

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 19. januar 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 29**

mandag 14. juli 2014 – søndag 20. juli 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Beretning om Ludmilla-kørsel Es-Bm-Æk
Tur til Sønderjylland for at se på Umleiter

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho
Arriva kører ikke Lg-Sd

11 **KØREPLANER**

Togbusser mellem Hobro og Aalborg
Fejl i køreplan Tdr-Es-Tdr
Befordring af materiel Vem-Fa
Ingen tog på Aarhus Nærbane mellem Lystrup, Aarhus H og Viby Jylland

12 **TRÆKKRAFT**

Link om EMD

GODSVOGNE

12 **PERSONVOGNE**

"Underskriftsindsamling" til fordel for nattoget

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

13 **FASTE ANLÆG**

Sporspærringer i 2014 og 2015
Broarbejde i Odense SV

UDLAND

14 **DIVERSE**

Arriva Update
Klapsædebilletten udfases til oktober
Salgsvognen til salg

17 Shuttletoget til og fra Roskilde Station og Festivalpladsen blev igen i år brugt flittigt

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

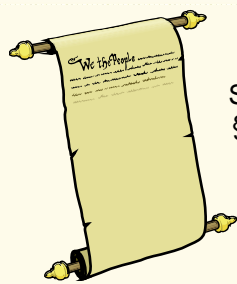
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Beretning om Ludmilla-kørsel Es-Bm-Æk

Jeg kørte en tur **Esbjerg**-området og lidt ned ad **Tønderbanen** for at se på godstog, og hvad der ellers bød sig til. Desværre havde jeg valgt en gråvejrsdag, men det vidste jeg på forhånd, og det var den dag, jeg havde til rådighed. Sådan er det jo bare engang imellem. Solen begyndte dog at kigge frem omkring ved 14-tiden, så lidt solskinsbilleder blev det da til.

Jeg benyttede *JP*'s grafer, så tak til Jan for at gjort det møjsommelige arbejde med at udarbejde disse. Når man ikke har adgang til BDKs aktuelle dagsgrafer, er de andre et godt værktøj, og togene var så flinke at følge dem nogenlunde.

Es

Jeg lagde ud med at se DB 233 321-9 ankomme til **Es** med GD 138702. Toget gik i holdt 8.54½ (29½) og skulle egentligt efter maskinskift være afgang mod **Fa** som GD 88702 allerede kl. 9.13, men det blev der ikke noget af, for der var ingen MZ til toget. Til gengæld var der hele 6 232'er på stationen inkl. den netop ankomne. Det virker besynderligt, at man i **Es** har stationeret en stor reserve af 232'ere, men ingen ekstra MZ'er.

Kl. 9.14 ankom RSC MZ 1452 med GD 847405. DB 232 587-6 gik oven på denne stamme og afgik 9.51½ (+1½) som GD 138705. MZ 1452 var "indespærret" bag dette tog og kunne først, efter at det var afgang, komme ud. Jeg antager, at den er kørt over på stammen fra førnævnte GD 138702 og stærkt forsinket er afgang med denne stamme som GD 88702 til **Fa**; men jeg fulgte efter GD 138705 mod **Bm** og så ikke MZ 1452 afgang mod **Fa**.

Tønderbanen

På **Tønderbanen** indhentede jeg sydgående GD 138705 og så det gennemkørende gennem **Rb** spor 2 kl. 10.26 (25/24). Arriva holdt i spor 1 og ventede på det kun 4 minutter forsinkede godstog.

Herefter var der fred i et stykke tid, og efter en e-mails- og spisepause kørte jeg sydover til **Æk** (Skærbæk) og lidt syd herfor til hovedvejens skæring med banen. Vejdæmningens skråninger var imidlertid fuldstændigt groet til, siden jeg for over 30 år siden fotograferede MO-tog her, så dette sted måtte jeg opgive. Medmindre man vil op at kravle i træerne, kan man kun fotografere fra selve broen og lige ned "i hovedet" på togene. Det samme gælder for tog nordfra. Jeg droppede stedet og kørte ind til **Æk**.

Æk

Solretningen var godt nok noget uheldig for nordgående tog, mae da den kun meget svagt forsøgte at komme gennem skyfimsen engang imellem, gik det nok an. **Æk** har egentligt beholdt en del af sin charme på trods af spormoderniseringen og andre moderniseringer. Bygningen er fortsat i fin stand, og der er fortsat postkasse på perronsiden. Og minsandten om ikke spor 3 langs den meeeeget lange murede siderampe har overlevet den seneste spormodernisering; det er endda fornyet med betonsveller.

Et Arriva Lint-tog, RA 5811, rullede ind i spor 2 og afventede krydsningen med nordgående GD 138606, som 11.52½ (25½/24½) rullede gennem **Æk**, fremført af DB 232 469-7.

Tb-Es

Jeg kørte nordover og indhentede det langsomt kørende tog, men "tabte" det igen omkring **Rb**. Der er simpelthen for mange småbyer, rundkørsler, campingvogne, biler med trailer, landbrugskøretøjer (høsten er i gang ...) og lysreguleringer til, at det kan lade sig gøre at følge togene. Nå, men nord for **Rb** tog jeg revanche og snuppede motortrafikvejen mod **Es**, og jeg fangede atter GD 138606 fra overføringen lidt vest for **Tb** (Tjæreborg) kl. 12.41 (cirka 25).

Inden da så jeg fra samme bro 233 321-9 komme kørende med GD 138709 mod **Tdr** kl. 12.35½ (21½). Broen er et dejligt fotosted for vestgående tog og har også været det for østgående tog; men broen skal rives ned og erstattes af en ny, som opføres lige vest for den nuværende. Jordarbejdet er udført, og en byggekran er opstillet. Så efter ferien går man nok i gang med forskallingen til den nye bro.

Lidt efter at jeg havde fotograferet det vestgående GD 138606, så jeg et IC4-sæt mod **Es** holde for stop ved **Tb**'s U-signal, og få minutter senere så jeg en MZ med vestgående GD 847413 holde for stop ved **Tb**'s I-signal! Jovist, det mærkes, at der ikke er mellembloksignaler. Jeg kørte tilbage til broen vest for **Tb**, men nåede kun akkurat at se GD 847413 køre under broen, og jeg så ikke MZ'ens nummer.



Bm-Tb

Jeg kørte til overføringen på fri bane mellem **Bm** og **Tb**, og her så jeg RSC MZ 1456 komme med GD 8706 kl. 13.12 (cirka +4). Også denne bro skal rives ned og erstattes af en ny. Der er fældet træer og lavet noget jordarbejde, men endnu ingen kraner, der generer fotograferingen. Østgående tog kan man i øvrigt kun fotografere fra nordsiden af banen, så det skal være i gråvejrs eller tidligt om morgenen.

Gs

Derefter kørte jeg til den skrå vejoverføring nogle km syd for **Bm**, men blot for at konstatere, at den er lige så tilgroet og håbløs som broen syd for **Æk**. Videre til **Gs** (Gredstedbro), hvor jeg oppe fra broen i nordenden så krydsningen mellem nordgående GD 138708 fremført af DB 233 525-5 og sydgående GD 138711 fremført af DB 232 469-7. Det nordgående tog ankom i spor 2 kl. 13.53½ (22), og det sydgående passerede kl. 14.06 (214/210). GD 138708 må være smidt til side i **Bm**, for først kl. 14.40 (cirka 235) kom det luntende ved broen vest for **Tb**.

Es

Jeg kørte mod **Es** og så fra den gamle hovedvejs skæring med banen i byens østende DB 233 285-6 med GD 138713 kl. 14.55½ (±0). Denne bro er kun egnet til tog fra **Es** tidligt om morgenen, men jeg blev overrasket af toget. Til gengæld er broen om eftermiddagen god for tog fra øst, og kl. 15.05½ kom CFL MX 1023 + 1807 kørende med cementtoget mod **Es**.

Fra broen over stationsterrænet i **Es** så jeg kl. 15.12½ RSC MZ 1453 afgang med GD 847408.

Jeg sluttede af med at se de parkerede 232'er på det allerøstligste spor på pladsen, øst for den **røde** murstensbygning. Fra syd holdt der: DB 232 259-2, DB 232 703-9, DB 232 669-2 og 233 525-5. Sidstnævnte var netop blevet parkeret.

(LuJ via BL)

Fr 18/7 2014

Tur til Sønderjylland for at se på Umleiter

Sammen med **PKL** og **KP** fra **Næ** er vi sidst på eftermiddagen på vej til **Sønderjylland** for at se Umleitergodstog på **Marskbanen**.

På Fyn

I **Ng** havde vi spisepause og kørte forbi Kommunekemi, hvor der stadig står enkelte tankvogne (af typen med ny tank på Gs-undervogne), som bruges som lagervogne.

Sønderjylland

Fra **Ng** kørte vi nonstop til **Oj** i håb om at se en CFL 1800 afgang med en desværre ukendt kran, men desværre var toget kørt, da vi kom. Derefter kiggede vi lidt på anlægsarbejderne, bl.a. i **Oj**, ved **Jegerupvej**, hvor der skulle bankes spuns ned i forbindelse med en ny bro og ved **Kestrup** samt **Sst** (Sommersted). Herefter gik turen via **Cf** (Christiansfeld), **1899-1932**, til mit sommerhus ved **Knud Strand**, hvor vi overnattede.

(JSL via BL)

Lø 19/7 2014

Tur til Sønderjylland for at se på Umleiter

Gs

Vi kørte til **Gs** (Gredstedbro), hvor vi håbede at se samme CFL 1800 med kran, som havde snydt os aftenen før, men også her havde den desværre været en del før tid. I stedet så vi AR 1019 som RA 5816 (Rb-Es) og blev overraskede, da DB 232 241-0 med GD 138705 (Es-Tdr) kom noget før tid, så det blev til et par sideskud og delvise bagskud ved broen, der fører banen over **Kongebå**. Til sidst så vi AR 1021 som RA 5817 (Es-Tdr) i **Gs**.

JSAjr skulle støde til, og meningen var, han skulle stige af toget i **Bm** for at se CFL 1800 + kran, men da den jo var kørt, omdirigerede vi ham til **Es**, hvor vi selv dukkede op lidt efter ham. Her så vi tre parkerede Arriva Lint'er og tre "sovende" Ludmilla'er 232 259-2, 233 233-6 og 232 384-8.

I **Es** så vi også:

AR AR 1021 afgang som RA 5821 (Es-Rb)

AR AR 1024 afgang som RA 5145 (Es-Nørre Nebel)

AR AR 2045 ankomme som RA 5824 (Rb-Es) og MF sæt 43 i vendespor med IC 829/830

DSB MF sæt 43 ankomme som IC 829

DSB MF sæt 43 på vendespor

DSB <u>MR sæt 38</u>	ankomme som RR 3330 x MF sæt 41 på vendespor med IC 835/834
RSC <u>MZ 1452</u>	i vendespor
AR <u>AR 1004</u>	ankomme som RA 5148 (Sj-Es)
DB <u>233 662-6</u>	ankomme med GD 138606 (Tdr-Es) mens MZ 1452 er i vendespor
RSC <u>MZ 1459</u>	ankomme med GD 6211 (Fa-Es) (omlagt 84711)
DSB <u>MF sæt 39 + 71</u>	ankomme med IC 837 (Kk-Es)
RSC <u>MZ 1452</u>	afgå med GD 8706 (Es-Fa)
DB <u>232 384-8</u>	rg fra opstillingssporet til vendesporet, MF sæt 41 afgår med IC 834 (Es-Kd)
DB <u>232 384-8</u>	holde klar til afgang med GD 138711 (Es-Tdr)
DSB <u>MR sæt 87</u>	ankomme med RR 3334 (Fa-Es) og 233 662-6 er i vendesporet
AR <u>AR 1004</u>	afgå med RA 5827 (Es-Rb) og 233 662-6 er i vendesporet
DB <u>233 662-6</u>	rg til opstillingssporet

Efter jeg havde fået et par nærbilleder fra **Frodesgade**-broen over banegården af de to Ludmilla'er, der rangerede til og fra opstillingssporet, kørte vi ned til broen over banen i nordenden af **Gs** (Gredstedbro), hvor vi så DB 232 384-8 med GD 138711 (Es-Tdr).

Herefter kørte vi til **Tb** (Tjæreborg), hvor vi tog opstilling på broen lige øst for stationen. Her så vi så:

DB <u>232 662-6</u>	med GD 138713 (Es-Tdr)
AR <u>AR 1004</u>	som RA 5848 (Rb-Es)
AR <u>AR 1024</u>	som RA 5845 (Es-Rb)
DSB <u>MF sæt 50</u>	som IC 845 (Kk-Es)
RSC <u>MZ 1459</u>	med GD 847408 (Es-Fa)
DSB <u>MF sæt 09</u>	som IC 850 (Es-Kd)
DSB <u>MR sæt 38</u>	som RR 3342 (Fa-Es)
DB <u>232 669-2</u>	som GD 138715 (Es-Tdr)
DSB <u>MF sæt 75</u>	som IC 849 (Kk-Es)
AR <u>AR 1024</u>	som RA 5058 (Rb-Es)
RSC <u>MZ 1457 + 1453</u>	med GD 847423 (Fa-Es)
DSB <u>MF sæt 51</u>	som IC 853 (Kk-Es)
DB <u>232 908-4</u>	med GD 138610 (Tdr-Es) møder MR sæt 87 som RR 3363
DSB <u>MR sæt 13</u>	som RR 3350 (Fa-Es) møder MF sæt 75 som IC 858 (Es-Kd)

Da vi var ved at være mætte i **Tb**, kørte vi ned til broen over **Kongeå** i **Gs**, hvor vi så:

AR <u>AR 1024</u>	som RA 5862 (Rb-Es)
AR <u>AR 1007</u>	som RA 5864 (Rb-Es)
DB <u>233 233-6</u>	med GD 138723 (Es-Tdr)

Herfra gik turen lidt syd for **Rb**, hvor vi så

DB <u>232 230-3</u>	med GD 138172 (Tdr-Es) i flot lav aftensol.
---------------------	---

Vi ventede lidt ved en overkørsel en gang længere sydpå i håb om, at der skulle komme et sydgående tog, men da der ikke skete noget, kørte vi ind i **Rb** for at spise og se lidt på den gamle, smukke by.
(JSL via BL)

Sø 20/7 2014

Tur til Sønderjylland for at se på Umleiter

Vi kørte ned til en markvej lidt syd for hovedvejsbroen ved **Æk** (Skærbæk) og ventede og ventede. Noget senere erfarede vi, toget vi ventede på, havde haft tekniske problemer, og vi kørte til **Tdr**.

Her så vi DB 232 241-0 med GD 138606 (Tdr-Es) ankomme fra **Tyskland**, og da skiftet blev lagt om, kunne vi forstå, der skulle være krydsning i **Tdr**. Lidt senere ankom så DB 233 285-6 med GD 138709 (Es-Tdr). Vi så 232 241-0 afgå fra **Tdr** med GD 138606 (Tdr-Es) og kørte til **Tyskland**.

Et par km nord for **Anb** ved BÜ **Schanzweg** så vi DB 232 669-2 + 472-1 med GD 47408 (Itzehoe-(**Anb**)-Tdr).

Anb

Så kørte vi ind til **Anb**. På og ved stationen så vi diverse 218'er og NOB-tog samt NEG-Niebüll, men desværre ingen Umleiter-godstog. Der skulle være kommet et tog sydfra, og på perronen sad også en, der lignede en lods med bærbar strækingsradio og ventede, men til sidst gik han også sin vej efter at

have talt i mobiltelefon, og da jeg skulle møde på arbejde **mandag 21. juli 2014** klokken 5, skulle vi ikke for sent hjem.

I **Kd** så vi Shimmns fra bl.a. Nacco (har jeg ikke fotograferet i **Danmark** før) og en af de ret nye TVP Shimmns til VTG samt en tidligere EVA Shimmns, også ommærket til VTG.

Evaluerings

Lørdagen gav godt udbytte, **søndagen** skuffede desværre lidt, der var faktisk ikke for mange tog i forvejen, og når de så tilmed var op til et par timer forsinkede, er det svært at planlægge. Tror det sidste tog, vi ventede på i **Anb**, var det, der blev hentet af to 218'ere. Flere af persontogene sydfra var forsinkede, og det kan have skyldes det havarerede tog.

– *Er Ludmilla'erne mon ikke så pålidelige, eller har man bare været uheldige?*

Kan forstå på Drehscheibe Online, at flere af dem efter deres visit på **Marskbanen** kørte sydpå til enten hensættelse eller ny revision, da de kørte på det sidste siden sidste revision.

(JSL via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/7 2014

Tog 8719 i Ho

Cheminova-godstoget G 8719 (Vem-Hr) er i dag er kun på 5 containervogne. Oprangering før afgang fra **Ho** er MjbaD MY 28

+ 31 80 4558 686-0	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 3 containere	
+ 31 80 454 3 035-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
+ 31 80 455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 EUROTAINER	rutevogn
+ 31 80 455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80 455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn

Udkørsel fra Ho

Selv om det er gråvej, cykles der ud til km 0,8 for at stille op V for de to jernbanebroer over **Nørrebrogade**. Fra dette sted er der udsigt til **Ho Kirke**. Hele tog 8719 er synligt, da det passerer kl. 16.44 (+19) **Ho** **Ts**. 14 sekunder senere passer den sidste containergodsvogn, og bommene på ovk 01, **Lemvigvej**, går op.

(BL)

On 16/7 2014

Arriva kører ikke Lg-Sd

I perioden **lørdag 28. juni 2014 – mandag 17. august 2014** foregår der broarbejde og sporarbejder i **Ar** i forbindelse med anlægget af den kommende **Ar Letbane**. Det betyder, at AT ikke kører mellem **Lg** og **Sd** og DSB ej på **Langåbanen**. Til gengæld standser DSB's omlagte IC-tog mellem **Lg** og **Ar** i **Hn** (Hinnerup) for at betjene stationen.

Mellem **Sd** og **Ar** standser DSB i **Vi** (Viby Jylland), men ikke i **Hx** (Hørning), da det køres ad ét spor **Sd-Ar** og spor 2 i **Hx** har ingen perron. I perioder kører der kun togbusser til både **Vi** og **Hx**. Det betyder, at AT på **Silkeborgbanen** kun kører tog til **Sd** og fra **Str** kun til **Lg**, hvorfra der returneres til **Str** som i gamle dage (f.eks. **1983** med P 38XX-tog).

Kørsel kun på Langåbanen i 1983

Timedrift blev indkørt **Fa-Str-Lg** i TKV 79, og litra MR var kun i **Str**, når:

tog fra **Fa** ankom minuttal 49 og afgik minuttal 03 mod **Lg**.

Tog fra **Lg** ankom minuttal 02 og afgik minuttal 17½ mod **Fa**.

Når de to tog var kørt, var litra MR ikke at se i **Str**.

I en lkf-tur kunne der være 2 x **Lg** på en arbejdsdag med afgang fra **Str** minuttal 03, ophold i **Lg** 27-41 med ankomst **Str** 02. Ophold på 61 minutter for derefter at køre fra **Str** minuttal 03, ophold i **Lg** 27-41 med ankomst **Str** 02, i alt 409,6 km. Måske blev der kørt tre dage i træk med litra MR på **Langåbanen**, seks gange til **Lg**, og så var der kørt 1.228,8 km.

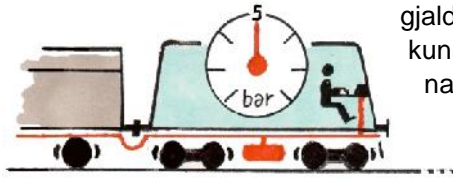
– *Mon ikke str-lkf'erne kendte dén bane?*

Der var afsat 84 minutter om at køre de 102,4 km **Str-Lg**, og i TKV 15 er der afsat fra minuttal 21 til minuttal 39 lig 78 minutter. Litra MR kan accelerere svarede til 70 % af evnen ved litra AR, så MR skulle også »holdes til ilden«.

MX på fredage

Når det så blev **fredag**, bestod tog P 3838 (Str-Lg) og P 3839 (Lg-Str), MR 0 (MX 120), af DSB MX + 3 brune psv. En MX er længe om at accelerere. Når banemotorene skal omkobles fra serie-parallel til parallelkørsel, tager det 18 sekunder ved 61 km/t., og da vokser hastigheden ikke. Bremseprocenterne var også ringere end de 119 %, som litra MR har. På **fredage** stod mange værnepligtige på tog 3838 i **Sk**, og da var der brug for mere, end ét MR-tog kunne rumme, og derfor blev der kørt med 3 – få gange 4 – personvogne. En MX + 4 psv. kunne slet ikke hamle op accelerationsevnen på de nye MR-tog med turboladede motorer.

I **Lg** skulle der under opholdet 27-41 i spor 1 foretages omløb gennem spor 2, og derfor gjaldt det om at være næsten rettidig, for minuttal 35-36 og 36-37 standsede der to Ic-tog, begge MY 280, på den anden side af station. Det var derfor klogt i vinterhalvåret at lukke drejehanen på varmekedlen i maskinrummet i **Up** (Ulstrup), så pt i **Lg** med det samme kunne adskille dampslangerne mellem maskinen og den første vogn. Imens skiftede lkf førerrum på MX'en. Det



gjaldt om at komme så hurtigt gennem spor 2, så IC-toget fra **Ab** kunne få en indkørsel uden først at holde for Stop ved indkørselssignalet. Dengang var der ingen ATC-anlæg, der nu om stunder begrænser rangerhastigheden til 40 km/t. Mens de to IC-tog – tit forsinkede; det var **fredag** – blev ekspederet, blev MX'en tilkoblet personvognene i spor 1, og bremseprøve afholdt.

Når der lå sne i sporet, kunne man se, at her kørte litra MX, MV eller MY, for cirka hvert 5. minut udblæste den automatiske udslamning på varmekedlen. Sne smeltede i en flere meter lang stribe midt i sporet.

Kørsel kun på Langåbanen i 2014

Grundet den i sommeren 2014 indskrænkede kørsel til og fra **Ar**, køres alle tog på Langåbanen med litra AR – også DSB's L-og IC-tog. Selv om det ikke kan ses direkte på billeder, at det er DSB-tog fremført af litra AR, kan det godt fotograferes. Eksempelvis blev tog 56432 med AT AR 1025 fotograferet **Str Vp fredag 11. juli 2014** kl. 9.25 ved passage af den nedlagte, usikrede ovk 142, der blev nedlagt natten mellem **søndag 25. maj 2014** og **mandag 26. maj 2014**. Naturligvis var tog L 628 (Str-Ar) fotograferet på samme passagetidspunkt med litra MF – både før og efter nedlæggelsen af ovk 142.

Langt ophold med pause i Lg

Tog fra **Str** ankommer som regel i spor 2. Da der allerede holder et tog mod **Str**, en krydsning, afgår dette tog mod **Str** og det omlagte tog fra **Ab** til **Ar** kan ekspederes i det nu ledige spor 1. Toget fra spor 1, derefter til norden og kører tilbage i spor 1.

Da der **mandag-fredag** er halvtimesdrift **Lg-Vg-Lg**, så sker dette kun en gang hver time. Den anden gang kan togsættet holde i spor 1 fra ankomst minuttal 41 til afgang minuttal 13.

Det er ikke noget nyt med et længere ophold i **Lg**. Det kunne ske på helligdage som **onsdag 26. december 1979** med et ophold på 2 timer og 17 minutter med DSB MR 4005+4006 sat til fremmednet i nordenden af spor 1. Der eksisterede to sæt fremmednet; det ene før perronovergangen ved posthuset og et efter.

Her i **sommeren 2014** er der igen sat spænding på fremmednettet i spor 1 ved det nu nedlagte posthus, hvor toget parkeres, mens lkf holder en pause i stationsbygningen. Perronindgangen fra spor 2 til det tidligere billetsalg er indgangsdøren til det tomme rum. I et lille lokale ud mod spor 1 er der opsat møbler og et tv. Toiletfaciliteter er der også.

Morgentog i spor 1

Denne morgen, **onsdag 16. juli 2014**, er der det skøn neste solskin fra skyfri blå himmel. Før perronovergangen ved posthuset i spor 1 standser AT AR 2046 med tog RA 5404 (Str-Lg) kl. 6.11½ (±0).



Alle passagerer stiger ud og går om til spor 2, hvor DSB MF + [MFB 5283++83](#) fra **Ab** standser kl. 6.26.

Det er solskin fra en ideel vinkel på det ■-farvede togsæt og posthuset – stadig til salg. Også inde under halvtaget ved spor 2 er det solskin ind murstensfacaden på stationsbygningen. Lyserøde roser blomstrer i et bed ved en perronlygte – ren idyl.

Fra spor 1 hedder toget nu RA 56411 (Lg-Str) med afgang kl. 6.54.
(BL)

KØREPLANER

Ma 14/7 – ma 4/8 2014

Togbusser mellem Hobro og Aalborg

Banedanmark nedlægger tre overskæringer på strækningen mellem Hobro og Aalborg og forbedrer strækningen til kørsel ved indtil 200 km/t. I perioden **14. juli til 4. august** kan vi derfor ikke køre tog. I stedet er indsat Togbusser på strækningen. Togbusserne kører i andre minuttal, end toget normalt gør, og rejsetiden vil være forlænget 15 til 20 minutter.

Mellem Aalborg og Frederikshavn kører vi en gang i timen.

Mellem Hobro og Aarhus H kører vi samme antal tog som normalt, men der kan være ændrede minuttal, da vi samtidig har et større sporarbejde ved Aarhus H.

Rejseplanen er opdateret med alle ændringer, og du kan finde en printvenlig køreplan på dsb.dk/trafik
Læs mere om arbejdet på Banedanmark hjemmeside bane.dk/hobro-aalborg

Kilde: [mx metroxpress](#), torsdag 3. juli 2014, side 19
(BL)

Ti 15/7 2014 – sø 3/8 2014

Fejl i køreplan Tdr-Es-Tdr

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Fejl i køreplan

Bemærkning: På grund af fejl i køreplan ophæves toganmeldelse nr. 13897 **mandag 14. jul 2014**

Aflyses:

Tog GD 47408 (Tdr-Es) tirsdag 15. juli 2014 – søndag 3. august 2014 Dgl

Tog GD 47409 (Es-Tdr) tirsdag 15. juli 2014 – søndag 3. august 2014 Ma-Fr, Sø

Kilde: Toganmeldelse nr. 14118, **mandag 14. jul 2014**
(BL)

Fr 18/7 2014

Befordring af materiel Vem-Fa

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Befordring af materiel

Tog GM 6314 (Vem-Hr), MY 0, 120 km/t.

Vem 11.55, Uf 12.(03)-28, Rj 42 Lm (52)-58, Sj 13.06-08, Bs (16)-22, Hr 13.45.

Tog GM 6324 (Hr-Fa), MY 0, 120 km/t.

Hr 14.15, Ty (35)-40, Ges 15.(04)-07, Vj 15, Fa 15.30.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12227, **mandag 23. juni 2014**

MjbaD [MY 28](#) fremføres **Lmv-Hr** af lkf fra MjbaD og videre til **Hr-Fa** af en Schenker-fører. Maskinen skal være reservelok for kørsel med MZIV **Fa-Es-Fa** frem til de omløste godstogs kørsel ophører **mandag 4. august 2014**.

(BL)

Ændringer i trafikken

Ingen tog på Aarhus Nærbane mellem Lystrup, Aarhus H og Viby Jylland til og med 28. juli

Aarhus Nærbane Grenaa – Aarhus – Odder

Til og mandag den 28. juli kører vi kun med togene på Aarhus Nærbane mellem Grenaa og Lystrup, samt mellem Viby Jylland og Odder. Vi kan ikke køre som normalt, mens hovedbanegården i Aarhus bliver bygget om i forbindelse med den nye Aarhus Letbane. Fra den 29. juli til den 17. oktober kører vi Togbusser mellem Aarhus H og Østbanetorvet – læs mere her.

Tjek tiderne her på Rejseplanen

Sådan kører vi på Aarhus Nærbane til og med 28. juli

Vi kører tog mellem Grenaa og Lystrup og mellem Viby Jylland og Odder

Mellem Lystrup og Aarhus H kører vi Togbusser, og mellem Aarhus H og Viby Jylland kører du i stedet med InterCity og InterCityLyn.

Vi holder ikke ved Hovmarken. I stedet kan du køre fra Lystrup eller Hjortshøj

Rejsekort: Du kan bruge Rejsekortet ifm. med Togbusserne (tjek ind og ud på stationen). Hvis du kører med Midttrafiks bybusser, skal du være opmærksom på, at du ikke kan bruge Rejsekortet i dem.

Hent en køreplan

Grenaa – Aarhus H – Odder fra 20. til 28. juli

Odder – Aarhus H – Grenaa fra 20 til 28. juli

Læs mere om arbejdet og alternative rejsemuligheder med bybusser på Midttrafiks hjemmeside

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=36503>
(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 14/7 2014

Link om EMD

EMD forudser en svækkelse af deres situation på det amerikanske marked for diesellokomotiver <http://online.wsj.com/articles/caterpillar-falls-behind-ge-in-locomotives-race-1405291739>, ja måske vil de ikke kunne levere motorer, der opfylder de nye amerikanske emissionskrav før i **2017!**

(JSL via BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

Ma 14/7 2014

"Underskriftsindsamling" til fordel for nattoget

Nu har du mulighed for at udtrykke din støtte for bevarelse af nattoget til/fra København på http://www.petitions24.com/save_the_night_train_from_denmark_to_europe.

(JSL via BL)

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Spørringer i 2014 og 2015

På Banedanmarks hjemmeside fandt jeg i øvrigt følgende om tidsrummet for spørgningen:

<http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19925>

Hvis dette fortsat holder, så kan man altså lige akkurat nå at gennemføre nogle få tog på hovedbanen **mandag 14. juli 2013** tidlig, inden spørgningen træder i kraft. Underligt, at man så allerede i nat begynder at køre tog via **Tdr**. Spørringen omfatter også en god del af **mandag 4. august 2014**, så også denne dag må der vel køre en del tog via **Tdr**.

Bemærk i øvrigt, at der også i **2015** bliver en tre ugers spørgning, så også om et år må der blive kørsel med godstog via **Tdr**.

(LuJ via BL)

Forside > Baneprojekter > Jylland > Vamdrup-Vojens: anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland >

Trafikinformation

Trafikinformation

Anlægsarbejdet mellem Vamdrup og Vojens medfører, at strækningen i perioder bliver spærret for togtrafik. I stedet indsætter DSB togbusser.

Se spørgningerne her:

Spørringsmønster 2014

5-døgnsspørring	17. april kl. 21.00 – 22. april kl. 05.00
2-døgnsspørring	17. maj kl. 21.00 – 19. maj kl. 17.40
3-ugersspørring	14. juli kl. 9.40 – 4. august kl. 17.40
2-døgnsspørring	9. august kl. 21.00 – 11. august kl. 17.40
2-døgnsspørring	6. september kl. 21.00 – 8. september kl. 17.40

Derudover er strækningen spærret:

- hver mandag mellem kl. 9.40 og 17.40 fra mandag den 17. marts 2014 og indtil september 2015
- alle nætter mellem lørdage og søndage fra kl. 21.00 til 6.00 fra køreplansskiftet den 15. december 2013 og frem til september 2015

Spørringsmønster 2015

5-døgnsspørring	2. april kl. 21.00 – 7. april kl. 5.00
2-døgnsspørring	13. juni kl. 9.40 – 15. juni kl. 17.40
3-ugersspørring	13. juli kl. 9.40 – 3. august kl. 17.40
2-døgnsspørring	8. august kl. 17.40 – 10. august kl. 17.40

Løbende arbejde langs spor i drift

Fra den 1. marts 2014 frem til en 24. august 2015 er der mellem spørgningerne løbende arbejder langs spor i drift. Det vil ikke påvirke trafikken.

Trafikinformation

For nøjagtig information om rejsetider og aflyste tog henviser vi til www.rejseplanen.dk eller www.dsb.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19925>

(BL)

Udsendt til naboer 500 m fra broen

Banedanmark går om kort tid i gang med at renovere broen, der fører jernbanen over Ravnebjerggyden ved Holmstrup. Broen skal have monteret nye stålprofiler under brodækket.

Vi begynder mandag den 28. juli med at etablere byggeplads ved Holmstrup Station, og vi forventer at være helt færdige med broarbejdet i slutningen af oktober. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket.

Sådan gør vi

Først gør vi klar til montering af stålprofilerne. Dernæst gennemfører vi selve monteringsarbejdet og udbedrer skader på betonen. Desuden opsætter vi nye rækværker og skærme, der skal forhindre skærverne i at falde ned på vejen. Endelig monterer vi nye autoværn.

Hvornår arbejder vi?

Vi arbejder som udgangspunkt på hverdage i tidsrummet kl. 6.00-18.00. Vi kan desværre ikke helt undgå at støje, lige som der kan forekomme støvgener, når vi afrenser betonen. Desuden vil der være tung trafik ad Ravnebjerggyden, når vi kører materialer til og fra arbejdsstedet.

Ravnebjerggyden indsnævret

Ravnebjerggyden vil i perioder være indsnævret, når vi arbejder. Trafikken vil blive reguleret ved hjælp af lyssignal.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20651>
(BL)

UDLAND

DIVERSE

/7 2014

ARRIVA UPDATE

ULYKKE En 87-årig mand, der gik på togskinne ved Skive, slap ifølge politiet med en mindre flænge, da han blev ramt af et tog. Lokomotivføreren havde set manden og nåede at tage næsten al fart af toget.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 2

TOGTRAFIK Antallet af passagerer på strækningen mellem Hamborg og København vil stige fra i dag 350.000 til 1.9 millioner, når tunnellen under Femern Bælt står færdig. Det vurderer ingeniørvirksomheden Cowi.

UNDERHOLDNING Lørdag 14. juni bød togrejsen på skønne musikalske toner, da unge musikanter fra Herning Musikskole indtog Arrivas tog fra Herning til Aarhus og gav koncert for deres medpassagerer på turen.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 3

4 KORTE

Ny jernbane i højt tempo

TOGTRAFIK Regeringen, SF, Dansk Folkeparti og Enhedslisten fremrykker en række af de investeringer, der skal øge hastigheden på jernbanen, så en stor del af det arbejde, der skulle have stået færdig i 2024, nu ventes at stå færdig senest i 2020.

Hurtigere tog i Storbritannien

TOGDRIFT Arriva Storbritannien har planer om at køre tog fra London til Edinburgh på tre en halv time mod i dag fire timer og tyve minutter ved at benytte tog, der 'lægger sig ned' i kurverne. Den planlagte startdato er sat til december 2017.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 4

4 KORTE

Billetsalget lukker i Ølgod

LUKNING Arriva Tog lukker billetsalget i SuperBrugsen i Ølgod pr. 1. august. Passagererne kan købe billetter, klippekort og pladsbillet i billetautomaten på stationen, mens pendlerkort kan fornys på internettet.

Sporarbejde i Sønderjylland

SPORARBEJDE Flere af Arrivas tog på Tønderbanen mellem Esbjerg og Niebüll erstattes af togbusser fra 14. juli til 4. august. Banedanmark skal anlægge ekstra spor mellem Vamdrup og Vojens, og derfor kommer godstrafikken til at overtage skinnerne på strækningen Esbjerg-Niebüll.

IC4 skal igen undersøges

IC4 Det vil ifølge DB Systemtechnik kræve yderligere undersøgelser at finde ud af, hvorfor der er revner i aksellejekasserne på flere IC4-tog. Revnerne skyldes nemlig »et samspil mellem forskellige påvirkninger, der fører til funktionsfejl«.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 6

4 KORTE

Ny aftale om letbane

LETBANE Staten, Region Syddanmark og Odense Kommune har underskrevet en principaftale om Odense Letbane. Staten betaler 1,1 milliard kroner, Odense Kommune 1,8 milliarder kroner, og Region Syddanmark 100 millioner kroner.

95 kroner for en dagsbillet

TOGBILLET Frem til 2. august kan man købe Arriva OneDay-billetter. Billetterne gælder en hel dag, hvor man kan køre lige så langt, man vil med Arrivas tog. Billetterne koster 95 kroner for en voksen, der kan tage to børn med på samme billet.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 7

NATTOG DSB og Deutsche Bahn har besluttet at droppe nattogene til Europa, og derfor kører CityNightLine 13. december 2014 for sidste gang med sovevogne fra København mod Hamborg, Amsterdam, Basel og Prag.

4 KORTE

Dreng anholdt for hærværk

KRIMINELT En 16-årig dreng blev 26. juni anholdt for hærværk på Skærbæk Station, hvor han havde smadret billetautomaten, rejsekortstanderen og

flere vinduer og døre i stationsbygningen. Vidner kontaktede politiet, der hurtigt fandt drengen.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 8

4 KORTE

Togtrafikken stod stille

AFLYSNINGER Tirsdag 8. juli om formiddagen stod togtrafikken på Sjælland helt stille. Tekniske problemer hos Banedanmark var skyld i problemet, der betød, at DSB kørte efter en nødkøreplan frem til klokken 14 om eftermiddagen.

Én milliard til kollektiv trafik

TILSKUD Regeringen har sammen med SF Enhedslisten og Dansk Folkeparti fordelt én milliard kroner til den kollektive trafik. Den københavnske metro får mest med 263 millioner kroner, mens den nye letbane i Aarhus får 227 millioner kroner.

Ny milepæl for metroen

REKORD Københavns Metro har rundet en halv milliard passagerer, siden den åbnede for 12 år siden. Resultatet kommer netop, som regeringen og Københavns Kommune har fremlagt Planer om mere metro til Nordhavnen og Sydhavnen.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 10

4 KORTE

Otte danske udbudspakker

UDBUD Brancheforeningen Dansk Tog har revideret sit udspil til udbud af den danske jernbane. Dansk Tog foreslår et udbud af samtlige jernbanestrækninger i Danmark i otte pakker over en periode på ti år. Se mere på danskto.dk.

Sikkerhed på museum

UDSTILLING Danmarks Jernbanemuseum i Odense har åbnet en ny særudstilling om sikkerhed på jernbanen. I samarbejde med TrygFonden vil Danmarks Jernbanemuseum også udvikle undervisningsmateriale til folkeskolens 4.-5. klasse.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 11

4 KORTE

Tvivl om DSB's fremtid

TOGDRIFT Deloitte skriver i et notat til Transportministeriet, at det ikke er »tilstrækkelig sandsynliggjort«, at DSB har »de fornødne kompetencer og ressourcer« til så omfattende et forandringsprogram som 'Fremtidens Tog'.

Bilist skyld i dødsulykke

RAPPORT Havarikommissionen har slået fast, at det var bilistens fejl, da en bil 5. maj 2013 blev påkørt af et DSB-tog i en overkørsel i Vinderup ved Struer. Den 47-årige mand og hans to børn på 12 og 15 år blev alle dræbt ved sammenstødet.

Forbud mod færgedrift

KONKURRENCE De britiske konkurrencemyndigheder har forbudt Eurotunnel at stå for færgedrift over den Engelske Kanal – sideløbende med tunnelen. Eurotunnel får seks måneder til at afvikle sit færgeselskab, MyFerryLink.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 14

STREJKE Det sydsvenske togpersonale strejkede fra 2. til 18. juni på grund af en udmelding fra Veolia om, at jernbaneselskabet ville afskedige 250 medarbejdere.

Passagerne, der skulle over Øresund, måtte derfor køre med bus.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 53, juli 2014, side 15
(BL)

Ma 14/7 2014

Klapsædebilletten udfases til oktober

Fra d. 7. oktober vil det ikke længere være muligt at købe klapsædebilletter. Det sker, da man vil forenkle produktsortimentet, så det bliver nemmere for kunden at vælge de rigtige billetter.

Klapsædebilletten er en billet, der har været udbudt efter først til mølle-princippet, og kun kunne købes via dsb.dk af kunder med et WildCard. Det har dermed langt fra været alle, der har haft glæde af produktet.

Udfasingen af klapsædebilletten vil samtidig give mere plads til barnevogne, kørestole, cykler og stor bagage i togene.

Kunder med WildCard vil stadigvæk kunne få ungrabat, hvilket man kan læse mere om på dsb.dk.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 14. juli 2014**

(JSL via BL)

Ti 15/7 2014

Salgsvognen til salg

DSB's 180 salgsvogne har kørt landet tyndt siden 1990'erne, men efter salgsvognen blev taget ud af produktsortimentet i juni 2014, er salgsvognen nu sendt på pension. Måske den skal nyde sit otium hjemme hos dig?

For DSB sætter nu de pensionerede salgsvogne til salg.

"Jeg har fået flere henvendelser fra ansatte i DSB, som ønsker at anskaffe sig en salgsvogn. Flere nævner, at de vil bruge den til hjemmebar, i garagen til værktøj eller sågar som havegrill," siger Vivian Karlsen, chef for catering.

God, men brugt

De pensionerede salgsvogne er gedigent kram, som endnu har mange gode år tilbage ifølge Vivian Karlsen.

"De er gode, men brugt – og prisen er selvfølgelig der efter," siger Vivian Karlsen.

En pensioneret salgsvogn kan fås for 500 kr., hvis du er DSB-ansat.

Det er ikke kun DSB-ansatte, der er interesserede i det rullende servicemateriel. Både norske og tjekkiske togselskaber har vist sig interesserede i de pensionerede salgsvogne. Tjekkerne har i øjeblikket en salgsvogn til test, for at se om den passer til deres behov.

Tunge drenge

Salgsvognen i dens nuværende udgave er fra 2007, og selv om det så let ud, når togpersonalet kom rullende ned gennem toget med den, så hører salgsvognen til blandt de "tunge drenge".

"Den vejer 70 kg, og faktisk var den for let til at begynde med. Den skal have en vis tyngde for ikke at lægge sig ned i kurverne. Derfor fik vi lagt en tung metalplade i bunden af den," slutter Vivian Karlsen.

Hvis du står og mangler en salgsvogn

...

Shuttletoget til og fra Roskilde Station og Festivalpladsen blev igen i år brugt flittigt

...

Åbningsdagen snød

I år åbnede festivalen først søndag i stedet for lørdag, hvilket gav lidt trafikale udfordringer, selv om der var taget højde for det i planlægningen.

"Vi løb ind i, at søndag jo er store rejsedag for Hr. og Fru Danmark. Desuden plejer de unge mennesker først at rejse ved en ni- og titiden, men i år var de tog, der rullede ud af København og fra

Jylland fyldt fra kl. 7 af. Vi havde ellers beregnet særtog fra Fredericia af dobbeltdækkere et par timer senere. Så vi var pressede et par timer, men knækkede ikke,” fortæller Søren Møller.

Rullestenene fik togene til at rulle

Rolling Stones spillede om torsdagen, og koncerten forårsagede passagerrekord på en festivaltorsdag. På to en halv time blev 7.500 kunder kørt frem og tilbage til festivalpladsen.

”Vi plejer at køre 3.000-4.000 kunder fredage og lørdage aftenener under festivalen, hvor folk har købt endagsbilletter, så det var helt usædvanligt for en torsdag. Men det var en svendepølse, som vi bestod,” siger Søren Møller.

Hjem igen

Festivalen slutter som bekendt søndag aften, men heller ikke her var kundestrømmen, som den plejede. Det fik dog ikke Søren Møller og kollegerne til at ryste på hånden.

”Vi forventede kunderne ved en 23-tiden, men allerede ved 20-tiden begyndte folk at strømme til, og inden for et kvarter havde vi 3.000-4.000 mennesker i kø,” siger Søren Møller.

Fem dobbeltdækkere blev fyldt på kun fire minutter, og de mange kunder kom af sted uden at vente for længe på togene.

Erfaringer til næste år

Selv om trafikafviklingen kørte på skinner under Roskilde Festivalen, så er der altid læringspunkter ifølge Søren Møller.

”Om mandagen kunne vi ikke holde holdetiderne, fordi kunderne havde så meget bagage med, og det påvirkede øvrige tog hele mandagen. Desuden kunne vi tage bedre højde for de ændrede kundestrømme. Men ellers har planlægning og personaleressourcer været godt på plads. Alt er klappet,” siger Søren Møller.

Roskilde Festival 2014

Faktaboks

Under festivalen kørte DSB i alt 445 tog fra festivalpladsen og fra Roskilde Station og retur med kun en enkelt aflysning. Det er i samme leje som tidligere år, dog med den undtagelse, at festivalkørslen var en dag kortere i år pga. senere åbningsdag.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 15. juli 2014**
(JSL via BL)