

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 12. maj 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge 19

tirsdag 6. maj 2014 – søndag 11. maj 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog i Ho

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

5 **SKROTBUKLEN**

Skrotning af Yp 55 i Vem er sket

Ophugning af Y-tog i Vem

6 **FASTE ANLÆG**

Sporarbejde i Vem forhåbentligt snart tilendebragt

Rettelsesblade 73-77 til TIB-S

UDLAND

6 **DIVERSE**

Fodboldhærværk koster DSB halv mio. kr.

DSB får medhold i sag i Arbejdsretten

7 **Præcisionsgrupper med på en kigger**

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

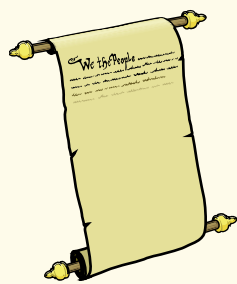
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 8/5 2014

Cheminova-godstog i Ho

Tog 8719

Jeg så G 8719 (Vem-Hr) holde klar i **Ho** kl. ca. 16.25 efter omløb. Oprangeringen var da:

MjbaD MY 28

+ 33 80 786 6 308-9 (VTG-bogietankvogn)

+ 33 80 7809 234-7 (VTG-bogietankvogn)

+ Sgnss 33 85 457 6 161-5 med to containere.

Tog 8728

Der var lidt mere at slæbe på på tilbagevejen. G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.21 (+44) og afgik igen 18.33½ (+81½). Oprangeringen var ved afgang MjbaD MY 28 + 2 tomme 6-akslede leddelte containerbærevogne + 2 bogiecontainerbærevogne + 3 læssede bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne + 1 6-akslet leddelt containerbærevogn.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Ti 6/5 2014

Skrotning af Yp 55 i Vem er sket

Henriks Produkt fra **Tm** er i gang med at skrotte Y-materiel, og det må der kigges nærmere på. De fleste nordkørende tog på **Vestkystbanen** skal have en krydsning i **Vem**, og er det første tog med standsning 35-39, så ved løbe over på pladsen kan skrotning nås at fotograferes.

YBM 17 YBM D16

MjbaD Ym 38+Yp 53+Ym 37



MjbaD Ym 36 Ym 35 + Ys 2+Ym 4 (hv) + VL Ys 254+ VL YM 54 (r) (fortsættes)
Yp 55 (fortsat) MjbaD Ys 47+VL Yp 154 (hv) Ys 46+Ym 34

MjbaD Yp 55 var løftet af sporet midt ud for den grå remise og lå uden bogier og tag på pladsen.

MjbaD Ym 32 er flyttet **fredag 2. maj 2014** uden bogier endt som barvogn ved Haze-festivalen nordvest for **Lmv** ifølge *LuJ*.

Tilbage er 7 Ym, 2 Yp og 4 Ys.

I dag standsede tog AR 5225 (Sj-Str) 10.34-39½ (+1/2½), så der blev netto 5 minutter til besøget. Forsinkelsen skyldes La **20** over 0,7 km gældende for både spor 1 og spor 2.

(BL)

Ophugning af Y-tog i Vem

Jeg er netop kørt igennem **Vem** i en Arriva-lint og bemærkede fra vinduet, at en lastbil netop ankom med endnu en container til skrot, måske den fjerde eller femte. Desuden var der siden **mandag 5. maj 2014** eftermiddag ankommet endnu en gravemaskine, der var parkeret lige op ad Y-togene. Den er nok monteret med saks, men på grund af lastbilen kunne jeg ikke se det med sikkerhed. Der holdt også en personbil på stedet, og gik en mand rundt. Alt tyder således på, at ophugningen begynder i dag.
(LuJ via BL)

FASTE ANLÆG

Ti 6/5 2014

Sporarbejde i Vem forhåbentligt snart tilendebragt

La **20** med en længde på 0,7 km forsinker toggangen ret så meget. I dag ses der stå syv hvide sække hver med to bærestropper ved ovk 332. Det er i alt omkring 7 m³ skærver, der er kommet med en lastbil. Når skærverne skal fordeles i spor 1 og 2, vil det sikkert ske med en lastbil med monterede jernbanehjul, idet litra Fcs/Fccs er for upraktiske at bruge. Det vil kræve en stærk trolje eller en MX.

At køre skærverne med godstog, hvis de er kommet med skib til **Vj Havn**, kunne ellers lade sig gøre, for tog G 7515 (Vj-Hr) standser i **Vj**. Næ, lastbilkørsel er bedre, idet slitage på landeveje udgør ingen udgifter for Banedanmark, og det forstyrrer ikke den øvrige tofgang.
(BL)

On 21/5 2014

Rettelsesblade 73-77 til TIB-S

Strækning 2. Rg-Rfø-Rg

Radiokanal D26 Rødby Øst og Rødby Færges.
Side 93-2, side 94-2

Strækning 32. Lg-Str-Lg

Overkørsel 141 opgraderet til halvboanlæg.
Side 699-2, side 702-2.

Strækning 36. Ar-Gr-Ar

Europaplads T nedlagt.
Side 802-2, side 815-2.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 73-76, **onsdag 21. maj 2014**

Side 815-2

Klikkes der på **Europaplads T nedlagt.**, vises side 815-2, hvor der står \curvearrowright . Det er rettelsesblad 77, og det bliver spændende at se på hvilket tal, de næste rettelser til TIB-S begynder.

– Rettelsesblad 77 eller 78?

Eu i km 0,9 nedlægges

Kigges der i gamle publikumskøreplaner, ophører standsninger ved **Eu** (Europaplads T) med udgangen af K 05 **lørdag 7. januar 2006**; over otte år uden standsende tog. **Onsdag 21. maj 2014** nedlægges trinbrættet endeligt. Læs lidt herom på http://da.wikipedia.org/wiki/Europaplads_Station
(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 7/5 2014

Fodboldhærværk koster DSB halv mio. kr.

Da FC København og Brøndby IF søndag mødtes i Parken i København, måtte politiet gribe ind, da det kom det til masseslagsmål med 200 deltagere. Derefter kom turen til fem S-tog, og DSB har nu opgjort skaderne i forbindelse med balladen.

”DSB har gjort hærværket op til 500.000 kroner, og her har vi ikke taget med, at vi er nødt til at tage de fem ramte tog ud af drift eller de talrige forsinkelser, som balladen medførte. Hvis vi regner de ting med, bliver beløbet langt større, og vi vil arbejde mod at få stillet hærværksmændene til ansvar,« siger Anders Egehus, direktør i Operation.

Det var især ruder, loftsplader og mellemgangsdøre, der blev smadret af fodboldbøllerne, og hærværket ærgrer Anders Egehus.

”Vi har i en lang periode haft et godt samarbejde med politiet og en god dialog med fodboldklubberne. Det gjaldt også søndagens fodboldkamp i Parken, hvor vi havde et rigtig godt samarbejde. Derfor ærgrer det mig rigtig meget, at kampen skulle ende med, at fem tog blev udsat for omfattende hærværk,« siger Anders Egehus og fortsætter:

”Samarbejdet mellem politiet, fanklubberne og DSB har været godt og frugtbart på den måde, at vi er kommet en stor del af hærværket til livs og fået afviklet en række fodboldsærtog i god ro og orden. Men det ændrer ikke ved, at denne fodboldkamp ødelægger det billede. Det koster ikke alene DSB en masse penge, men det skaber også utryghed hos vores øvrige passagerer, og det er ikke i orden,« siger Anders Egehus.

I øjeblikket er DSB i gang med at indsamle materiale og se på mulighederne for at politianmelde hærværksudøverne.

DSB får medhold i sag i Arbejdsretten

Arbejdsretten har afgjort tvist mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund om principper for bemanning ved togpersonalet i Fjern & Regionaltog.

Arbejdsretten har tirsdag givet DSB medhold i en sag om påstået brud på aftale om principper for bemanning af togpersonale mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund. Afgørelsen fastslår, at der er tale om principper frem for en ufravigelig aftale.

”Vi er tilfredse med, at Arbejdsretten deler vores syn på principper for bemanning ved togpersonalet. Med arbejdsrettens afgørelse er det nu fastslået, at DSB indenfor aftalen om principper for bemanning har en fleksibilitet i forhold til mangler ved sygefravær eller lignende,« siger direktør for Personale og Kommerciel Susanne Mørch Koch.

...
Kilde: DSB Intranet, **onsdag 7. maj 2014**
(JSL via BL)

To 8/5 2014

Præcisionsgrupper med på en kigger

I dag holder Banedanmark og DSB igen præcisionsdag i hele landet.

På 15-20 stationer rundt om i landet er de fælles præcisionsgrupper ude at observere – denne gang er fokus trafikinformation. Det er en observationsdag, så præcisionsgrupperne rykker ikke ud med gule veste eller pastiller.

”Præcisionsgrupperne har flere gange været ude på perronerne og registreret afgang på sekundet med et stopur. Denne gang vender vi blikket mod den information, kunderne oplever på perronerne og som gerne skal medvirke til, at togene kommer af sted til tiden,« siger Esben Christmas Norup, chef for Præcisionsprogrammet.

Hvad møder kunderne?

Konkret fokuserer grupperne denne gang på den information, som kunderne møder i form af skilte, skærme og højtalerudkald. Der vil blive set på, hvordan kunderne bliver guidet på stationerne, fra de ankommer til stationen, til de tager videre derfra med tog.

Derudover er der fokus på den adfærd, kunderne har ved hver enkelt afgang, og hvordan information kan understøtte afgang på sekundet, fx ved at guide kunderne til de mest hensigtsmæssige placeringer for indstigning osv. Det gælder både skærme, permanente skilte og ud kald.

”Vi har arrangeret dagen i tæt samarbejde med Trafikinformation, som har en naturlig interesse i at få de data, som præcisionsgrupperne kan indhente i løbet af sådan en dag. Også præcisionsgrupperne har en stor interesse i at forbedre informationen lokalt,« fortæller Esben Christmas Norup.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 8. maj 2014**
(JSL via BL)