

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 7. april 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge 13

**mandag 24. marts 2014 – søndag 30. marts 2014.**

### Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sd: Personpåkørsel

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ombytning af Y-tog fra Rd med Y-tog i Lmv  
Cheminova-godstog set i Ho

8 **KØREPLANER**

Midtjyske Jernbaner befordrer materiel  
Oversigt over sporspærringer m.v. 2014

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

9 **TOGSÆT**

BR 605 sæt 06 til Danmark  
"Kalender" for BR 605 sæt 6 de kommende dage  
BR 605 sæt 06 er sat op til  
BR 605 sæt 6 de kommende dage

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

10 **VETERANMATERIEL OSV.**

FFJ 34 bevæger sig igen for egen kraft  
MjbaD-Y-tog til skrotning

### **SPECIALKØRETØJER**

10 **SKROTBUNKEN**

MjbaD-Y-tog til skrotning

## 11 **FASTE ANLÆG**

Vamdrup-Vojens: anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland  
La 20 i Vem  
Nedlægning af overkørsler på Vestbanen, Baunhøj-Outrup  
Nedlægning af overkørsler på Vestbanen, Outrup – Nørre Nebel  
100 overkørslers skæbne på Vestbanen, Varde – Nørre Nebel  
Stationsbygninger på NTJ 1913-1940  
La 20 i Vem også for spor 2

## **UDLAND**

### 19 **DIVERSE**

DSB indleder samarbejde med Vestegnens politi  
Knudshoved Kursuscenter skifter navn

20 Hurup Thy – billetsalg lukker 1. maj 2014

### **Søgemuligheder i Adobe Reader**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Flb** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harbør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup  
Bonnet      Struer Handbjerg  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

**Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Ss** Skælskør **Da** Dalmose  
**Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

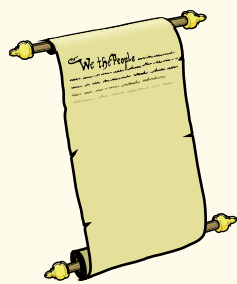
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 29/3 2014

---

### Sd: Personpåkørsel

Kilde: [http://www.112-aarhus.dk/photogallery.php?album\\_id=2178](http://www.112-aarhus.dk/photogallery.php?album_id=2178)

I albummet kan der ses billeder af DSB MG 5634++34 standset mellem **Hå** (Hovedgård) og **Sd** efter at være passeret vejbroen med vej **409 Vroldvej**. Det næste hovedsignal er indkørselssignalet til **Sd**.

Desværre gik den hændelse ud over en uskyldig lokomotivfører, der måske får psykiske ar.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 24/3 2014

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Da kørte jeg ud til broen syd for **Gz** for at se IE 33 bestående af BR 605 sæt 06 + 18. Det var første tur i **Danmark** for den nyfolierede BR 605 sæt 06, der nu fremstår i DSB-design.

#### Havnen i Næ

På vej hjem rundede jeg lige havnen i **Næ**. Ved **Havnegade** var man ved at fjerne skinnerne i **Fabriksvej**, og ved indkørslen til **Maglemølle** har man også fjernet sporet i **Fabriksvej** og helt ind til lågerne i hegnet ind til **Maglemølle**. Her lå også et sporskifte, der altså også er væk nu.

Arbejde 19:40-02:29, sætte et MR-sæt til side og køre en omgang med 2476/2475 og sætte dette sæt til side. Da jeg ankom til **Næ** 01:03 stod en Contec Rail MY med et ballasttog i spor 3 eller 4. Toget havde vel en halv snes Fccs og bagerst to eller tre Facns, som der var personale på.

(JSL via BL)

To 27/3 2014

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

#### Litra MR

Tidlig tjeneste – 05:35 – 13:45. Skulle først klargøre MR 4091, og så koble med DSB MR 4008 fra RØ 3401. På nogle af MR-togene er det ligesom dem, der har savet de hakker trykluftslangerne sidder i, har savet forkert, så det var ikke lige til at slangerne løs – og så manglede der en pakning. Nå, så kunne jeg jo bare tage dem i den anden side. I begge sider var der en kombination af nye og gamle slangekoblinger, så de var ikke lette at få sat sammen. Temperaturen var også omkring frysepunktet, så slangerne var godt stive. Endelig trængte koblingen til at blive smurt, så den var meget svær at dreje. Fronten på MR sæt 08 var meget beskidt, og det smittede noget af på min uniform. Kørte så RØ 2416 og 3413 med de to sæt.

I **Næ** lagde jeg mærke til sporskiftelanterne for sporskifte 02b var vendt 180°. Det er en af de nye lamper i **Næ** og er helt sikkert monteret forkert. Kmp underrettet.

I **Lw** var der lagt køreplader ud i nærheden af, hvor den nye bro for den ligeledes nye vej skal støbes. Der var også en gravemaskine der, og en dumper kørte lidt jord væk. Det ser ud til, at man snart går i gang med at bygge forskalling/støbe broen.

Tilbage i **Næ** skulle jeg så adskille de to sæt igen, men det gik heldigvis meget lettere. Det ene sæt skulle returnere efter ti minutter, det anden kom en anden kollega og skulle sætte til side.

#### Lille Syd

Efter pause skulle jeg køre RØ 2432/3429 på **Lille Syd** med MR sæt 62. På vej tilbage blev jeg ringet op af **FC Ro** i **Gt**. Der var problemer med overkørsel 86 i **Hd**, så jeg skulle ringe op, når jeg nåede I-signalet. Der var indkørsel i **Hd**, men overkørselssignal og uordenssignalerne lyste gult, så overkørslen var ikke sikret. **FC Ro** kunne meddele kollegaen i det krydsende tog havde forsøgt at sætte overkørslen i gang. Jeg kunne se, der kun var et gult lys i det første uordenssignal, så det var grunden til at overkørslen ikke virkede 100 procent. Bommene var nede, det **røde** blinklys virkede også, så jeg listede forsigtigt over og fortalte FC, at der manglede et lys i det første uordenssignal.

#### BR 605

Senere på eftermiddagen skulle jeg ned på stationen og se IE 35 med BR 605 sæt 06 + 04. Lidt før det kom, ankom RØ 2247 med DSB ME 1508 + 5 DD i spor 1. Toget havde været ved at løbe tør og måtte lige have suppleret dieselbeholdning i **Næ**, inden turen fortsatte sydpå.

(JSL via BL)

## Næ-ikf skriver om dagens forløb

Denne dag havde jeg morgenrådighed 05-14. Heldigvis kunne jeg sove et par timer, var ude og se IE 36 med BR 605 sæt 04 + 06. Samtidig kiggede jeg lidt på vores nye risteperon. Og der blev også tid til lidt arbejdsmiljøarbejde.

Om eftermiddagen tog jeg ud til **My** for at se IE 35 med BR 605 sæt 06 + 05. Lige efter jeg var kommet frem, så jeg RØ 2243 (Kk-Nf) DSB ME 1522 + 5 DD. Så sendte jeg en sms "DSB Næ" til 1990 for at finde ud af, om de resterende tog kørte til tiden. Det undrede mig, at afgangen 17:21 stod til at køre både 17:21 og 17:39; *måske ville toget køre i to afdelinger?*

Lidt senere kom IE 32 med BR 605 sæt 14 + 16.

Næste tog var RØ 2246 (Rf-Kk) med 4 DD + DSB ME 1513, og kort efter kom RØ 4245 med DSB ME 1505 + 6 DD.

Ny sms til 1990 viste stadig, at IE 35 ville komme i to afdelinger, så jeg satsede på et kort tog og skiftede fotovinkel. Til tiden kom så BR 605 sæt 06 som IE 35. På grund af ambulancetil kald og en signalfejl ved **Oldenburg** var toget blevet forsinket fra **Tyskland**, så lokalsættet var sendt tomt **Nf-Rf** som M 6030 og kunne så køre lokaldelen af IE 35 til tiden.

Lidt senere kom så RØ 2247 (**Kh**-Rf) med DSB ME 1537 + 5 DD.

Så var det blevet tid for IE 80035 med BR 605 sæt 05. Den mødte RØ 1245 (Kk-Nf) med DSB ME 1519 + 4 DD cirka en kilometer nord for broen, jeg stod på sammen med **KP**.

Da solen var kommet lidt langt ned, så der var lidt rigeligt "filter" på solen, blev RØ 2250 droppet, og turen gik hjemad ...

### Lidt spredte links

<http://urbandanmark.dk/transport-infrastruktur-sjaelland/1953-banedanmark-bygger-18-nye-vejbroyer-pa-ringsted-femern-banen>

<http://folketidende.dk/artikel/vejbroyer-p%C3%A5-femern-banen-efter-amerikansk-abc>

<http://www.lollandsbanen-privat.dk/Nyheder.html> lidt nede på siden

Landesverkehrs-gesellschaft Schleswig-Holstein (LVS) bestiller 15 TRAXX ME til ny operatør på strækningen Hamburg-Westerland

<http://www.eisenbahn-kurier.de/startseite-sp-954993256/2936-bombardier-erste-traxx-me-fuer-privatkunden2>. Det bliver spændende at se, hvem der vinder og hvilket vognmateriel, der skal køres med. Det er vel hverken udelukket, at det bliver NOB, der vinder udbuddet og heller ikke, at LVS vælger at købe NOB-vognene af Veolia (hvis de ellers vil sælge dem). Det nye er vel bare, at LVS stiller lokomotiver til rådighed for den nye operatør.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 24/3 2014

### Ombytning af Y-tog fra Rd med Y-tog i Lmv

**Fredag 21. marts 2014** blev der tillyst en ombytning af de Y-tog, der stod på **mdt Rd** med et Y-tog i særdeles god stand i **Lmv**. Det skulle standses i **Str** 8.(59½)-9.32, men med en standsning i **Lg** 6.(32)-7.05 kunne det godt komme noget før tid. Derfor cykles der lige omkring **Str** station for at høre til tog VM 136212 (Rd-Vem).

Bemærk, behovsstandsning angivet i toganmeldelsen for et tog fra **Rd** gennem **Str** til **Vem**!

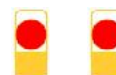
### Str

Kl. 8.30 ses til stor overraskelse DSBM MX 1001 + VL Ys 254+YM 54 holde imellem sporskifte 136 og 133. Kl. 8.35½ trykkes toget tilbage i spor 5 og kan afgå inden længe, og det sker kl. 8.49½ (+42½).

På TA 6091 står der på side 2 under »Bemærkninger Vemb Kommer fra Lemvig.« Derfor rejses der til **Lmv** for at ombytningen med »Ym 33-Ys 43«, som der står på anført på TA.

### Lmv

Kl. 10.10 (+37) ankommer tog 155013 (Vem-Lmv) bestående af DSBM MX 1001 + VL YM 54+Ys 254 i spor 3. En gul pufferplanke sidder bag på Ys 254 for at kunne have flytbare slutsignallygter SR-signal 12.2.3.2. siddende på bageste køretøjs puffer.



Længst ude i rangerhovedet holder fra S MjbaD Ym 38+Ym 37.

Kl. 10.12 (22) ankommer tog 308 (Thb-Vem) med MjbaD Ys 14+Ym 14 i spor 1, og da togvejen er opløst, ankommer tog 309 (Vem-Thb) med MjbaD Ym 12+Ys 12 i spor 2. MjbaD Ym 33 får en motor startet, for frontlanterne lyser, og kl. 10.19 rg Ym 33+Ys 44 gennem spor 4 til perronspor 3.

Der er mødt flere jernbaneentusiaster op for at filme og fotografere udvekslingen; rygterne er spredt hurtigt og vidt omkring. Nu kan vi få et billede af tre køreklare Y-tog tilhørende MjbaD i hvert sit perronspor!

Kl. 10.21 rører Ys 44's puffer ved MX 1001's, og tog 155014 (Lmv-Vem) er skabt. Dog mangler det røde VL Y-tog at blive trykket ud i rangerhovedet, hvor Ys 44+Ym 33 holdt.

Kl. 10.22 (22) afgår tog 309 fra spor 2.

### Riste til Y-tog ved mdt Lmv

En lille, gul gravemaskine på larvefødder er ved at grave et hul, der må være til fundament til en rist, der skal bruges til lettere at kunne komme op og ned i et Y-tog. Netop i disse dage monteres der riste i Str imellem togvejsspor og spor 6og 7. Flere riste er båret hent til deres montagested.

	<b>Nyt Y-tog</b>	
<b>Kysten</b>	Foran remisen holder et Y-tog i remisespor 1, og nogle jba'er er i gang med at flytte en af de nye riste til det sted, hvor den skal stå. Hov, på Y-toget står der <b>Kysten</b> . Næ, et nyt tognavn! Der findes i forvejen navne på Ym 12-15:	<b>Kysten</b>
	<b>Storåen Vigen Tangen Fjorden Heden</b>	
MjbaD Ym 40 .0		.0 MjbaD Ym 39

Kl. 10.52½ (+2½) afgår tog 155014 bestående af MX 1001 + MjbaD Ys 44+Ym 33, hvor Ys 44 fejlagtigt står i TA angivet til at være Ys 43.

### An Str og afgang mod Rd

Først kl. 12.57 (226½) ankommer tog VM 136223 (Vem-Rd). Det var den øvrige toggang, der var skyld i forsinkelsen. Straks efter får racercyklens hjul lov til at rotere, for særetoget får måske lov til at køre til Røb, hvor så skal være en krydsning med tog RA 5435 (Ar-Str) kl. 13.19½. Hm, men med 80 km/t. vil det ikke kunne nås, og tog 5435 skal krydse tog RA 5448 (Str-Ar) i Vp kl. 13.30½-31. Det bliver et længe »vent« ved usikret ovk 144, og skyerne tyvstjæler solens synlighed på skærmen. En orange tromle er forgrund, men først kl. 13.48 (261) er der en overskyet gevinst. Det var dagens historie.  
(BL)

### Cheminova-godstog set i Ho

Tog G 8719 (Vem-Hr) ankom til Ho 16.12 (+8) og afgik 16.41 (+19). Toget bestod ved ankomsten af MjbaD MY 28 + 3 bogietankvogne + 1 tom bogiecontainerbærevogn + 3 læssede bogiecontainerbærevogne.

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til Ho 18.49½ (+15½) og afgik 18.58 (+57). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne med lukkede containere + 1 bogietankvogn + 1 bogiecontainerbærevogn med en enkelt tankcontainer.  
(LuJ via BL)

To 27/3 2014

### Cheminova-godstog set i Ho

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til Ho 18.20½ (+44½) og afgik 18.27 (+88). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 1 bogiecontainerbærevogn med en tankcontainer + 1 bogietankvogn + 2 tomme bogiecontainerbærevogne.  
(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ma 24/3 2014

### Midtjyske Jernbaner beforder materiel

Tog 155013, lokomotivtype og belastning MX + Ym 54/Ys 254, 75 km/t.

Vemb 10.17, Fåre 10.32-33 x 308, Lemvig 10.47

Toget beforder materiel

Tog 155014, lokomotivtype og belastning MX + Ym 33/Ys 43, 75 km/t.



Lemvig 10.55, Fåre 11.07-07 x 311, Vem 11.25.  
Toget befordrer materiel  
Kilde. Særtogsanmeldelse nr. 5, 24. marts 2014

Tog 155012 (Vem-Lmv) bestod af DSBM MX 1001 + VL YM 54+Ys 254.  
Tog 155014 (Lmv-Vem) bestod af DSBM MX 1001 + MjbaD Ys 44+Ym 33.  
(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Ma 24/3 2014

---

**BR 605 sæt 06 til Danmark**

Ifølge min krystalkugle model basic kommer BR 605 sæt 06 – der jo er blevet folieret i DSB-design – til **Danmark mandag 24. marts 2014**.

**Mandag** skulle den så køre tog IE 33 og 2F2 i tog IE 32

**Tirsdag 25. marts 2014** – hvis den bliver i planen – køres så tog RØ 24022, IE 34 og IE 39.

**Onsdag 26. marts 2014** køres tog IE 38; længere kan jeg ikke se ud i fremtiden – heller ikke om den eventuelt er 1F2 eller 2F2.

(JSL via BL)

To 27/3 2014

---

**"Kalender" for BR 605 sæt 6 de kommende dage**

Så er 605 sæt 6 på vej til **Berlin**, men holder planen, kommer den tilbage til **Danmark i torsdag 27. marts 2014** eftermiddag:

27/3	IE 35	1F2, 2F2 er sæt 14
	RØ 24065	2F2, 1F2 er sæt 14
28/3	RØ 24010	1F2, 2F2 er sæt 14
	IE 36	2F2, 1F2 er sæt 14
	IE 35	1F2, 2F2 er sæt 19
	RØ 24065	2F2, 1F2 er sæt 19
29/3	IE 33	bør være 2F2, men så langt frem kan min krystalkugle ikke se
	IE 32	bør være 1F2, men så langt frem kan min krystalkugle ikke se

(JSL via BL)

Fr 28/3 2014

---

**BR 605 sæt 06 er sat op til**

Her en oversigt over, hvad BR 605 sæt 06 er sat op til de kommende dage:

Fredag 28/3

Nf-Kk 24010 (1F2), Kk-Nf 36 (2F2), Nf-Hgl 35/335 (1F2), Hgl-Nf 24065 (2F2)

Lørdag 29/3

Nf-Hgl 33/333 (2F2), Hgl-Hmb 32 (1F2 Hgl-Nf)

Søndag 30/3

Hmb-Kh 33 (1F2 Nf-Kh), Kh-Hmb 32 (1F2 Kh-Nf) – det betyder der tilsyneladende byttes om på rækkefølgen af de to togsæt på Belvedere

Mandag 31/3

Hmb-Hgl 33(333 (1F2 Nf-Hgl), Hgl-Nf 32 (2F2)

(JSL via BL)

**BR 605 sæt 6 de kommende dage**

Så er omløbet allerede ændret. Her en oversigt over, hvad BR 605 sæt 06 har lavet i dag og er sat op til de kommende dage – som det ser ud lige nu!

**Fredag 28. marts 2014**

Nf-Kk 24010 (1F2), Kk-Nf 36 (2F2), Nf-Rf 6030 (1F1) Rf-Hgl 35. marts 201435 (1F1), Hgl-Nf 24065 (1F2)

### Lørdag 29. marts 2014

Nf-Hgl 24008 (1F1), Hgl-Hmb 36 (1F2 Hgl-Nf), Hmb-Kh 37 (1F1), Kh-Nf 24065 (1F1)

### Søndag 30. marts 2014

Nf-Kh 33 (2F2 Nf-Kh), Kh-Nf 32 (2F2 Kh-Nf) – det betyder der tilsyneladende byttes om på rækkefølgen af de to togsæt på Belvedere, Nf-Kh 37 (1F2 Nf-Kh), Kh-Nf 24065

### Mandag 31. marts 2014

Kh-Bhf 38  
(JSL via BL)

Sø 30/3 2014

---

### BR 605 sæt 6 de kommende dage

I dag blev omløbet igen ændret. Jeg var ude ved **Ris** for at se 5506 forrest i IE 36, men det var to sæt i DB-bemaling. Dog skulle 5506 køre **Nf-Hmb**, så de rejsende måtte skifte tog i **Nf**. Den kom så tilbage i IE 37 og kører til **Nf** som 24065 senere i aften.

### Søndag 30. marts 2014

Nf-Kh 33 (2F2 Nf-Kh), Kh-Hmb 32 (1F2 Kh-Nf)

### Mandag 31. marts 2014

Hmb-Hgl 33/333 (1F2 Nf-Hgl), Hgl-Nf 32 (2F2 Hgl-Nf)

### Tirsdag 1. april 2014

Nf-Hgl 24022 (ingen detaljer og oplysninger om videre forløb på min krystalkugle model "basic").  
(JSL via BL)

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

To 27/3 2014

---

### FFJ 34 bevæger sig igen for egen kraft

I har måske allerede set det på [www.jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk), men hvis ikke, så er her lidt hjælp:

Det nærmer sig, at vi igen kan se FFJ 34 køre for egen damp; se efterfølgende link.

<https://www.youtube.com/watch?v=BtAHAgzf1hU&feature=youtu.be>

Der mangler jo dog fortsat rigtig meget finisharbejde. Tag, vinduer, kedelbeklædning, rør, lys, skilte, påskrifter, skabe og deslige kan godt tage rigtig megen tid – faktisk flere år, medmindre man har et meget dedikeret team, som kan arbejde på sagen næsten hver dag. Og det har Limfjordsbanen vist nok.  
(LuJ via BL)

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

Fr 28/3 2014

---

### MjbaD-Y-tog til skrotning

Har lige for et øjeblik siden ud af et Lint-vindue set (*cirka kl. 15.39, Red.*), at der er kommet "friske" forsyninger af Y-tog til skrotning i **Vem**.

I morges stod der et trevognssæt på sporet langs SBGVs vognhal. Det er det togsæt, der blev trukket til **Vem** sidste fredag, og det var fortsat urørt. Det står der fortsat, men er i dagens løb suppleret op med det blå/hvide 2-vognssæt, som vel må være ex DJK-sættet, og så det VL-sæt, som Museumstog byttede væk tidligere på ugen.

På sporet ned til SBGVs vognhal stod vist endnu et sæt. Jeg har lige opdaget, at der her på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=79297> er billeder af ekvipagen i **Lmv**, men jeg kan altså så rapportere, at hele skidtet også er ankommet til **Vem**. Ergo står der nu 4 sæt i **Vem** ud af de i alt 7 sæt, der vel skal skrottes.

(LuJ via BL)

**Forside > Baneprojekter > Jylland > Vamdrup-Vojens: anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland > Om anlægsarbejdet**

**Om anlægsarbejdet**

Banedanmark udbygger den 20 km lange strækning mellem Vamdrup og Vojens med et ekstra spor og køreledningsanlæg, så hele banen mellem Fredericia og Tinglev bliver dobbeltsporet. Samtidig opgraderes strækningen til 160 km/t.

Det store anlægsarbejde indebærer desuden udskiftning af broen over Kestrupvej, som ikke er forberedt til to spor samt ombygning af det eksisterende sikringsanlæg. I forbindelse med anlægsarbejdet skal Banedanmark desuden ombygge sporskifter i nordenden af Vamdrup Station og rense ballast under det eksisterende spor på en del af strækningen.

**Hvad omfatter arbejdet?**

Det er et temmelig omfattende anlægsarbejde, Banedanmark nu går i gang med. Udover at anlægge og elektrificere det ekstra spor skal sikringsanlæggene ved Vojens og Vamdrup stationer ombygges og flere broer skal udskiftes eller renoveres, så der kan være to spor. Samtidig skal banedæmninger udvides for at give plads til det nye spor, og flere steder skal jorden stabiliseres, fordi der er flere blødbundsområder på strækningen.

Anlægsarbejdet går i gang i marts 2014, og banen er klar til drift i 2015.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18801>

(BL)

**La 20 i Vem**

**31. Es-Str**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vem	168,2	168,7-168,8	<b>20</b>	04.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **La 31. Es-Str, mandag 24. marts 2014**

Ovk 332 ligger i km 168,8, og det er sporet gennem denne grusvej, der ligger dårligt. La **20** gælder også strækning **31. Str-Es**. i km 168,8-168,7.

(BL)

On 26/3

**Nedlægning af overkørsler på Vestbanen, Baunhøj-Outrup**

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland begynder i dag som den tredje af fire dage at holde orientering om projekterne til nedlæggelse overkørsler. De to første møder blev afholdt på **Billum Kro tirsdag 18. marts 2014** og **onsdag 19. marts 2014**. I dag og i morgen, **torsdag 28. marts 2014**, afholdes møderne på **Hotel Outrup**. Planerne kan ses på <http://www.kommissarius.dk/node/442>, daterede **onsdag 12. februar 2014**.

**Rejseplan**

Str 5.00 tog RA 5200 (Str-Sj) 6.14 Sj 6.22 RA 5110 (Sj-Es) 7.00 Va 7.05 RA 7 (Va-Nbl) 7.49 Nbl

**BESIGTIGELSE**

Forretningen begynder kl. 8.30 på Outrup Hotel, Jernbanegade 5, Outrup, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 65, 67, 68, 69, 74, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 86, 88, 89 og 89a. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. ...

Forretningen fortsætter kl. 10.30 ... vedrørende overkørslerne nr. 92, 94, 97a, 104, 106, 108, 109, 110, 112 og 115.

Kilde: <http://www.kommissarius.dk/node/442>, **onsdag 12. februar 2014**

I sidste uge drejede det sig om overkørslerne fra usikret ovk 16 mellem **Boulevarden** og **Hyllerslev** til ovk 54 mellem **Billum** og **Hesselmed**. I dag drejer det sig om 26 overkørsler beliggende fra ovk 65 i **Baunhøj** til ovk 115 mellem **Henne** og **Outrup**.

Omkring ovk 109, 110, 112 og 115 vil der ske en jordfordeling. Det koster cirka en million kroner at anlægge en kilometer grusvej.

– *Hvor længe blive Vestbanen med at køre?*

– Jeg er ikke i stand til at kigge i en krystalkugle, men i hvert fald 10-15 år. 280.000 passagerer var der med banen sidste år.

– *Bliver der en cykelsti, når banen skal nedlægges?*

– Der er allerede en cykelsti fra Nørre Nebel til Varde, svarer formanden for Vestbanen Poul Rosenberg,

Ved projekt 20 lægges vejen på en gammel vejdæmning.

Ovk 69 bliver bevaret, da den fører ind til en stor ejendom og et hus, og der er ikke andre muligheder for at skaffe adgang til offentlig vej.

Allerede kl. 9 kan kommissarius afslutte præsentationen af planerne om nedlæggelse de 26 ovk. Kun fem lodsejere ønsker at snakke med kommissionen. Tidsplanen for eftermiddagens besigtigelser er:

Kl. 13.15 ovk 76

Kl. 13.35 ovk 88

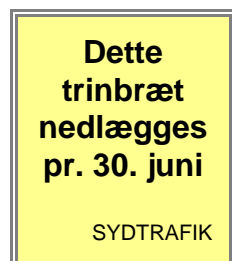
Kl. 14.00 ovk 97

Kl. 14.15 ovk 103.

### Slagplan for onsdag eftermiddag

**Outrup** ligger i km 27,7, og i **Vrøgum** ligger ovk 76 Bevares i km 18,402 – 9,3 km at cykle. Bagefter vil kommissionen være ved ovk 103 cirka i km 25,482 Bevares. Der vil ikke være tid til at besøge 24 ovk inden kl. 13.15, så det må ske efter de fire møder. Derfor er det godt at kunne overnatte på **Hotel Outrup**, så resten af dagen kan bruges til dét formål.

### Søvig Sund T km 21,(8)



Intet årstal, men det skete i 2012.

I venstrekurven dugger det hedengangne **Søvig Sund** trinbræt op. Det er en kort peron lige foran grusvejen med off. ovk 90 i km

21,862, der bevares. Da trinbrættet skulle nedlægges

**søndag 1. juli 2012**, var der megen lokal protest mod dette. For at se, hvorfor der var så mange protester cykles der lidt mod V ad **Søndersøvej**. Kun et par gårde ses mod V. På Google Earth kan der ses omkring ni ejendomme. Der er behov og tid til at påfylde tanken en kage fra i formiddags. Pludselig bryder solen frem bag de mange skyer, der gav regn fra sig for få minutter siden. *Sikke en (nedlagt) idyll!*




### Ovk 92 km 22,370 Nedlægges

Nej, hvor der bliver et flot, gulligt aftenlys med skygge fra træer i retning op mod usikret ovk 92.

Der er nu kun 6 minutter til, at tog P 48 (Nbl-Va) kører fra **Dyreby** kl. 17.22, så det haster med at komme de over 600 meter frem. Ingen markveje og med en for blød jord til at cykle på, begynder jorden at skribe fra forbremsen: trække. Ovk 92 ligger i en lavning på et fald ned mod **Søvig Sund**, og på østsiden ligger en skov. Og skyerne lader nådigt solen kaste sit lys på tog P 48 (Nbl-Va) kl. 17.25 mellem gængende grangrene i forgrunden og den grå bagside af signal 11.5

### Usikret ovk 94 km 23,045

Der er fredskov på hver side af banen og kun muligheden delvist at bære racercykel og gå i den tørre banegrøft. Efter en højrekurve ses fra timeglasset til **Dyreby** ved den usikrede ovk 94. På østsiden N for markvejen dækker et hegn for udsyn til tog, der kommer fra **Dyreby**, uha. Dog er der trods alt opsat . Desværre dækker en skybræmme for solen her den sidste time før der løser jorden. Landmanden kører ikke over ovk 94, men drejer til højre foran banen, så racercykel og rygsæk må fjernes. Han standser og spørger, hvad Deres udsendte laver.

Vestbanens  
togeekspeditions-  
steders kilometer  
Km 15,1 **Oksbøl**  
Km 16,2 **Baunhøj**  
Km 18,2 **Vrøgrum**  
Km 19,7 **Jegum T**  
Km 23,7 **Dyreby T**  
Km 25,0 **Henne**  
Km 27,7 **Outrup**

Kilde: Arriva TIB  
Vestbanen, side 20-4 – 22-  
2, mandag 17. februar  
2014.

– *Fotograferer af egen interesse i fritiden banens tilstand inden nedlæggelse af overkørsler.*

Han var også med til mødet kl. 10.30 på **Hotel Outrup** og fortæller, at han bytter en trekantet fredskov med en dyrlæge, der ovre på den anden side af banens kurve også har et stykke trekantet fredskov. Som værnepligtig for 45 år siden kunne han stige på det sidste tog i **Dyreby** til **Va** og med en del togsift være på **Kh** kl. 7. Nu kan det lade sig gøre på et eller to togsift. Han har dog en ikke negativ indstilling over for banens fremtidige eksistens; den ellers mest hørte indstilling blandt landmænd. Mange glæder sig til banen nedlægges om 10-15 år.

Efter et kvarters snak fortsætter han arbejdet kl. 18.02 med at køre med traktoren, lige da solen atter titter frem bag skyerne og kaster gult aftenlys på, ovk 94, det lange læhegn og de to grønne i det fjerne: gennemkørsel for tog P 53 (Va-Nbl). Det skal afgå fra **Dyreby** kl. 18.23 og skulle gerne fotograferes deroppe.



### Ovk 97 km 23,694 Bevares

**Dyreby T** i km 23,7 ligger lige N for **Dyrebyvej**. Solen er netop gemt bag en lang, lyseblå skybræmme, så ingen solskin her. Privat ovk 97a km 23,985 Nedlægges.

**DYREBY**

**Henne** i km 25,0 har stadig et sidespor med et sporskifte i nordenden. I sydenden af stationen ligger off. ovk 101 km 24,912 Bevares. Det nås fem lige før togtid med tog P 53. Den gule aftenhimmel ligger over stationsbyens tage, da AR AR 2043 standser kl. 18.27½-28 (22½/23).

### Henne-Outrup

Nu gælder det om at nå ud på strækningen og få nogle billeder af de næste ovk med solnedgangens orange lys til at kolorerer skilte med videre. Ovk 103 i km 25,482 med den tilstødende **Over Fiddevej** har vejsignaler, og solen bliver gemt bag et af disse. **Gult** i alle de lyse partier. Langs **Hennevej** ligger de usikrede ovk på rad og række. De knap to kilometer mellem ovk 103 og stationsgrænsen til **Outrup** findes 7 usikrede ovk, hvoraf numrene fortæller, at der allerede er nedlagt 6! 13 ovk på knap 2 km!



### Flot solnedgang

... går ned kl. 18.47, og dagens rester af de mange skyer er røde på undersiderne. Flere gode motiver med de røde skyer og læhegn. Nu skal der om få minutter laves et efter-solnedgang-strækningsbillede, idet tog P 54 (Nbl-Va) har afgang fra Outrup kl. 18.51. Det bliver et dejligt bagskud med AR AR 2043 og en række grantræer i silhuet kl. 18.56½. Aftenen er fotografisk reddet.

### Aftensmad og overnatning på hotel Outrup

I formiddags blev et værelse i annekset tildelt, og fra det er der udsigt over **Jernbanegade** med parkeringspladser til stationen og **Hotel Outrup**, luksus. Tog ses og høres. En overnatning for en person koster 375 kroner inklusive morgenmad. Jo, det kan stadig i året **2014** lade sig gøre at overnatte på et hotel lige ved en station.

**Outrup** km 25,0 nås sidste gang kl. 19.20 i skumringen efter 15 timer og 40 minutters rejse, hvor det blev kørt 174,4 km med tog og cyklet 49 km.

Dagens ret koster 55 kroner og består af tre stykker stegt flæsk med persillesovs over masser af kartofler. Dé forsvinder hurtigt, for i dag blev brugt masser af energi om at komme fra **Oksbøl** til **Outrup**. Syv timer har tømt mavesækken for brændstof.

Fotodagen slutter af med at blive en fotoaften i form af tog P 59 (Va-Nbl) kl. 20.26 (22) i spor 1. Et rigtigt mørk-aften-billede bliver denne

**Hotel Outrup** er tidligere højskolehjem, omdannet til hotel i 50'erne. I 1976 blev der opført et værelsesanneks i haven. Hotellet ligger i rolige ...

#### Dagens menu

Hver dag serveres dagens ret i Restauranten for KUN 55,00 kr. Afhentet i éngangsemballage KUN 50,00 kr.

Dagens ret består af almindelige danske retter, som vor mor lavede den.

<http://www.hoteloutrup.dk/>



**onsdag** aften i **Outrup** med AR AR 2051. På himlen kan stjerner ses. *Problemer med at falde i søvn?*  
Ikke et relevant spørgsmål at stille!  
(BL)

To 27/3 2013

## Nedlægning af overkørsler på Vestbanen, Outrup – Nørre Nebel

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland slutter i dag med den fjerde og den sidste af fire dage at holde orientering om projekterne til nedlæggelse overkørsler.

### BESIGTIGELSE

Forretningen begynder kl. 8.30 på Outrup Hotel, Jernbanegade 5, Outrup, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 121, 124, 126, 126a, 127, 128, 128a, 129, 130, 131, 133, 134 og 138.

Forretningen fortsætter kl. 10.00 ... vedrørende overkørslerne nr. 141, 143, 146, 147, 148, 149, 160, 167 og 168.

Kilde: <http://www.kommissarius.dk/node/442>, **onsdag 12. februar 2014**

### Morgentoggang

Inden det lysner, klikker det fra tastaturet på den bærbare pc. Nogle få af gårsdagens mange oplevelser nedfældes. Kl. 6 lysner det, og der er klar himmel. Solen vil stige op i en skyfri himmel.

– *Hvornår kører egentlig det første tog mod **Nbl**?* Tog P 3 (Va-Nbl) skal afgå kl. 6.26 og kommer tilbage som tog P 4 (Nbl-Va) kl. 6.49.



Hurtigt cykles der ud af **Outrup**, og det skal være til et sted med morgensol – *måske en solspejling?* Det kan kun nås ude i sydenden af byen til off. ovk 117 km 27,332, der bevares. ☺ ses lige titte frem bag et tag inde i byen, da tog passerer ovk 117 i km 27,332 med den krydsende **Hennevej**. Ved bommen står der et reklameskilt for byen. Der er en venstrekurve igennem hele stationen, og da AR AR 1012 er sluppet ovk 117 kl. 6.25½, et det et rødt ☺ blink i vejsignaler, og den kommende varmegiver ☺ sig i den bageste motorvogn AR 1012 A og kan ses til højre i billedet. Det var et scoop: ☺ ☺ ☺ på samme billede.

*Outrup - et aktivt sted i Vest*

### Et gult tog

Modløbet til tog 3 sker i tog P 4 (Nbl-Va), og i en vinkel på omkring 45 grader vil togsættet blive **lysegult**. Der er afgang fra **Outrup** kl. 6.49. den rette vinkel med sollyset bagfra vil forekomme på **Hennevej** mellem **Outrup** og **Henne**.

Kl. 6.52½ (22) passerer AR 1012 det samme læhegn med grantræer ved ovk 108, der i aftes kom med på billederne ved solnedgang og tog 54's passage efter solnedgang. Træsveller i ovk 108 er hvide af rimfrost!

### Skoletog til Nbl

I går skete tilrejse med tog P 7 (Va-Nbl), og efter **Oksbøl** steg en del skolebørn på, der skulle til **Nbl**. Skønt det gode solskin trækker til at lave et strækningsfoto, ville det heller ikke være dårligt med et myldretidstog a la en morgen på **Kk**. Lyset kl. 7.38 ville komme fra en god vinkel. *Måske vil der stå flere mennesker per kvadratmeter perron end på **Vpt** (Vesterport)?*

Kun lidt forsinket (dygtig lkf) ankommer AR AR 2052 kl. 7.39 (21) i spor 1. Desværre står skoleeleverne ikke linet op på i flere rækker på perronen, klar til at stige ind, men kommer lidt for dryssende gående fra forpladsen.



### Ovg 121 km 28,280 nedlægges

En sti fører fra **Outrup Kirke** over banen til **Sdr. Tangevej**. Det er en kirkesti. Der foreviges modløbet med tog P 8 (Nbl-Va) kl. 8.07 (25½).

## Forretningen begynder kl. 8.30 på Outrup Hotel

En lodsejer fortæller, at stien er meget benyttet.

### Kl. 10.00

Kun to lodsejere er mødt., og det blive svært at overvære besigtigelsen, så resten af banen og dagen må bruges på egen hånd på de 9,9 km til **Nbl**.

### Løftgård T km 29,1

En sti med små flisesten fører mellem brune bøgehække hen til trinbrættet. Morgenlyset er forsvundet, og himlen er gråmeleret med skyer.

Minibussen overhaler Deres udsendte undervejs hen til ovk 128 i km 29,588, der er en usikret ovk, dog med  og . Den får bomanlæg og samler trafikken fra ovk 127, 128a (er nedlagt), 129, 130 og 131. Det må siges at være en rationalisering!

**LØFTEGÅRD**

### Lunde km 32,2

Der findes to ovk på stationen, og begge er bomanlæg. Sydligst findes ovk 139 km 31,881, der bevares, og off. ovk 140 km 32,119, der også bevares. Ovk 139 benyttes af fabrikken af bygningslimtræ Annebergs Limtræ A/S.

Det rustne sidespor, der fortsætter over ovk 140, ender ved fabrikken, der en sådan almindelig torsdag virker til at være lukket. Tankerne om dette sidespor går til **onsdag 19. november 2003**, hvor det første MR-tog kørte på VNJ. Derfor var vi flere jernbaneentusiaster, der denne onsdag fik billeder på sidesporet med græsplæne af AR MRD 4297+97 + 41 74 GC 338 2 175-4 Kbis<sup>942</sup> + 2 170-5 + 2 033-5 Kbis<sup>941</sup> i tog 221.

Vestbanens  
toge-kspeditions-  
steders kilometer  
Km 27,7 **Outrup**  
Km 29,1 **Løftgård T**  
Km 32,2 **Lunde**  
Km 37,6 **Nørre Nebel**

Kilde: Arriva TIB Vestbanen,  
side 22-2 – 24-3, [dag 17.  
februar 2014.

### Nørre Nebel

Kl. 14.35 forekommer dagens anden begivenhedsrige oplevelse: solskin på stationsbygningen. Den nuværende tosporede remise har ingen sporforbindelser mere. I hvert fald i **1968** fandtes der en lang træremise SØ fro stationsbygning måske i spor 3 eller 4.

Det kom også godsvogne før i tiden til læssevejssporet. F.eks. kom VNJ MY 1154 med tog FG 221 **onsdag 21. august 2002**. Det var vist med tjære, der skulle losses og skete vist for første gang som en prøve for en ny kunde.



Tognummeret fra **Nbl** var tog FG 222 (Lu-Vv), der den dag burde hedde (Nbl-Vv). Det bliver til et godt motiv med georginer i forgrunden, en hvilende ko som mellemgrund og **Nbl Kirke** som baggrund, da MY'en passerer

+ 11 80 390 8 652-5 DB Rs<sup>684</sup>  
+ 21 74 GC 338 2 413-3 Kbis<sup>971</sup> Nordwaggon Sve<<Rail>>Italia  
+ 33 RIV 87 SNCF 788 1 178-0[P]  
+ 787 9 338-4[P]  
+ 33 87 SNCF 788 0 539-4[P] (fra Lunde)  
+ 01 80 333 4 308-0 Kbs<sup>443</sup>  
+ 01 83 FS 330 1 053-8 Ks (fra Oxs).

### Ovk 171 km 37,7 Bevares Toften

Den ligger ved vestgavlen af remisen, og der er ingen signaler overhovedet ved den, hverken for vejtrafikanter eller for skinnébåren trafik.

### Nørre Nebel – Nymindegab

Deres udsendtes første udflugt på VNJ fortsatte ud bag det nuværende SR-signal 16.1.2.  til **Nymindegab**. Det foregik med VNTJ 9 + 2 VNJ-personvogne + VNJ E 41. Det skete **søndag 1. december 1968**. Fra **Nbl** blev der optaget en Ks med læsset med et militærkøretøj, der skulle til Nymindegab, smart. Et billede af udflugststoget kan ses i , Nr. 2, **2010**, side 19, i **Oksbøl** spor 3.

I dag kan der kun cykles på skinnecykler fra **Nørre Nebel** til **Nymindegab**. Se billeder fra banen på <http://www.skinne-cykler.dk/> og lej en skinnecykel på [http://skinne-cykler.dk/info\\_dk.html](http://skinne-cykler.dk/info_dk.html)

Rejsen fra **Nørre Nebel** til **Str** sker langs NTJ, læs videre under **Stationsbygninger på NTJ 1913-1940**.

**100 overkørslers skæbne på Vestbanen, Varde – Nørre Nebel**

<b>Varde</b>	km 0,0	Priv. ovk	84	km 19,647 Nedlægges	
Off. ovk	3	km 1,219 Bevares	<b>Jegum</b>	km 19,7	
Off. ovk	5	km 1,523 Bevares	Priv. ovk	86	km 20,086 Nedlægges
Off. ovk	7	km 2,118 Bevares	Priv. ovk	88	km 20,728 Bevares
<b>Varde Vest</b>	km 2,4	Priv. ovk	89	km 20,786 Nedlægges	
Off. ovk	8	km 2,507 Bevares	Priv. ovk	89a	km 21,120 Er nedlagt
Off. ovk	13	km 3,387 Bevares	<b>Søvig Sund T</b>	km 21,(8) Nedlagt 1. juli 2012	
<b>Boulevarden T</b>	km 3,4	Off. ovk	90	km 21,862 Bevares	
Priv. ovk	16	km 4,695 Nedlægges	Priv. ovk	92	km 22,370 Nedlægges
Priv. ovk	18	km 4,811 Nedlægges	Priv. ovk	94	km 23,045 Nedlægges
Priv. ovk	19	km 5,080 Nedlægges	Off. ovk	97	km 23,694 Bevares
Priv. ovk	20	km 5,121 Nedlægges	<b>Dyreby T</b>	km 23,7	
Priv. ovk	21	km 5,309 Nedlægges	Priv. ovk	97a	km 23,985 Nedlægges
Off. ovk	22	km 5,589 Bevares	Off. ovk	101	km 24,912 Bevares
<b>Elkærdam T</b>	km 5,(6) Nedlagt 1. juli 2012	<b>Henne</b>	km 25,0		
Priv. ovk	23	km 5,970 Nedlægges	Off. ovk	103	km 25,482 Bevares
Priv. ovk	24	km 6,188 Nedlægges	Priv. ovk	104	km 25,746 Nedlægges
Priv. ovk	25	km 6,296 Nedlægges	Priv. ovk	106	km 25,942 Nedlægges
Priv. ovk	27	km 6,812 Nedlægges	Priv. ovk	108	km 26,303 Nedlægges
Off. ovk	30	km 7,168 Bevares	Priv. ovk	109	km 26,413 Nedlægges
<b>Hyllerslev T</b>	km 7,2	Priv. ovk	110	km 26,532 Nedlægges	
Priv. ovk	31	km 7,457 Nedlægges	Priv. ovk	112	km 26,721 Nedlægges
Priv. ovk	33	km 7,982 Bevares	Priv. ovk	115	km 26,945 Nedlægges
Off. ovk	35	km 8,352 Nedlægges	Off. ovk	117	km 27,332 Bevares
<b>Janderup</b>	km 8,9	<b>Outrup</b>	km 27,7		
Off. ovk	36	km 9,027 Bevares	Off. ovk	119	km 27,786 Bevares
Priv. ovk	36e	km 9,183 Er nedlagt	Priv. ovk	121	km 28,280 Nedlægges
Priv. ovk	37	km 9,346 Nedlægges	Off. ovk	122	km 28,586 Bevares
Priv. ovk	38	km 9,490 Nedlægges	Priv. ovk	124	km 28,886 Nedlægges
Off. ovk	39	km 9,706 Bevares	<b>Løftgård T</b>	km 29,1	
Priv. ovk	42	km 10,176 Nedlægges	Priv. ovk	126	km 29,125 Nedlægges
Off. ovk	45	km 10,523 Nedlægges	Priv. ovk	126a	km 29,209 Nedlægges
Priv. ovk	48	km 11,511 Nedlægges	Priv. ovk	127	km 29,436 Nedlægges
<b>Billum</b>	km 11,8	Priv. ovk	128	km 29,588 Bevares	
Off. ovk	49	km 11,811 Bevares	Priv. ovk	128a	km 29,735 Er nedlagt
Off. ovk	50	km 12,051 Bevares	Priv. ovk	129	km 29,786 Nedlægges
Priv. ovk	52	km 12,374 Nedlægges	Priv. ovk	130	km 29,925 Nedlægges
Priv. ovk	52a	km 12,695 Nedlægges	Priv. ovk	131	km 30,000 Nedlægges
Off. ovk	53	km 12,856 Bevares	Priv. ovk	133	km 30,455 Nedlægges
Priv. ovk	54	km 13,379 Nedlægges	Priv. ovk	134	km 30,697 Nedlægges
<b>Hesselmed</b>	km 14,0 T Nedlagt 1. juli 2012	Ovk	137	km 31,194 Bevares	
Off. ovk	59	km 14,986 Bevares	Priv. ovk	138	km 31,320 Er nedlagt
<b>Oksbøl</b>	km 15,1	Priv. ovk	139	km 31,881 Bevares	
Off. ovk	63	km 15,775 Bevares	Off. ovk	140	km 32,119 Bevares
Priv. ovk	65	km 16,191 Nedlægges	<b>Lunde</b>	km 32,2	
<b>Baunhøj T</b>	km 16,2	Priv. ovk	141	km 32,918 Nedlægges	
Priv. ovk	67	km 16,590 Nedlægges	Priv. ovk	143	km 33,114 Bevares
Priv. ovk	68	km 16,664 Nedlægges	Priv. ovk	146	km 33,227 Nedlægges
Priv. ovk	69	km 16,827 Bevares	Priv. ovk	147	km 33,764 Nedlægges
Off. ovk	73	km 17,974 Bevares	Priv. ovk	148	km 34,011 Nedlægges
Priv. ovk	74	km 18,024 Nedlægges	Priv. ovk	149	km 34,343 Nedlægges
<b>Vrøgum</b>	km 18,2	Off. ovk	158	km 35,833 Bevares	
Off. ovk	76	km 18,402 Bevares	Priv. ovk	160	km 36,047 Nedlægges
Priv. ovk	77	km 18,581 Nedlægges	Off. ovk	166	km 36,867 Bevares
Priv. ovk	78	km 18,661 Nedlægges	Priv. ovk	167	km 36,980 Nedlægges
Priv. ovk	79	km 18,710 Nedlægges	Priv. ovk	168	km 37,103 Nedlægges
Priv. ovk	80	km 18,765 Er nedlagt	Priv. ovk	170	km 37,340 Bevares
Priv. ovk	81	km 18,973 Nedlægges	<b>Nørre Nebel</b>	km 37,6	
Priv. ovk	82	km 19,066 Nedlægges	Off. ovk	171	km 37,7 Bevares
Off. ovk	83	km 19,356 Bevares			


(BL)




## Litteratur om VNJ og Vestbanen

**En vestjysk privatbane 1978** »Vestbane«, Bent Sørensen, **Varde Museum**, 92 sider, 1978, ISBN 87-980646-0-6.

**NYMINDEGABLEJREN 1940-1945**, hæfte, 10 sider, Hjemmeværnsskolens trykkeri, **Nymindegab**, 1978.  
[http://books.google.dk/books/about/Nymindegablejren\\_1940\\_1945.html?hl=da&id=JHUKaAEACAAJ](http://books.google.dk/books/about/Nymindegablejren_1940_1945.html?hl=da&id=JHUKaAEACAAJ)

Tre kort viser linjeføring fra forgrening, der lå 0,7 km S for ovk med vej 181 **Vesterhavsvej**. Til venstre lå et sidespor til et ammunitionsdepot, og efter **Nyminde Strøm** fortsatte sidesporet til **Flaklejren** med tre spor med omløbsmulighed. På Google Earth findes godt billede  med en udsigt fra en klit ud over traceen mod **Hansnæs Bjerg**.

Inden da findes en pansermur, og ved dens krydsning **181 Sønder Klitvej** stod der til en gang i **1960'erne** eller **1970'erne** store **X** af rustent jern til at blokere vejen med. Der fandtes også store **X** mellem ovk 02 i km 12,623 og ovk 4 i km 13,708 **No-UI**. Det var nok ved den nedlagte ovk 3, hvor hovedvej **11** krydsede **Thybanen** til en gang indtil et tidspunkt mellem **1951** og **1963**.

Sidesporets endepunkt ved **Flakbjerg** ses som et syd-nordgående sandfelt. Billedteksterne fortæller nutidens unge intet om, hvad her lå. Det nærmeste til den militære verden kan ses på et billede  på parkeringspladsen Ø for ved **181 Sønder Klitvej**, hvor billedet viser teksten »Zona militare, ma io non rinuncio a fotografare«.

**FACTS OM Vestbanen A/S**, hæfte, 10 sider, november 1989

**Det kørte på skinner i Ho – Oxby og Aal sogne**, Lokalhistorisk Forening for Aal og Ho-Oksby sogne, 70 sider, 2011, købet på JBM Od fredag 29. november 2013 for 80 kroner. Udgiver <http://www.ho-oxby-aal.dk/bogudgivelser.htm>.

**Kongebesøg og ridderkors**. En historie om Varde – Nr. Nebel Jernbane

**Togfløjten**, Nr. 2, 2010, side 15-20

**Varde – Nørre Nebel Jernbane – VNJ. Historien og det rullende materiel**

<http://www.jernbanen.dk/pbaner.php?s=115&n=varde-noerre-nebel-jernbane-vestbanen>

## Stationsbygninger på NTJ 1913-1940

Efter at have cyklet fra **Outrup** til **Nørre Nebel** for at se på overkørsler, der skal bevares og nedlægges, vil den korteste vej til tog mod **Str** være at stige på et tog i **Ta** (Tarm).

Det har i flere år stået på ønskesedlen at fotografere de seks stationsbygninger, der alle eksisterer efter privatbanens nedlæggelse i **1940**. Som hjælp medbringes en artikel med overskriften »På sporet af Nr. Nebel – Tarm Jernbane«, **Togfløjten**, nr. 2, 2011, hvor **MW** har billeder af de seks stationsbygninger.

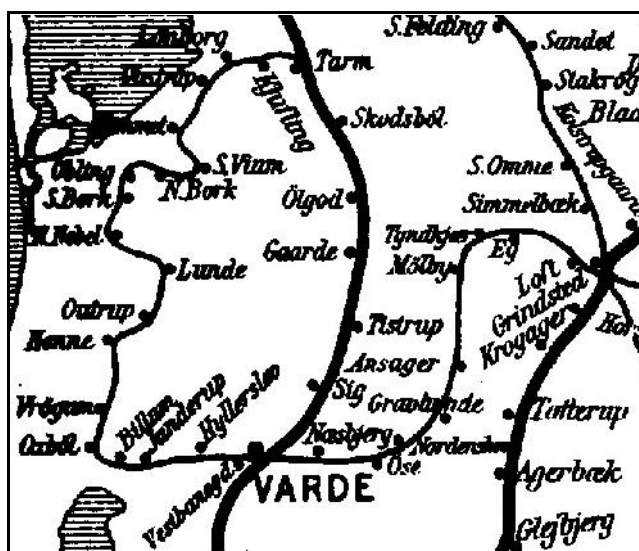
## NTJ

Det sidste tog fra **Sj** ad **Vestkystbanen** afgår allerede 16.47, og allerede da begynder der at være totimersdrift. Der indtages lidt kulhydrater to timer før, idet den stride østenvind vil være imod hele vejen. Denne afslutning af dagen ikke var planlagt, men der er tit kørt i bil i årenes løb ad vej **423**. Det eneste kort, der haves med i dag, er jernbanekortet i **Togfløjten**; dog huskes linjeføringen.

**Sdr. Bork** har en gråmalet stationsbygning.

**Obling T** ligger ved en vej, der drejer fra vej **423**, men hvilken? Der, hvor et vejskilt **< Obling** viser fra, eller den næste? Fra et kort 1.200.000 huskes en **J**, der markerede trinbrættet før sidevejen. Et billede på hver sidevej må tages.

**Nr. Bork** har et næsten udvisket stationsskilt **NR: BORK**.



VNT NTJ

VGJ

TKVJ 1929

Vejen til **Sdr. Vium** er 5 km lige landevej uden næsten et eneste hus eller ejendom. Det er godt nok ude på landet – kartoffellandet. Modvinden virker ikke befordrende for humøret, og benkræfterne aftager langsomt.

NØ for stationsbygningen står nogle meget store træer, så perronen må have været bred, men måske er træerne først plantet der efter nedlæggelse for 74 år siden. Det kan undre. Stationsbygning er pænt holdt ved lige, og på vejskiltet foran står **Galgebjergvej**.

– *Siger det noget?* (Det er en lokalitet i nærheden).

Uret viser nu 15.55, og det sidste timetog fra **Sj** kl. 16.46 vil ikke kunne nås. Næste tog må blive kl. 17.40 over **Hr** til **Str**. Det falder lidt ud ad **Sdr. Vium**, og vejskiltet viser 4 km til **Hemmet**. Da høres en knallert komme bag fra, og så bliver det lagt kræfter i for at følge den overhalende knallert. Det lykkes at ligge i slipstrømmen, og med 35 km/t. går det hastigt mod **Hemmet**. Nej, hvor det er en fornøjelse, og det giver et tiltrængt slap-af i modvindskørslen mod **Ta**.

**Hemmet** har også en pæn stationsbygning »bag kirken«. I strid modvind fortsættes af vej **423** med 17-19 km/t. Et uhyggeligt sug kommer fra kastevinde efter overhalende lastbiler på den smalle vej, farligt.

**Vostrup** stationsbygning ligger ved **Vostrup Efterskole**. Der er lagt et nyt tegltag, og på forpladsen pynter en dam.

**Lønborg** stationsbygning ligger bag ved et i årevis forladt mejeri, et tragisk syn.

Ved **Kyvlung** eksisterede der også et trinbræt, men det må vente til en anden gang, hvor den nøjagtige placering af **Obling** skal findes.

**Ta** er faktisk en stor stationsby, når man kommer på cykel fra **Nbl**. Det lykkes dog at finde det øde område med stationsbygningen, forladt og med vinduerne dækket af ■■■■■. Den tosporede remise i nordenden af stationen er revet ned.

Efter dagens strabadser cykles der dog videre til **Sj** for at købe varm aftensmad i Kvickly. To minutter før afgang stiges der ind i AR **AR 1011**. Værsgo' og spis.

**Hjemrejse:** Sj 17.40 tog RA 5372 (Sj-Ar) 18.21 Hr 19.03 tog L 755 (Vj-Str) 19.47 Str.

**Str** nås kl. 19.47, hvor der i dag blev kørt 97,4 km med tog og cyklet 70,8 km med et snit på 16,8 km/t. og maksimum 37,0 km/t.

**Kort over NTJ** kan ses på  **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, vælg **Kort** \*1945, zoom ind med musen, vælg **Værktøjer** \*2001. Hvis det ikke er det rette årstal, venstreklik på kort i tidslup og vælg et andet år i tidsluppen. På Lavkantkort \*1945 er det meste af NTJ vist mellem **Hemmet** og **Vostrup**. (BL)

Fr 28/3 2014

## La 20 i Vem også for spor 2

Senere på ugen udvides den pågældende La **20**, der trådte i kraft **mandag 24. marts 2014** kl. 4.00, også til at gælde udkørsel henholdsvis indkørsel i spor 2. I hvert fald står der **lørdag 29. marts 2014**:

### 31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vem	168,2	168,1-168,8	<b>20</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Vem	168,2	Udkørsel spor 2	<b>20</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **La 31. Es-Str, lørdag 29. marts 2014**

En dag efter **mandag 24. marts 2014** er La **20** for spor 1 udvidet fra km 168,7-168,8 til km 168,1-168,8. Det er en udvidelse af La **20** med 0,7 km, så den begynder lige efter ovk 331, der ligger i km 168,1.

For den modsatte kørselsretning, strækning **31. Str-Es**, er der kun La **20** i km 168,8-168,7 – kun 0,1 km. Den Faste hastighedsnedsættelse **75** er midlertidigt forsvundet.

### Hovedtogveje

#### 1.2 Udkørselstogvej

Plan 45.5-45.6.

En udkørselstogvej er sporstykket fra togets forende til togvejens endepunkt.

Endepunktet er stationsgrænsen i udkørselsenden eller et SU- eller U-signal, der viser "Stop".

Kilde: SR § 45 Hovedtogveje, side 277-15, gyldig **mandag 28. marts 2011**

Da der **lørdag 29. marts 2014** står »Fra 00.00«, må La **20** for spor 2 være trådt i kraft i det mindste dagen før: **fredag 28. marts 2014** eller de tre foran liggende i dage.

Der er atter 12 La på strækning 31. De Faste hastighedsnedsættelse grundet dårligt spor tæller ikke med som en La. Atter Danmarksrekord i dårligt spor.

– *Hvor mange år bliver det ved?*

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

On 26/3 2014

---

### DSB indleder samarbejde med Vestegnens politi

I 2013 indledte DSB og Nordsjællands politi et samarbejde om patruljeringer i S-togene. Det blev en stor succes og fører nu til, at Københavns Vestegns Politi indgår et lignende samarbejde med DSB på Køge Bugt-banen og Vestbanen.

Vicepolitikommissær hos Vestegnens Politi, Jens Yndgaard, er ved at starte en ny afdeling op, og en af afdelingens opgaver bliver netop S-togspatruljering.

"Vi havde en snak med Nordsjællands Politi, som vi vidste havde et samarbejde med DSB. Derigennem fik jeg kontakt til Sidsel Bruun Heegaard, der er teamleder for S-tog Service, for at stable noget på benene," siger han.

Politiets indsatser er i tæt samarbejde med S-togsrevisorerne. Hvor samarbejdet med Nordsjællands politi fokuserer på weekenden, vil Vestegnens politi have mere fokus på hverdagene.

"Vi har et lidt andet kriminalitetsbillede end Nordsjællands Politi, og på baggrund af analyser vil vi beslutte, hvordan indsatsen skal være. Vi vil ikke kun være i togene, men også have indsatser på stationerne. Det handler for os om borgernær kriminalitet; tyveri, overfald og voldssager," siger Jens Yndgaard.

Politiet står klar til specielle begivenheder

Samarbejdet med Nordsjællands politi fortsætter ifølge Sidsel Bruun Heegaard i 2014.

"Vi vil lave indsatser i udvalgte weekender, samt ved specielle begivenheder, såsom Distortion-festivalen og Melodi Grand Prix. Tidspunkter, hvor vi ved, der vil være ekstra mange, der bruger S-togene," siger Sidsel Bruun Heegaard.

Kunderne har taget rigtig godt imod politiets indsatser, der har sat sit tydelige præg på nattelivet. En undersøgelse fra Megafon fra december 2013 viser, at 6 ud af 10 kunder har oplevet større tryk ved at rejse om aftenen og natten.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 26. marts 2014**

(JSL via BL)

Fr 28/3 2014

---

### Knudshoved Kursuscenter skifter navn

Fremover står du af på Kursusstation Knudshoved, når du skal på seminar, kursus eller lignende i DSB-regi. Kursuscenteret skifter nemlig navn, fortæller kursuscenterleder René Nyegaard.

"Med navneændringen vil vi gerne signalere, at vores sted er lidt ud over det sædvanlige. Hos os får man ikke bare et standardprodukt i et center, man får en oplevelse af hjemlig hygge og et ophold og en service, der er tilpasset de enkelte gæster og holds ønsker," siger han.

I slutningen af 2012 blev det besluttet, at alle dagskurser for ansatte vest for Storebælt, der kan nå til Nyborg på under halvanden time, og alle internatkurser i DSB skal fremover afholdes på Knudshoved, medmindre der er virkelig vægtige grunde til at holde dem andre steder.

Nu åbner Knudshoved desuden op for kurser og seminarer for hele banebranchen, altså for eksempel Trafikstyrelsen, Banedanmark eller COWI, så det også i forbindelse med kurser, dagsmøder og lignende er muligt at skabe større sammenhæng i hele branchen.

Se præsentationen fra Kursusstation Knudshoved her

Kilde: DSB Intranet, **fredag 28. marts 2014**

(JSL via BL)

## Hurup Thy – billetsalg lukker 1. maj 2014

Fra den 1. maj 2014 kan man ikke længere købe billetter eller andre Arriva-produkter hos Thy Turistbureau i Hurup.

Vi henviser til at benytte billetautomaten på stationen for køb af billetter, klippekort og pladsbilletter. Fornyelse af pendlerkort kan ske online her! – og rejsekort kan købes på [www.rejsekort.dk](http://www.rejsekort.dk). For personlig betjening henviser vi til vores billetsalg på Thisted station.

Ved spørgsmål, kontakt venligst vores døgnåbne kundeservice på telefon 70 27 74 82

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/439-Hurup-Thy-billetsalg-lukker-1-maj-2014>

downloadet **lørdag 29. marts 2014**

(BL)