

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 19. januar 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 28**

mandag 7. juli 2014 – søndag 13. juli 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Militærsærtog fra Tyskland til Ho
Strækningsekendskab og nedbrudt MF-tog

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb
Stor MR-udveksling fra Næ

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog i Ho
Solen er gået ned over Um
Tog 8719 set i Ho
Tog 8728 set Ts-Ho
Solnedgang over Oddesund
Solopgang over Oddesund

12 **KØREPLANER**

Ændring af køreplanen for Viby Jylland station
Vi kan køre tog på Sjælland igen, men togene har store forsinkelser
Indtil ca. kl. 14: Færre tog på Sjælland, da der er fejl på systemerne
Strækningsekendskab Fa-Es-Fa
Kørsel med veteranog Rd-Str-SI
Kørsel med veteranog Bm-Lk-Bm

TRÆKKRAFT

14 **GODSVOGNE**

International litrering af godsvognsmateriel

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

14 **VETERANMATERIEL OSV.**

S 736 fyret op på mdt Ro

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

15 FASTE ANLÆG

Aarhus H. Nedsat hastighed og indskrænket profil i spor 401-407
Oversigt over rettelsesblade til TIB-S gyldige fra 07.07.2014
Ny tilkørselsvej ved ovk 68 Ln-Yd
Nye sveller til mdt Sj
Oversigt over rettelsesblade til TIB-S gyldige fra 13.07.2014
Gedserbanen ender i TIB-S i Vø i km 154,0
SIN-L Instruks 3.1 Nykøbing F – Gedser. Kørsel med veterantog
Nykøbing F – Gedser. Kørsel med veterantog
Store problemer med togafvikling i Østdanmark
Fra 13 La til »kun« 8 La på Vestkystbanen
Banedanmark intensiverer arbejdet i sporet ved Tølløse og Vipperød Stationer

18 UDLAND

Polizei stoppt Güterzug wegen dieser Werbung
Starter utredningen for Grenlandsbanen

19 DIVERSE

#mxpendlerliv
Nødkøreplan på Sjælland
Nu kan du plante din cykel på Nørreport
Baggrunden for revner i IC4 aksellejekasser er ikke entydig
Flere årsager til IC4-revner
Rolf: Selvfølgelig skal vi hjælpe
Kom med ind i hjertet på DSB

21 En kundes tur i sommerlandet

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

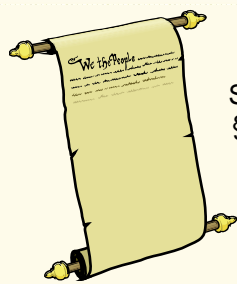
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Militærsærtog fra Tyskland til Ho

Ts-Ho

Efter at have fotograferet tog G 8719 (Hr-Vem) mellem **Uu** og **Ts** kl. 18.16½ gælder det et billede af tog 6217. Et fotosted er fundet på en større bakke N for **Uglkærvej** mellem **Ts** og ovk 15. Det er et tog at øve sig på: DSB MFA 5037+37 med tog L 755 Ts Ho kl. 19.27.

I **Ho** skal det krydse tog RV 3764 (Str-Fa). Det må også foreviges, for om få år er litra MR også en sjældenhed, ligesom litra MO fik færre og færre strækninger at køre på i de sidste år af deres levetid.

DSB MRD 4224+24 Ho Ts passerer kl. 19.38.

Og så sker det i solskin: Tog 6217 passerer kl. 19.55½ (+1½). Trækraft var RSC MZ 1459 set fra en bakke ved overkørselssignalet til ovk 15.

(BL)

Militærsærtoget G 6217 (Hr-Ho) så jeg lidt nord for **Ts**, hvor det kom susende kl. 19.55, hvilket må have været cirka til tiden.

(LuJ via BL)

Ho

Toget ankom i spor 3 i **Ho**, og maskinen løb om via spor 1. Derefter trak man laaaangt ud i sporet mod **Hr** og trykkede ned i spor 4 med bagtoget. Efter at have skilt ad, trak man frem med fortoget og trykkede dette til enderampen i spor 5, og aflæsningen af i første omgang de tungere pansrede køretøjer kunne begynde omkring kl. 20.30. Det gik meget godt, indtil man nåede til let kampvogn nr. 2; den havde tabt strømmen og måtte have hjælp via startkabel fra den første kampvogn, der var kørt af. I skrivende stund lossers man fortsat på livet løs.

(LuJ via BL)

Det lykkedes fra den brostensbelagte læssevej at få et vinkelskud af 23 80 4334 240-7 RIV D-TWA Laadks 800A med to kampvogne på og stationsbygningen bag ved, der ser ud til at være kortere end Lassdks'en!

Kl. 21.10 er godsvognene i spor 4 stadig læssede med kampvogne.

(BL)

On 9/7 2014

Strækningsekendskab og et nedbrudt MF-tog i Vn

Vn

Fra **Lk** passerer tog IC 845 (Hgl-Es) antagelig (nogenlunde) rettidig kl. 14.49 med DSB MFA 5069+69. Det har standsningstiden 14.55-56 i **Vn** (Vejen).

RSC MZ 1456 passerer som tog 6404 (Es-Fa) **Lk** kl. 15.06 (+2). Kørslerne skyldes, at DB Schenker Rail i perioden **mandag 14. juli 2014 – mandag 4. august 2014** skal indøve lokopersonale i strækningsekendskab.

Det efter følgende tog RR 3342 (Ar-Es) – kørt af litra MG – har afgangstiden fra **Lk** 15.06 med ankomst til **Vn** 15.13.

Det tredje tog ad 1. hovedspor fra **Lk** er tog VM 228304 (Lk-Bm) bestående af VTV MT 152 (g) + CLE 1672 (b) + BHL 50 86 29-25 401-4 (b), der skal afgå kl. 15.14.

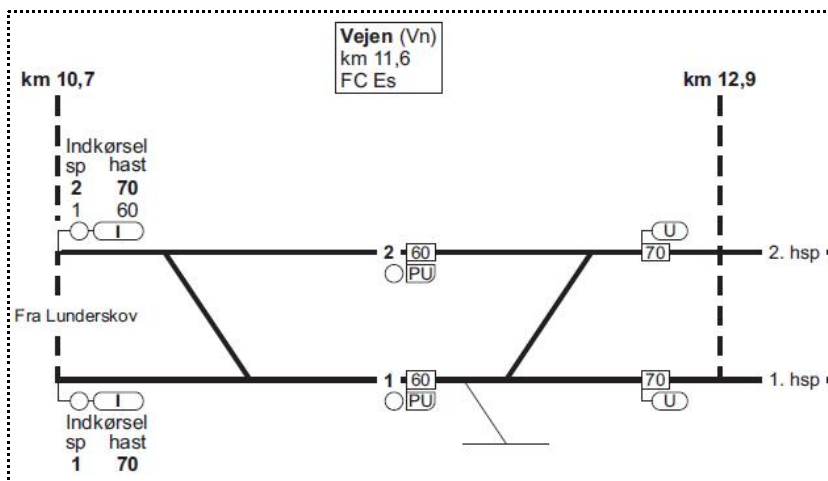
Det viser sig, at tog 845 er brudt ned i **Vn**, så MT-person-toget afgår fra **Lk** kl. 15.18 (24) og ad 2. hovedspor til **Vn**.

Vn



Indkørselssignalet til venstre for sporet viser Stop.

Tog 3342, der var kørt i banestykket



efter det nedbrudte tog, måtte rangere ind i det belemrede spor 1, hvor det nedbrudte IC3-tog, for derefter at rangere ad 2. hovedspor, spor 2 og standse i spor 2 for at opsamle passagerer fra det nedbrudte IC3-tog.

Derefter får den grønne MT med to brune personvogne lov at køre ind i det nu ledige spor 2. Der er desværre ingen passagerer at optage; det kunne ellers have været en surprise for dem at sidde på brune lædersæder i en BHL + CLE!

Da IC4-toget først i **Hq** (Holsted) kan komme over i 1. hovedspor, og der vil være tæt trafik med tog fra **Es**, får tog 228304 lov til at køre ud i vestenden af spor 2, trykke tilbage i det belemrede spor 1 og afgå derfra. Der går kun 6½ minut fra ankomst i **Vn** til afgang. Forsinkelsen fra **Lk** var 24 og i **Vn** blev den 213/218½.

Strækningskendskab

RSC MZ 1456 kører til **Es** for at give flere lcf strækningskendskab til den kommende kørsel med omlæde godstog over **Tønderbanen**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 7/7 2014

Næ-lkf skriver om dagens forløb

I min tur kører vi kun RØ 4245 fra **Næ** til **Nf**, men dem, der kører det fra **Kh** til **Næ**, skulle en periode afløse på **Nel** (Ny Ellebjerg). Flere måtte lige høre, hvad **Nel** var, da det pludselig stod på deres arbejdsseddel. www.dsb.dk fortalte:

Tre myldretidstog fra København H til Nykøbing F kører ikke København H – Ny Ellebjerg

København H – Nykøbing F

Mandag til fredag fra den 23. juni til den 18. juli kører myldretidstogene fra København H mod Nykøbing F kl. 15.37, 16.37 og 17.37 ikke mellem København H og Ny Ellebjerg. Togene kører fra Ny Ellebjerg kl. 15.42, 16.42 og 17.42 mod Nykøbing F – som normalt. Mellem København H og Ny Ellebjerg kan du køre med S-tog, linje A eller E.

Vi kan desværre ikke køre fra København H pga. sporarbejde.

Kilde: www.dsb.dk, **mandag 23. juni 2014 – fredag 18. juli 2014**

Denne **mandag** mødte jeg 10:49. Normalt møder vi 9:20 på denne tjeneste, men fordi vi i sommerperioden **lørdag 28. juni 2014 – torsdag 17. juli 2014** ikke kører med dobbelt-MR, er der ikke noget togsæt, der skal sættes til side.

Tidligere på morgenen var en næstved-kollega kørt ind i en håndfuld kreaturer et par kilometer syd for **Næ** med DSB ME 1514 i RØ 2201. To af kreaturerne døde desværre.

Da han har genoptaget kørslen og nået op på omkring 90 km/t., får han øje på en person, der trækker en cykel mellem sporene. Han når at bremse nogenlunde ud for personen og ser, personen står og trykker for at åbne en dør ind til toget! Da dørene naturligvis ikke er frigivet, går manden op mod lokomotivet – stadig trækkende med cyklen. Jo cyklen er punkteret, og nu vil han jo gerne med toget!

Sjællandske skrev den følgende **torsdag 10. juli 2014**:

Gik på jernbanesporet

NÆSTVED: Mandag morgen fik politiet en anmeldelse om, at der gik en ældre mand med en cykel på jernbanesporet uden for Næstved i retning mod syd. Et langsomt kørende tog standsede ved manden, der var nået til Fladså – Løjed kort før Mogenstrup, og politiet kom hurtigt til stedet. Det viste sig at være en 66-årig mand med adresse i Her-

følge, der gik på sporene. Han havde en mountainbike med sig, som ved nærmere eftersyn viste sig at være stjålet.

Den 66-årige blev anholdt klokken 7 og sigtet for overtrædelse af jernbaneloven og for tyveri af cyklen. Han blev taget med til politistationen i Næstved, men da han virkede psykisk ude af balance, blev han senere på

dagen overført til sygehuset.

Politiet mistænker manden for at have lukket kreaturerne ud. Havde han ikke det, havde han nok ikke været i live i dag, for så havde toget kørt meget hurtigere. Der skulle komme et billede, hvor manden står og trykker for døråbning stående i dobbeltsporet med den punkterede cykel i næste nummer af Det Blå Blad.

Mit arbejde bestod i at køre **Næ-Nf** med RØ 2221 (Kk-Nf) bestående af DSB ME 1534 + 5 DD. ME 1534 opførte sig lidt mærkeligt. Når man satte kørekontrolleren i stilling 5, gik motoren kortvarigt op i omdrejninger, men faldt kort efter igen i omdrejningstal. ME'en skulle alligevel til eftersyn kort efter, og her konstaterede man en defekt solenoide i regulatoren.

I **Tn** (Tingsted) skulle jeg køre rust i spor 1, det er ellers meget, meget sjældent jeg kommer i spor 1 dér.

I **Nf** skulle toges vaskes. Fra **Nf** til **Næ** kørte jeg RØ 1238 bestående af 4 DSB DD + ME 1520. Før afgang fra **Nf** så jeg en lastbil med en Green Cargo trailer komme fra **Ge** og dreje til venstre mod **Sakskøbing/Mrb**. Jeg skulle være kørt fra **Nf** 13:41, men den forsinkede IE skulle naturligvis køre først (selv om vi har samme standsningsmønster og vel også nogenlunde samme acceleration). Havde IE'en så været klar til at køre 13:41, kunne jeg måske forstå det, men DB 605 sæt 04 + 06 kørte først 13:44½, dvs. jeg kunne være nået til **Tn**. Jeg fik afgang 13:47.

I **Næ** pause og så en tur på **Lille Syd** med RØ 2448/3445 med DSB MR sæt 30.
(JSL via BL)

Ti 8/7 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mødte (igen) 10:49 og skulle først køre **Næ-Nf** med RØ 2221 (Kk-Nf) bestående af DSB ME 1529 + 4 DD. På grund af BDK's edb-nedbrud kom toget meget forsinket, og jeg kom først fra **Næ** 11:58 (skulle være kørt 11:14). Derfor var der ikke tid til at vaske i **Nf**.

Egentlig vidste jeg ikke, hvordan jeg skulle komme tilbage til **Næ**, for da jeg forlod **Næ**, var RØ 1238 stadig aflyst, og på min arbejdsseddel stod der "fejl" der, hvor tognummeret skulle have stået. Men disponenten ringede og bad mig selv klargøre en stamme til 1238. Det var DSB ME 1606 + 4 DD, der heldigvis var gjort klar og holdt og snurrede i skoven.

Efter ankomst **Næ** pause og så en tur på **Lille Syd** med RØ 2448/3445. Blokuorden **Hd-Gt** og **Gt-Hd**, så jeg måtte udrangeres og køre på sigt.
(JSL via BL)

On 9/7 2014

Stor MR-udveksling fra Næ

Selv om der vist i skrivende stund kun er sat 2 MR op til M 9166 m.fl., forventes der sendt fire eller fem MR-sæt fra **Næ** klokken 17:02; muligvis kommer det ene sæt på i **Rg** ...

Der kommer fem sæt på fra **Næ** ...
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 7/7 2014

Cheminova-godstog i Ho

Tog G 8719 (Vem-Hr)

Før afgang er oprangeringen MjbaD MY 28

+ 33 TEN-RIV 84	<u>NL</u> -VTGD	7846 593-7	Zacns	tankvogn	
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D7	809 213-1	Zagns	Cheminova	
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 192-7	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 1 container	
+ 31 80	4552 877-1	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ^{735(aae s108)}	tom	
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 EUROTAINER	rutevogn
+ 31 80	454 3 035-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 1 container	rutevogn

Da det krydsende tog L 745 (Fa-Str) er 227, afsendes tog 8719 i stationsafstand efter tog L 754 (Str-Fa), der skal passere **Ts** kl. 16.39½. Derfor kan der fra ovk 360 allerede 16.40 {16:40:28} (+20) – vist tidligste afgang – bag remisen på **mdt Ho** høres den liflige MY.

Tog G 8728 (Hr-Vem)

Denne aften skal der passere militærsærtog G 6217 (Hr-Ho) i **Ts** kl. 19.55, og derfor cykles der dertil for at fotografere to godstog med godt en times mellemrum.

I en række træer ved det fremskudte signal før **Ts** findes et kravlevenligt træ, hvor der i omkring fem meters højde er et godt motiv med den store gård i **Tvislund**, der flere år tilbage i tiden fik bygget en underføring under banen (set ske), så kreaturerne kunne komme på græs S for banen,



den grå bagside af det fremskudte signal, en lund som baggrund sammen med ovk 24 i km 11,0 og det gamle ledvogterhus.

Der er desværre næsten intet solskin, da MY 28 + 7 containervogne blæser forbi kl. 18.16½ (+39½) fra marken hen ovk 24 ses, at kreaturtunnel er ved at gro til med buske. Der er åbenbart ikke kører mere på den store gård.

Derefter cykles en større bakke N for **Uglkærvej** mellem **Ts** og ovk 15, hvor der skal ventes på tog 6217. Hvorledes det gik, kan læses under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.
(BL)

Ho

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.25 (+40) og afgang 18.35 (+80). Toget bestod ved ankomsten af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne samt 2 6-akslede, leddelte containerbærevogne.
(LuJ via BL)

On 9/7 2014

Solen er gået ned over Um

Her til aften er der ankomst – fra dagens MT-udflugt mellem **Bm** og **Lk** – til **Str** med tog RV 3763 (Fa-Str) 21.47½ (2½) med en varm (indvendig) DSB MR 4024+24. Solen er på vej ned.

– Er der mon et tog at fotografere under solnedgangen?

Monitoren viser, at et tog fra **Ti** vil ankomme kl. 22.14 (TKV: 22:14½); oplagt at fotografere. Det må afgå fra **Um** 22.07 (TKV: 22:07½). Der trædes godt til i håb at nå N op til cykelstibroen langs **A 11** over banen **Um-Str**.

Skuffelse, for solen er lige gået ned, og de rosa småskyer lige over røber, at nedgang i horisonten ikke ville kunne komme med på et billede. Derfor vendes der lynhurtigt for at cykle op ad bakken, hvor en anden cykelsti langs **513 Lemvigvej** topper. Inden fotokassen bliver fisket op fra rygsækken, passerer det af den manglende sol mørkelagte tog RA 5530 (Ti-Str). Det gør nu ikke noget, for også heroppefra ville en solnedgang ske al for langt mod V – til venstre i billedet.

I stedet for at køre slukøret hjem, sættes næsen op efter at fotografere tog 5530 i morgenen aften, for i denne uge er der vare solskin over land og by.
(BL)

To 10/7 2014

Tog 8719 set i Ho

Tog G 8719 (Vem-Hr)

Kl. 16.21½ holder i spor 3 MjbaD MY 28 tilkoblet den pæne 7809 216-4 Zagns med XXXXXXXXXX. Der ventes på, at tog RA 5260 (Str-Sj) vil ankomme lettere forsinket i spor 2.

Før afgang er oprangeringen MY 28

+ 83 85	<u>CH</u> -HUPAC	475 4 761-5	Sdkmmss tom	
+ 37 80	4955 005-6	RIV <u>D</u> -AAEC	Sdggmrs ²⁵ med 2 containere	
+ 33 85	457 8 037-2	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sggmrs ⁶⁷¹ med 2 EUROTAINER	
+ 37 80	4955 010-6	RIV <u>D</u> -AAEC	Sdggmrs ²⁵ med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	451 2 044-7	RIV <u>D</u> -DB	Sdgmns ⁷⁴³ med 2 containere	
+ 35 80	4556 135-6	RIV <u>D</u> -BTSK	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D7	7809 216-4	Zagns.	

Bemærk en godsvogn med registreringsnummer 35. Det er ikke bemærket før i et Cheminova-godstog. I »**DSB materiel 1996**. Skematisk fortegnelse over **PRIVATE VOGNE**« står der på side 4:

International litrering af godsvognsmateriel under 1) Registreringsnummer

35 RIV RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, bogier

Under **GODSVOGNE** kan der læses udførligt registreringsnumre og BTSK.

Tog 8728 set Ts-Ho

Efter at have set tog G 8719 (Vem-Hr) afgå fra **Ho** genbruges nu et af de få steder med åbne marker mellem **Ts** og **Ho** til tog G 8728 (Hr-Vem). Det er fra en lang bakke N for **Uglkærvej** mellem **Ts** og ovk 15. Stedet blev fundet **mandag 7. juli 2014** til »brug af« militærsærtoget G 6217 (Hr-Ho) om aftenen. Forgrunden er en busks blade og moden raspmark.

Kl. 18.14½ (+43½) passerer MjbaD MY 28 + 33 RIV 80 D-VTG D 7809 Zagns + 2 Sgns.

Det er en skøn sommeraften, og senere på aften cykles der til **Sy** (Oddsund Syd) for at fotografere solnedgangen, da tog RA 5530 (Ti-Str) skal køre fra **No** kl. 22.02.

Solnedgang over Oddesund

I aftes var blev den nuværende fotoopgave forsøgt med at fotografere tog RA 5530 (Ti-Str) efter afgang fra **Um** kl. 22.07½, men der gik ikke. Solen var gået ned! Når solen forsvandt bag **Toftum Bjerge** i aftes omkring kl. 22.07, må den være at se nede ved det flade **Oddesund** uden forstyrrende »bjerge«.

For at få dækning for teorien slås der op i en **Almanak**, der gemt under underbiblioteket Geografi. Resultatet bekræfter muligheden L

I aftenvarme cykles der fra **Str**, og fra **Um** er der desværre endnu kun selve hovedvej **11 Oddesundvej** at cykle på. Den af kommunen lovede cykelsti lader år at vente på sig. Heldigvis er der ringe biltrafik en sådan sommeraften.

No Um

Fra tidligere optagelser er målet et højt sted med overblik ud over det lave **Sundkær**, som engene mellem **Um** og **Sy** (Oddesund Syd 1882-1938) hedder. Hen over græsmarken til nedlagte usikre ovk 29 i km 9,316, der førte op til den store bedrift **Vejbjerggård**. Uret viser nu 22 – to minutter til afgang fra **No** 3,1 km borte. Solens farve er nu ●, og den skal være til venstre i motivet, og passende til højre sprøjter en vandingsanlæg med en stor tromle med sorte rør orange vand over engene. Derimellem skal tog 5530 fastfryses.

Og det sker kl. 22.05 med AR AR 1008, lige inden solens underkant rører horisonten; **sådan!**

Som afslutningsbillede er det oplagt at bruge de sidste syv minutter til at fotografere selve den **orange** solnedgang. I et vindue på et lysthus fem meter fra den to meter høje kant ned til strandsandet spejler solen sig, så det bliver til en **dobbelt** solnedgang. Og den øverste kant af solen forsvinder på det sidste telebillede med en højspændingsmast i hver side af billedet kl. 22.12

En sådan flot solnedgang skal bestemt fotografere én gang mere, men i stedet for at cykle hertil i morgen aften, løbes der op ad bakken, hvorpå **Vejbjerggård** ligger. Nu er solen stået op igen, og så fotografere **solnedgangen én gang** mere med flere billeder! Sidste billede undfanges kl. 22.13.

– Se det er en rigtig sommeraften

Da **Str** nås kl. 23 efter dagens cykeltur på 67 km, er der 22 grader

– Måske bliver det er tropisk nat med > 20 grader Celsius?

(BL)

Fr 11/7 2014

Solopgang over Oddesund

Kl. 4 kommer lyset fra NØ, og der vil være en flot solopgang.

– Når nu tog RA 5530 (Ti-Str) for seks timer siden blev fotograferet i det sidste solskin, hvor så ikke fotografere det første tog under den samme sols solopgang?

Et opslag igen på **Almanak** afslører, at det ikke bliver mellem **Str** og **Um**, strækningsfotoet skal skabes, for det første tog på **Thybanen** er tog RA 5501 (Str-Ti) med afgang fra **Str** kl. 4.46, og solen står først op kl. 4.51. Så må tog 5501 under solopgangen foreviges mellem **Um** og **No**.

Der er vist 18 grader udenfor, men alligevel tages en langærmet jakke på. Da højbanen passeres, åbner alle de **orange** farver sig over den spejlblanke **Ho-Str Havn**.

Sarpsborgpigen fra **1948** holder en måge i strakte arme. Nej, sikke et borgerligt tussmørke at fotografere. Det er hasard at standse og bruge tid på at fotografere dét gode motiv, men det må ske. Klik 4.38

Tog RA 5501 (Str-Ti)

Tog 5501 skal afgå fra **Um** 4.53 – om et kvarter – og fire minutter efter solopgang. Første fotomulighed er vejbroen med hovedvej 11 **Oddesundvej** hen over banen med udsigt til **Vejbjerggård**, men der er ikke sikkert, at vinklen passer, og at solen er gemt bag træerne i den 1 km lange grusvej til **Vejbjerggård**.

Der trædes virkelig til på pedalerne, for det er lige før, at det skønne Sarpsborgpige-billede er skyld i en for sen ankomst. Toget må være ved nedlagte ovk 29 i km 9,316 kl. 4.55.

Sol op/ned

4:49 22:12

(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)

Solen er højest på himlen (55°) og i syd 13:31

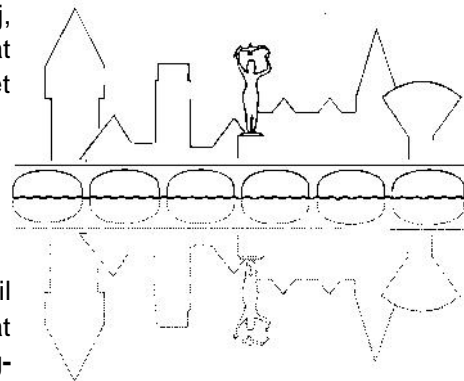
Dagen er 17 t 22 m – aftaget 24 m ... mere

Borgerligt tussmørke 3:49 23:12

Nautisk tussmørke Hele natten

Astronomisk tussmørke Hele natten

<http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php#>



Det øverste af solen ses kl. 4.52 over **Kås Hoved** i **Salling**. Vejbroen dur ikke. Ét minut til toggang fra **Um**, og tog 5501 plejer ikke at standse ved denne behovsstandsning.

– *Hvor skal cykle smides?*

Ved en ejendom i kote 8, hvor stuehuset er revet ned, står ● lige fri **Vejbjerggård** på bakken over på den anden side af banen. Flot udsigt over **Oddesund**.

Ét minut senere – kl. 4.55 som forudsagt – passerer tog 5501 mellem **Vejbjerggård** og den opstandne ●. To AR-togsæt. **Bingo!**

Et solskinsstrækningsfoto 6 timer og 50 minutter efter gårsdagens sidstel! 8 km cyklet på 15 minutter lig 32 km/t. i snit og det endda op til kote 29 ved **Um Kirke**. Tagkøleren kører stadig for fulde omdrejninger, så der må foretages tvangskøling. Af med jakke og svedeundertrøje.

Tog M 7109 (Str-Ti)

En sådan skøn morgen med en blændende, **orange** sol over **Salling** ville det være godt med et billede mere af et morgentog.

– *Hvad kører der på Thybanen så tidligt?*

Tænke, tænke. Tog 5501 deles i **Ur**, hvor det bagerste togsæt blive til tog RA 5500 (Ur-Str). Efter frakoblingen fra tog 5501, skal DSB's materieltog til tog L 724 (Ti-Fa) krydses, idet det kører i stationsafstand efter tog 5501. Heldigvis er Arrivas blå publikumskøreplan medbragt, og tog 5501 skal afgå fra **Hw** 5.09. Lægger der 9 minutters køretid for tog 7109 til, vil det tidligst kunne passere her 5.16 – om et kvarter. Solen ● er kommet godt op over horisonten på ti minutter, så samme billede som med tog 5501 dur ikke.

– *Hvor kan noget »holde solen tilbage«?*

Åh, der findes den høje toetages bygning i **Sy** (Oddesund Syd 1882-1938), der var Officersbolig, Søfartsafdeling¹⁾. Med kun en jersey på overkroppen standser tagventilatoren hurtigt.

Sy

Det passer med at stå på hovedvej 11 **Oddesundvej** oppe på racercyklen og få solen gemt bag den tidligere officersbygning. Den **lyseblå Limfjord** giver kontrastfarver, og par et par minutter efter ses i telen – med **Vejbjerggård** på bakken i det fjerne – DSB **MFB 5280+80** komme ilende med 75 km/t. Det lykkes at fastfryse toget kl. 5.19 i ovk 31 i km 10,837 mellem husene og få en strimmel lyseblå fjord med. Tog 7109 skal passere **No** kl. 5.20½.

Vandudsigt fra Sy

På solsiden er flot morgensol på officersbygningen, og til højre ses **Grisetåodde Fyr**. Mod SSØ ses **M/F VENØ Færgen** ligge i sit leje på **Kleppen**. Et telebillede kunne friste, da der må være en sejlads nu kl. 5.30. Jep, 7 km borte sejler færgen og returnerer få minutter senere fra **Venø Odde**.

Det var den morgens fotoarbejde, og det er tid til at cykle til **Str** og sove. *God morgen!*

Lyntog køres med litra AR

Under den store ombygning af **Ar** er der kun ét spor farbart en del af tiden, så Arriva Tog kører ingen personførende tog mellem **Sd** og **Lg**.

Lg

Alle tog fra **Str** »vender« således i **Lg**, hvor passagerne mod **Ha** (Hadsten), **Hn** (Hinnerup) og **Ar** skal køre med DSB, der derfor standser i **Hn**. Ofte holder der **mandag-fredag** to litra AR i spor 1, og det skyldes tog til **Vg** og **Str**. På et andet tidspunkt hver time, »vender« litra AR i spor 2, så DSB-tog fra **Ab** standser i spor 1.

Formiddagsfoto

Da DSB således »hjælper« Arrivas passagerer ved at stoppe i **Hn**, hjælper Arriva til gengæld DSB ved at køre lyntog på **Langåbanen**. Det skal naturligvis fotograferes, selv om det eneste, der indikerer, at der er det et lyntog, tidspunktet på den digitale optagelse.

Normalt hedder toget med afgang fra **Str** kl. 9.21 mod **Lg L 628** (Str-Ar), men Arriva får ikke bare lov at køre med det tognummer, næ, nu hedder toget RA 56432 (Str-Lg) i perioden 28.06.2014-17.08.2014 Dgl. Køretiderne er identiske med tog 628; litra AR er hurtig til at accelerere.

¹⁾ Kilde: **SIGNALPOSTEN**, 7. årgang, **maj 1971**, nr. 3, bilag efter side 94. Vist på sporplan fra **1912**.

Togsættet returnerer i tog RA 56431 (Lg-Str) i perioden 28.06.2014-17.08.2014 Ma-Lø i stedet for tog L 621 (Ar-Str).

Sollysets vinkler på et tog, der afgår fra også i vintermånederne – ganske gode. litra AR – vælges her i formiddag et billede lagte usikrede ovk 142 i km 98,620 Vp-Str. fotograferet både før og efter nedlæggelsen



Str 9.21, er på det meste af Langåbanen – For at »vise«, at det er dét tog – nu med ved den per **mandag 26. maj 2014** ned- Det gøres fra en knold, hvor litra MF er af ovk 142.

AT AR 1025 passerer kl. 9.25 (2½).

(BL)

KØREPLANER

Ma 7/7 2014

Ændring af køreplanen for Viby Jylland station

Ændring af køreplanen for Viby Jylland station. DSBs tog standser ikke på Viby Jylland station i perioden 8.-19. juli 2014. Det skyldes uforudsete ændringer i det igangværende sporarbejde ved Aarhus. Passagerer, der rejser til og fra Viby Jylland station skal i perioden benytte togbus, der kører fra og til Aarhus. Alternativt kan man benytte bus 200, som afgår fra Viby Torv. Hold dig orienteret på www.mitarriva.dk.

Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. juli 2014**

(BL)

Ti 8/7 2014

Ændringer i trafikken

Vi kan køre tog på Sjælland igen, men togene har store forsinkelser

Malmö-Helsingør

Sjælland

Banedanmark har i øjeblikket problemer med deres IT-systemer.

Det har betydet, at togene ikke kunne køre og derfor har holdt stille på det meste af Sjælland.

Vi kan så småt begynde at køre igen, men du må regne med store forsinkelser en tid endnu.

Vi har bestilt Togbusser til, at køre mellem:

- Klampenborg og Helsingør
- Holbæk og Kalundborg

Disse tog kører normalt:

- S-togene
- Roskilde-Næstved via Køge
- Københavns Lufthavn – Malmö

Du kan benytte Metroen til Københavns Lufthavn, og derfra kan du komme videre til og fra Sverige.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=36541>

tirsdag 8. juli 2014 kl. 09:35, downloadet kl. 11.17

Ændringer i trafikken

Indtil ca. kl. 14: Færre tog på Sjælland, da der er fejl på systemerne – vi forventer, at vi kan køre alle tog og til tiden igen i eftermiddag

Hele landet

Banedanmarks systemer begynder at fungere igen over hele Sjælland og det betyder, at vi igen kører tog på alle strækninger, men med ændringer indtil i eftermiddag:

Det betyder, at vi kan køre InterCity- og InterCityLyntog mellem Sjælland, Fyn og Jylland efter planen.

Her er et overblik over, hvordan vi ellers kører:

- Vi begynder at køre Øresundstog igen mellem København H – Københavns Lufthavn – Malmö her fra kl. ca. 11.

- Mellem Helsingør og Klampenborg kører togene så småt igen, men de kan være forsinkede indtil kl. ca. 12.
- Mellem Holbæk og Kalundborg kører togene også så småt igen, men der kan stadig være forsinkelser og aflysninger.
- På Lille Syd, mellem Roskilde, Køge og Næstved, kører togene fint.
- Mellem Ringsted og Nykøbing Falster kører der færre tog indtil ca. kl. 14.
- EuroCity kører fint, men kan være forsinket.
- InterCity Bornholm blev i formiddag kørt af Togbusser, men vil køre normalt fra København H i eftermiddag kl.14.45.
- Mellem Roskilde og Ringsted vil der køre færre tog indtil ca. kl. 14 – InterCity-tog standser i Borup og Viby Sj. indtil da.

Skiltene på stationerne er så småt på vej til at fungere igen og det samme gælder højtalerudkaldene.

Store forsinkelser og færre tog

Vi kan ikke køre alle tog, som situationen er nu. Du må derfor regne med store forsinkelser og færre tog over Sjælland. Banedanmark vurderer, at vi kan køre alle tog igen og til tiden ca. kl. 14.

Metroen og bybusserne kører normalt.

Du kan desværre ikke regne med, at Rejseplanen er opdateret.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=36540>

tirsdag 8. juli 2014 kl. 11:24

(BL)

On 9/7 2014

Strækningsskendskab Fa-Es-Fa

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Lkf.uddannelse

Tog GM 6401 (Fa-Es), MZ 0, 140 km/t.
Fa 12.40, 13.29.

Tog GM 6403 (Fa-Es), MZ 0, 140 km/t.
Fa 17.00, Es 18.06.

Tog GM 6404 (Es-Fa), MZ 0, 140 km/t.
Es 14.27, Fa 15.32.

Tog GM 6416 (Es-Fa), MZ 0, 140 km/t.
Es 18.30, Fa 19.32.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12209, **tirsdag 24. juni 2014**

Kørslerne skyldes, at DB Schenker Rail i perioden **mandag 14. juli 2014 – mandag 4. august 2014**.

RSC MZ 1456 passerede som tog 6404 **Lk** kl. 15.06 (+2).

(BL)

Fr 11/7 2014

Kørsel med veterantog Rd-Str-SI

Operatør: DSB Museumstog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Opgrøbering: MX + K 564 + 4 personvogne

Tog VM 6470 (Rd - SI), MX 250, 80 km/t.

Rd 16:35, Up (54)-17:01, Rk (15)-17:17, Hø (47½)-49, Str 18:19-48, Ho 19:02, Uu (17)-20, Hr (40½)-45, Hu (50½)-53, Fu (20:18)-23, SI 20:29.

Bemærkninger Str Omløbe

Kilde: Toganmeldelse nr. 9464, **mandag 16. juni 2014**

(BL)

On 16/7 2014 + 23/7 2014 + on 30/7 2014

Kørsel med veterantog Bm-Lk-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med Veterantog

Opgrøbering: MT 152 + 2 personvogne

Tog VP 226300 (Bm-Lk), MT 120, 70 km/t.

Bm 9.00, Gø 05-06, Hg 13-14, Bp 20-21, Vn 28-29, Lk 9.41.

Bemærkninger Lk Spor 2 – omløbe

Tog VP 226301 (Lk-Bm), MT 120, 70 km/t.

Lk 10.15, Vn 26-27, Bp 35-36, Hg 43-44, Gø 51-52, Bm 10.58.

Bemærkninger Bm Til remisen

Tog VP 226302 (Bm-Lk), MT 120, 70 km/t.

Bm 12.00, Gø 05-06, Hg 13-14, Bp 20-21, Vn 28-29, Lk 12.41.

Bemærkninger Lk Spor 2 – omløbe

Tog VP 226303 (Lk-Bm), MT 120, 70 km/t.

Lk 13.15, Vn 26-27, Bp 35-36, Hg 43-44, Gø 51-52, Bm 13.58.

Bemærkninger Bm Til remisen

Kilde: Toganmeldelse nr. 13496, **torsdag 10. juli 2014**

Bemærkninger

De to første onsdag var der 43 minutters køretid Lk-Bm, men nu er der kun 39 minutter om de 39,3 km = 60,5 km/t. i gennemsnit. Der skal køres til med VTV MT 152 (g), da maskinen er uden ATC og må derfor kun køre 70 km/t. Der er 4 minutters mindre køretid **Lk-Bm**, men heldigvis falder det næsten ad hele banen.

At der ikke køres alle fem **onsdage** i **juli 2014** på de samme tider skyldes de omløbte godstog ad **Tønderbanen** og **Marskbanen**.

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

To 10/7 2014

International litrering af godsvognsmateriel

Betydningen af BTSK kan ses på

<http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Interoperability/Pages/VehicleKeeperMarking.aspx> under list of VKMs.

BTSK = DB Intermodal Services GmbH, mener oprindeligt det var noget med Bahn Trans, og at det er derfra, BTSK stammer.

Nummerserierne kan ses på

http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/Appendix_6_P9.xls, men det er nok regimenumre, der tænkes på; der findes på

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012D0757&from=DE> side 73.

(Det tog faktisk nogen tid at finde det; de links, jeg havde, var "døde". UIC har jo ikke længere noget med det at gøre).

Bogstavlitra for godsvogne findes på

http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/Appendix_6_P12.pdf

(Skrevet **søndag 18. januar 2015**).

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 8/7 2014

S 736 fyret op på mdt Ro

I **Ro** var DSB S 736 fyret op, og dagen efter havde den trukket DSB C 708 ud af remisen. Opfyringen var bestilt af en engelsk rejsegruppe.

(JSL via BL)

Ma 7/7 2014

Oversigt over rettelsesblade til TIB-S gyldige fra 07.07.2014

Strækning 25. Aalborg-Frederikshavn

Sporgeometri Frederikshavn.

Side 528-2, side 529-2, Rettelsesblad 86

Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/16795/TIBS_07072014.pdf, mandag 23. juni 2014

(BL)

Ny tilkørselsvej ved ovk 68 Ln-Yd

På **Draget** findes der mange lange og meget smalle matrikler, der kun har haft adgangsvej lige ved **Limfjordsvejs** krydsning med ovk 68 i km 28,629. Da en sådan udmundning af en markvej i en anden vej ved en ovk ikke er forsvarligt af hensyn til god oversigt, er tilkørselsvejens udmundning i **Limfjordsvej** rykket længere væk fra ovk 68. Denne beslutning begrundedes således:

»Ovk 68 Sikkerhedsopgraderes. Vejen langs banen får udkørslen flyttet 35 m væk fra ovk 68« blev der redegjort for på et møde **tirsdag 29. januar 2013** på **Hotel Thinggaard** i **Ur** (Hurup Thy) arrangeret Banedanmark.

(BL)

Ma 7/7 2014 – sø 4/1 2015

Aarhus H. Nedsat hastighed og indskrænket profil i spor 401-407

1. Baggrund

I forbindelse med bygningen af Aarhus Letbane etableres en sporbærende bro over spor 401-407.

2. Hastighed

Højst tilladte hastighed ved rangering i spor 401-407 er 10 km/t.

3. Fritrumsprofil for rangerpersonale

For alle sporene gælder at det på grund af indskrænket profil er forbudt at opholde sig udvendigt på siden af køretøjer. Forholdet er markeret med SR-mærke 17.47, "Ophold udvendigt på siden af køretøjer forbudt".

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk, "Om jernbanen"/"Jernbanesikkerhed"/"Jernbanesikkerhedsregler"

Kilde: BDK, Supplerende bestemmelser 06/2014, **torsdag 3. juli 2014**

(BL)

On 9/7 2014

Nye sveller til mdt Sj

Sporet mod N ind til sporet, der fører hen til drejeskiven, har fået lagt nye træsveller. Ballasten i form af sand er endnu ikke lagt på plads omkring træsvellerne.

(BL)

Sø 13/7 2014

Oversigt over rettelsesblade til TIB-S gyldige fra 13.07.2014

Strækning 3. Nykøbing F – Gedser

Strækningen Væggerløse-Gedser ændret til kørsel jf. SIN-L instruks 3.1.

Side 123-2, Rettelsesblad 90, Side 124-2, Side 125-2, Rettelsesblad 91, Side 126-2

Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/16810/TIBS_13072014.pdf, tirsdag 1. juli 2014

Gedserbanen ender i TIB-S i Vø i km 154,0

SIN-L Instruks 3.1 Nykøbing F – Gedser. Kørsel med veteran tog

Side 115-2, Rettelsesblad 22

Rettelse punkterne 1.1, 1.2, 2.1 og 2.2.1.

Side 116-2/118-2

Rettelse punkterne 2.3, 2.4, 3.1 og 3.2.1.

Kilde:

http://www.bane.dk/db/filarkiv/16832/SINL_13072014_version2.pdf, tirsdag 1. juli 2014

SIN-L

Instruks 3.1

Nykøbing F – Gedser. Kørsel med veteran tog

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Infrastrukturforhold

Foreningen "Gedser Remises Bevaringsforening" (Foreningen) har af Banedanmark lejet sporet fra km 154,0 (Væggerløses sydlige stationsgrænse) til og med Gedser. I km 154,0 er placeret en aflåst svellebom. Nøgle til bommen beror hos Foreningen.

1.2. Driftsforhold

Sikkerhedsreglerne for kørsel på det lejede er fastsat af Foreningen.

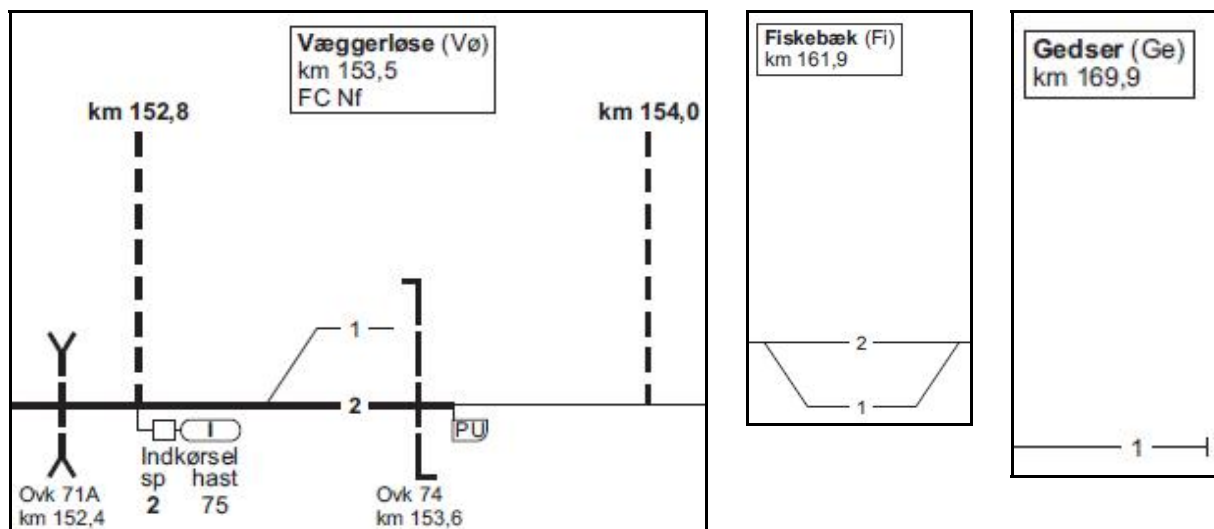
Tilladelse til at befare sporet syd for km 154,0 gives alene af Foreningen efter dennes anvisninger.

Det påhviler alene lokomotivføreren henholdsvis rangerlederen at have sikret sig denne tilladelse.

2. Veteran togs kørsel uden for det lejede banestykket

2.1. ...

Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/16832/SINL_13072014_version2.pdf



Kilde:

http://www.bane.dk/db/filarkiv/16810/TIBS_13072014.pdf

(BL)

Ti 8/7 2014

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Store problemer med togafvikling i Østdanmark Store problemer med togafvikling i Østdanmark

8. juli kl. 9.30

Togtrafikken i Østdanmark afvikles pt. med store forsinkelser og aflysninger grundet omfattende IT-problemer.

Al tog trafik fra Sverige vendes i Kastrup.

S-banen kører normalt.

Togtrafikken i Vestdanmark er ikke ramt af IT-problemerne.

Togtrafikken mellem landsdelene og også store dele af regionaltrafikken opretholdes – dog med store forsinkelser.

Banedanmark er i fuld gang med at løse problemerne.

Opdateres.

8. juli kl. 10.00

Togtrafikken er stort set genoprettet med forsinkelser og reduceret drift. Der er stadig problemer med trafikinformationen, da skilte og højtalere stadig ikke virker.

Der er indsat togbusser mellem Holbæk og Kalundborg og mellem Klampenborg og Helsingør.

Togtrafik fra Sverige vendes i Kastrup.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20619>, tirsdag, den 8. juli 2014, downloadet 10.30

8. juli kl. 10.48

Togtrafikken i øst på vej tilbage til normalt

Banedanmark forventer, at togtrafikken er tilbage til normal til eftermiddagens myldretid.

Trafikinformationen på skærme og højtalere er også på vej tilbage til normal.

Læs aktuelt om togtrafikken lokalt ind til da på: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/>

Banedanmark har nu løst de tekniske problemer med vores IT-netværk, der her til formiddag har generet togtrafikken og forsinket de mange passagerer.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20619>, tirsdag, den 8. juli 2014

(BL)

Fra 13 La til »kun« 8 La på Vestkystbanen

Status over minimering af La. **Søndag 8. juni 2014** eksisterede der 13 La på de 146,4 km fra **Es til Str**, og en måned senere er det lykkedes at få fjerne 5 La, så der kun er »faste« La, der har eksisteret i årevis og trods den lange levetid ikke er blevet »flyttet« bort fra La-oversigten ved at kalde hastighedsnedsættelse »Fast hastighedsnedsættelse«

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Årsag	Oprettet	Ophævet
Guldager	63,3	Spor 1	40	Banens tilstand		8/7 2014
Guldager	63,3	62,9-63,7	40	Banens tilstand		8/7 2014
Lem	127,0	127,1-127,8	75	Banens tilstand		
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	127,8-128,0	40	Banens tilstand		8/7 2014
Lem Ringkøbing	127,0 139,2	135,6-139,4	80	Banens tilstand		
Ringkøbing	139,2	Udkørsel Spor 3	40	Banens tilstand		
Ringkøbing	139,2	139,4-140,1	40	Banens tilstand	29/11 2012	
Vemb	168,2	168,1-168,8	20	Banens tilstand		8/7 2014
Vemb	168,2	Udkørsel Spor 2	20	Banens tilstand		8/7 2014
Vemb Holstebro	168,2 186,6	172,7-172,9	80	Banens tilstand		
Vemb Holstebro	168,2 186,6	182,9-183,1	80	Banens tilstand		
Hjerm	195,1	194,5-195,3	60	Banens tilstand		
Hjerm	195,1	Spor 1	40	Banens tilstand		

Kilde: "La" søndag 8. juni 2014 og tirsdag 8. juli 2014

Bemærkninger

Guldager	63,3	Nye spor er lagt.
Lem	127,0	La 40 over 0,2 km med 7 dårlige skinnestød ligger <u>lidt</u> bedre, og de ny tilladte 80
Ringkøbing	139,2	km/t. er en del af Fast hastighedsnedsættelse 80 i km 128,0-135,6. Fast hastighedsnedsættelse 80 til La 80 for km 135,6-139,4. Uændret i årevis.
Ringkøbing	139,2	Fra det nordlige indgangsspor skifte ud til stationsgrænsen har der været La 40 i km 39,4-140,1 siden torsdag 29. november 2012 kl. 5.00. (På skrivetidspunktet fredag 16. januar 2015 er der gået over to år !!!)
Vemb	168,2	Det østlige sporskifte ved ovk 332 er nu bragt til at ligge, som det plejer, og derfor er La 20 ophævet. Der står stadig 7 hvide sække med 1 m ³ skærver ved ovk 332.
Vemb	168,2	Dæmning over mose ligger dårligt.
Holstebro	186,6	Ovk 393 blev totalt fornyet i oktober 2012 og igen i juli 2013 med 4 nye betonelementer.
Hjerm	195,1	Spor 1 er totalt fornyet ned til mere end 1 meter dybde, men det sydlige indgangsspor skifte er stadig urørt.

(BL)

Ti 8/7 2014 – fr 18/7 2014

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Lejre-Vipperød > For naboer til banen > Naboinformation Lejre-Vipperød > Banedanmark intensiverer arbejdet i sporet ved Tølløse og Vipperød Stationer
Banedanmark intensiverer arbejdet i sporet ved Tølløse og Vipperød Stationer

Udsendt til naboer 400 meter fra Tølløse og Vipperød stationer

Banedanmark intensiverer arbejdet i sporet ved Tølløse og Vipperød Stationer

I perioden fra 8. juli til 18. juli intensiverer vi arbejdet med etablering af sveller, skinner og skærve-supplering til det nye dobbeltspor i området ved Tølløse og Vipperød stationer.

Som du tidligere har fået brev om, er vores entreprenør nødt til at arbejde uden for almindelig arbejdstid for at kunne overholde en stram tidsplan. Det sker bl.a. fordi undergrunden har givet udfordringer i forbindelse med gennemførelsen af arbejderne. Samtidig betyder det varme vejr, at arbejder som svejsninger af skinnerne kun kan udføres om natten ved lavere temperaturer.

Hvad går arbejdet ud på

Vi skal køre, omlaste og udlægge skærver, skinner og køre med en sporjusteringsmaskine. Endelig skal vi skære og svejse skinner.

Det støjende og stærkt støjende arbejde kan forekomme på enkelte dage i perioden fra 8. juli 2014 til 18. juli 2014 i tidsrummet fra kl. 07.00 til kl. 20.00.

I samme periode vil der 2 nætter foregå støjende aktiviteter så som skæring og svejsning af skinner. De øvrige nætter i perioden vil der foregå ikke støjende aktiviteter omkring og i sporet.

Hvad betyder det for naboer

Vi er klar over, at arbejdet kan blive en belastning for vores naboer, og beklager de gener, som du kan blive udsat for.

...

På www.banedanmark.dk/nordvestbanen kan du læse mere om projektet, og du kan tilmelde dig vores e-mail-service og få besked, når der er nyt om arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20608>, mandag 7. juli 2014

(BL)

UDLAND

Ma 7/7 2014

Polizei stoppt Güterzug wegen dieser Werbung

At reklame på en trailer måske kan være lidt for kreativ fremgår af

<http://www.bgland24.de/news/deutschland-welt/polizei-stoppt-gueterzug-wegen-dieser-werbung-zr-3682866.html>

(JSL via BL)

Starter utredningen for Grenlandsbanen

08.07.2014 Jernbaneverket har nå fått i oppdrag å starte arbeidet med en KVV for sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen (Grenlandsbanen).

...

Grenlandsbanen

En sammenkobling mellom Sørlandsbanen og Vestfoldbanen (Grenlandsbanen) vil dersom prosjektet blir realisert bety en ny bane på om lag 60 km fra Porsgrunn og sørøver.

Kilde:

<http://www.jernbaneverket.no/no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2014/Starter-utredningen-for-Grenlandsbanen/>

Publisert av: Njål Svingheim, **tirsdag 8. juli 2014**

(BL)

DIVERSE

Ti 8/7 2014

#mxpendlerliv

cramerhansson From 1. July 2014 you may not smoke a cigaret while waiting on the train on the station ... But the trains may still polute the air with poison smoke, when crossing through our danish country ... I wonder ...

Kilde: **mx metroxpress**, **#mxpendlerliv**, **tirsdag 8. juli 2014**, side 15

Billedet viser et toetagestog med en rygende ME som trækraft ved det fremskudte signal S for **Mn** mellem **Mn** og **Oh** på **Sbro** (Storstrømsbroen).

– *Bare rolig, om føje år vil der på den nye **Sbro** være elektrificeret!*

Røgfanen ser ud til at være indkopieret fra et billede af et damplokomotiv, og røgfanen ser ud til at komme fra et stillestående damplokomotiv.

(BL)

Vi kører efter en nødkøreplan, da der er IT-problemer hos Banedanmark i øjeblikket.

Nødkøreplan på Sjælland

Fjern- og regionaltogene på Sjælland kører efter en nødkøreplan som følge af it-nedbruddet hos Banedanmark. Nedbruddet betyder, at signaler, afgangsskærme og højtalere for øjeblikket ikke fungerer. Banedanmark har endnu ikke kunnet give en prognose for, hvornår de forventer, at fejlen er rettet. Nødkøreplanen gælder foreløbig frem til kl. 14.00.

DSB opfordrer kunderne til at følge med på www.dsb.dk/trafikinformation/, hvor vi løbende opdaterer med nyt om trafikken.

DSB Fjern- & Regionaltog

Banedanmark er gået over til manuel styring af signalerne i Ringsted og Korsør. InterCity- og InterCityLyn-togene mellem Sjælland, Fyn og Jylland kører i fuldt omfang men med forsinkelser.

Der kører regionaltog én gang i timen mellem København H og Hvalsø. Pga. sporarbejde er der togbusser mellem Hvalsø og Holbæk og mellem Holbæk og Kalundborg

Der kører regionaltog én gang i timen mellem København H og Nykøbing F

Kunder til Hedehusene skal fra København H tage regionaltog til Holbæk

Kunder til Viby Sjælland og Borup skal fra København H tage InterCity-togene til Esbjerg, Sønderborg og Flensborg

Kunder til Viby Sjælland og Borup skal fra Fyn og Jylland skal tage InterCity-togene til CPH Lufthavn

DSB Øresund

Der kører Metro mellem Nørreport og CPH Lufthavn

Der kører Øresundstog mellem CPH Lufthavn og Malmö C

Der kører S-tog mellem København H og Klampenborg

Der kører busser mellem Klampenborg og Helsingør

DSB S-tog

S-togene kører i fuldt omfang og som normalt, men afgangsskærme og højttalere fungerer ikke som følge af it-nedbruddet.

Nu kan du plante din cykel på Nørreport

I morgen onsdag indvier Ny Nørreport en ægte nyskabelse. Det første cykelbed, en ny slags cykelparkering, der skal være med til at løse det klassiske Nørreport-problem: Hvor skal jeg stille min cykel?

Cykelbedet er en organisk formet, forsænket ø med nyudviklede cykelstativer, der sparer på pladsen, så der kan holde flere cykler på mindre plads.

"Der er med cykelbedene virkelig tale om en nyskabelse indenfor cykelparkering, og på Nørreport løser de to problemer. Vi får fordoblet antallet af cykelparkeringspladser til ca. 2.100 tæt på tog og bus, og så får vi sænket alle cyklerne i bede, så man stadig har et godt overblik over den nye plads herinde," siger byggeleder for Ny Nørreport, Henrik Vincentsen fra Banedanmark.

I alt bygges der ni cykelbede. Bedene er 30 cm dybe med blidt hældende kanter. I toppen af cykelstativerne indbygges der solceller, der får cykelbedene til at ligne lysende øer om aftenen. Senere vil der også komme både cykelpumper og drikkevandsposter på Nørreport.

Det første cykelbed, som åbner, ligger ved den nordlige S-togstrappe og har plads til 60 cykler. Det næste cykelbed som åbner ligger bagved stationens hovedtrappe og kan rumme 325 cykler.

Det er Gottlieb Paludan Architects og COBE, der har tegnet den nye plads og cykelbedene. Ny Nørreport bygges i fællesskab af Københavns Kommune, Banedanmark og DSB.

Baggrunden for revner i IC4 aksellejekasser er ikke entydig

DB Systemtechnik har nu færdiggjort sin undersøgelse af skader på aksellejekasserne på IC4- og IC2-togsæt, som DSB iværksatte, efter at der i februar 2014 blev konstateret nye revner i aksellejekasserne på IC4 tog.

"Den endelige rapport understøtter de konklusioner, der var medvirkende til, at DSB den 23.juni iværksatte et nyt uvildigt undersøgelsesarbejde, der skal afklare, om det er realistisk og økonomisk forsvarligt, at få IC4- og IC2-togene ud at køre med en tilstrækkelig høj driftsstabilitet," siger Steen Schougaard Christensen, direktør i DSB Vedligehold.

Rapporten fra DB Systemtechnik fastslår at skaderne på aksellejekasserne og primærdæmperne ikke skyldes en enkelt omstændighed. Det drejer sig om et samspil mellem forskellige påvirkninger, der fører til funktionsfejl og kræver nærmere undersøgelse.

Eliminering af risiko

På baggrund af undersøgelsen har DB Systemtechnik udarbejdet en række anbefalinger til arbejdet med at eliminere risikoen for revnedannelser:

Montering af en optimeret støddæmper

Optimering af WSP-systemet (Wheelslide protection)

Ændring af støbeform til aksellejekasserne eller efterfølgende planslibning af støbesøm i samme

Afprøvning af hjul med højere brudstyrke

Udarbejdelse af detaljeret vedligeholdelsesforskrift for aksellejekasserne

DSB vil nu gennemføre test på baggrund af anbefalingerne fra DB Systemtechnik.

"Jeg er tilfreds med, at undersøgelsens konklusioner peger i samme retning som vores egne observationer. I takt med, at vi får flere af togene ud at køre, støder vi også på nye udfordringer. Senest med den elektroniske kommunikation mellem koblede togsæt," siger Steen Schougaard Christensen og uddyber:

"Det har som bekendt medført, at vi har indstillet kørslen med sammenkoblede IC4, og vi har på møde med Trafikstyrelsen den 20. juni, informeret om, at vi ikke vil køre sammenkoblede tog, indtil en løsning er fundet på det, der populært kaldes 'dødt tog'".

"Anbefalingerne fra DB Systemtechnik og alle vores driftserfaringer i øvrigt kommer naturligt til at indgå i den samlede vurdering af, om det kan betale sig at fortsætte udviklingen af IC4- og IC2 togene, eller om der skal iværksættes en 'Plan B'," slutter Steen Schougaard Christensen.

DSB fortsætter den udvidede inspektion af IC4- og IC2-togene, der fremgår af den opdaterede risikovurdering til Trafikstyrelsen fra 19. maj.

Du kan læse rapporten her: [original/tysk](#) og på dansk.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 8. juli 2014**

(JSL via BL)

Rolf: Selvfølgelig skal vi hjælpe

En hændelse på Nørrebro Station den 30. juni fik en kunde til at gå til Ekstra Bladet og klage over det, han havde overværet. En lokomotivfører havde henvist en kunde i kørestol til at vente på det efterfølgende tog på grund af forsinkelser.

Hændelsen, som Ekstra Bladet omtalte, afstedkom et kritisk læserbrev, som driftschef Rolf Møller Pedersen gik ind og svarede på.

Rolf Møller Pedersens svar har været bragt i Ekstra Bladet tirsdag den 8. juli. Det er gengivet herunder:

DSB: Selvfølgelig skal vi hjælpe

Af driftschef Rolf Møller Pedersen, Telegade 2, 2630 Taastrup

DSB og Banedanmark må for styr på perronhøjderne, så de svarer til togenes gulvhøjde. Det skriver Bent Petersen i et læserbrev i Ekstra Bladet søndag den 6. juli.

Han havde netop læst en artikel om en lokomotivfører på et S-tog, der nægtede at hjælpe en kørestolsbruger om bord.

Tillad mig at gentage, hvad jeg svarede i Ekstra Bladet forleden: Jeg er ked af at høre, om den oplevelse, kunden har haft. Det er ikke i overensstemmelse med den måde, vi gerne vil servicere vores kunder på. Vi har hver dag 350.000 kunder på S-banen og af dem har cirka 100 brug for assistance til at komme ind og ud af togene.

Der er heldigvis meget langt imellem uheldige hændelser, som den Ekstra Bladet kunne beskrive forleden. I kundeundersøgelserne får vores lokomotivførere meget flotte karakterer, og jeg er glad for og stolt over, at de generelt yder en særdeles venlig og imødekommende service over for vores kunder.

Med hensyn til perronhøjderne tillader jeg mig at gøre opmærksom på, at perronhøjden på S-banen på langt de fleste stationer er ens og svarer til togenes gulvhøjde. Når det alligevel er nødvendigt at lægge en rampe ud, skyldes det, at afstandene mellem perron og tog kan variere – i særdeleshed hvis stationen ligger i en kurve. Vi lægger derfor en rampe ud på perronen af sikkerhedsmæssige hensyn.

Også i resten af landet kan højden variere. Der er imidlertid aftalt en international standard på 55 centimeter, som Banedanmark ombygger til ved renoveringer eller nyanlæg.

Kom med ind i hjertet på DSB

DSB præsenterer sig nu fra en ny side over for kunderne. Den 9. juli går DSB i luften med en film, der følger DSB et døgn og går bag om togrejsen, ind i hjertet og maskinrummet på DSB. Der hvor kimen lægges til, at 500.000 danskere hver dag kan komme fra a til b. Takket være de mange tusind medarbejdere, der hver dag viser DSB, når vi er bedst.

Filmen er et sammendrag af Den Fælles Tilgang, som DSB lancerede internt sidste efterår. Filmen bliver nu vist på S-tv, Perron-tv, youtube og Instagram ...

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 9. juli 2014**
(JSL via BL)

Fr 11/7 2014

En kundes tur i sommerlandet

Her er en glad lille historie fra en af vores kunder. Følgende besked blev sendt ind til DSB via DSB Appens kontaktside, hvor man kan sende ris og ros.

Jeg elsker rejsekort, DSB og 7-Eleven

Efter en påkørsel på min cykel kan jeg for øjeblikket kun køre i bus og tog, og det er bare så nemt med Rejseplanen, som jeg lige kan gemme i min kalender. Jeg er 63 år, så jeg skal jo huske tiderne. Rejsekortet, som altid kan bruges, så man lige kan springe på et tog uden besværligt billetkøb. Nu kommer jeg lige fra et overfyldt tog uden siddepladser fra Århus, men det blev ordnet fint, da jeg sagde, jeg ikke kunne stå. Og her ved Ringsted Stations 7-Eleven, ville jeg hæve to kr. til toilet.

"Du får dem sgu," sagde ekspedienten :-)

Man kan altså ikke se på mig, at der er noget galt med højre side, så det er ikke ud af medlidenhed. Nå, nu kører bussen snart til Køge og derfra til Rødvig og SOMMERFERIE VED HAVET.

God sommer.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 11. juli 2014**
(JSL via BL)