

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 17. juni 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 23**

**mandag 2. juni 2014 – søndag 8. juni 2014.**

### Side Emne

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

#### 6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Lidt fra en københavnermat

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Gul UFM 120 ankommer til Ti

MX-måletog Str-Lg-Vj

Tog 970 og 8719 i Vem

Tog 8728 i Ho

Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

MY 1154 + 15 Fccs i Str

#### 9 **KØREPLANER**

Strejke i Sverige giver problemer for Øresundstog

Kørsel med Veterantog Od-Tp-Od

Kørsel med Veterantog Tp-Od

Befordring af materiel Nf-Ro-Fa

Skærvetog Str-Bj aflyses

Skærvetog Vg-Str aflyses

#### **TRÆKKRAFT**

#### 10 **GODSVOGNE**

Godsvogne på Vj Havn

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 11 **VETERANMATERIEL OSV.**

SkinneBus Gruppen Vestjylland (SBGV)

Struer Jernbaneklub

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### 11 **SKROTBUKEN**

Y-tog i Vem

"Friske forsyninger" af Y-tog til Vem

Endnu en opdatering omkring Y-togs ophug

## 12 FASTE ANLÆG

Nye tværbjælker på halvtag på pakhus i Str  
Nedlæggelse af usikrede ovk på Thybanen  
Turistinformation åbnet i ventosal i Hw  
VVM tilladelse til hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Køge-Næstved  
Spor 1 i Hm udskiftes

## 13 UDLAND


Katastrofen ved Enschede

## 13 DIVERSE

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer  
DSB fjerner vandautomater  
Et godt, vandet forslag  
Udbud i Vedligehold udsættes  
Telegade 2 fylder 1 år  
I tryggere hænder hos stationsbetjentene  
Som at få penge tilbage i skat  
Nattero i Grenaa  
Når du stiller dig ...

18 DSB Øresund forbereder sammenlægning med DSB

### Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.07.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Flb** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harbør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

**Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Ss** Skælskør **Da** Dalmose  
**Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

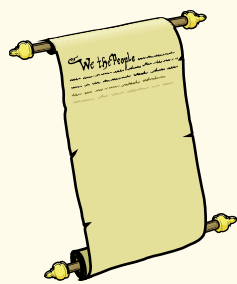
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 1/6 2014 – ma 2/6 2014

### Lidt fra en københavner nat

Mødte jeg 23:30 og skulle køre **Næ-Kh** med RØ 4501 (Rf-Kh) via Kj. På grund af forberedende arbejder for at skubbe en ny bro for **Sorøvej** ind under jernbanen nord for **Næ** er al trafik her indstillet, og togene kører via **Lille Syd**. Det betyder også, at MR-kørslen er begrænset til det første morgentog fra **Næ** (der kører tomt tilbage), og et tog med afgang fra **Næ** 23:30 til **Ro** og retur derfra som 2479.

Jeg kunne se, mit tog ville være to minutter forsinket, og gik op til spor 4, men på monitorerne på perronen tællede forsinkelsen bare op og op. Imens kunne jeg se og høre, at arbejds holdet havde opsat stillads under broen **Rampen** og bankede i betonen. Nedefra ligner broen en drypstenschule, og man må ikke håbe, undersøgelsen betyder begrænsninger for trafikken over broen.

Med cirka 14 minutters forsinkelse kom mit tog endelig – DSB 4 DD + ME 1508. ME'en havde udkoblede impulsgivere, og det gav sammen med en løs kobling i oprangeringen en lidt ujævn kørsel.

Toget havde holdt og ventet på et forsinket sydgående tog i **Lu**, da der var sporarbejde (svelleudveksling) mellem **Næ** og **Lu** i det østlige spor.

Jeg fik nu ikke grønt lys med det samme, og **FC Nf** reagerede på en fast melding "mangler signal for videre kørsel" ved at ringe op. Der havde været blokuorden mellem **Næ** og **OI**, men der var personale ude og kigge på det.

Et par minutter senere fik jeg også fast grønt lys i PU'en; den kan nemlig ikke blinke grønt ved kørsel mod **Lille Syd**, så man får et løsetilbud i ATC'en inden U-signalet, så man slipper for at skulle (længere) ned i hastighed. Afgang minus 19½ minut.

I **OI** krydsede jeg med en dobbeltdækkerstamme, og i **Hf** med et tog bestående af to MF'er.



### Kj

I **Kj** havde den flinke FC-medarbejder forberedt mig på, at overkørsel 94 mellem **Lw** og **Hd** ville vise ikke sikret; der var sprunget en pære i blinklysene mod vejen. Jeg bremsede ned inden overkørslen, og da jeg kunne se, begge bomme var nede, og blinklysene (i hvert fald nogle af dem) var i gang, listede jeg forsigtigt over.



### Ro

I **Ro** indkørsel med "stop og ryk frem". I spor 6 holdt MR-sættet klar til afgang med RØ 2479. Forsinkelsen var nu faldet et par minutter, men lige efter afgang fra **Ro** var den nede på 8½, men det skulle snart blive omkring 20 minutter igen ...



...ved AM-signalet 1223 før **Htå**'s I-signal var der nemlig stop, FC havde mistet kontrollen med et sporskifte, muligvis fordi der lige var læsset skærver af. Der var folk på stedet, men om det ville tage 30 sekunder eller 30 minutter, kunne han ikke sige. Jeg kaldte ud i toget og gik ned til de to togførere for at orientere dem om detaljerne (jeg havde jo ikke fortalt i højtalerne, hvordan fejlen formentlig var opstået eller den usikre tidshorizont). Der holdt et tog foran mig, men der gik nu ikke så mange minutter, før der kom én grøn i AM'en – jeg nåede slet ikke at finde min avis frem.



I østenden af **Htå** stod Contec MX 1008 med en håndfuld ballastvogne.

### Hif

Nu gik det hurtigt mod hovedstaden, men ved passagen af PU'en i Hvidovre Fjern fik jeg en ATC-fejl 864 med tilhørende nødbremse – det var som toget bare skulle være omkring 20 minutter forsinket!

### Kh

På **Kh** afleverede jeg toget til en kollega, der skulle sætte det til side, mens jeg gik til driftscenteret for at låne en nøgle til et af de få hvileværelser oppe under loftet ud mod **Tivoli**.

Efter cirka halvanden times hvil tilbage til driftscenteret med nøglen og i god tid ned til mit tog. Kollegaen, der havde klargjort toget – DSB ME 1530 + 4 DD – ringede og fortalte, at det stod i spor 7. Så blev der tid til lidt billeder. I spor 8 stod en DSB ME, 1526 med første tog til **Nordvestbanen**, men desværre har ME 1526 stadig graffiti på fronten. Det havde den også **onsdag 16. april 2014**, da jeg fik den på forrige københavner nat. Jeg synes ellers, man plejer at være hurtig til at rense graffiti af maskinerne. Altså ingen fotos med de to tog side om side forfra.

## Tog 4501

Afgang allerede 04:20 med RØ 4501 (Kh-Rf). Stop i **Val**, **Htå**, **Ro** og **Kj**. Rundt omkring lå der tågebanker med megen lav sigtbarhed, andre steder var der strålende sol. I **Gt** skulle jeg have krydset første tog fra **Næ** med MR, men krydsningen blev flyttet til **Hd**, og heldigvis fik jeg et stop på flere minutter ved I-signalet, så der kunne komme et par fotos af mit tog i kassen – med meget lav morgensol, mosekonebryg og flotte skyer i baggrunden. Ved indkørsel til **Hd** igen usikret overkørsel, muligvis havde den været nede for længe, mente den stadig lige så flinke FC-disponent. Men bommene var nede, og blinklyset virkede, da jeg nåede frem til overkørslen.

Sidste krydsning var i **OI**, hvor lyset blev benyttet til morgens sidste fotos.

Nu bliver der pause i selv at køre tog; om en lille time sidder jeg i EC'en på vej mod **Schweiz**.  
(JSL via BL)



## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 2/6 2014

### Gul UFM 120 ankommer til Ti

Kl. 9.44 (±0) ankommer **gul** UFM 120 300010 Fr.T. Regntuij til **Ti** spor 1 i solskin antagelig med tognummeret BM 238779 (Str-Ti). Dét tognummer havde toget ifølge TA 9594, der angiver dagens kørsel skulle finde sted **mandag 2. juni 2014**.

### Schweres Nebenfahrzeug

Nr. 97 86 30 501 17-6

Art. Universal – Fahrweg – Messfahrzeug UFM 120

### MX-måletog Str-Lg-Vj

UFM 120 er kommet tilbage til **Str**, og i gråvejrl vælges et træ at klatre op i træ ved km 98,6 for at få udsigt over **Venø Bugt** med **Str** på bakken baggrunden. CFL MX 1023 + Res + **gul** UFM 120 + Res passerer kl. 13.47 (±0).

### Tog 970 og 8719 i Vem

Ankomst til **Vem** sker med tog RA 5254 (Str-Sj) kl. 15.39 (21½). Det er **mandag**, tid til at se tog 970 (Røn-Vem) og G 8719 (Vem-Hr) samt oprydningen af efter skotningen af Y-tog. På vej hen ad læssevejen ses et Y-tog i skrotsporet; læs hvilket under **SKROTBUNKEN**.

MjbaD MY 28 kører ind ad ankomstsporet fra **Bmk** kl. 15.47 (22½) – to timer efter et MX-måletog blev fotograferet. Jo, der sker i periode en del i **Nordvestjylland**.

Med afgang kl. 15.56 (+4) fra **Vem** er oprangeringen af tog G 8719 (Vem-Hr) MY 28

+ 33 RIV 87 <u>D</u> -VTGF	793 2 004-7	Zacens	VTG France SAS, Paris	
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTGD	7809 250-3	Zagns	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 1 + 2 <b>EUROTAINER</b>	rutevogn
+ 37 TEN-RIV	84 <u>NL</u> -VTGD	7840 506-1	Zacns, Maschen Rbf.	

(BL)

### Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til Ho 18.59½ (+5½). Det er lidt senere end normalt, men skyldes måske, at der i dag var stort tog, efter at der ikke har været kørt siden sidste **mandag**. Ved ankomsten til **Ho** bestod toget af MjbaD MY 28 + 2 leddelte 6-akslede containerbærevogne + 7 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

Når man ikke kan komme af sted fra **Ho** senest 19.05 – og det kunne man ikke nå i dag – må man pænt vente, til der er kørt Arriva-tog **Ho-Vem** og **Vem-Ho**. Der var således først afgang for G 8728 kl. 19.54½ (+½).

### Tog BM 6195 (Vj-Str)

Jeg hørte toget ankomme til **Ho** kl. 22.06 (29).  
(LuJ via BL)



## Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

Da der cykles på afspærring ned ad Ringgade, der ender i Remisevej ved mdt Str, høres tog BM 6196 (Str-Up) under udkørsel kl. 23.07. Desværre kan der for enden af vejen mellem træerne kun ses flere Fccs. Der har været afgang kl. 23.05 (+12).  
(BL)

Ti 3/6 2014

### MY 1154 + 15 Fccs i Str

Fra den tidlige morgenstund ses de tilkoblede godsvogne, der ifølge TA 10699 skulle være »10 vogne«. Kl. 14 er oprangeringen i spor 12 MY 1154 + **Contex Rail** 946 0 719-8 Fccs + **Contex Rail** 597-8 + **Contex Rail** 696-8 + **Contex Rail** 672-9 + **Contex Rail** 679-4 + 803-0 + 794-1 + 848-5 + 820-4 + 859-2 + 783-4 + 784-3 + 815-4 + 822-0 + 798-2.

### Måletog kommer til Ho

Over middag skal operatør CFL Cargo, Danmark, køre et måletog **Vj-Sd-Sj-Ho-Od**, og til **Ho** skal tog CB 8391 (Sj-Ho), MX 120, 100 km/t. Der skulle afgå fra **Sj** 12.30, være i **Hr** 43-44 og ankomme til **Ho** 14.18. I bemærkninger står der kun »Ho Omløb«.

Fra **Ho** skulle toget hedde tog CB 8392 (Ho-Od), MX 120, 100 km/t., med bemærkningerne **Ho** skal måle, **Vj** transport. Afgang fra **Ho** 14.45. Kilde: Toganmeldelse nr. 9593, **fredag 23. maj 2014**.

### Hvor er måletoget?

Deres udsendte medarbejder har først mulig for at ankomme til **Ho** med tog RA 5248 (Str-Sj) kl. 14.21½, hvor måletoget skulle være ankommet 3½ minut før. Intet måletog at se.

– *Er det kørt før plan, eller er det forsinket?* Ingen kan svare på det.

To DSB-tog krydser et kvarter efter. Der gives op, og rejse til **Str** skal ske med tog RA 5249 (Sj-Str) kl. 14.55.

Omkring 14.45 er det påfaldende, at tog RV 3748 (Str-Hr), der skal standse i spor 1 14.49-15.03, i monitoren står med teksten **Ændring til spor 3**. Læsen i ventesalen afbrydes, og det er også påfaldende, at PU'en for spor 1 viser Stop, fordi der er etableret en indkørsel fra **Ts**. Hm, frem med forevigsmaskinen



Kl. 14.49½ (232) ankommer CFL **MX 1023**

+ 31 82 3936 124-5 RIV **L-CFLCA Res GARE D'ATTACHE: BETTEMBOURG**

+ UFM 120 300010 Fr.T. Regntuij

+ 31 82 3936 131-0 **L-CFLCA Res GARE D'ATTACHE: BETTEMBOURG**

Nu er der kun spor 2 frit til at foretage et omløb igennem kl. 14.55. En af hollænderne fortæller, at de holdt i halv time i **Hr**. Bemærk, at i TA 9593 var der kun afsat ét minut i **Hr**, og det er for lidt, når et tog ankommer fra **Sj** og skal videre mod **Ho**. Dét er forklaringen!

I spor 3 holder med stoppede motorer DSB **MR 4044+44**. Cyklen løftes ind i MRD'en, for 3748 skal afgå som første tog rettidigt kl. 15.03.

### Uu

Ankomst 15.16 (±0). I indkørselsenden er der N for kurven ved at blive indrettet et parkanlæg med en dam, *og det kan måske fotograferes fra sydsiden?* Nej, dæmningen i kurven er for høj, men villaerne på skråning N for kommer dog med på det kommende billede.

Næste tog er også et MR-tog: tog RV 3747 (Fa-Str), der afgår 15.20. Det må skulle krydse måletoget i **Ts**.

Kl. 15.32 (235½) passerer tog CB 8392 (Ho-Od).

Der rejses med det tredje MR-tog, tog RV 3739 (Hr-Ho), med afgang fra **Uu** 15.48½ (23), DSB **MRD 4204+04**.

Da toget ender i **Ho**, er det hurtigere at cykle de 15 km til **Str** end at vente på næste tog med afgang fra **Ho** kl. 17.35.

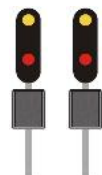
(BL)

To 5/6 2014

### Cheminova-godstoget kører alligevel

Grundlovsdag rejses der med tog RV 3750 (Str-Fa) til **Vj**. Fra **Ho** forsinker det krydsende DSB-tog, så afgangstiden bliver først 15.37½ (24½). Det regner. Da de to indkørselssignaler er passerede, ses pludselig en **rød** MY holde for Stop.

Ifølge TA 1318 skulle tog G 8719 (Vem-Hr) ikke køre, men det skete – dog som tog G 88719 (Vem-Hr) – erfaret senere.





## KØREPLANER

Ma 2/6 2014

---

### Strejke i Sverige giver problemer for Øresundstog

Det svenske togpersonale hos Veolia har strejket fra i nat, mandag den 2. juni kl. 03.00.

Det betyder, at Øresundstogene kører efter en ændret plan:

Mellem Helsingør og Københavns Hovedbanegård kører togene i fuldt omfang.

Mellem Københavns Hovedbanegård og CPH Lufthavn kører togene hvert 20. minut.

Mellem CPH Lufthavn og Malmö C er togene aflyst.

Der kører togbusser mellem CPH Lufthavn og Hyllie uden for Malmö.

"Vi opfordrer folk til at tage af sted i god tid, for strejken giver ekstra rejsetid. Især i myldretiden er der pres på. Vi beklager de gener, strejken får for vores kunder, der rejser over Øresund, og vi planlægger så godt vi kan under de forudsætninger, vi har at arbejde med," siger direktør for DSB Øresund Dan Stig Jensen.

Mandag morgen var kunderne lidt utrygge om deres rejsevej i Kastrup Lufthavn og på Hyllie Station, men morgenmyldretidstrafikken kørte efter planen, og alt foregik i ro og orden, fortæller Dan Stig Jensen.

"Der er opsat skilte, der viser vej til busserne, og vores personale hjælper de rejsende videre," siger han.

### Togbusser

Et stort antal busser kører mellem CPH Lufthavn og Hyllie uden for Malmö. Busserne kører ikke på faste tidspunkter, men de kører i pendulfart, efterhånden som de bliver fyldt op. Skal man længere end Hyllie, kan man holde sig opdateret om den øvrige trafik med tog og busser på Skånetrafikens hjemmeside.

### Kun begrænset plads til cykler i busserne

Busserne kører i pendulfart over Øresund. Med mange kunder til og fra CPH Lufthavn, der medbringer stor bagage, er der kun begrænset plads til cykler i busserne.

DSB.dk opdateres med nyt her, hvis der er ændringer. Det vides endnu ikke, hvor længe der strejkes.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 2. juni 2014**

(JSL via BL)

Lø 7/6 2014 – 9/6 2014

---

### Kørsel med Veterantog Od-Tp-Od

**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Bemærkning:** S 736 + 3 personvogne

Od: Der køres fra/til Jernbanemuseum

Tog VP 228301 (Od-Tp), S, 70 km/t.

Od 11.50, Hp 58, Tp 12.05.

Bemærkninger Tommerup Omløbe

Tog VP 228302 (Tp-Od)

Tp 13.10, Hp 16, Od 13.25.

Kilde: Toganmeldelse nr. 5396, **mandag 31. marts 2014**

### Kørsel med Veterantog Tp-Od

**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Bemærkning:** S 736 + 3 personvogne

### Aflyses:

Tog VP 228302 (Tp-Od)

### Tillyses:

Tog VP 226302 (Tp-Od)

Tp 12.40, Hp 46, Od 12.55.

Bemærkninger Spor 7 og til Jernbanemuseum

Kilde: Toganmeldelse nr. 8996, **torsdag 8. maj 2014**  
(BL)

Ma 9/6 2014

---

### Befordring af materiel Nf-Ro-Fa

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog M 8226 (Nf- Ro), ME 500, 120 km/t.  
Nf 9.51, Vo 10.22, Næ 37, Hz (50)-55, Hd 11.(16)-22, Ro 11.32.  
Bemærkninger Ro Omløb M 8226 medbringer 4 MG

Tog M 8252 (Ro-Fa), ME 500, 120 km/t.  
Ro 12.27, Rg 46½, Od 13.40, Fa 14.14.

Bemærkninger Medbringer 4 MG

Kilde: Toganmeldelse nr. 10918, **onsdag 4. juni 2014**

### Skærvetog Str-Bj aflyses

**Årsag:** Ændret behov

#### Aflyses:

Tog BG 6202 (Str-Bj)

Kilde: Toganmeldelse nr. 11334, **mandag 9. juni 2014**

(BL)

Ti 10/6 2014

---

### Skærvetog Vg-Str aflyses

**Årsag:** Ændret behov

#### Aflyses:

Tog BG 6203 (Vg-Str)

Kilde: Toganmeldelse nr. 11334, **mandag 9. juni 2014**

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Fr 6/6 2014

---

### Godsvogne på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** (&& i **Strandgade** holder to tankvogne:

33 TEN-RIV 84 NL-VTGO 7846 574-7 Zacns + 37 TEN-RIV 84 NL-VTGO 7840 504-6 Zacns.

Vogntype 7840 er et ikke før set nummer. Der plejer ikke at holde to tankvogne.

#### På Nordkajen på Vj Havn

31 RIV 80 D-DB 0819 190-6 Tads-z<sup>958.2</sup> + 31 RIV 80 D-DB 0819 836-4 Tads-z<sup>957</sup>.

Det er snart slut med at komme ind på **Nordkaj** for at se på godsvogne, hvor terristhegnet med skydehegn ser ud til at kunne sættes i værk inden længe. Lystfiskerne må dog godt stå på molen i vestenden af havnen. De sammen indskrænkninger i bevægelses sker også på **Kd Havn** til **efteråret 2014**.

På sydkajen østligst i **Pakhusgade** ses 31 RIV 80 D-DB 4676 567-9 Shimms-u<sup>708</sup> + 4 mere af samme litra samt en vogn med presenning.

Ved sporet ind i den store bygning ind til **IB ANDREASEN INDUSTRI** ses 31 80 3536 074-8 RIVD-DBRijmms<sup>660</sup>. S for denne bygning er der meget rustne hjul på 33 RIV 87 E-ERSA 6941 144-2 Facs EZ.

Lige V for **Toldbodvej** 31 RIV 80 D-DB 4674 743-8 Shimmns-ttu<sup>723</sup> + 31 RIV 80 D-DB 4675 837-7 Shimmns-ttu<sup>722</sup>

(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

**S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 5/4 2014

**SkinneBus Gruppen Vestjylland (SBGV)**

SkinneBus Gruppen Vestjylland (SBGV) er lukket pr. 05/04-2014. Der ligger en del grunde bag, hvilket har medført denne lukning. ...

Kilde: <http://www.skinnebus.dk/>

(BL)

To 10/4 2014

**Struer Jernbaneklub**

Generalforsamlingen er godt overstået. Vi arbejder hårdt på at få en køretilladelse.

Kilde: <http://www.struerjernbaneklub.dk/index.htm>, opdateret **torsdag 10. april 2014**

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

Ma 2/6 2014

**Y-tog i Vem**

Det er **mandag**, tid til at se tog 970 (Røn-Vem) og G 8719 (Vem-Hr) samt oprydningen af efter skotningen af Y-tog. Ankomst til **Vem** sker med tog RA 5254 (Str-Sj) kl. 15.39 (21½). På vej hen ad læssevejen ses et Y-tog i skrottersporet, selv om *LuJ* havde skrevet, at det sidste Y-tog skrottet i sidste uge.

MjbaD Ys 45+Ym 31, se det var en Kinderüberraschung! Dette Y-tog har stået i **Bnt**.

YBM 17 YBM D16

Placeringen mandag 26. maj 2014

1

9



Ys 47 forende

MjbaD Ys 46+Ym 34

9

I alt tilbage 1 Ym og 1 Ys.

YBM 17 YBM D16

Placeringen mandag 2. juni 2014

1

9



MjbaD Ys 45+Ym 31

9

I alt tilbage 1 Ym og 1 Ys.

(BL)

Ti 3/6 2014

**Y-tog i Vem**

Det er her, jeg har læst, at MjbaD Ym 31+Ys 45 var solgt til privat(e):

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=79659>

Et salg til en eller flere private tolkede jeg som bevaring, *men sådan er det måske ikke nødvendigvis?* Vi får se.

## "Friske forsyninger" af Y-tog til Vem

Jeg så i eftermiddag i **Vem** fra et forbikørende Lint-tog, at de to Y-togsvogne nu var koblet fra hinanden; at den ene vogn var trukket helt hen til ophugningsstedet og den anden nær ved, samt at der var pillet sideruder ud af i al fald den ene vogn. Så alt tyder på, at festen er slut også for dette sæt. Jeg checkede ikke numre i dag, men eftersom der er tale om et sæt i Y-togs-rød/orange farve, kan der vel ikke være tale om andre vogne end MjbaD Ym 31 og Ys 45.

Man kunne ellers ud fra denne oplysning <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=79659> tro, at Ym 31 og Ys 45 var solgt til bevaring; men bevares, salg til en "privat" kan jo betyde så meget, og den "private" kan have videresolgt sættet til ophugning.

(LuJ via BL)

## Endnu en opdatering omkring Y-togs ophug

MjbaD Ym 31+Ys 45 er også blevet ophugget, da køberen ikke kunne få tilladelse til at opstille toget. Ombygningen af sættet til deres formål blev for dyrt.

(QpoX via BL)

## FASTE ANLÆG

Ma 2/6 2014

### Nye tværbjælker på halvtag på pakhuis i Str

Efter branden **tirsdag 1. april 2014** i en blå skurvogn stillet på brostensvejen foran pakhuset er det gamle halvtags beklædning blevet fjernet, og tværbjælker er lagt oven på, så tagbelægning senere kan laves.

(BL)

Ti 3/6 2014

### Nedlæggelse af usikrede ovk på Thybanen

I den sidste måneds tid er der lukket endnu flere usikrede ovk. Det er:

**Um-No** ovk 29 km 9,316

**Um-No** ovk 0 km 12,133 Sortevej

**Hw-Ln** ovk 48 km 24,156 Mellevej Der gror korn på sydsiden af banen.

**Ln-Yd** ovk 80 km 32,559 Holmgårdvej Asfalt i vejen er fjerne, og der gror ukrudt.

Foran den nedlagte ovk 80 er de to SR-skilte 17.3 **GIV AGT** endnu ikke pillet ned.



### Turistinformation åbnet i ventesal i Hw

Ventesalen i stationsbygning har være aflåst i flere år, da nogle unge mennesker lavede hærværk derinde. Udenfor findes på perron 1 et glasventeskur. Nu er der åbnet en mulighed for at hente brochurer liggende på skrå hylder. Der er ingen personlig betjening, »kontoret« er åbent i dagtimerne. Det lykkedes ikke at finde en hjemmeside, hvor åbningen er beskrevet, kun <http://www.visitnordvestjylland.dk/>

(BL)

Fr 6/6 2014

### VVM tilladelse til hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Køge-Næstved i Køge, Næstved og Faxe kommuner

Naturstyrelsen har udstedt VVM tilladelse til Banedanmark for til hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Køge – Næstved. Klagefrist fredag den 4. juli 2014.

Kilde:

<http://naturstyrelsen.dk/annonceringer/alle-annonceringer/2014/jun/aendring-af-hastigheden-paa-banestrækningen-koege-naestved-vvm-i-hoering/>

(UA via BL)

### Forslag til opslag

Det kan anbefales at kigge på **Kort** i Bilag og **Idéfase**, der omhandler tidsgevinster og overkørsler:

#### Idéfase

Indkaldelse af ideer og forslag – Ændring af hastigheden på banestrækningen Køge-Næstved

[http://naturstyrelsen.dk/media/nst/8396502/Indkaldelse%20af%20ideer%20og%20forslag\\_ændring%20af%20hastighed%20Køge-Næstved.pdf](http://naturstyrelsen.dk/media/nst/8396502/Indkaldelse%20af%20ideer%20og%20forslag_ændring%20af%20hastighed%20Køge-Næstved.pdf)

(BL)

**Spor 1 i Hm udskiftes**

Dette besøg bliver ganske kort, for der stiges af tog RA 5222 (Str-Sj) kl. 10.55 (2½) med AR AR 1015 og på tog RA 5229 (Sj-Str) kl. 11.13½ (23½) med AR AR 1011.

Der ligger kun nyt grus mellem perron 1 og perron 2, og skinner er helt væk hen til den første PU. Det viser sig, at der ligger en ukendt vandunderføring under spor 1, men den er lukket i begge ender af tværsten.

Andet besøg i **Hm** sker kl. 20, hvor der gøres klar til rydde belægningen i ovk 377.  
(BL)

Sø 8/6 2014

**Spor 1 i Hm udskiftes**

Kl. 20 ligger der skærver nogle steder spor 1, og der arbejdes med at få underlagspladerne i ovk 377 fjernede. Der fyldes grus i spor 1, hvor planum har været fjernet for at rejse og stabilisere.  
(BL)

**UDLAND**

Ti 3/6 2014

**I dag for 16 år siden****KATASTROFEN VED ENSCHEDE**

**1998:** ICE-tog Wilhelm Conrad Röntgen afspores ved byen Enschede på grund af defekt hjul – 101 personer omkommer. Yderligere 88 blev kvæstet, da toget med 200 km i timen bragede mod en bro.

Togulykken ved Enschede var den alvorligste ulykke med højhastighedstog i verden.

Kilde: **BT**, tirsdag 3. maj 2014, side 36

☞ Læs en artikel om ulykken i Wikipedia:

**Enschede-ulykken**

Enschede-ulykken, der var en af de alvorligste jernbaneulykker i Tyskland nogensinde, indtraf den 3. juni 1998, da ICE 884 Wilhelm Conrad Röntgen afsporede ved Eschede. ...

Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Enschede-ulykken>

**Enchede** ligger i km 61,7 fra **Hannover Hbf** på KBS 110. Nærmeste forgreningsstationer er **Celle Pbf** i km 41,2 og **Uelzen Pbf** i km 96,4.

Kilde: **Eisenbahnatlas Deutschland**, Schweers + Wall, Ausgabe 2007/2008, side 32  
(BL)

**DIVERSE**

/6 2014

**Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer****Generalforsamling**

Støtteforeningens generalforsamling blev afholdt på Struer Museum 19. februar 2014 med 12 deltagere. Formanden, Kaj Rasmussen, aflagde beretningen. Foreningen havde ved årets begyndelse 85 medlemmer.

Støtteforeningens aktive bidrog til jernbanemuseumsarbejdet med mere end 400 timers arbejde i 2013. Donationer fra **LAG Struer** på 200.000 kr., fra **Færchfonden** på 150.000 kr. og fra Gråbølfonden på 10.000 kr. har bidraget fantastisk til projektet, idet vores indsats kan suppleres med professionelle betalte håndværkere.

I årets løb har vi bl.a. totalreoveret vores mødelokale, hvor både loft og gulv er udskiftet, væggene er pudset og malet. Vi har skiftet en del råddent gulv i udstillingshallen, og vi har hjulpet med opsætning af ny elinstallation, hvor vi har trukket alle kablerne og opsat armaturer og dåser, så elektrikerne bare skulle samle det hele. Desuden var vi med til indvielsen af Struer Museums

juleudstilling, hvor vi optrådte i jernbaneuniformer og levendegjorde museets stationskontor og billetsalg.

...

Om planerne for det kommende år fortalte formanden, at det i høj grad kommer til at handle om renoveringen af Godsekspeditionen og om etablering af udstillinger i huset. Det store mål er at have en fin udstilling klar til Struers 150-års jernbanejubilæum i efteråret 2015. ...

## Da Brande endnu var knudepunkt

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 1, 2014

STRU  
ERMU  
SEUM

Læs om støtteforeningen og se billeder på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer.aspx>

(BL)

Ma 2/6 2014

---

## DSB fjerner vandautomater

**DANMARK.** DSB's salgsvogne er kørt igennem et tog for sidste gang. De udgik, fordi omsætningen var for ringe.

Snart forsvinder også det sidste alternativ til at slukke tørsten undervejs, nemlig de automater, hvor man hidtil har kunnet trække både læskedrikke og snacks.

»Automaterne i togene har været anvendt meget lidt, så økonomien i dem har været for ringe. Vi har haft dem i udbud, men det var ikke muligt at skabe en økonomisk bæredygtig model, så automaterne kunne drives uden tilskud fra DSB,« siger DSB's kommercielle direktør, Susanne Mørch Koch.

Kunderne må derfor proviantere hjemmefra eller i kiosker, for vandet i hanerne på togoiletterne må ikke drikkes. DSB oplyser dog, at man som led i en nødplan medbringer vand til tørstige passagerer på varme dage.

Kilde: **mx metroxpress**, Danmark, mandag 2. juni 2014, side 5

## Historien bør gentage sig

Før i tiden var der på banegårdene en fjerderbelastet vandhane, hvor de rejsende kunne drikke og tappe drikkevand ad libitum. Det er ikke en nødplan, men vil koste en engangsudgift. Vandet vil altid være der – uanset om det er en varm dag.

## Et godt, vandet forslag

Etabler igen disse vandhaner med en afløbsskål nedenunder. Med den samme drikkeflaske ville der kunne drikkes kilojoule-frit postevand. Den rejsende ville kunne få en ½ liter vand til 0 kroner. Alle ville kunne spare noget.

- fremstilling af engangs køb-og-smid-væk drikkeflasker vil næsten ophøre
- samfundet omkostninger i form af mindre landevejsslitage af landevejene
- forurenende transport med en lastbil til salgsstedet ophører
- vedligeholdelse af en automat på en banegård ophører
- strømforbruget til automaten forsvinder og dermed CO<sub>2</sub>-udledning
- den rejsende sparer penge (op til ti kroner hver gang) ved at få en ½ liter rent drikkevand
- der spares dieselolie til at køre engangsflasker til genbrugsstation
- indhold 0 kJ/100 gram
- eneste minus er forbruget af opvaskemiddel og varmt vand til opvask af drikkeflaske derhjemme.

## Forbillede på gratis vandforsyning

En station har en ventesal med et toilet, der er gratis at bytte, og en vandhane med sæbebeholder over en vask. Den findes i det gamle retiradebygning i **Uu**, hvor der bor 3.128 indbyggere (**2014**).

Det kan på varme dage, som eksempelvis **tirsdag 3. juni 2014**, hvor to MX-trukkene måletog passerede, stærkt anbefales at fylde koldt vand i den medbragte drikkeflaske. Ah ...

(BL)

Ma 2/6 2014

---

## Udbud i Vedligehold udsættes

Den tidligere annoncerede overflytning af Klargøring fra Operation til Vedligehold A/S er i fuld gang. Samtidig kører udbuddet, hvor eksterne le-



verandører får lov til at give et bud på Klargøring og rengøring af S-tog og Fjern- & Regionaltog. Men nu udsættes udbudsprocessen indtil årsskiftet.

”Vi må erkende, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre de to processer samtidig. Derfor sætter vi processen med udbud af togklargøring af både Fjern- & Regionaltog og S-tog på hold et stykke tid indtil januar 2015, hvor vi vil genoptage arbejdet med at udarbejde udbudsmateriale,” siger direktør i Vedligehold Steen Schougaard.

Udbud af Togrengøring i Fjern- & Regionaltog og S-tog vil fortsat blive udbudt som planlagt.

Overflytningen af Klargøring til Vedligehold A/S træder i kraft 1. september 2014.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 2. juni 2014**

(JSL via BL)

Ti 3/6 2014

---

## Telegade 2 fylder 1 år

I disse dage er det et år siden, flyttekasserne blev pakket i Sølvgade, på Kalvebod Brygge og på flere andre DSB-adresser. Den 3. juni sidste år gik administrationen i samlet flok fra Høje Taastrup Station til Telegade 2 for at tage DSB's nye hovedsæde i brug.

Bygningerne er kommet godt igennem de fleste børnesygdomme, og den tættere kontakt mellem afdelingerne giver bonus, siger Personale- og Kommerciel direktør Susanne Mørch Koch.

”Selvfølgelig oplevede vi nogle udfordringer i begyndelsen. Folk skulle vænne sig til nye kontorfaciliteter, og bygningerne skulle justeres i forhold til 1.200 nye brugere. Men det er rigtig positivt, at administrationen nu arbejder under samme tag. Jeg oplever, at det tættere samarbejde, hvor det for eksempel er nemt og hurtigt lige at mødes uformelt, giver en langt mere effektiv hverdag og dermed bedre løsninger til gavn for driften,” siger hun.

Telegade 2 er ikke bare tag over administrationen. Det er hele DSB's hovedsæde. Det betyder f.eks., at en stor del af undervisning, og efteruddannelse af al personale i DSB sker her.

”Jeg synes, at Telegade har formået at blive et indbydende og imødekommende sted for alle i DSB. Den distance mellem Sølvgade og driften, som vi af og til oplevede tidligere, håber jeg ikke, vi oplever i samme grad,” siger Susanne Mørch Koch.

Kantinen, det tættere samarbejde og fællesskabet er nogle af de punkter flere kolleger i Telegade peger på, når de bliver spurgt om, hvad det bedste ved Telegade er.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 3. juni 2014**

(JSL via BL)

On 4/6 2014

---

## I tryggere hænder hos stationsbetjentene

Kunderne er blevet markant mere tilfredse med oplevelsen på stationerne. Det viser det seneste Kundekompass fra 1. kvartal 2014.

Tryghed på stationer er steget fra 7,68 point til 8,01 på F&R-strækningerne, mens S-togsstationernes score er steget fra 7,31 point til 7,55.

Rengøring er gået fra 5,94 til 6,17 på F&R og fra 6,35 til 6,66 på S-tog.

Den højere tilfredshed er ikke mindst resultatet af større synlighed og en bedre oprydning udendørs i samarbejde med kommunerne, fortæller Claus M. Holm, regionschef i Øst:

”Vi har ændret pausemønstrene og struktureret rengøringsarbejdet anderledes, og det betyder, at kunderne ser langt mere til vores personale på stationerne. Det giver både en større følelse af tryghed og renere stationer,” siger han.

Et af de nye initiativer for at få stationerne til at skinne er zonerengøring.

”Vi prioriterer for eksempel nogle gange en station, hvor flere af vores folk hjælper hinanden med at komme helt i bund med hovedrengøringen. På den måde bliver omgivelserne pænere og renere samtidig med, at vores rejsende ser mange DSB-folk på samme tid. Det er også med til at skabe tryghed,” siger Claus M. Holm.

I de seneste måneder er der desuden kommet større fokus på oprydning i cyklerne. Det er i mange tilfælde kommunens opgave at fjerne herreløse cykler, men nu er DSB gået i aktivt samarbejde om at få cykelstativerne ordentlige og ryddelige med de større stationer som første prioritet. Efter aftale med politiet og kommunerne er DSB mere effektive med mærkningen af cyklerne, og står cyklerne stadig med mærket på efter fire-fem uger, bliver de hentet af kommunerne eller politiet.

Også bedre afrensning af graffiti giver mere indbydende stationer. Læs mere om det og om planerne for fremtidens stationer i ind&se, der udkommer i slutningen af juni.



## Som at få penge tilbage i skat

Forleden modtog Kundeservice denne kundehenvendelse fra Per Egtved, som rejser med IC4 mellem Kolding og Århus.

"Jeg har klaget over den øredøvende støj, armen i klemme i toilet døren, fordi hydraulikken svigtede, ruskende start og stop, som en dårlig kobling i en bil, samt et voldsomt knirkeri hele vejen," skriver Per Egtved, som nu har mærket en forbedring.

"Igangsætning og standsning er blevet bedre de sidste gange. Ingen problemer med toiletterne som teknikerne kan gøre for. Knirkeriet er væk, og nu kan jeg så glæde mig over, at de også har løst/halveret støjproblemet."

## Skældud i medierne

Per Egtved håber, at DSB kundeservice vil sende opmuntringen videre til DSB's teknikere og håndværkere, som arbejder med IC4.

"Ingeniørerne, teknikerne er op imod en hetz fra mediernes side, blandt andet Ingeniøren, som jeg selv er medlem i, er meget aggressiv. På den måde beundrer jeg disse folk, som skal løse alle disse fejl, men som trods hetzen, fortsætter kampen mod de mange fejl med den rette fighterånd. Lykke til hele vejen!!!," skriver Per Egtved.

Henvendelsen fik Torben Kronstam, IC4 Programdirektør, til at udbryde:

"Det er ikke så tit, det sker, men når det så sker, så er det næsten som at få penge tilbage fra Skat!" Direktør for DSB Vedligehold, Steen Schougaard, kan sagtens genkende billedet af de udskældte medarbejdere hos DSB, der arbejder med IC4.

"I ti år har kollegerne i Vedligehold levet med at arbejde med IC4. De gør et stort stykke arbejde og må aldrig tage de dårlige sager på sig," siger Steen Schougaard og fortsætter:

Når det så er sagt, så har vi masser af udfordringer med IC4, der venter på at blive løst, så vi er langt fra færdige. Men jeg er glad for, at nogle af vores kunder lægger mærke til, at der rent faktisk sker løbende forbedringer," slutter Steen Schougaard.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 5. juni 2014**  
(JSL via BL)

To 5/6 2014

---

## Nattero i Grenaa

Naboerne til det midlertidige opholdssted for 11 MR-togsæt i Grenaa må leve med nærkontakt med røg og støj fra togene henover sommeren. Det har givet irritation og søvnløse nætter hos nogle, og DSB valgte derfor i tirsdags at invitere de cirka 30 berørte naboer til en snak og en pølse for at høre om de lokale oplevelser. Og for at fortælle, hvorfor DSB har valgt at køre med MR-tog i sommerperioden.

"Det er selvfølgelig generende at have togene holdende 15-20 meter fra sin bolig, så vi skal gøre, hvad vi kan, for at vise hensyn til naboerne. MR-togene kører på strækningen, fordi alternativet for de mange pendlere og sommerferierejsende vil være busser helt frem til midten af oktober," understreger trafikinformationschef Tony Bispeskov.

Bygningen af letbanen i Aarhus betyder, at DSB ikke kan køre tog til og fra byen fra maj til 17. oktober 2014, og de normale Desirotog på Grenaabanen kan dermed ikke vedligeholdes i perioden. Det kan MR-togene, der bliver passet på et midlertidigt klargøringsanlæg i Grenaa.

Meget af støjen fra togene stammer fra bremsernes kompressorer. Derfor er en af de vigtigste konklusioner efter mødet, at de skal være tilsluttet så kort tid som muligt, siger Tony Bispeskov:

"Det er aftalt, at alle tog skal være slukket om natten, så naboerne får ro indtil den tidlige morgenstund. Det vil gøre noget ved støjen om natten. Lugten fra dieseloseren kan vi nok ikke gøre så meget ved," siger Tony Bispeskov.

Efter mødet er der aftalt en løbende kontakt mellem naboernes talsmand og DSB for at følge op på eventuelle forandringer.

## Når du stiller dig ...

...ved cykelsymbolet på perronen, så stopper cykelvognen ud for dig. Det er et af budskaberne i DSB's nye kampagne om god cykelskik i S-togene, som går i gang 9. juni. S-tog har nemlig lavet cykelvogne i midten af alle lange togsæt, og cyklisterne skal have at vide, at de nu skal placere sig et andet sted på perronen.

"Ny adfærd er altid svær og kan tage år at ændre, men vi håber, at cyklisterne vil tage godt imod vores kampagne," siger Sys Hansen, produktchef hos Salg & Marketing.

Desuden fortæller kampagnen cyklisterne, hvor man går ind og ud af cykelvognen, og at cyklen parkeres i holderen med baghjulet.

Kampagnen er udviklet af Kommunikation & Branding i samarbejde med Digital & Loyaltet og kører i uge 24 og 25.

### **Mange cykler med S-toget**

Temaet for kampagnen er, hvordan der bliver bedre plads til alle i S-toget. Og det er der god brug for at fortælle. Ni millioner kunder tager hvert år cyklen med i S-toget. De skal nu vænne sig til, at cykelikonerne på perronen er flyttet, og at de nye cykelvogne har døre reserveret til enten ind- eller udgang.

"Nu skal kunderne jo lige vænne sig til, at cykelvognene er et andet sted, og det kan derfor ske, at nogen springer på cyklen og cykler hen til cykelvognen. Det må de selvfølgelig ikke, så jeg håber, at lokomotivførerne og S-togsrevisorerne venligt nævner, at man jo kan komme i god tid en anden gang. I en god tone selvfølgelig," siger Sys Hansen.

Sys Hansen håber, at cyklisterne i fremtiden mest vil bruge cykelvognen i midten af S-toget.

"Vi ønsker, at kunder med cykel finder, at cykelvognen er et bedre valg, så flexrum i enderne med tiden fortrinsvist er forbeholdt barnevogne, kørestole og stor bagage" siger Sys Hansen.

### **Cykelguides**

I den første uge, som kampagnen kører, er der et salgsteam ude som cykelguides. De vil i løbet af ugen bevæge sig rundt på de store stationer og fortælle kunderne om, hvordan man lettest rejser med cykel med S-toget.

Se kampagnefilmen om god cykeladfærd

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 5. juni 2014**

(JSL via BL)

Fr 6/6 2014

---

### **DSB Øresund forbereder sammenlægning med DSB**

DSB og Transportministeriet forhandler, blandt meget andet, også om DSB Øresunds fremtid, når kontrakten udløber i 2015. Imidlertid forbereder DSB Øresund sig allerede nu på at blive en del af DSB.

"Transportministeren gik i midten af december i medierne og meddelte, at Kystbanen igen skal køres af DSB, når trafikkontrakten udløber for DSB Øresund. Derfor anser både DSB og DSB Øresund det for overvejende sandsynligt, at det også er et ønske hos vores ejere, Transportministeriet, at Øresund bliver en del af DSB," siger Dan Stig Jensen, direktør i DSB Øresund, og fortsætter:

"Vi må afvente og se, hvad forhandlingerne bringer, samt at der på ingen måde kan stilles spørgsmålstejn ved sammenlægningen ud fra en udbuds- og statsstøtteproblematik, før vi kan komme med konkrete udmeldinger om den fremtidige trafik og overgangen til DSB. Imidlertid går vi allerede nu i gang med det forberedende arbejde," siger Dan Stig Jensen.

### **Arbejdsgrupper i gang**

Allerede nu har DSB Øresund nedsat flere arbejdsgrupper, der kigger på, hvordan overgangen sker bedst muligt.

"Vi har nedsat arbejdsgrupper bl.a. hos lokomotivførerne, train managers og togførerne, hvis opgave det er at få et overblik over opgaverne og begynde på at finde løsninger, så vi er parate, når de endelige beslutninger tages. Det skal give en mere smidig overgang for medarbejderne og sikre, at overgangen sker gradvist. Desuden vil vi også se på funktioner, som vi måske allerede med fordel kan sammenlægge nu," siger Dan Stig Nielsen.

DSB og DSB Øresund regner med, at DSB Øresund vil være integreret i DSB senest ved køreplansskiftet i 2015/2016.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 6. juni 2014**

(JSL via BL)