

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 3. april 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 29/3 2011

#### Kapløb ud fra Kj

Cirka 15.30 vandt MR sæt 26 kapløbet ud af **Kj** over Lint 33 + 39 – godt hjulpet af en La **40** km/t. for Regionstog. Set fra broen hvor banerne deler sig.

Ved BLDX stod Köf 258 udenfor sammen med MX 1018 og MY 1154 (der som eneste havde motoren i gang ved 15.20-tiden). I **Næ** står ballastfordeler og svellestopper fra Leonhard Weiss stadig ved det gamle Luxolspor, så måske gjorde man kun holdt i **Næ** i går for at tanke på vej fra **Rg** til **Kj** med MX 1018.

(JSL via BL)

To 31/3 2011

#### Tog 8619 set første gang

Det er torsdag, det regner, og det er i skumringen i **Hr**. Kl. 19.25 bliver de **orange** advarselssignaler ved perronovergangen. Der er stillet en togvej, så tog G 8619 (Vem-Hr) har indkørsel. Ankomsttiden er 19.41, så hvor meget vil Cheminovagodstoget ankomme før tid? I spor 4 holder med stoppede motorer tog RA 5378 (Hr-Ar) med AR AR 28, der skal afgå kl. 19.53.

Kl. 19.34½ (+6½) ankommer MjbaD MY 28

+ VTG D-VTGD 780 9 213-1 Zagns

+ VTG 786 5 964-0 Zans

+ VTG NL-VTGD 784 ? 653-9 Zagns

31 80 4552 168-5 D\_DB Sgnss<sup>18</sup> lastet med to russiske tankcontainere.

Efter nogle minutter trækker tog 8619 i ud **Skjernsporet** og trækker frem i et andet spor kl. 19.49.

Fra tog 5378 ses kl. 19.53½ DBSR MZ 1457 holde bag godsvogne i spor 11b. Den skal afgå med tog G 6720 (Hr-Fa) kl. 20.35.

(BL)

Fr 1/4 2011

#### Lidt fra Kj i dag og sidste chance for MR Nf-Rf

Da jeg i morges kom gennem **Kj** med RØ 2412/2411 kunne jeg se CFL MX 1018 og CFL MY 1154 ved BLDX-remisen.

Da jeg nogle timer senere igen kom gennem **Kj** (klokken ca. 11.30) – nu med RØ 2428 – var Alstom lokomotivet 92 84 2203 021-5 Rotterdam Rail Feeding RRF 21 (ex-DB 202 407-3) startet op og holdt med Au 253 på havnesporet på den gamle Collstrup-grund, næsten oppe ved stationen. Ved overkørslen ved stationen holdt en hvid bil (måske BDK), og der sad en mand med orange tøj ved den åbne bagklap – måske for at betjene overkørslen.

Desværre ved jeg ikke, hvad Alstom-lokomotivet skal i **Kj**.

Contec Köf 253 kørte rundt på pladsen i **Kj**, og ved BLDX-remisen stod nu MX 1018 og MX 1019. MY 1154 kunne jeg ikke se, men den kan have været kørt ind i remisen.

(JSL via BL)

Sø 3/4 2011

#### CFL Cargo og tyskerne kører

Fra min terrasse så jeg tog CG 6615 (Pa-Hr) køre **Vjs-Ges** (Vejle Sygehus-Grejsdal) kl. 9.25 (-1). Trækraft var 2 MY i forspand se oppefra, langt borte.

I god tid tog jeg ned til **Vj** for at se tog CG 6622 (Hr-Pa) MY 1158 (Contec bemaling tror jeg) + MX 1023 i brun GM bemaling. Passage kl. 13.37 ((-4). Det var et utroligt langt tog, som jeg nu har på video.

#### DB

Eftermiddagstoget tog G 6715 (Fa-Hr) kl. 17.17 (±0) fra **Vj** var derimod kort: 4 bogie vogne læssede med træ trukket af DBSR MZ 1458 med et DB (Deutsche Bahn) logo på fronten. Det har jeg aldrig set før. (Tyskerne kommer.) ...

(KN via BL)

**Cheminovagodstogene på Lemvigbanen**

Tog 970 (Røn-Vem), MY 700, og tog 971 (Vem-Røn), MY 950, 60 km/t., kører **mandage** og **torsdage**.

**Tog 970**

*Nogle gange* kører tog 970 i stationsafstand efter tog 320 (Tbh-Vem). Tog 320 har afgangstid kl. 14.45 i **Hbø** (Harboøre), og så kan tog 970 afgå fra **Røn**.

Da tog 320 først er i **Sta** (Strande) kl. 14.53, vil tog 970 komme til at holde for Stop i **Hbø**.

Tog 320 har ophold i **Lmv** 15.05-08, så tog 970 vil komme til at holde for Stop i **Sta**.

Der er 10,5 km **Sta-Lmv**, dvs. ankomst for tog 970 vil være omkring kl. 15.20.

*Andre gange* kører tog 970 efter tog 322 (Tbh-Vem), der har afgangstid fra **Røn** kl. 15.52.

Fra **Lmv** afgår tog 970 aldrig før en tilbagemelding foreligger fra tog 326 (Thb-Vem) kl. 17.39. Dvs. **Lmv** af 17.40. Da tog 326 har ankomst til **Vem** kl. 18.00, kan tog 970 afgå fra **Bkm** (Bækmarksbro) kl. 18.00. De 8,4 km vil tage 10 minutter, så tog 8619 kan afgå rettidigt kl. 18.10.

Til gengæld bliver tog 325 (Vem-Lmv) med afgang **Vem** kl. 18.05 5 minutter forsinket.

**Godsvognsudveksling**

Fra **Vem** hedder toget G 8619 (Vem-Hr) med afgang kl. 18.10, **Hr** an kl. 19.41.

Der er udveksling af godsvogne med tog G 6715 (Fa-Hr), **Hr** an 18.40 og tog G 6720 (Hr-Fa), **Hr** af 20.35.

Kørsel fra **Hr** som tog G 8628 (Hr-Vem), **Hr** af 20.21 med **Vem** an 21.49.

**Tog 971**

**Lmv** an efter kl. 22. Videre kørsel mod **Røn** kan tidligst ske, når tog 332 (Tbh-Lmv) er ankommet kl. 22.15. Godstogene på Lemvigbanen må højst køre 60 km/t. for at mindske sliddet på sporet, så de 22,7 km vil tage 25 minutter at køre. Ankomst **Røn** kl. 22.40.

FC Lmv er ikke betjent ved tog 971, da der automatisk drift af fjernstyringen. Hvorledes, pt eller lkf laver udkørsel fra **Lmv** mod **Røn**, vides ikke. Kilde: Stfs Lmv.

(BL)

**Ændret behov DB Schenker Rail****Aflyses**

G 8720	(Hr-Vj)	20 13.02.2011-10.06.2011	Ma-To Sø
G 8720	(Vj-Fa)	20 14.02.2011-11.06.2011	Ma-Fr

**Tillyses**

Tog G 6720 (Hr-Fa) 13.02.2011-09.06.2011 Ma-To, Sø ikke 21.04.2011, 24.04.2011, 25.04.2011.

Hr-Vj MZ IV 1000, Vj-Fa MZ IV 2000. Hast. km/t. 100.

Hr	20.35
Ft (20.49)	52
Gg (21.19)	21.21
Vj 42	22.51
Fa 23.15	

Bemærkninger Gg Togstørrelse maks. 430 m.

(BL)

**Sporarbejde**

Sporarbejde Struer-Holstebro den 9. og 10. april 2011 Banedanmark foretager sporarbejde på strækningen mellem Struer og Holstebro. To af Arrivas tog bliver derfor tidligerelagt.

**Se særkøreplanen her >>**

Kilde:

To af Arrivas tog tidligerelagt mellem **Str** og **Ho**, og der er tog RA 5246 (Str-Sj), Str af kl. 14.41 og tog RA 5284 (Str-Sj), Str af kl. 20.41.

(BL)

## GODSVOGNE

Ti 29/3 2011

### DB Habins<sup>347</sup> i Kj og Habbiins<sup>352</sup>

De fire DB Habins<sup>347</sup> (ex DSB Habins-y) lokkede mig i dag en tur til **Kj**. De fire vogne holdt nede hvor man lægger skærver. Der var ikke noget at se til 3 DB Habbiins<sup>351</sup> (AAE), så de har nok ikke været til **Kj**.

Vognene – 31-80-2783 007-0, 042-7, 037-7 og 063-3 var kommet med Ytong fra Xella Deutschland i **Laussig (B Düben)** og modtageren var C.R. Holship (forkert stavet Holeship på vognsedlerne). Holship er nok bare speditør og står for losning, oplagring og videreforsendelse. Hver vogn var læsset til tæt ved den tilladte bruttovægt på 90 tons. Der stod rigtigt mange gule Ytong "pakker" på havneområdet, så der har været mange vogne på havnen.

Det er rart at se at Ytong er tilbage på banen. For over et år siden var der nogle prøvetransporter for Ytong til **Kj**, men lidt problemer med at få vognene placeret til losning betød, at man frygtede, de havde opgivet banetransport.

Hvis nogen skulle se en af DB's nye Habbiins<sup>352</sup> på vej til **Kj**, er jeg meget taknemmelig for et tip.

(JSL via BL)

## TOGSÆT

Ti 28/3 2011

### Togsæt i Oj

Observeret i nordlige udtræksspor: et forladt, hvidt togsæt med strømaftagere.

(PL via BL)

On 29/3 2011

### Nummer på MF-vognkasse og hjælpevogn på Brand- og Redningsskolen

– Kan det passe MF-vognkassen på Brand- og Redningsskolen i **Kø** er **Y2K 1376 A**? Det burde det være, når man ser [www.trafikverket.se/PageFiles/31141/utredningsrapport\\_nosaby.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/31141/utredningsrapport_nosaby.pdf).

– Men hvilket nummer har den halve hjælpevogn/Ph-vogn så?

(JSL via BL)

Lø 2/4 – sø 3/4 2011

### Sidste chance for MR Nf-Rf

RØ 24029 og 24046 er **lørdag 2. april 2011** og **søndag, den 3. april 2011** sat op til DSB MR 4014 (der faktisk har været i **Nf** lige siden den **tirsdag 22. februar 2011**). Det er sandsynligvis sidste chance for at se MR i dette tog og på den strækning (i hvert fald i denne omgang).

(JSL via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Lø 26/3 2011

### Sølvpilen på tur

men kun i spareudgaven.. **Lørdag 26. marts 2011** var Museumstog ude på en kombineret prøvekørsel og attest kørsel med sølvpilen. Kørslen foregik på Lille syd mellem Roskilde og Haslev.

Jeg har taget et par billeder fra kørslerne.

Kilde: <http://www.togfoto.dk/>

Se billederne!

(BL)

## FASTE ANLÆG

Ti 28/3 2011

**Banedanmark justerer spor på Farumbanen**

Sporet mellem Farum Station og Svanemøllen Station skal justeres efter sporarbejdet i 2008. Det foregår aftener og nætter fra 30. marts til 13. april.

Efter den store sporombygning på Farumbanen i 2008 skal sporet nu justeres. Når der er blevet kørt på et nyt spor gennem et stykke tid, kan det forekomme, at underlaget sætter sig, så der opstår mindre "bump" eller skævheder i skinnerne, som kan give urolig kørsel. Med justeringen opnår man, at sporet ligger fuldstændig præcist, hvilket giver den mest komfortable kørsel og bedste sikkerhed for passagererne.

Der bruges to store justeringsmaskiner til arbejdet, hvoraf den ene udelukkende justerer sporskifter. Maskinerne løfter skinner og sveller 5-15 cm op og komprimerer skærverne, før skinner og sveller sænkes på plads igen. I nogle tilfælde er det nødvendigt, at maskinen kører frem og tilbage på det samme stykke flere gange, før sporet ligger helt, som det skal. En justeringsmaskine vil typisk justere 200-900 meter spor pr. time.

### Hvornår arbejdes der?

Banedanmark arbejder i princippet på hele strækningen mellem Farum og Svanemøllen hver aften og nat mellem onsdag den 30. marts og onsdag den 13. april i tidsrummet kl. 20 til kl. 04.40. Dog mere koncentreret nogle nætter end andre – og nogle nætter koncentreret på bestemte delstrækninger.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13710>  
(BL)

### Haderslevbanen

VHV (Veteranbanen Haderslev Vojens) prøver at redde **Haderslevbanen** i hele dens personførende længde. Det har igangsat en langvarig og ret heftig debat i de stedlige aviser om jernbanespor eller cykelsti eller en kombination.

Det er ikke til at sige, hvad det ender med, men i hvert fald er også stykket **Had** (Haderslev H eller **V** om man vil) – **Hab** (Haderslev By) i lighed med banestykket **Oj-Had** er blevet klippet fri for buske og små og lidt større træer.

Læs om banens historie på <http://www.haderslevbanen.dk/>

### Fra Oj

Affolkningen af tidligere velbetjente stationer medfører indflytning af et nyt, til tider hårdtslående klientel, der mangler opgaver og udfordringer i tilværelsen. Derfor tiltrækkes de af Jernbanestationen.

Toilettet har længe været lukket, og for nogle uger siden blev der smadret ruder til ventesalen og kiosken. Denne har haft tre indbrud i en fire-ugers periode. For tiden er dør og en rude til kiosken er smadret, tillige med en rude i indgangsdøren fra perron samt i indgangsdøren fra forpladsen. Der er en vis leveringstid på sådanne ruder. Ventesalen lukkes p.t. kl. 1, men det er foreslået, at fremrykke låsningen til kl. 20. Det hjælper næppe på det virkelige problem. Det sene lukketidspunkt må antages at være begrundet i billetautomatens placering inde i forhallen, hvor den på de fleste nærliggende stationer står udendørs.

Kiosken har gennem en lang periode haft reducerede åbningstider og i perioder helt lukket, idet der kun har været en person tilknyttet. Nu er der imidlertid tilkommet endnu en person, således at ferier mv. ikke skulle reducere åbningstiden.

### Kort & Godt

Mandag og fredag 07.30-17.00; tirsdag til torsdag 10.15-17.00; lørdage og søndage lukket.

(PL via BL)

Ti 29/3 2011

---

### Dårligt havnespor på Søndre Havn i Kj

Sporet til **Søndre Havn** var stadig spærret oppe ved stationen, men sandsynligvis har der været kørt på det i dag. Inde ved Kemityl stod der to bogietankvogne. Det er nok sporskiftet ind til Kemityl, der er dårligt, men da skiftets andet spor gik ind til gaslageret, er der ikke længere behov for et skifte der.

(JSL via BL)

Fr 1/4 2011

---

### Lidt fra Kj i dag

Sporet til **Søndre Havn** er stadig spærret.

(JSL via BL)

## Havnebanens profil i Lmv beskæres

På det gode forårets første forårsdag er der arbejde i gang med at beskære grene på træerne langs havnebanen. Jeg hører motorsavslarm, og kl. 10.30 gør fem orangeklædte mænd op ad sporet. Ved den første højrekurve ligger der nogle stabler tykke grene. Forhåbentlig skal der til sommer atter til at køre en skinnebus på **mandage-fredage**.

Havnebanen er med fald mellem 1:28 svarende til 35,7 % og 1:40 svarende til 25,0 % den stejleste havnebane i Danmark. DSB's stejleste havnebane lå i **Ti** med 21 %.

(BL)

Ti 5/4 – on 6/4 2011

## Om aftenen 5. og 6. april, er der sporarbejde på Odsherredsbanen. Det betyder, der er særkøreplan og togbusser.

De første par uger i april udføres der forskellige vedligeholdelsesarbejder på Odsherredsbanens spor om natten.

Arbejdet omfatter bl.a. sporjustering med stoppemaskine, udkørsel af skærver samt grenklipping, og vil medføre støjgener på de dele af strækningen, hvor der arbejdes.

På grund af sporarbejder mellem Fårevejle og Nykøbing Sj. aften og nat den 5. og 6. april vil de sene aftentog køre efter en særkøreplan og der indsættes togbusser på dele af strækningen Holbæk-Nykøbing Sj.

Se den ændrede køreplan m.m. her

**Vi beklager de gener, som sporarbejderne medfører for vores naboer og kunder.**

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13766>, fredag 1. april 2011

(BL)

Lø 9/4 – sø 10/4 2011

---

## Sporarbejde

Sporarbejde Struer-Holstebro den 9. og 10. april 2011 Banedanmark foretager sporarbejde på strækningen mellem Struer og Holstebro. To af Arrivas tog bliver derfor tidligerelagt.

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/250-sporarbejde-struer-holstebro-den-9-og-10-april-2011>

(BL)

## DIVERSE

To 31/3 2011

---

### **Bortvist fra banegården**

**STRUER:** En vagtmand på Struer Banegård måtte i nat omkring klokken 01.20 bortvise en person, som var på vej til asylcentret i Thy. Vagtmanden skulle lukke banegården for natten, men manden nægtede at gå. Han fik lov at vente på toget uden for banegården.

Kilde: **Struer Dagbladet, torsdag 31. marts 2011, side 2**  
(BL)

...







