

# Jernbanenyheder

Redigeret af John Nissen

14.08.2012

## Diverse nyheder

Lø 30/6 2012

### "Tog-fest" på Vestbanen

I går lørdag var sidste dag med Y-tog på Vestbanen. Vi ankom til Va kl. 9.30, hvor Ym 72-Ys 82 holdt i spor 0. Vi blev noget ærgerlige, da vi så at toget var totalt overmalet med graffiti på den side der vendte mod perronen! Ym 73-Ys 83 holdt ovre i det gamle Grindsted-bane-spor, og denne havde fået samme tur, bare på modsatte side :- ( Kunne disse vandaler da i det mindste

ikke have ventet et døgn?

Kl. 9.34 ank. Ys 81-Ym 71 som tog 612 (Nbl-Va) i spor 0. Heldigvis var dette togsæt fri for graffiti, og dette togsæt kørte så alle de sidste plantog med Y-tog på Vestbanen!

På Varde Vest holdt VNJ MT 2 og G 1, og den nye trolje på pladsen. Ved enderampen holdt den udrangerede S 1.

AR 2052 med honoratiøres som tog 311 ((Es-)Va-Vv) ank. i spor 1 på Varde Vest kl. 10.44. AR 2053 som tog 314 (Nbl-Vv) ank. i spor 2 kl. 10.46. Begge tog havde små flag klistret på begge fronter.

Kl. 11.10 var der taler ved formand for Sydtrafik og Vestbanen A/S, Poul Rosendahl, Varde's borgmester Gylling Haahr og Transportminister Henrik Dam Kristensen. Kl. 11.13 ankom VNJ Ym 72-Ys 82 som tog 321 (Va-Va) i spor 2, hvor AR 2053 stadig holdt. Toget befordrede medlemmer af den vestjyske amatørscene "7-kanten", som senere optrådte. Heldigvis vendte den side der

var overmalet med graffiti væk fra stationen, så det var de færreste der så dette svineri!

Ca. 11.20 blev Vestbanen's nye logo afsløret på den nye trolje! De 2 nye Lint-tog har også et meget lille Vestbanen-logo ved siden af én af dørene.

Da tog 620 (Nbl-Va) skulle igennem kl. 11.29, blev AR 2052 rangeret fra spor 1 og ind til pakhuset, og der var således hele 4 tog på den lille station samtidig.

Resten af dagen gik med en tur Vv-Nbl-Ox-Ou-Vv med både Y-tog og Lint-tog, der jo var gratis lørdag og søndag. Der var rigtig mange rejsende med alle tog, og især med Lint-toget, der var helt overfyldt!

Sidste plantog for vores vedkommende blev tog 643 (Va-Nbl), og blev set fra viadukten mellem Frisvadvej og Varde Vest kl. 16.02. Toget holdt meget længe for stop i Vv, så derfor fik den også ved ank. i spor 1 kl. 16.10 (-9).

I Va var Ys 82-Ym 72 parkeret i spor 00, og Ys 83-Ym 73 samme sted som om formiddagen. De nye Lint-tog var ikke at se, så enten holdt de indenfor på værkstedet, eller måske kørt til Es?

(OF JN)

Ma 25/6 2012

## Weedfree sprøjtetog

DSB MX 1001 + 99 88 0 395 001-8 + 002-6 (personvogne)

+ 33 RIV 80 D-VTGD 784 5 269-9 [P] Zans

+ 268-1 [P] Zans (tankvogne)

+ DSB MY 1159 holdt i sydenden af Es kl. 20.25. Set igen i km 44,5 Ø for Tb som BM 8179 (Es-Tdr) kl. 21.04, og ved ovk 57 S for Vd kl. 21.36.

(OF JN)

Sø 13/5 2012

RC MY 1134 + 18 tomme skinnevogne som RG 6182 (Str-Es-Fa) set lige N for Gu kl. 12.34 (ca. -120). Set igen i km 44,4 Ø for Tb kl. 13.29 (ca. -120).

DSB MT 152 + CLE 1672 holdt i spor 3 i Rb kl. 14.44.

(OF JN)

CLE 1672 + DSB MT 152 som VP 308251 (Rb-Vd) set ved ovk 51 N for Vd kl. 16.25. MT 152 + CLE 1672 retur som VP 308252 (Vd-Rb), ved ovk 51 kl. 16.40. Pass. Gs som VP 8252 (Rb-Bm) kl. 16.55 (-4/-1).

De 2 tomme MZ i GM 8224 ((Oxs-)Va-Fa) blev aflyst, da de var nedbrudt i Oxs! I følge OF var G 8616 (Fa-Va) før tid V for Bm, og forsinket N for Gu. I Janderup var G 325 (Va-Oxs) ca. -120, og med 2 MZ i front. Man må derfor have omrangeret den bagerste MZ i Va.

(JN)

Sø 6/5 2012

CFL T66K 714 + 14 gsv. som CG 38948 (Pa-Phm) set i km 62,6 S for Oj kl. 13.59.

DB 185 327-1 + 27 gsv. som GK 40012? (Gallarate-TI) i km 61,4 S for Oj kl. 14.27.

CFL MX 1029 + ASCENDOS RL 001 solo som CG 87222 (Hr-Pa) i km 61,4 S for Oj kl. 14.32 (ca. +140).

(OF JN)

Sø 22/4 2012

Tomme vogne fra Oksbøl og ARLA-særtog

DB MZ 1449 + 15 gsv. som G 8614 ((Oxs-)Va-Fa) holdt allerede klar til afg. fra spor 5 i Es, da jeg ank. kl.

10.55. Afg. kl. 11.17 (+33). I samme øjeblik ank. DSB ME 1511 + 6 DD-psv. som EP 6431 (Kh-Es) i spor 1, så fik desværre ikke ank. af denne fra broen.

I spor 1 blev der læsset forsyninger ind til hjemturen. Her mødte jeg MA og HØ. Kl. 11.51 blev toget rangeret over i spor 4, hvor det skulle holde til afg. 6 DD-psv. + DSB ME 1511 som EP 6478 (Es-Kh) afg. fra Es kl. 13.50 (-3). Set af MA og undertegnede fra det nye parkeringshus på den gamle remisegrund.

(MA JN)

On 11/4 2012

Tomme vogne fra Oksbøl Syd

DSB MF 03 "Børns Vilkår" som IC 857 (Kd-Es) set V for Bm kl. ca. 18.15.

DB MZ 1459 + 11 Rs + 12 Laadks e.l. + DB MZ 1457 som G 8604 (Va-Fa) set V for Bm kl. 18.39.  
(OF JN)

## To 5/4 2012

### Nordfriesland Skærtorsdag

Div. obs. mellem Niebüll og Hindenburgdamm i tidsrummet 13.10-19.25.

### Følgende maskiner set med biltog (mod Westerland):

DB 218 838-1 + 363-0

DB 218 381-2 + 342-4

DB 218 362-2 + 313-5

DB 218 359-8 + 380-4

DB 218 397-8 + 372-1

DB 218 379-6 + 376-2

218 838 var stadig mærket "Frankfurt (Main)", og må derfor være overflyttet til Niebüll for nylig?

### IC-tog:

DB 218 369-7 + 341-6 + 11 psv. som IC 2315 "Deichgraf" (Westerland (Sylt) - Frankfurt (Main) Hbf) set i km 217,2 V for Klanxbüll kl. 13.41.

DB 218 364-8 + 319-2 + 9 psv. som IC/RE 2072 "Sylter Strand" (Berlin Südkreuz - Westerland (Sylt) ) set i km 217,2 V for Klanxbüll kl. 13.55.

DB 218 319-2 + 364-8 + 9 psv. som IC 2073 "Sylter Strand" (Westerland (Sylt) - Dresden Hbf) ved ovk Dreieckskoog V for Klanxbüll kl. 15.14.

DB 218 366-3 + 389-5 + 7 psv. som IC 2170 "Wattenmeer" (Hannover Hbf-Westerland (Sylt) ) ved BÜ 143 Triangel Ø for Lehnshallig kl. 17.38½.

218 319 og 364 var mærket "DB AutoZug, Standort Sylt", mens de andre 218 med IC-tog var mærket "DB Fernverkehr".

### Følgende lok set med NOB-tog:

MRCE ER 20-011, 20-012, 20-014 (sort).

NOB DE 2000-02, 03 "RSH".

NOB DE 2700-03, -07, -08, -10, -12.

### Specielle NOB tog:

6 psv. + NOB DE 2700-12 + 4 psv. som NOB 81737 (Westerland (Sylt) - Hamburg-Altona) ved BÜ 143 Triangel Ø for Lehnshallig kl. 16.56.

6 psv. + NOB DE 2700-03 + 4 psv. (gamle konventionelle personvg. inkl. styrevogn) som NOB 81817 (Westerland (Sylt)-Bredstedt) ved BÜ 143 Triangel Ø for Lehnshallig kl. 17.30½. Kom retur som NOB 81822 (Bredstedt-Westerland (Sylt) ), omvendt med den gamle styrevogn forrest.

### Derudover sås CFL's godstog:

CFL 1103 (G 1000BB) + 8 gsv. som G-tog (Westerland-Niebüll) set ved ovk Dreieckskoog V for Klanxbüll kl.

15.59½, og ved BÜ 143 Triangel Ø for Lehnshallig kl. 16.12.

*(MA OF JN)*

## Ti 27/3 2012

Levering af nye Lint-tog til Vestbanen

ARRIVA Tog AR 2053 + 2052 som AM 8144 (Tdr-Bm) set ved ovk 57 S for Vd kl. 18.38. Togsættene skulle til ATC-test i Oj, og onsdag aften kørte de til værkstedet i Str.

*(JN)*