sæt.

Næ-Nf-Næ

Klokken 11:16 skulle jeg så køre **Næ-Nf** med RØ 2221 (Kk-Nf) med DSB ME 1519 og fem DD. Lige før toget fik indkørsel, afgik et IC4-sæt nordpå fra spor 1.

Da jeg kom til **Vo**, stod yderligere en IC4 i spor 1 – også klar til at køre nordpå. I spor 2 stod det nordgående 22-tog.

Efter ankomst til **Nf** skulle jeg vaske toget og køre det efterfølgende op til perron, hvor en **Nf**-kollega overtog toget og skulle køre til **Næ** som RØ 2234. Efter en pause, hvor jeg spiste min mad på depotet, skulle jeg så køre **Nf-Næ** med RØ 1238 (Nf-Kk), DSB 4 DD + ME 1518.

Da jeg ankom til **Vo**, kunne jeg se, man var ved at sætte en række containere op på godspladsen; måske noget der skal bruges af firmaet, der inden længe går i gang med at ombygge og forlænge perron 1 i **Vo**. I løbet af kort tid begynder man også at lave en træperron a la **Rov** (Roskilde Vest) i **Oh** (Orehoved).

Lille Syd

Efter en kortere pause i **Næ** skulle jeg så køre en omgang på **Lille Syd** med RØ 2448/3445 i DSB MR-sæt 04. Ifølge arbejdssedlen skulle det have været MR-sæt 65, men formiddagens problemer havde betydet aflyste tog, så løbene var blevet slået om.

I overkørsel 101¹⁾ ved **Ølsemagle** kunne jeg se, man havde fjernet vejbanen mellem skinnerne, og der holdt en gravemaskine ved overkørslen.

I **Ro** var den ene ex SJ Kbs under skrotning.

I **Kj** stod Contec Rail MX 1008, MY 1154 og MX 1006 ved værkstedet, BLDX MX 1017 og MX 1018 stod på et andet spor, og Arkil Rail Köf T 51 og Contec Rail Köf 275 var der også.

På vej ud af **Kj** kørte jeg parallelt med RT Lint sæt 34, ligesom den anden **gule** Lint på **Østbanen** – sæt 33 – er den blevet folieret. De to mangler dog (endnu?) det mørkeblå folie ved vinduerne og ser derfor noget anderledes ud.

Om aftenen klokken 22:25 hørte jeg en MY afgå fra **Næ** ad **Lille Syd**.

(JSL via BL)

Fr 28/2 2014

¹⁾ Ovk 101 ligger i km 48,4 mellem **Lw** og **Ølb** {Red.}.

Næ-lkf skriver om dagens forløb

Mødte 06:56 og skulle køre **Næ-Kh** med det store pendlertog RØ 4208 (Rf-Kh), der i dag kun bestod af tre MF-sæt mod normalt fire, så der har nok været kamp om pladserne!

Næ-Kh

I **GI** stod fem R-bogievogne læsset med spunsjern på FDB-siden og MK'en var ved (meget meget langsoomt) at trykke 10-12 tomme (herunder 1-2 Ril(n)s) vogne op mod broen over **Vestbanen**. På min højre side stod yderligere 11 R-bogievogne læssede med spunsjern og en Shimm(n)s samt RSC MZ 1453.

I **Tå** (Taastrup) stod Spenos skinneslibetog.

Kh-Kak-Kh

Kort efter ankomsten til **Kh** skulle jeg køre **Kh-Kak** med M 60020, der bestod af fire MF-sæt, der kom fra **Kk**.

Fra **Kak** skulle jeg returnere med L 29 kun fem minutter efter – jeg ifølge arbejdssedlen skulle være ankommet til **Kak** – i virkeligheden var der dog 10-12 minutter.

På **Kh** pause inden jeg skulle afløse på RØ 2516 (DSB 5 DD + ME 1519) og køre den til spor 12 på **Kk**. Herfra skulle jeg så køre en tur til **Hk** og retur til **Kh** med RØ 2525/2528. Jeg fik øje på, der sad en død musvåge på fronten af ME'en, og pillede den af, da jeg kom til **Kh**.

Kh-Hk-Kh

I **GI** stod alle de læssede vogne nu på FDB-siden.

I **Hk** stod RT MX 103 og MY 105 uden for ved værkstedet.

Efter at være kommet på styrevognen ville jeg lige vaske hænderne, inden jeg skulle spise min mad, *men hvorfor er der næsten aldrig vand i hanen på en ABs?* Nu gad jeg ikke gå ned til Bk-vognen, så jeg bruge en vådserviet i stedet, men jeg synes, der ikke er vand i hanen på en ABs ni ud af ti gange! Nu betaler DSB en vådserviet til mig, men det gør de jo ikke til vore kære passagerer ...

Det forlyder i øvrigt også stationen i **Nks** er nedrivningskandidat, og at der skal bygges supermarked i stedet.

I **Pe** (Vipperød) så jeg på tilbagevejen der holdt et par blokvogne bag stationen med blå trapper, der lignede noget til en gangbro.

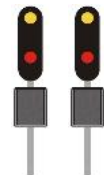
Ved **Av** (Enghave) kunne jeg skimte 2-3 orange K(b)s hos Aarsleff.

Kh-Rg-Næ

På **Kh** pause inden turen gik hjem med RØ 1237 (Kk-Nf) med DSB ME 1518 og 4 DD. Ved **Midtbanens** overførsel over **Vestbanen** ved **Rg** er der nu fældet træer, så kampestensfundamentet ses tydeligere.

I **Rg** drillede signalerne lidt, så jeg fik **Stop** i de to sidste AM-signaler og kunne skimte et andet tog forude. I I- og SI-signal fik jeg så stop og ryk frem, så det kostede tilsammen 6-7 minutter. Det tog jeg havde kunnet skimte forude var et kombigodstog, der kom i spor 0 og som afgik parallelt med mig.

På stationen rangerede MK'en, og jeg kunne se Contec Rail MY 1158 stod med ballastvogne.



Kb

Vistnok fra **mandag 10. marts 2014** begynder man med MR-brush up for lkf i **Kb**, så mon ikke der snart kommer en MR derop. I år skal **Kb**-førerne have IC4-attest, mens banen er lukket. Det er meningen, det skal ske i **Kb**, så der skal nok også lukkes et par IC4-tog inde, mens der er spærret fra Hvalsø til **Hk**. Sidste år fik de ER-attest og kører nu – så vidt jeg ved – enkelte **Ringsted**-tog.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 24/2 2014

Måletog i Hg

Denne skønne forårsdag (en *fortidlig* betegnelse) skal vi rejse med et tog fra **Hg** ned ad **Kystbanen**, og lige ankommet til sideperronen ses **gul** UFM 120 komme rg ind i spor 2 med en fladvogn foran og bagpå. CFL MX 1023 kører ud fra spor 3 kl. 9.32. Så må der foretages et hurtigt personskitte op ad den lange

trappe til perronovergangen og ned til tungeperronen 2. Der er et skønt solskin på MX 1023, da lokomotivet rg ind i spor 2 til måletog kl. 9.35.

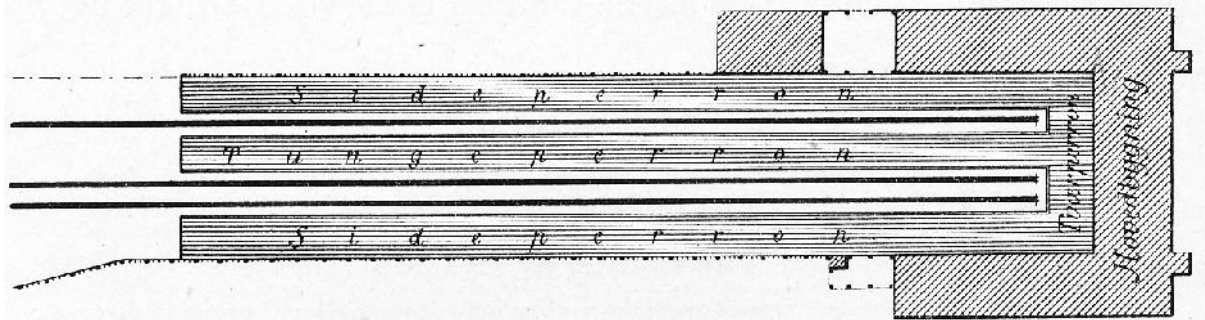


Fig. 80. Endestation.

Kilde: VEJLEDNING i kendskab til BANERNES BYGNING OG Udstyrelse, København, 1916, side 76.

Oprangeringen af tog CM 8318 (Hg-Cph):

CFL MX 1023

+ bremsevogn CFLcargo 31 82 3517 226-5 L-CFLCA Rnss

+ **gul** UFM 120 300010 Fr.T. Regntuij

+ bremsevogn CFL 31 82 3517 400-6 RIV CFL Rnss.

Da Deres udsendte spørger pt, der samler toget, om hvornår, de skal køre, er svaret:

– Om fem minutter.

PL fortæller, at det næste **gule** tog kører kl. 9.39, men det kan ikke nås, for vognnumrene skal lige læses, og næste tog kører 4 minutter senere. Fint, så er det muligt at nå til **Sq** (Snekkersten) og få et billede fra gangbroen af den arbejdende MX på vej op ad stigningen nede fra **Hg** (desværre uden S-maskinernes lodrette røgfane og bedre lyd).

Vi når fra gangbroen ned i tog 2038 (Hg-Kh) i spor 1, der består af DSBO X31K 4322++22 + 4599++99 et minut før afgang. Det sker intet. Tiden går (klokken slår). Så foretager antagelig lkf et højttalerudkald:

– Vi bliver lidt forsinket, idet dét tog der til venstre skal køre først.

(MX-tog kører forbi). Pokkers, tog 8318 afgår (224) fra nabosporet; en laaang **gul** næse!

Tog 2038 afgår fra **Hg** kl. 9.45½ (22½).

(PL BL)

On 26/2 2014

Måletog i Ho

CFL Cargo MX + lavsided bogiegodsvogn + **gul** UFM 120 + lavsided bogiegodsvogn, CM 8331 (Hr-Ho), ankom i **Ho** spor 3 kl. 6.52 (22).

(LuJ via BL)

To 27/2 2014

Fem kopper eftermiddagste i Ho



Kl. 16.29½ skriger klodsbremserne på MjbaD MY 28 meget og flere gange, inden pufferne rammer hinanden. Herefter er de tilkoblede vogne i tog G 8719 (Vem-Hr) i spor 3:

+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DBSgns ⁶⁹¹ med 3 containere	Tog 8728	Ma 3/2 2014
+ 31 80	454 3 035-8	TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med 3 containere ²⁾		
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med 3 tankcontainere ³⁾		
+ 33 80	<u>D</u> -VTGD	7929 540-2 Zacns tankvogn		
+ 33 TEN-RIV	84 <u>NL</u> -VTGD	7846 810-5 Zacns tankvogn.		

Strækningsfoto

Da der er en tredjedel solskin, bliver det bevilliget at tage et strækningsfoto efter **Ho**; det vil sige inden **Ts**. Solens stråler liver kun lidt op, så derfor kan det tillades at eksponere et billede i en kurve, hvor

2) I tog 8719 **torsdag 30. januar 2014** og **torsdag 6. februar 2014**.

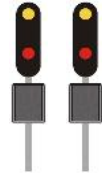
3) I tog 8719 **torsdag 16. januar 2014**, tog 8728 **mandag 27. januar 2014**.

skyggerne i fuldt solskin ville for kraftige og dominerende. Det bliver i omkring km 0,7, hvor ovk 358 med bomanlæg eksisterede til nedlæggelsen **fredag 22. oktober 1976**. Meget passende står der for enden af **Ved Vesterport** en blå 20'-container med to stiger på hjul lige ved siden af. (Malerstativ).

Knap er de rette udsnit valgt, førend klokkerne på ovk 360 høres. Uret viser kun 16.39! Tog L 754 (Str-Fa) må virkelig være kørt til tiden og kørt de 9,5 km til **Ts** på 6 minutter lig 95 km/t., siden en opmagasineret udkørsel kan etableres så hurtigt. Kl. 16.40 passerer de to indkørselssignaler, og tre skud kommer i hus.

Da der cykles ind mod centrum af **Ho**, høres der tre minutter senere den dejlige MY-musik over hele byen.

Aftensmad indtages i **Mejdal** på et pizzeria, der indtages under skrivning af det foranstående. Pris 55 kroner (for maden).



Tre kopper megen tidlig aftente



Ved attentiden er det tid til at bryde op, da skrivarbejdet er færdiggjort. Det er tid til at cykle ned på **Ho** station. Der høres en rumlen i **Søndre Plantage** mellem **Ts** og **Ho**, men omkring 18.05 kan det ikke være tog G 8728 (Hr-Vem).

Kl. 18.18½ nås perron 1 i **Ho**, og i det samme sætter MY 28 i gang fra spor 3 med tre godsvogne. Fra perron 2 læses under forbi kørsel:

33 85 455 ??? RIV CH-HUPAC Sgns (lysegrå tal på lysegrå plade)

+ 37 RIV 80 D-GATXD 7843 (963 eller 983) Zans

+ 33 RIV 87 D-VTGF (793 Zacens)

Mandag 27. januar 2014 afgår tog 8728 kl. 18.33 (+ 82). I dag skete afgang kl. 18.18½ – hele +96½! Over 1½ time før tid! Det er første gang, at det er oplevet tog 8728 afgår fra **Ho** så tidligt. Nå, det kostede en registrering af tre vognnumre.

Var ankomsten kl. 18.09, blev køreturen **Ho-Hr-Ho** på 2 x 41,2 km = 82,4 km klaret på 90 minutter 54,9 km/t. i gennemsnit inklusiv krydsninger og af- og tilkobling af godsvogne i **Hr**.

(BL)

Ho-Ts

Dagens G 8719 (Vem-Hr) så jeg komme susende ved **Halgaard** mellem **Ho** og **Ts** kl. 16.44½. Toget bestod af MjbaD MY 28 + 2 bogiecontainerbærevogne helt fyldt med lukkede containere + 1 bogiecontainerbærevogn helt fyldt med tankcontainere + 2 bogietankvogne.

Ho

Returløbet G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** omkring kl. 18.10 og afgik 18.18½. Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 1 bogiecontainerbærevogn med tankcontainere + 2 bogietankvogne.

(LuJ via BL)

Fr 28/2 2014

Arriva-tog i spor 2 i Hx

Normalt standser alle personførende Arriva-tog i **Hx** (Hørning) og **Vi** (Viby J), og det gælder både RA- og RX-tog, men der findes dog to RA-tog, der godt nok standser i **Hx**, men udveksler ikke passagerer. Det er tog RA 5648 (SI-Ar) og RA 5652 (SI-Ar), og de kører kun **fredage** (dog ikke midt i sommeren). De udgår fra **SI** kl. 14.21 og 15.21.

Et eksempel herpå er tog 5652, der i **Hx** har tiderne 16.(00)-06. Da toget standser i spor 2 og skal overhales af tog IC 745 (Cph-Lih) med passage kl. 16.03 i spor 1, og der ingen perron findes, ja, så kan der heller ikke foretages en passagerudveksling. Kl. 16.12 er passagetiden for **Vi**.

Deres udsendte ønskede denne sidste, grå vinterdag at fotografere »begivenheden« oppe fra vejbroen med **Stationsvej** og stod derfor klar, men der kom en forsmag på oplevelsen i form af tog RX 5661 (Ar-Hr), der standser i spor 3 kl. 16.01½-02 (±0/±0). Det bliver AR AR 1024 + 1001 sammen med AR AR 1002 i spor 2.

40 sekunder senere overhaler DSB MFA 5084+84 + 5226+26 med tog 754 i spor 1 tog 5652 i spor 2.

Denne standsning i spor 2 i **Hx** kan kun opleves kun to gange i løbet af en uge.

(BL)

Kørsel med Veterantog Bm-Øn-Ho

Operatør: DJK Veterantog Vest
Oprangering: MT 152 + div. veterantogsmateriel, toglængde maks. 100 meter
 Tog: VM 228301 (Bm - Sg), MT 50, 70 km/t.
 Bm 5:15, Kd 6:10, Od 7:25, Ng (55)-8:02, Sg 8:44.
 Bemærkninger Sg Spor 4 – omløbe – videre mod Øn
Planlagt oprangering: Bm-Sg MT 152 + CLE 1672 + Hs-t 49 804.

Tog: VM 228302 (Sg-Ho), MT 110, 70 km/t. Sg 11:58, Mv 12(51)-13.04, Od 12, Eb (44)-52, Fa 14.16½, Bk (27)-53, Vj 15.(07)-08, Gg (33)-41, Bb 16.(15)-19, Hr 44, Ib (52)-56, Uu 17.(10)-26, Ts (34)-40, Ho 17.50.

Bemærkninger Ho Rangere til Pladsen
Planlagt oprangering: Sg-Ho MT 152 + Hs-t 49 804 + MO 1848 + CLE 1672.
 Kilde: Toganmeldelse nr. 3433, **fredag 7. februar 2014**
 (BL)

Lø 8/3 2014 – sø 9/3 2014

Kørsel med Veterantog Ho-Ab

Operatør: DJK Veterantog Vest
Oprangering: MT 152 + div. veterantogsmateriel, toglængde maks. 100 meter
 Tog VM 228303 (Ho-Ab), MT 130, 45 km/t.
 Ho 19.52, Str 20.15-41, Røb 21.(16)-20, Sk 31, Hø (41)-22.02, Vg (39)-43, Rk 23.(05)-34, Bj 50, Up 0.(02)-20, Lg 31, Rd 51, Hb 1.37, Ab 2.51.
 Bemærkninger Str Omløbe – kontrol af lejer Røb, Hø, Vg, Rk og Up kontrol af lejer
 Ab Rangeres til Remisen
Planlagte oprangeringer: Ho-Str MT 152 + Hs-t 49 804 + D 825 + ZA 99 317 + CLE 1672.
 Str-Ab MT 152 + CLE 1672 + ZA 99 317 + D 825 + Hs-t 49 804.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3433, **fredag 7. februar 2014**
 (BL)

Sø 9/3 2014

Kørsel med Veterantog Ab-Bm

Tog VM 228304 (Ab-Bm) MT 60, 70 km/t.
 Ab 9.32, Hb 10.(15)-11.06½, Rd 37, Lg (50)-58, Ar 12.45-13.14, Hx (29)-38, Sd (47)-55, Hs 14.21, Hed 34½)-41, Vj 56, Fa 15.18½, Kd 36, Bm 16.22.
 Ellidshøj ekstraordinært betjent ved tog 228304 søndag 9. marts 2014
 Bemærkninger Ar Omløb Bramming Til Pladsen
Planlagt omrangering: Ab-Ar MT 152 + Hs-t 49 804 + ZA 99 317 + CLE 1672
 Ar-Bm MT 152 + CLE 1672 + ZA 99 317 + Hs-t 49 804.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3433, **fredag 7. februar 2014**
 (BL)

Lø 17/3 2014 – medio 2015

Sporarbejder på Sjælland**Lørdag 3. maj – søndag 17. august 2014: Togbusser Hvalsø-Tølløse-Vipperød-Holbæk**

For tredje og sidste sommer i træk lukker vi banen ned for at bygge et ekstra spor mellem Vipperød og Lejre. Vi kører derfor busser i stedet for tog mellem disse stationer.

Togbusserne kører tre forskellige ruter

- Togbus, der stopper i Hvalsø, Vipperød og Holbæk
- Togbus mellem Hvalsø – Kr. Eskilstrup-Tølløse
- Hurtig Togbus i morgenmyldretiden Kalundborg-Jyderup-Mørkøv-Hvalsø og tilbage igen om eftermiddagen

Vi har opdateret rejseplanen to måneder før din rejse – så 3. marts vil du kunne planlægge din rejse for 3. maj.

26. juli – 03. august: I en af ugerne i sommerferien, fortsætter Togbussen til og fra Lejre.

Rejser du med cykel, skal du være opmærksom på, at du ikke kan have sin cykel med i Togbussen.

Vil du vide mere om banearbejdet, kan du læse mere på Banedanmarks hjemmeside og se nogle små film om, hvad der sker bag kulissen.

Lørdag 21. juni – søndag 20. juli 2014: Ingen Øresundstog mellem Østerport og Klampenborg
Københavns Kommune bygger Nordhavnsvej, så vi ikke kan køre med tog mellem Østerport og Klampenborg. Du kan tage S-tog mellem Østerport og Klampenborg i denne periode.

Den 21. maj har vi opdateret rejseplanen, så du kan finde din hurtigste rejse i perioden.

Lørdag 26. juli – mandag 11. august 2014: Togbusser Lille Skensved-Ølby-Køge

Både Køge Kommune og Banedanmark arbejder på den lukkede strækning i perioden. Her skal der laves en underførsel ved Lille Skensved station, en kloakledning ved Ølby og der arbejdes på 4 broer til den nye bane mellem København og Ringsted.

Rejseplanen er opdateret senest to måneder før din rejse – du kan dermed planlægge din rejse for 26. juli allerede fra 26. april.

Sporarbejder på S-banen

Fredag 27. juni – søndag 20. juli 2014: Togbusser Dyssegård-Emdrup-Ryparken-Svanemøllen

Københavns Kommune renoverer broen over S-banen ved Emdrupvej. Vi kører derfor Togbusser i stedet for tog mellem Dyssegård og Svanemøllen.

Vi har opdateret rejseplanen en måned før din rejse – så 27. maj vil du kunne planlægge din rejse for 27. juni.

28. juli – 17. august: Ændringer for linje B, C, E og F

Københavns Kommune bygger Nordhavnsvej, så vi ikke kan køre med tog mellem Hellerup og Svanemøllen. Samtidig tester vi det nye signalsystem på Hillerødbanen – denne periode er dog ikke helt fastlagt i øjeblikket. Vi opdaterer efterhånden, som datoer og planer falder på plads.

Vi har opdateret rejseplanen senest en måned før din rejse – så 28. juni vil du kunne planlægge din rejse for 28. juli.

Læs mere om det nye signalsystem mellem Hillerød og Jægersborg på Banedanmarks hjemmeside

Sporarbejder på Fyn og i Sønderjylland

Mandag 17. marts – medio 2015: Flere perioder med Togbusser Vamdrup-Vojens

Banedanmark anlægger dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens, hvilket giver flere perioder, hvor vi kører med Togbus i stedet for tog på denne strækning.

Skal du via Flensburg ud i Europa, kan du tage en Togbus helt fra Kolding – planlæg din rejse på rejseplanen.dk.

Perioder med Togbus

- hver mandag kl. 9-17 fra 17. marts og resten af 2014
- hver lørdag aften fra kl. 21 til søndag morgen kl. 06 i hele 2014
- påsken 17.-22. april
- weekenderne 17.-19. maj, 9.-11. august og 6.-8. september

Læs mere om anlægsarbejdet på Banedanmarks hjemmeside.

Mandag 14. juli – mandag 4. august 2014: Færre tog hen over Fyn

I sensommeren 2014 åbner en ny station i Langeskov mellem Odense og Nyborg. Stationen vil gøre det nemmere for borgere i og omkring Langeskov at bruge den kollektive trafik. Mens vi bygger stationen, kører vi med færre tog henover Fyn.

- I de tidlige morgentimer er otte InterCity/Lyntog erstattet af Togbusser mellem Nyborg og Odense i begge retninger.

Vi opdaterer rejseplanen senest to måneder før din rejse. Du kan dermed planlægge din rejse allerede 14. maj, hvis du skal ud og rejse 14. juli.

Læs mere om Langeskov station på Banedanmarks hjemmeside.

Mandag 14. juli – mandag 4. august 2014: Togbusser Fredericia-Taulov-Kolding-Lunderskov-Vamdrup-Vojens

Arbejdet med at bygge et ekstra spor mellem Vamdrup og Vojens, kræver at banen lukkes helt mellem Kolding og Vojens i tre uger af sommerferien

- Vi kører Togbusser i stedet for tog mellem Kolding og Vojens i begge retninger
- Togene kører med andre tider end normalt mellem Vojens-Sønderborg/Flensburg
- Udlandstogene kører kun til/fra Flensburg, og vi forbinder med Togbusser til og fra henholdsvis Kolding og Fredericia, hvor der er videreførelse med InterCitytog og Lyntog

Rejseplanen er opdateret senest to måneder før din rejse.

Sporarbejder i Midt- og Nordjylland

Lørdag 3. maj – fredag 17. oktober 2014: Ingen tog mellem Skolebakken og Aarhus

På grund af arbejdet med den nye Letbane i Aarhus, kan vi ikke køre tog mellem Skolebakken og Aarhus. DSB og Midttrafik samarbejder om at give nogle gode alternativer med bus. Rejseplanen vil være opdateret med planerne senest den 3. april.

Lørdag 28. juni – mandag 28. juli 2014: I denne periode kan vi ikke køre tog fra Lystrup og hele vejen til Viby J

DSB indsætter Togbusser og Midttrafik forstærker visse buslinjer, som kan bruges som alternativ i perioden. Rejseplanen vil være opdateret senest den 28. maj.

Læs mere om anlægsarbejderne på Aarhus Letbanes hjemmeside.

Lørdag 28. juni – søndag 17. august 2014: Færre tog i Aarhus

Vi kan kun køre ét tog ind til Aarhus Banegård hver halve time i hver retning, mens broerne i vestenden af Aarhus skal renoveres.

Skal du til Aarhus, kan du finde ud af hvilke tog, du kan køre med, ved at planlægge din rejse på rejseplanen. Vi opdaterer rejseplanen senest to måneder før din rejse. Du kan dermed planlægge din rejse allerede 28. april, hvis du skal ud og rejse den 28. juni.

Mandag 14. juli – mandag 4. august 2014: Togbusser mellem Hobro og Aalborg

Strækningen mellem Hobro og Aalborg skal opgraderes til, at vi fremover kan køre 160 km/t. med vores tog. Det betyder, at banen og overkørslerne skal bygges om. I perioden kører vi Togbus i stedet for tog i de 22 dage, vi spærrer strækningen. Samme spærring kommer i efterårsferien.

Vi opdaterer rejseplanen senest to måneder før din rejse. Du kan dermed planlægge din rejse allerede 14. maj, hvis du skal ud og rejse den 14. juli.

Læs mere om arbejdet på Banedanmarks hjemmeside.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 28. februar 2014**

(JSL via BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 13/2 2014

Forside > Presserum > Banedanmarks medarbejderblad > baneavisen nr. 3 2014

baneavisen nr. 3 2014

Stor interesse for nyt dobbeltspor i Sønderjylland

Læs blandt andet om ny perronbelysning på Aarhus H, om borgermøderne i forbindelse med anlæggelse af nyt dobbeltspor i Sønderjylland og om Banedanmarks kontorelever.

Læs avisen som pdf på <http://www.bane.dk/db/filarkiv/16018/baneavis0314.pdf>

(BL)

Lø 22/2 2014 + fr 28/2 2014

Engelsksprogede monitorer

Efter tog RV 3724 (Str-Fa), kørt af DSB MFA 5038+38, er ankommet til **Fa** kl. 9.23½ (+½) opdages det, at monitoren under teksten med **Ankomst 9.24** kunne vise afgangstid for det næste tog og dets

destination. Teksten i den sorte underrubrik skiftede fortløbende mellem danske og engelsk ord. *God kundeservice!*

Monitor i **Fa** ved spor 10

Spor 10

Ankomst 9.24 DSB Re
Tog fra

Struer
Toget kører ikke videre
Please do not board this train

Tog kører ikke videre

Næste tog	Tog til	Vogn
10.09	CPH Lufthavn	21-22

Monitor i **Ar** ved spor 5

Spor 5

16.36
Train to

Langå og Struer
Hinnerup, Hadsten, Langå, Ulstrup,
Bjerringbro, Rødkærsbro, Viborg, Sto-
holm, Højslev, Skive, Vinderup

Next train	Train to
17.09	Herning

Da **Ar** besøges **fredag 28. februar 2014**, kigges der på monitoren for tog RA 5455 (Ar-Str). Hov, kun et ord – bortset fra stationerne – står på dansk: **og**. Det må være en fejl, hvis al tekst skal skrives på engelsk. »Langå« burde skrives »Langaa« osv. Bemærk farveforskellene.

I **Fa** benyttes der en blanding af en IATA-lufthavnskode og det tredje og sidste ord i stationens navn. Banedanmark bør benytte egen skrivemåde »Cph« og stadig skrive ordet »Lufthavn« for at fortælle passagerne om endestationen i stedet for at bruges mikset med en IATA-kode og et dansk ord.

Tre slags forkortelser for Københavns Lufthavn Kastrup

Der findes tre forkortelser:

EKCH ⁴⁾	ICAO-lufthavnskode	International Civil Aviation Organisation	
CPH ⁵⁾	IATA-lufthavnskode	International Air Transport Association	Skrives f.eks. på flybilletter
Cph ⁶⁾	BDK-kode	Banedanmark	Station i km 11,8 fra Kh

Airports in Denmark kan ses under <http://worldaerodata.com/countries/Denmark.php>

Det er en oversigt over ICAO ID, der forkortes med fire bogstaver. **Københavns Lufthavn Kastrup** har bogstaverne EKCH.

Specifikationerne denne lufthavn kan ses <http://worldaerodata.com/wad.cgi?id=DA18687>

Copenhagen Main Station

Desværre blev der ikke i **Ar** kigget på en monitor, der viste hovedstaden i **Denmark**.

– Mon der står »**Copenhagen Main Station**« i stedet for den tilsyneladende gammeldags skrivemåde »**København H**«?

I **Str, Ho, Es** og **Bm** burde der stå »**Nach Niebüll**«, da Arriva Tog kører til **Tyskland**.

Et par dage senere fortæller en Str-lkf, at nu kan skærmene i **Ar** også vise dansk tekst i de blå og sorte felter.

(BL)

Fr 28/2 2014

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Tre år med 300 fornyelsesprojekter

Tre år med 300 fornyelsesprojekter

4) **International Civil Aviation Organisation** er en organisation under de Forenede Nationer, som arbejder med at skabe så ensartede standarder for lovgivningen omkring civil luftfart i medlemslandene. ... Kilde: Wikipedia.

5) **International Air Transport Association** (engelsk for "Den internationale lufttransport-sammenslutning"), forkortet IATA, er en international forening for flyselskaber. **IATA-lufthavnskoden** er en kode bestående af tre bogstaver der tildeles enhver lufthavn i verden med rutetrafik. Disse koder kan bl.a. ses på de mærker ("tags"), der klistres på bagagen, når den afleveres ved check-in-skranken. Storbyområder med mere end en lufthavn tildeles ofte en overordnet IATA-kode, f.eks. dækker NYC over alle lufthavne med rutetrafik i New York området. ... Kilde: Wikipedia.

6) Stationsforkortelse skrives med en majuskel og derefter minuskler. Kilde: TIB (Ø), **strækning 11 Kh/Hif-Phm**.

I de kommende tre år fornyer Banedanmark jernbanen for 3,7 milliarder kroner fordelt over mere end 300 projekter – fra store sporfornyelsesprojekter til udskiftning af køreledningsanlæg og opgradering af varmeanlæggene på sporskifterne. Dertil kommer ca. 1,6 mia. kroner, der er afsat til sporfornyelsesprojekter i 2017.

Fornyelsesprojekterne er omtalt i Banedanmarks fornyelsesplan for årene 2014-2016, der netop er udkommet.

Langt den største del af midlerne bliver brugt på sporfornyelse. En vigtig forudsætning for planen er, at projekterne i stadig højere grad skal koordineres med de store programmer og anlægsprojekter, som også skal have plads på anlæggene i de kommende år.

Det er eksempelvis Signalprogrammet, Landanlæg til Femern Bælt-forbindelse og Dobbeltspor i Sønderjylland. Banedanmark har derfor i udarbejdelsen af Fornyelsesplan 2014-2016 koordineret fornyelsesprojekterne tidsmæssigt med de store anlægsprojekter. Dertil er sporfornyelsen koordineret med en samtidig fornyelse af andre anlæg som broer og kørestrøm på strækningerne. Målet er dels at forstyrre trafikken mindst muligt og dels at sikre en projektmæssig optimering.

Fornyelsesprojekter

Blandt de største og vigtigste projekter i perioden 2014-2017 er fornyelserne på Fyn i 2015 (Odense-Middelfart) og 2016 (Nyborg-Odense), fornyelsen af Høje Taastrup-Roskilde i 2016 og fornyelsen på Kystbanen i 2014 og 2017. Fornyelsen af strækningen Taulov-Padborg ligger i år og næste år i samspil med etableringen af dobbeltspor i Sønderjylland.

På S-banen venter blandt andet spor- og brofornyelse af strækningen Hundige-Køge i 2016, som er koordineret med fornyelse af kørestrømsanlægget på hele Køge Bugt-banen i 2016.

"De seneste år har vi haft fokus på en række af de jyske regionalbaner, og i de kommende år prioriterer vi så indsatsen på den fynske del af hovedstrækningen samt en række baner tæt på København, nemlig Høje Taastrup-Roskilde, Kystbanen samt S-banen mod Køge."

"Ved et kig længere ud i fremtiden ligger der i 2017 og frem fornyelse af spor og broer på banen mellem Ringsted og Rødby Færge, som skal forberede strækningen forud for Femern Bælt-forbindelsen" fortæller sektionschef Niels Abitz fra Teknisk Økonomisk Planlægning i Banedanmark, der står for udformningen af fornyelsesplanen.

I 2017 er der dertil sporfornyelsesprojekter på følgende strækninger: Aarhus-Grenå, Holbæk-Kalundborg, Langå-Aalborg og Valby-Svanemøllen.

Med de arbejder, der er i gang i 2014, runder Banedanmark en vigtig milepæl, idet det betyder, at efterslæbet på fornyelsesområdet planmæssigt bliver indhentet i år.

[Læs hele fornyelsesplanen 2014-2016](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19958>, fredag 28. februar 2014

(BL)

Lø 1/3 2014

Etablering af riste i Str

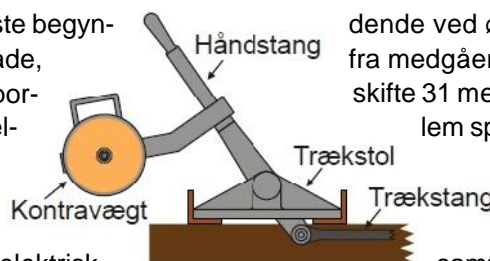
I begyndelse **februar 2014** begyndte arbejdet så småt med at få etableret gangriste mellem sporene på **Str** station. Det drejer sig om riste mellem spor 1, 2, 3 og 4, ved vandstandere i spor 5 samt mellem 6 og 7 (Arrivas parkeringsområde). Derudover kommer der riste ude i rangerterrænet, således der kan stiges ned fra materiellet, og Icf kan gå på riste til betjening af håndskifterne.

I dag er der færdiggjorte riste begynder køres ind i et usikret område, og 10 Ø for **kmp Str**, forbi sporskifte 29 ind til spor 8 og 9. Melbære ristene monterede. 7 i vestenden er der ligeledes samtlige sporskifte er det sydligste sporskifte 14 elektrisk spor 105 til Vaskehallen. Det ville være sporskiftet 37 ind spor 5, sporskifte 31 mellem spor 7 og 8-9-10 og i vestenden mellem spor 6-7 sporskifte 22 blev elektriske.

Alle hegnene mellem spor 1-2 og 3-4 samt 5-6 skal fjernes med »rod« og det hele, for at der kan etableres riste dér og med et nyt hegn ovenpå.

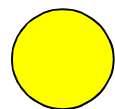
Byggearbejdet vil vare et stykke tid.

(BL)



dende ved østligste sporskifte 37, hvorfra fra medgående sporskifte 32 til spor 12-11 skifte 31 mellem spor 8 og 9-10, samt mellem spor 6 og 7 er der rammerne til at

Efter sammenløbet af spor 6- des riste ved sporskifte 22, håndbetjente. På **mdt Str** er samt ind ti spor 101-103 Bagpå og rart og tidsbesparende, om sporskif-



On 26/2 2014

Klimaanlæg i kompetente hænder

Klimaanlæggene i 17 IR4-tog bliver mere robuste og klar til sommerens varme dage. Klimaanlæggene skal ifølge lovkrav have et mere miljøvenligt kølemiddel i rørene, og når håndværkere alligevel har fat i anlæggene, bliver de også tjekket og gennemgår en revision, så de er mere driftssikre.

Revisionen skal ske uden for sommersæsonen, og det har givet travlhed på Godsvognsværkstedet i Fredericia, der har fået opgaven. Arbejdet med at nedtage og opsætte anlæggene i togene foregår i weekenderne, hvor togene kan undværes i driften. I ugens løb bliver anlæggene revideret på værkstedet. På den måde behøver hele toget ikke være ude af drift, mens forbedringerne tilføjes.

Autoriseret kølemontør Henrik Dyg er i spidsen for arbejdet, og han er godt tilfreds med opgaven:

"Det er en spændende udfordring, og det er rart at prøve noget nyt. Det giver en lidt anderledes hverdag at få mulighed for at lave nogle udviklingsopgaver, som vi ellers ikke lige møder. Og selvfølgelig kan vi lige så godt selv lave de klimaanlæg frem for at sende dem til en anden reparatør," siger han.

Opgaven er så stor, at den har været i udbud. Et udbud som DSB Vedligehold altså vandt. Ikke mindst takket være et tæt samarbejde mellem flere afdelinger i DSB, fortæller Maskiningeniør Steffen Mattrup Lund-Hansen fra Materiel Teknik:

"Vi har undervejs oplevet en god synergi mellem Strategisk Indkøb, Teknik, Produktion og en ekstern leverandør, som har hjulpet os. Der har også været et godt samarbejde med kunden på Driftsværkstedet Helgoland, som har ydet en god indsats. Det tætte samarbejde har været medvirkende til, at vi har kunnet levere et økonomisk attraktivt tilbud på revisionen," siger han.

At DSB selv står for arbejdet har flere gode sideeffekter. For eksempel lærer håndværkerne anlæggene godt at kende, så når toget skal på værksted ved et nedbrud i klimaanlægget, er det kendt område og derfor muligt med en hurtig reparation, så toget hurtigt kan komme tilbage og køre med passagerer.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 26. februar 2014**
(JSL via BL)

To 27/2 2014

Signalforbikørsel på Nordvestbanen

To regionaltog var torsdag den 27. februar kl. 8.05 på kollisionskurs på strækningen mellem Holbæk og Kalundborg, hvor der er ét gennemgående spor.

Der er ingen skade sket, men DSB Sikkerhed, Beredskab & Miljø vurderer, at hændelsen har højt farepotentiale.

Det første tog, der var på vej til Kalundborg, afventede i vigesporet i Regstrup det modkørende tog til Østerport. Der var 40 passagerer om bord.

Det modkørende tog passerede det røde signal, kørte ind i vigesporet i Regstrup og standsede cirka 100 meter foran det holdende tog. Der var 120 passagerer om bord.

Begge de implicerede tog er af typen ME-lokomotiv med Dobbeldækker-vogne.

Strækningen mellem Holbæk og Kalundborg er ikke udstyret med Automatic Train Control, ATC, der standser tog på kollisionskurs.

På strækninger uden ATC har Banedanmark fastsat sikkerhedskrav, der betyder, at togene kører med større indbyrdes afstand og med højest 120 km/t. Desuden er lokomotivførerne uddannet i at udvise særlig agtpågivenhed under kørsel på strækninger uden ATC.

DSB ser med stor alvor på hændelsen og har iværksat en intern undersøgelse. Desuden er Havarikommisionen, som proceduren foreskriver, straks underrettet og iværksætter nu en selvstændig undersøgelse.

DSB får læst data ud af togenes sorte bokse og interviewet personalet fra begge tog. Begge lokomotivførere står til rådighed for undersøgelsen, hvilket er almindelig procedure.

DSB kan ikke sige mere om hændelsesforløbet, årsag og konsekvens, så længe hændelsen er genstand for en undersøgelse.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 27. februar 2014**
(JSL via BL)