

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 12. juni 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>  
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden Jernbanenyheder**

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 26/5 2011

---

#### Stor overraskelse i Hm

Turen i dag går til **Sj** med tog RA 5212 (Str-Sj), og under indkørsel i spor 1 i **Hm** ses **orange** Malus ApS **Tm<sup>III</sup> 9511** + 5 tomme, **gule** Xtg holde i læssevejssporet. Heldigvis er tog 5212 det første tog ved krydsningen og har en holdetid kl. 8.02½-06, så der er tid til at løbe hen til sporstopperen med træbjælke, da det andet tog, tog RV 3707 (Hr-Str), har standsningstiden 8.02½-03. Kl. 8.03½ passerer DSB **MRD 4245+45** under igangsætning og kommer med på billedet.

#### Lupiner og gyvel præger sporpladsen i Rj

På denne dejlige forårmorgen med solen til at kaste lyset i den ideelle retning standser tog 5212 i tiden 8.59-9.14. I dette kvarter er der tid til at udvælge et sted, hvorfra det krydsende tog RA 5219 (Sj-Str) kan fotograferes.

Tog 5217 standser i tidsrummet 9.06-12, så man kan også nå at løbe op på vejbroen med **Nygade** over stationen.

Alle spor Ø for spor 2 er rustne. Den **gule** ● med nummer 26 til det pågældende sporskifte er helt puttet væk i blålilla lupiner. Ved enderampen blomstrer **gule** gyveler og slører, den aktivitet, der fandt sted før i tiden med DSB- og RØHJ-remiser samt drejeskive, havnebaner  
(BL)

En Ardelt-traktor kørte til **Tm** for at hente landbrugsmaskiner, der blev sendt af sted med banen fra **Tm** af den nu lukkede Tim Maskinfabrik A/S. Vestas har i øvrigt i dag lager i de haller, hvori Tim Maskinfabrik A/S producerede.

JF ligger i **Sdb** og hedder i øvrigt i dag JF-Stoll, [www.jf.dk](http://www.jf.dk).

Tak til *LuJ* for rettelser med landbrugsmaskiner og fabriksnavne.

Så vidt jeg husker har PrivatBanen med MY hentet åbne gsv. læssede med **JF**-grønthøstere i **Sdb** og kørt den til **Tdr**.

**Tirsdag 7. juni 2011** er lupinerne Ø for spor 2 slået. Der står dog blomstrende lupiner i de øvrige spor over mod læssevejen.

(BL)

Fr 3/6 2011

---

#### Tog tabte gearkassen og kørte af sporet

Hele formiddagen arbejdede Banedanmark og Arriva på at få toget op på skinnerne igen, og omkring middagstid lykkedes det for kranen i baggrunden at få toget op på skinnerne. Foto Ole Iversen

#### Det var en tabt gearkasse, der fredag aften var skyld i, at et tog i Thy kørte af sporet, og at 30 passagerer fik sig et slemt chok.

Fredag aften kort efter klokken 23 kørte det sidste vognsæt på Arrivatoget mellem Thisted og Struer af sporet, da toget simpelthen tabte gearkassen ned på skinnerne lige uden for Hørdum cirka 15 kilometer fra Thisted.

Da den sidste vogn kørte over gearkassen kørte den af sporet, og den blev trukket 100 meter efter den forreste del af toget, inden lokomotivføreren til sidst fik stoppet toget. Ingen kom til skade ved uheldet.

#### Bange passagerer

...

Kilde:

<http://www.nordjyske.dk/artikel/10/2875/144/3881967/3/tog%20tabte%20gearkassen%20og%20k%F8rte%20af%20sporet>, **lørdag 4. juni 2011** 11:24. Af: Anders Tilsted

Læs videre i brødteksten efter "**Bange passagerer**" og "**Passager: Vi blev pissebange**" andetsteds.  
(BL)

Lø 11/6 2011

## Arriva kører på strækningen Hb-Lih for første gang

Denne lørdag eftermiddag kører jeg med tog RA 5462 (Str-Ar), og der mødes tre modkørende AR-tog fra **Lg** til **Ar**. En så tæt toggang med Arrivatog en lørdag er påfaldende, for der er kun timedrift. Det første togsæt holder i **Lg** spor 3 og skal køre til **Str**, andet togsæt mødes **Mu-Br** (Brabrand-Mundelstrup), og det tredje togsæt kommer få minutter efter (tog til **Str**).

En kundeservicemedarbejder kan i **Ar** fortælle, at Arriva kører et særtog til **Ab** for sin favoritfodboldklub U21.

Kun én gang har et Arrivatog været i **Hb**, og det skete **torsdag 21. juni 2007**, hvor AR AR 01, der kom fra **Str** i tog AM 8132 (Str-Rd) og skulle være kørt ud til Bombardier, men post 2 i **Rd** var ikke betjent, som den skulle være ifølge TA. Derfor måtte AR 01 vende i **Hb** spor 1. Der gav et flot solskinsbillede med et LINT-tog beskiltet **Aarhus H!**

Om aftenen lykkedes det at opklare nummeret på det AR-tog, der kørte RA 8459 (Ar-Lih): AR 1026. Se en toganmeldelse under [KØREPLANER](#).

### To lørdagskørsler mere til Lih

Arriva skal køre to gange mere til **Lih** (Lindholm), og det sker **lørdag 18. juni 2011** og **lørdag 25. juni 2011**.

Af andre enkeltkørsler kan nævnes AR AR 08 har været på drejeskiven på **mdt Od** til et dieseltræf på Jernbanemuseet, og et MR-materieltog har været i **Kø**.

(BL)

### MjbaD MY 28 på pinseferie

MY 28 ankom 17.09½ til **Ho** fra syd eller vest. 17.12½ afgik den efter et hurtigt førerrumsskifte mod **Vem**, så jeg antager den må være ankommet fra **Hr**. Velsagtens på vej "hjem" efter skinnekørsel **Fa-Bm**.



(LuJ via BL)

## GODSVOGNE

Lø 4/6 2011

### Fem gule Xtg i Rd

I læssevejssporet på den sydlige læssevej holder fra N:

Xtg 4086 950 1 262-0, 284-4 + 266-1 + 282-8 + 277-8. På de tomme, sorte vognbunde står flere  dalupæle .

(BL)

## KØREPLANER

Fr 3/6 2011

### MQ for fuld fart

DSB har nu indsat MQ-tog på Grenaabanen, og det har været med til at forbedre rettidigheden på banen. Grenaabanens køreplan blev allerede i 2006 omlagt til MQ-tog, men frem til dette forår har den været trafikeret af de langsommere MR-tog, som en følge af den forsinkede levering af først IC4-tog og siden IC2-tog. Til sidst valgte DSB i stedet at leje yderligere otte MQ-tog, der også kendes som Desiro.

Selv om der nu er indsat MQ-tog på Grenaabanen, så er

køreplanen endnu ikke omlagt, så alle tog standser ved Hov marken, Løgten og Østbanetorvet, hvor kun hvert andet tog standser. Men det forventes, at der senest til køreplansskiftet i december igen kommer fuld betjening af disse trinbrætter samt Europaplads, hvor togene slet ikke har standset i flere år. Om DSB også vil lade togene standse ved trinbrættet Den Permanente er derimod usikkert. Trinbrættet var også lukningstruet, før der for

nogle år siden indførtes en reduceret køreplan, og i forvejen var det kun i sommersæsonen, der for alvor var rejsende til trinbrættet, der betjener den nærliggende strand af samme navn. De første mange år, trinbrættet Den Permanente eksisterede, var det da også alt andet end permanent. Der var det nemlig kun åbent i sommerkøreplansperioden, mens det simpelthen helt var fjernet fra vinterkøreplanerne. Men det var tilbage i 1990'erne!

Standsninger ved **Eu** ophørte fra K 06 **søndag 8. januar 2006**; over 5 år uden standsende tog.  
(BL)

Lø 4/6 2011

---

## Åbent Hus på mdt Rd

### Kørsel Rd-Ab-Rd

Tog VM 226301 (Rd-Ab), Rd-Hb 70 km/t., Hb-Ab 120 km/t.  
Rd 7.31, Ab 8.23

Tog VP 226302 (Ab-Rd), Ab-Hb 120 km/t., Hb-Rd 70 km/t.  
Ab 9.32, Sø 9.50-58, Hb 10.10½-10.11½, Rd 10.39½.

Tog VP 226303 (Rd-Ab), Rd-Hb 70 km/t., Hb-Ab 120 km/t.  
Rd 16.29, Hb 57-58, Sø 17.11½-12½, Ab 17.28.

Tog VM 226304 (Ab-Rd), Ab-Hb 120 km/t., Hb-Rd 70 km/t.  
Ab 17.40, Sø (54)-58, Rd 18.30.

Kilde: Operatør DSB Museumstog, toganmeldelses nr. 9689

### Kørsel på Langåbanen

Tog VM 6410 (Rd-Røb), MY + MX 200, MY + MX + 4 personvogne, 100 km/t.  
Rd 7.00, Bj (21)-25, Røb 8.15  
Bemærkninger Røb omløbe

Tog VP 6417 (Røb-Rd) MY + MX 200, 100 km/t.  
Røb 8.44, Sk 50-52, Ra 9.(08)-14, Vg 20-25, Bj 48-53, Up 10.01-02, g 10-13, Rd 10.23.

Tog VP 6451 (Rd-Sk), MY + MX 200, 100 km/t.  
Rd 16.32, Lg 42-44, Up 51-53, Bj 17.00-02, Rk (10)-17, Vg 28-30, Sm (42)-46, Sk 17.57.

Tog VM 6458 (Sk-Rd), MY + MX 200, 100 km/t.  
Sk 18.20, Hø (25)-31, Rn (18.54)-19.02, Bj 14, Rd 19.36.  
Togene er forsynet med mobilt ATC-anlæg samt strækingsradio.  
Kørslerne sker efter Veterantogsbestemmelserne af 2003.  
Kilde: Operatør DSB Museumstog, toganmeldelse nr. 11890

### Kørsel Rd-Ar-Rd

Tog VM 6422 (Rd-Ar), MY 120, 130 km/t., MY + 3 personvogne.  
Rd 8.20, Ar 8.50.

Tog VP 6423 (Ar-Rd), MY 120, 130 km/t., MY + 3 personvogne.  
Ar 9.25, Hn 42-43, Ha 50-51, Lg 10.01-01, Rd 10.09.

Tog VP 6456 (Rd-Ar), MY 120, 130 km/t., MY + 3 personvogne.  
Rd 15.52, Lg 16.02-03, Ha 12-13, Hn 20-21, Ar 16.37.

Tog VM 6459 (Ar-Rd), MY 120, 130 km/t. Ar-Rd  
Ar 17.10, Rd 17.47  
MY har ATC og strækingsradio. Kørslerne sker efter Veterantogsbestemmelserne af 2003.  
Kilde: Operatør DSB Museumstog, toganmeldelse nr. 11898

### Kørsel Rd-Lg-Rd

Tog VP 226300 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 10.20, Ste 28, Lg 10.35.

Lg 11.50, Ste 58, Rd 12.05.

Tog VP 226305 (Lg-Rd), 60 km/t.  
Lg 10.50, Ste 58, Rd 11.05.

Tog VP 226308 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 12.20, Ste 28, Lg 12.35.

Tog VP 226306 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 11.20, Ste 28, Lg 11.35.

Tog VP 226309 (Lg-Rd), 60 km/t.  
Lg 12.50, Ste 58, Rd 12.05.

Tog VP 226307 (Lg-Rd), 60 km/t.

Tog VP 226310 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 13.20, Ste 28, Lg 13.35.

Tog VP 226311 (Lg-Rd), 60 km/t.  
Lg 13.50, Ste 58, Rd 13.05.

Tog VP 226315 (Lg-Rd), 60 km/t.  
Lg 15.50, Ste 58, Rd 15.05.

Tog VP 226312 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 14.20, Ste 28, Lg 14.35.

Tog VP 226316 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 16.20, Ste 28, Lg 16.35.

Tog VP 226313 (Lg-Rd), 60 km/t.  
Lg 14.50, Ste 58, Rd 14.05.

Tog VP 226317 (Lg-Rd), 60 km/t.  
Lg 16.50, Ste 58, Rd 17.05.

Tog VP 226314 (Rd-Lg), 60 km/t.  
Rd 15.20, Ste 28, Lg 15.35.

#### **ATC-mæssige forhold:**

Togene er ikke forsynet med mobilt ATC-anlæg og skal derfor ekspederes efter SIN Ø/V instruks 13 over strækningen Rd-Lg-Rd. Kørsleme sker efter Veterantogsbestemmelserne at 2003.

Kilde: Operatør DSB Museumstog, toganmeldelse nr. 12103

#### **Aflyste tog på Thybanen**

Togene 5503 (Str-Ti), 5513 (Str-Ti), 5504 (Ti-Str) samt 5516 (Ti-Str) er aflyste. Der indsættes busser fra **Sne** fra Snedsted Turistbusser på begge afgangene. Aflysningerne skyldes ødelagt spor ved Hørdum.

Tog 5519 (Str-Ti) aflyst grundet ødelagt spor. Der er indsat bus mellem **Str** og **Ti**. Tog 5524 (Ti-Str) og 5527 (Str-Ti) er aflyst.

Derefter kører togene mellem **Ti** og **Str** kører normalt igen. (p)

Kilde: Arriva Tog A/S

Læs om hændelsesforløbet til det ødelagte spor under [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#) og årsagen under [FASTE ANLÆG](#).

#### **Befordring af materiel på rulleskøjter**

Tog AM 6104 (Bn-Str), LINT + LINT, 40 km/t.

Bn 12.00, Hw (39)-13.33, Str 14.14.

Årsag: Driftsforstyrrelser

Kilde: toganmeldelse nr. 13348

Hvis der var to togsæt, var det sidste togsæt AR AR 1015 B+A, der blev parkeret i spor 102 i remisen på **mdt Str**.

(BL)

Sø 5/6 2011

---

#### **Befordring af passagerer**

Oprangering. MH-Bg-Ag-BD.

Kørslerne sker efter Veterantogsbestemmelserne af 2003.

Tog VP 226336 (Str-Vg), MH 120, 60 km/t.

Bemærkninger Rangeres til Pladsen

Str 10.40, Vp 54-55, Sk 11.15-16, Hø (23)-26, Sm 35-52½, Vg 12.11.

Tog VP 226351 (Vg-Str) MH 120,

Vg 15.25, Sm 15.42½-46½, Sk 16.01-02, Vp 22-25, Str 16.40.

Kilde: Operatør Struer Jernbane Klub, toganmeldelse nr. 11883

Tog 226336 bestod af SJK MH 304 (g) + Ag 050 (r) + Bg 010 (b) + BD 016 (r).

(BL)

Lø 11/6 – sø 12/6 2011 + lø 18/6 – sø 19/6 2011

---

#### **Befordring af U21-passagerer**

Tog RA 8459 (Ar-Lih), AR, 120 km/t.

Ar 16.53, Lg 17.24-25, Rd 34-35, Hb 54-55, Abv 28-31, Lih 18.34.

Bemærkninger Lih: Mat til 8260

Tog AM 8260 (Lih-Ab)

Lih 18.49, Abv 52, Ab 18.54.

Bemærkninger Lih: Mat fra 8459 Ab: Mat til 8261

Tog AM 8261 (Ab-Lih), AR, 120 km/t.  
Ab 23.15, Abv 17, Lih 23.20.  
Bemærkninger Ab: Mat fra 8260 Lih: Mat til 8462

Tog RA 8462 (Lih-Ar)  
Lih 23.33, Abv 36-39, Hb 0.13-14, Rd 29-30, Lg 38-39, Ar 1.02.  
Bemærkninger Lih: Mat fra 8261  
Kilde: Operatør Arriva, toganmeldelse 11538

At køre de 45,8 km **Lg-Ar** på 23 minutter giver et gennemsnit på 119,5 km/t.! Litra AR må maksimum køre 120 km/t.!!! Toget skal standse på begge stationer.  
(BL)

Sø 12/6 2011

---

### Placering af materiel

Tog AM 87396 (Sne-Str)  
Sne 0.15, Bn 26-27, Hw 49-50, Str 1.09.  
Kilde: Operatør Arriva, toganmeldelse 13881  
(BL)

### Rettelse nr. 4 til TKV K-11

Gyldig fra 12.06.2011 udsendes følgende nye rettelsesblade: 16-93.

De fleste ændringer vedrører:

Blandt IL-tog og enkelte IC-tog er det løbedage, der ændres.

Siderne 295-1 til 326-1 bliver ugyldige. Der er 38XX-tog **Ar-Gr**, der ændres, og 43XX-tog **Ar-Os**, der forsvinder.

Ligeledes forsvinder siderne 383-1 til 398-1, der vedrører 50XX-tog på **Tønderbanen**.

(BL)

Sø 12/6 2011 – sø 4/12.2011 sø, ikke 07/8.2011

---

### Årsag: Ændret behov

#### Aflyses:

Tognr. Fra/Til Delaflyst TA Dato(er)  
CG 7215 Pa-Hr 12.06.2011-04.12.2011 Sø  
CG 7222 Hr-Pa 12.06.2011-04.12.2011 Sø

Tog CG 8615 (Pa-Hr) MX+CLASS66 1000  
Pa 7.50, Vejbæk (7.57) 7.59, Sst (8.29) 8.31, Fa 9.12-14, Vj 9.31, JI (9.44) 9.47, Ft (10.13) 10.15, Hr 10.28.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m.

Tog CG 8622 (Hr-Pa) MX+CLASS66 300  
Hr 12.30, JI (13.08) 13.19, Vj 13.33, Fa (13.50) 13.52, Sst (14.27) 14.34, Pa 15.12.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m.

Kilde: CFL Cargo ApS toganmeldelse 13683

(OD via BL)

Ma 13/6 2011

---

### Sprøjtetog

BM 6401  
Fa 20.04, Kd 20.29, Vm (20.53)-21.21, Pa 23.19.

BM 6402  
Pa 23.30, Lk 01.40.  
Oprangering: MY + sprøjtetog + MX  
(LuJ via BL)

Ti 14/6 2011

---

### Sprøjtetog

BM 6403  
Lk 02.15, Bm 03.10.

BM 6404  
Bm 03.20, Fa 04.55.

BM 6405  
Fa 19.52, Vj (20.11)-20.12, Gg (20.39)-20.41, Ty (21.04)-21.06, Bb (21.20)-21.29, Hr 22.15.

BM 6406  
Hr 22.30, Sd 00.29.  
Oprangering: MY + sprøjtetog + MX  
(LuJ via BL)

On 15/6 2011

---

### **Sprøjtetog**

BM 6408  
Sd 01.00, Hed 02.00.

Tog BM 6409  
Hed 02.25, Ar 03.41.

Tog BM 6411  
Ar 19.02, Mu (19.18)-19.32, Lg 20.09-20.17, Up (20.26)-20.28, Bj (20.40)-20.57, Rk (21.11)-21.17  
Vg 21.35.

Tog BM 6412  
Vg 21.45, Lg 22.21-22.50, Hb 23.48, Ab 01.35.  
Oprangering: MY + sprøjtetog + MX  
(LuJ via BL)

To 16/6 2011

---

### **Sprøjtetog**

Tog BM 6414  
Ab 02.05, Hb 03.05½, Ar 05.00

Tog BM 6418  
Ar 18.18, Sd (18.37)-18.42, Ry (18.51)-18.53, Sv (19.04)-19.10, Bg (19.35)-19.41, Hu (19.52)-20.00, Hr  
(20.07)-20.35, Kæ (20.57)-21.07, Sj 21.41-21.42, Rj (22.15)-22.20, Uf (22.50)-23.31, Ho 00.05-00.06, Str  
00.28.  
Oprangering: MY + sprøjtetog + MX  
(LuJ via BL)

To 16/6 2011 – to 8/8 2011 to

---

### **Årsag: Ændret behov**

#### **Aflyses:**

Tognr. Fra/Til Delaflyst TA Dato(er)  
CG 7201 Pa-Hr 16.06.2011-08.08.2011 To  
CG 7202 Hr-Pa 16.06.2011-08.12.2011 To  
Tog: CG 8601 (Pa-Hr), MX+CLASS66 1000  
Pa 14.18,  
Vk (14.25) 14.34, Oj (15.10) 15.22, Fa (16.07) 16.13, Vj 16.30½, JI (16.44) 16.47, Bb (17.14) 17.20, Hr  
17.40.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m.

Tog CG 8602 (Hr-Pa) MX + CLASS66 200  
Hr 19.28, Bb (19.43) 19.47, JI (20.13) 20.18, Vj 20.33, Fa (20.50) 20.59, Pa 22.05.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m.

Kilde: CFL Cargo ApS toganmeldelse 13683

(OD via BL)

Fr 17/6 2011

---

### **Sprøjtetog**

Tog BM 6419  
Str 01.00, Ti 02.40.

Tog BM 6422  
Ti 02.50, Str 04.05.

Tog BM 6424

Str 18.33, Hm (18.40)-18.42, Ho 18.50½, Uf (19.11)-19.18, Sj 19.52-19.55, Øg (20.20)-20.23, Va 20.56, Es 21.22.

Tog BM 6426

Es 21.56, Bm 22.09, Vn 22.29, Kd 22.47, Fa 23.05.

Oprangering: MY + sprøjtetog + MX

(LuJ via BL)

Lø 25/6 2011

---

### **Befordring af U21-passagerer**

Tog RA 8443 (Ar-Lih), AR, 120 km/t.

Ar 10.54, Lg 11.23-24, Rd 34-35, Hb 54-55, Eh 12.19-24, Abv 37-40, Lih 12.43.

Bemærkninger Lih: Mat til 8244

Tog AM 8244 (Lih-Ab), AR, 120 km/t.

Lih 12.50, Abv 53, Ab 12.55

Bemærkninger Lih: Mat fra 8443. Ab: Mat til 8245.

Tog AM 8245 (Ab-Lih), AR, 120 km/t.

Ab 17.15, Abv 17, Lih 17.20

Bemærkninger Ab: Mat fra 8244. Lih: Mat til 8446.

Tog RA 8446 (Lih-Ar), AR, 120 km/t.

Lih 17.35, Abv 38-41, Hb 18.12-13, Rd 28-29, Lg 37-38, Ar 19.01.

Bemærkninger Lih. Mat fra 8245

Kilde: Operatør Arriva, toganmeldelse 11538

At køre de 45,8 km **Lg-Ar** på 23 minutter giver et gennemsnit på 119,5 km/t.! Litra AR må maksimum køre 120 km/t.!!! Toget skal standse på begge stationer.

(BL)

On 13/7 2011

---

### **Veteranbanen Haderslev-Vojens**

#### **Køreplan & billetpriser**

Vi forventer at der er "opstarts-tur" den 13. juli 2011 – nærmere tidspunkt vil blive adviseret på hjemmesiden (tidspunkt er p.t. lidt usikkert). Øvrige 3 datoer, hvor der køres: 16. juli – 30. juli og 13. august 2011.

Afgange fra Vojens: Kl. 09:30 kl. 12:00 og kl. 14:00

Afgange fra Haderslev: Kl. 10:30 kl. 13:00 og kl. 15:00

#### **Billetpriser:**

Voksne retur kr. 75,-

Børn u/14 år kr. 40,-

Børn u/4 år gratis

Cykler og barnevogne kan medbringes.

Med venlig hilsen

Foreningen Haderslev-Vojens-Banen

[www.veteranbanen-haderslev-vojen.dk](http://www.veteranbanen-haderslev-vojen.dk)

Kilde: <http://www.123hjemmeside.dk/jernbanen/42609386>

(BL)

Lø 8/10 2011

---

I efteråret sætter KLK spot på

## Vestbanen

### Tag på afskedstur med Vestbanens Y-tog

Lørdag den 8. oktober stiger vi på Y-toget på Varde statsbanestation. Vi får en rundvisning på Arrivas værksted, inden turen går mod Nørre Nebel.

Undervejs holder vi en frokostpause, inden vi kører retur mod Varde. Der bliver naturligvis fotostop undervejs, så der bliver rig mulighed for at komme hjem med kameraet fyldt med Y-togsbilleder.

Køreplanen er endnu under udarbejdelse, men vi regner med afgang fra Varde omkring kl. 10, og vi er tilbage i Varde senest kl. 18.

Prisen for at deltage i denne tur er 150 kr. for medlemmer af Støtteforeningen KLK og 200 kr. for ikke medlemmer af KLK. Tilmeld dig ved at sende en e-mail med dit navn og medlemsnummer og hvor mange deltagere, du tager med, til adressen: [vestbanen@klk.dk](mailto:vestbanen@klk.dk)

Da der er et begrænset antal pladser i et Y-tog, så gælder princippet om "først til mølle". Så snart vi har flere detaljer om turen, kan de ses på [www.klk.dk](http://www.klk.dk). Bestyrelsen

(BL)

## TOGSÆT

Lø 4/6 2011

### Beskadiget AR 1015 A

I aftes i tog RA 5568 (Ti-Str) løsnede vendegearet og kardanakslens sig i km 59,4 **Hæ-Bn** (Hørdum – Bedsted Thy). AR 1015 A afspore ved usikret ovk 160, og toget standsede først efter usikret ovk 159.

Ved 9-tiden var en hjælpekran bestilt. Da den yderste bogie på AR 1015 A var sat på rulleskøjter, befordredes materiellet i tog AM 6104 (Bn-Str), LINT + LINT, 40 km/t., **Bn** 12.00, **Str** 14.14 (p).

Nede fra graven i remisespor 102 på **mdt Str** kan den defekte kardanaksel ses. Et stort tandhjul i den smadrede vendegearkasse ses også. Flere steder er der slagmærker på de nederste dele.

(BL)

## FÆRGER

Lø 18/6 2011

### Overdragelse af færge fejres med en fest

**VENØ:** Når Venøsund den 18. juni overdrages til Venøsund Færgelaug, bliver det med en mindre havnefest på Venø.

Klokken 14 om eftermiddagen den 18. juni stævner den gamle bilfærge, Venøsund, ind i havnen på Venø med Thorkild Brosbøll ved roret og borgmester Niels Viggø Lynghøj som passager. Færgen modtages af en kanon salut.

Sådan er starten på den fest, som skal markere overdragelsen af Danmarks ældste, stadig aktive bilfærge til Venøsund Færgelaug.

Det var driftige initiativtagere,

der i 1956 skaffede færgen til Venø. Nu skal nye initiativtagere holde færgen sejlede, som en del af kultur og fjordhistorien i den vestlig Limfjord.

#### Næsten en havnefest

Når borgmesteren har overdraget færgen til den nye »forpagtere«, er der både børneunderholdning med bugtaleren Sine, der optræder med sine frække dukker Rikke og »rovfuglen« Gilbert, eftermiddags musik med Ulrik & Chaps, der spiller kendte sange, der kan nynnnes med på og jazzband bal med Neanders Jazzband fra Sønderjylland om aftenen.

Neanders er god danseglad jazz-musik med humor og fest.

Der vil også være arrangeret spisning med en god og mættende ret, der serveres inden aftenens bal. Hvis man ønsker at deltage i spisningen vil færgelaugene gerne have en tilmelding. Det kan ske til Bjarne Sørensen på 2053 8051 eller [info@venoesund.dk](mailto:info@venoesund.dk).

Sådan en fest koster penge, og dem har færgelaugene modtaget fra velvillige sponsorer: Velsø El, Bogtrykkergården, Sejloftet, Sejlerbixen, Venø Bussen, Thusgaard El, Venø Menighedsråd, VenøBoen, og ElCenter Vest.



Det er sponsorerne i skrivende man sikre på i Venøsund stund, men der kommer flere, er Færgelaug.

**Venøsund på arbejde. Færgen er bygget i 1931 i Struer og blev indsat på overfarten Venø Kleppen i 1958. Venøsund Færgelaug sørger nu for, at færgen bliver ved at sejle i vandene omkring Struer og Venø. Foto: Leif Madsen.**

**Bugtaleren Sine er kendt fra en række tv-optrædender Sine optræder med sine dukker, frække Rikke og »rovfuglen« Gilbert.**

Kilde: [Struer Dagbladet](#), mandag 6. juni 2011, side 5  
(BL)

## SPECIALKØRETØJER

To 9/6 2011

### Gult og brunt besøg i Ur

I spor 3 i Ur (Hurup Thy) holder fra N **gul** bivogn 334a + **gul** trolje 416 + 4086 943 3 894-3 i højt græs.  
– Mon ikke de tre køretøjer skal på arbejde ved ovk 159 og 160 **Bn-Hæ** (Bedsted Thy-Hørdum), der blev beskadiget af tog RA 5568 (Ti-Hæ) **fredag 3. juni 2011?**  
(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Ti 31/5 2011

### Så flyttes materiellet fra Ss

Ifølge <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=17337> er man lige nu i gang med at flytte det rullende materiel fra Ss til Øn.  
(JSL via

## Åbent Hus på mdt Rd lørdag 4. juli 2011

### Rejse til Rd

Denne skønne sommerdag har en skyfri himmel, og da vi står i Bj (Bjerringbro) ved det **gule** Åhuset med stråtag ved **Gudenå**, spejler den blå himmel sig i vandoverfladen.

Kl. 9.51½ "øver" vi os på AR AR 2047 med tog RA 5429 (Ar-Str), for

kl. 9.53½ kører der i den modsatte retning DSBM MY 1101 + MX 1001 med tog VP 6417 (Røb-Rd).

I ventetiden på tog 1628 (Str-Ar) med DSB MFB 5254+54 ses der på den nye rutebilstations vejanlæg under etablering.

Operatør	Litra	Nr.	Tog	Sted	Kl.	Bemærkning
<b>I Lg</b>						
DSBM	MO	1846	226305	Lg	10.47½	Omløb med standsning i spor 2
<b>I Rd</b>						
DSBM	MA	460	226306	Rd	11.23½	-3½ på vej til Lg, Bs 480 +
DSB	MFA	5017	23	Rd	11.23½	-4
<b>Ved Gås (Gudenåen)</b>						
DSBM	MA	460	226307	Gås	12.02	Kører på den blå Gudenåbro
DSB	K	563	226308	Rd → Ste	12.22½	<sup>1)</sup>
DSB	K	563	226309	Gås	13.03½	<sup>2)</sup>
<b>I Rd</b>						
DSB	MA	460	226310	Rd	13.21	Rettidig, set fra Hvidemøllevej
HV		3	Rgrk.	Rd	13.30	Kommer fra Ag
DSB	Ard	140 <sup>3)</sup>		Rd til mdt		
DSB		48		Rd	14.11½	Pænt malet, mdt Rd

<sup>1)</sup> + Gs 40 033 + Tf 8115 + IAR 21 241 + CL 1514 + CLE 1678.

<sup>2)</sup> + CLE 1678 + CL 1514 + IAR 21 241 + Tf 8115 + Gs 40 033.

<sup>3)</sup> + I 21 519 + D.S.B. S/322 C.c. + Cf 10173 + 12250.

DSB	Q	345		Rd	14.11½	Pænt malet, mdt Rd
DSB	MH	346		Rd	14.15½	Pænt malet, mdt Rd
DSB	MT	157		Rd	14.15½	Pænt malet, mdt Rd
DSB	E	978		Rd	14.23	Spor 10 i rundremise, kold
DSB	H	800		Rd	14.23	Spor 12 i rundremise, kold
DSB	F	441		Rd	14.23	Spor 13 i rundremise, varm
DSB	K	563		Rd	14.23	Spor 14 i rundremise, varm
AHJ	ML	5206		Rd	14.28½	Ved olieforsyningsanlæg
DSB	MS	401 + + 402		Rd	14.32½	Ved nye remise
DSB	MG	5839		Rd	14.35	Rager ud af ny remise
DSB	MY	1159	6456	Rd	14.35	Skal køre til Ar kl. 15.52
DSB	MX	1001	6451	Rd	14.36	Skal køre til Sk kl. 16.32
VL	YM	54		Rd	14.47	Ys 254 + mellem nye remiser
DSB	Ard	140		Rd	15.30	Rg forbi kulgård
DSB	F	441		Rd	15.34½	Tilbringertog fra station
DSB	MA	460	226303	Rd	16.06½	Skal køre mod Ab kl. 16.29
DSB	DH	440		Rd	16.20	Den blå DH fra Frv

### I Lg

DSB MX 1001 + MY 1101	6451	Lg	16.49	Ankommer i spor 1 - 7½	
HV	3	226317	Lg	16.55	Foretager omløb i spor 3

Vi venter og venter på vej **587 Væthvej** på broen på dagens sidste pendlertog VP 226317 (Lg-Rd) skal afgå, men må forlade fotostedet kl. 17.27, idet vor hjemrejse skal ske med tog RA 5477 (Ar-Str) kl. 17.39½. Da forlader læssevejen, kommer overraskende DSB MY 1159 med tog 6459 kl. 17.34 ud ad spor 1 +5! Det viser sig, at luftpumpen på HV 3 er gået i stykker. En god fotodag med tre opfyrede damplokomotiver slutter lidt tragisk.

(BL MKGD)

Fra tog 5477 ses i **Hø** (Højslev) kl. 18.29 DSB MY 1101 + MX 1001 + 5 brune psv. i tog VM 6458 (Sk-Rd).

I **Str** gælder det at om at se det i aftes afsporede AR-tog, der i dag er kørt på rulleskøjter fra km 52,0 på **Thybanen** til **mdt Str**.

(BL)

Sø 5/6 2011

### Struer Jernbane Klub kører Str-Vg-Str

Tog VP 226336 (Str-Vg) bestod af SJK MH 304 (g) + Ag 050 (r) + Bg 010 (b) + BD 016 (r) og afgik fra Str kl. 10.43 (-3).

(BL MKGD)

## FASTE ANLÆG

Sø 29/5 2011

### Banen dårlige tilstand på Vestkystbanen

**Søndag 22. maj 2011** blev det beskrevet, at det dårlige spor på **Vestkystbanen** mellem **Ho** og **Hm** var blevet udvidet til:

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
<b>31. Esbjerg-Struer</b>						
Holstebro	186,6	189,0-191,8	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Hjerm	195,1					

I dagene mellem **torsdag 26. maj 2011** kl. 24 og **mandag 30. maj 2011** kl. 0.00 er denne La **80** blevet udvidet igen – fra en længde på 2,8 km til en længde 5,1 km.

Holstebro	186,6	186,5-191,8	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Hjerm	195,1					

Der kan høres en del skuren ved kørsel i sporet. Gad vide, om dette dårlige spor først bliver udskiftet, når det dårlige spor af en længde på 10,1 km på **Langåbanen** i km 91,2 til km 101,3 er udskiftet i **2014?**

(BL)

Ma 30/5 2011

---

## Thybanen var lukket Sne-Ti fredag 27. maj – søndag 29. maj 2011

Årsagen til sporspærringen ses dagen efter: Ovk 235 i km 67,2 **Ri** (Sjørring) – **Ti** og ovk 268 i km 73,0 i **Ti** har fået nyt spor, ny ballast og ny vejbelægning i form af nye TRAILS i overkørslen.

(BL)

Fr 3/6 2011

---

### Afsporing af tog 5568 Hæ og Bn

Det skete **fredag 3. juni 2011** med tog 5568 (Ti-Str), hvis køreplansmæssige afgangstid fra **Hæ** (Hørdum) er kl. 23.03½ med AR 1015 A bagerst.

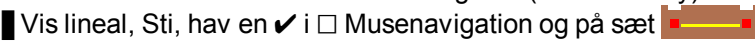

I km 52,4 løsner akslen sig fra vendegearet eller et tandhjul i vendegearet går i stykker og ødelægger herved kardanakslen. Ud for km 52,4 begynder der at kunne ses slagværker i de brune skærver, hvis grå undersider og underliggende skærver bliver blotlagt. Der er i højrekurven hen til usikret ovk 160 i km 52,219, hvor **Gisselbækvej** krydser.

Lige før ovk 160 bliver skærverne grå næsten ud til begge skinner, og fliserne i ovk 160 flås op. Bagerste bogie på AR 1015 A afsporer, og hjulene falder ned på venstre side af skinnerne.

Strækningshastigheden er 75 m/t. = 20,83 m/s, og toget fortsætter hen over dæmningen over **Gisselbæk**, og bogien løftes op i skinnehøjde af fliserne i usikret ovk 159 i km 52,092.

Herefter standser toget.

### 15 km er forkert

At der i netartiklen står "lige uden for Hørdum cirka 15 kilometer fra Thisted" passer ikke. **Ti** ligger i km 73,6 og **Sne** (Snedsted) i km 59,2, **Hæ** i km 53,7 og ovk 160 i km 52,2. **Sne** ligger 14,4 km, **Hæ** km 20,4 og ovk 21,5 km fra **Ti**. Det sker altså mellem **Hæ** og **Bn** (Bedsted Thy). Afstanden kan måles på Google™ earth,  Vis lineal, Sti, hav en  i  Musenavigation og på sæt  på sporet, der ønskes målt. Teksten burde have været "lige uden for Hørdum cirka 20 kilometer fra Thisted". På Google™ earth kan ovk 160 med asfaltvej ses Ø for/til højre for og ovk 159 V for/til venstre for **Gisselvæk**.

(BL)

Lø 4/6 2011

---

### Ny rutebilstation i Bj

Ø for stationsbygningen i **Bj** (Bjeringbro) er en ny rutebilstations vejanlæg under etablering.

(BL MKGD)

### La **20** i km 52,0-52,2 på Thybanen

Der udsendes en La-rettelse **20** gældende for km 52,0-52,2.

Usikret ovk 159 befinder sig i km 52,092 og usikret ovk 160 befinder sig i km 52,219.

Kilde: La-rettelse 179 og 180, **lørdag 4. juni 2011** kl. 11.41

(BL)

Ti 7/6 2011

---

### Borgermøde i Kastrup om nye jernbaneanlæg på Øresundsbanen

Når strækningen mellem Ringsted og den nye Femern forbindelse bliver udbygget, risikerer Øresundsbanen at blive en flaskehals for de mange godstog sydover. Derfor undersøger Banedanmark muligheden for at udvide kapaciteten for især godstog omkring Kastrup. Banedanmark inviterer til borgermøde om Kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen.

Når dørene tirsdag den 7. juni bliver lukket op til Amagerhallen, håber områdechef fra Banedanmark, Martin Munk Hansen, at det vil strømme ind med interesserede naboer til Øresundsbanen.

– Borgermødet er en del af den offentlige høring om jernbaneprojektet Kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen. Fra den 1. juni til den 31. juli modtager vi meget gerne kommentarer, ideer og forslag. Og det kan både være på borgermødet, pr. mail, i brev og på telefon, siger Martin Munk Hansen.

På hele strækningen fra Ringsted til den nye Femern Bælt forbindelse skal jernbanen elektrificeres, og der skal udbygges til to spor, undtagen på Storstrømsbroen. Udbygningen vil bl.a. give plads til flere tog ned over Sjælland, Falster og Lolland – fortrinsvis godstog.

– En stor del af de godstog, der fremover skal benytte den nye godsroute til Femern Bælt forbindelsen, kommer fra Sverige via Øresundsbanen. Her er kapaciteten i dag begrænset af, at østgående godstog på en kort strækning skal køre i det vestgående spor for at komme ud på godstogssporene nord om Københavns Lufthavn, fortæller Martin Munk Hansen.

### Sporsluse eller bro over jernbanen

Banedanmark fremlægger en grundløsning, hvor der bygges et ekstra spor på den nordlige side af Øresundsbanen. Sporet bliver ca. 1,5 km og forløber imellem Listedvej og banens underføring under

motorvejen. I Grundløsningen skal det nuværende nordlige spor fremover fungere som sporsluse, hvor godstog kan vente, indtil vestgående tog har passeret ad det nye spor.

Som alternativ til grundløsningen fremlægges Alternativ 2. Her skal der fra Amager Landevej bygges et nyt østgående godsspor på sydsiden af banen. Ca. 350 meter øst for Amager Landevej løftes sporet via en betonbro over den eksisterende bane og ned igen.

Derudover fremlægges Banedanmark et tilvalg, som omfatter to perroner ved de eksisterende godsspor. Perronerne placeres under Metroens krydsning af godssporene, og de gør det muligt for persontog at standse. Adgang til perronerne vil ske via en gangbro og elevatorer i perronernes vestlige ende.

### Kommentarer er velkomne

Borgermødet finder sted i Amagerhallen, Løjtegårdsvej 62-66, tirsdag den 7. juni kl. 19-21. Fra kl. 18.30 er der åbent i de såkaldte spørgehjørner, hvor fagmedarbejdere fra Banedanmark vil svare på spørgsmål om bl.a. anlæg, arealbehov og støj.



Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14133>

(BL)

On 8/6 2011

---

## La 20 i km 52,0-52,2 på Thybanen

Ved middagstid er der ingen nye fliser lagt i ovk 160, og **Gisselbækvej** er derfor stadig spærret af en afspærringslægte  hvilende på to .

### Radiomast rejst

På vej med tog RA 5531 (Str-Ti) bestående af AR AR 2047 ses den kommende radiomast ved usikret ovk 76 i km 31,743 **Ln-Yd** (Lyngs-Ydby) under samling kl. 12.44. Under tilbaketuren med tog RA 5536 (Ti-Str) fra **Ti** ses masten være rejst kl. 14.38. Dét skulle lige være fotograferet!

(BL)

### Asfaltering af Blodsporet

I formiddags cyklede jeg en tur ud på Fodsporet for at se asfaltarbejdet. Stien er asfalteret fra grusvejen ved **Herlufsholms** avlsgård, og i formiddags var man nået til **Guderup** mellem **Lat** (Ladby) og **Fy** (Fodby). Stien er ikke afspærret på nogen måde og indbyder til hurtig kørsel med knallert, motorcykel eller sågar bil!

På stykket mellem nævnte grusvej og **Næ** er der udlagt asfaltslagger ned til broen over **Susåen**. På denne bro har man nu fjernet skinnerne og en del af tømmeret samt gelænderet. Broen var også hegnet af i begge ender.

På broen over **Herlufsholm Allé** var en mand fra Holbøl & Sønner i færd med at fjerne skinnerne.

Jeg har ikke hørt, hvad der skal ske, hvor stien krydser hovedvej **22**.

Begge læssespor til den store "nye" enderampe i **Næ** er helt fjernede, men der var i dag ingen aktivitet på området.

(JSL via BL)

Lø 11/6 2011 – ma 13/11 2011

---

## Sporarbejde Snedsted-Thisted 11. juni til og med 13. juni 2011

Banedanmark foretager sporarbejde på strækningen mellem Snedsted og Thisted fra lørdag den 11. juni til og med mandag den 13. juni 2011. De berørte afgangene erstattes af busser.

Se særkøreplanen her >>

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/279-sporarbejde-snedsted-thisted-11-juni-til-og-med-13-juni-2011>

(BL)

On 13/7 2011

---

## Haderslevbanen genåbnes den 13. juli 2011

Folkene bag projektet med at genåbne Haderslevbanen for veterantogstrafik tror på projektet. Endnu inden foreningen Veteranbanen Haderslev-Vojens har fået alle tilladelser i hus, er der bestilt festlig genåbning af banen.

Planen er, at F 441 skal trække veterantoget ud på den første tur fra Haderslev til Vojens onsdag den 13. juli. Derefter er et planen, at der skal køre veterantog mellem de to byer lørdag den 16. juli, 30. juli samt den 13.

august og den 30. august. Hvilket materiel, de øvrige tog kommer til at bestå af, var ikke fastlagt ved redaktionens slutning.

Den 1. maj 2011 fik foreningen brugsaftalen med Banedanmark på plads. Lejen af banen er

afgiftsfri for foreningen, men vi skal selv stå for hele vedligeholdelsen. Det bliver DSB Museumstog Kolding, som skal være operatør på banen, siger Carsten Ørnsholt.

Han er formand for Foreningen Haderslev-Vojens Banen, og han fortæller, at foreningen inden den 1. juni får indsendt de fornødne ansøgninger om tilladelser, som de så håber på Trafikstyrelsen giver tids nok til, at der kan køres åbningstog den 13. juli.

– Det har glædeligvis vist sig, at banens almene tilstand har været bedre, end man kunne for-

vente efter mange års henliggen. Banen er ryddet for træ og vækster, som vil blive kørt til flisning. Der er indtil nu investeret hen ved 1000 frivillige arbejdstimer med rydning, istandsættelse og kontakt til de relevante myndigheder, så banen kan nu benyttes til veteranogskørsel og kørsel med skinnecykler og draisiner.

Ifølge Carsten Ørnsholt, så har Haderslev Kommune støttet projektet moralsk – men ikke med penge. ...

Efter planen bliver åbnings toget med damplokomotiv, og der bliver to dobbeltture fra Hader-

slev på dagen. På de efterfølgende køredage er det planen at lade veteranoget udgå fra Vojens, så der bliver tre dobbeltture fra Vojens. mens der bliver to dobbeltture fra Haderslev. For præcise køredage og afgangstider må vi henvise til foreningens hjemmeside, [www.veteranbanen.haderslev-vojen.dk](http://www.veteranbanen.haderslev-vojen.dk)

At der er lokal opbakning til projektet kan ses af, at foreningen her et halvt år efter stiftelsen er oppe på 111 medlemmer, hvoraf mange ikke er med i andre jernbaneklubber.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2 2011, **fredag 3. juni 2011**, side 4. Af Martin Wilde

Hjemmeside [www.veteranbanen.haderslev-vojen.dk](http://www.veteranbanen.haderslev-vojen.dk) er snarere/indtil videre <http://www.123hjemmeside.dk/jernbanen> (BL)

## To nye sporskifter

I foråret har to sporskifter i Lunderskov fået nye sveller. Det nye tømmer er lagt i to sporskifter, der dels ligger i stamsporet ind på DSB Museumstog Syds område og dels fordeler sporene 11 og 12 ind i vognhallen. De to sporskifter har ligget med det samme tømmer, siden sporene til vognhallen blev bygget i 1919, året inden vognhallen blev rejst. *mw*

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2 2011, **fredag 3. juni 2011**, side 4

## Hal er færdig

Syd Fyenske Veteranjernbanes byggeri af en ny vognhal i Pejrup næsten afsluttet. Vognhallen er færdigbygget, og der er også lagt spor ind i hallen. Blot mangler sporene ind til hallen at få den nødvendige ballast og blive justeret, men med forsigtighed kan der allerede nu køres på sporene. En ny vognhal i Pejrup blev nødvendig for SFvJ, da Faaborg-Midtfyn Kommune gav den tyske forretningskæde Lidl lov til at bygge på noget af det

tilbageblevne stationsareal i Faaborg. Til gengæld fik SFvJ så også godt 700.000 kroner til at bygge en ny hal for. Og den var der plads til på det nordlige stationsareal i Pejrup, omtrent midt på banen mellem Faaborg og Korinth. *mw*

## Haller på vej

Flere andre veteranjernbaner er i gang med byggeriet af en ny vognhal.

I Græsted, hos Nordsjællands Veterantog, er en ny vognhal i vinterens løb skudt op. Den nye vognhal ligner den tidligere opførte, men i den nye vognhal er der sørget for bedre ovenlys ad naturlig vej gennem ovenlysvinduer. Med den nye hal i Græsted kan materiellet i Græsted stå under tag. Hallen koster 600.000 kr.

I Høng på Vestsjælland er byggeriet af en ny vognhal til Vestsjællands Veterantog gået i gang syd for stationen på det areal, der tidligere blev benyttet af DLG. Hallen får tre spor på

hver 90 meters længde. Også i Maribo skrider arbejdet med Museumsbanens nye hal frem. I vinterens løb har den fået sidebeklædning og porte på. *mw*

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2 2011, **fredag 3. juni 2011**, side 5

## Perronændringer her og der

Østbanetorvet – den tidligere Århus Østbanegård – har fået en ny perron på østsiden af spor 2. Tidligere var stationen udstyret med en lav og smal mellemperron mellem spor 1 og 2, men den er nu erstattet af en mere sikker og højere perron på den modsatte side af spor 2. Det eneste minus ved den nye perron er den lange adgangs vej til perronen. Den sker via en overkørsel, der ligger lidt nord for stationen.

I Børkop har Banedanmark udstyret perron et med en midlertidig forhøjning udført med lister og krydsfinerplader. Det sker, fordi perronen i forvejen hører til dem med lav indstigningshøjde, og den har i mange år været besværliggjort af, at spor 1 er



gennemgående hovedspor, der ligger i en kurve med overhøjde. Desværre ligger perronen på ydersiden af kurven, og det gør, at der er ekstra højt op i toget for passagererne.

Spor 3 på samme station, hvor regionaltogene nordpå standser, er også udstyret med en lav perron, men her er der ind til videre ikke gjort noget for at forbedre indstigningsforholdene.*mw*

### **Kontrakt underskrevet**

Der gik ikke mange uger, fra regionsrådet for Region Syddanmark havde stemt ja til at bevare Vestbanen mellem Varde og Nr. Nebel, til at bestyrelsen for selskabet Vestbanen underskrev en kontrakt på levering af to nye Lint41-tog til banen. De to nye tog skal leveres, så de er klar til drift den 1. juli 2012.

Samtidig er der underskrevet en kontrakt med Arriva om fremtidig drift af Vestbanen. Med de nye aftaler på plads, kommer Vestbanens tog til at indgå i et udvidet nærbanesystem, så togene fra Nr. Nebel bliver gennemkørende til og fra Esbjerg. Arriva har allerede en udvidet drift med to tog i timen mellem Varde og Esbjerg i store del af dagtimerne på hverdage. Det er disse tog mellem Esbjerg og Varde, der fremover kommer til at fortsætte til og fra Nr. Nebel.

*mw*

### **Millioner til ny fynsk station**

Folketingets finansudvalg bevilgede på et møde den 14. februar i år 53,2 millioner kroner til en genåbning af Langeskov station. Bevillingen er en del af det store trafikforlig, der blev indgået den 26. november sidste år.

Det forventes, at den kommende station i Langeskov kan åbnes i løbet af tre år. Dermed

bliver den Østfynske by igen stationsby, som den var fra åbningen af Den fynske Hovedbane i 1865 frem til 1977.

Ved samme lejlighed bevilgede finansudvalget også fem millioner kroner til en ny perron på Sønderborg station. Perronen skal ligge mellem spor 1 og prestigebyggeriet Alsion. *mw*

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2 2011, fredag 3. juni 2011, side 7

### **Jernbanebroen på Als revet ned**

Midt i marts blev havnebanebroen i Sønderborg revet ned. Der er tale om den betonbro, der på Als-siden førte havnebanen i en skarp næsten 90 graders bue fra Kong Christian X' Bro over til den nordlige del af havnen på Als. Sporet på broen har ikke været anvendt, siden godstrafikken til Solofabrikken på Sønderborg havn ophørte i 1997. I maj 2002 vedtog Folketinget at nedlægge havnebanen i Sønderborg, og siden byggeriet af Alsion begyndte få år senere, har der ikke været sportilslutning til havnebanen på Sundevedsiden. I de senere år har beboerne omkring broen klaget over, at der faldt løsrevne betonstykker ned fra broen, der ikke har været vedligeholdt i mange år.

Den oprindelige Kong Christian X' Bro kan stadig benyttes af anden trafik. Den er en central del af Sønderborgs trafik, selv om der for mere end 20 år siden kom en ny højbro over Allsund nord for byen.

### **Farvel til Ringe-Korinth**

Så er de sidste kort spillet om fremtiden for jernbanesporet mellem Ringe og Korinth. I dette forår er optagelsen af sporet gået i gang efter flere års tovtrækkeri

mellem Faaborg Midtfyn Kommune, der gerne ser banen omdannet til en natursti, Banedanmark, der gerne ville af med banen, og forskellige interessenter, der gerne så banen bevaret til veteranbanedrift.

Midt i maj var sporet fjernet på den midterste del, mens det stadig lå fra Ringe til midt mellem Boltinggård og Espe samt mellem Hågerup og Korinth. Det forventes, at sporet er helt fjernet mellem Ringe og Korinth i løbet af foråret eller sommeren.

*TTj + mw*

### **Ny bro i Taulov**

I løbet af det kommende års tid bliver der endelig bygget en ny vejbro i østenden af Taulov til erstatning for den niveauoverkørsel, som Banedanmark spærrede midlertidigt for mere end 10 år siden. Pengene har Folketingets finansudvalg bevilget.

Lige siden overkørslen blev spærret, uden at der var indhentet tilladelse fra Fredericia Kommune, har kommunen presset på for at få vejen over banen genåbnet. Banedanmark strittede imod, for overskæringen var slet ikke indbygget i det nye sikringsanlæg, som Taulov station dengang fik i forbindelse med udvidelsen af stationen. Lukningen har altså hele tiden kun været »midlertidig«.

Nu er det så spændende at se, hvad beboerne i den østlige del af Taulov stationsby vil sige til igen at få en gennemkørselsvej. De har gennem godt 10 år vænnet sig til at bo i en rolig del af byen. Til gengæld kan jernbaneentusiaster glæde sig til at få en ny fotobro opført tværs over en central del af Taulov station med udsigt til Kombiterminalen. *mw*

## Borgermøde den 15. juni om nedlæggelse af overkørsler

Borgermøde den 15. juni om Banedanmark ønsker at nedlægge eller opgradere en række jernbaneoverkørsler på strækningen mellem Højslev Stationsby og Struer. Arbejdet sker af sikkerhedsmæssige årsager.

Vi afholder derfor seks borgermøder den 15. juni, hvor interesserede kan blive orienteret og komme med input til os.

Vi viser en række løsningsforslag, hvorefter vi kan diskutere fordele, ulemper og alternativer. De endelige forslag sendes til Ekspropriationskommissionen, som derefter indkalder de berørte lods ejere til en besigtigelsesforretning.

Her finder borgermøderne sted:

**Mellem Højslev Stationsby og Skive:**  
kl. 9.00 ved overkørsel 93 på Gl. Skolevej ved Dommerby nedlæggelse af overkørsler

**Ved Rønbjerg:**  
kl. 9.00 ved overkørsel 108 på Lundhedevej  
kl. 13.00 ved overkørsel 111a på Vejlgårdvej  
kl. 13.00 ved overkørsel 125 på Engvej

**Mellem Vinderup og Struer:**  
kl. 16.00 ved overkørsel 136 på Tellingvej  
kl. 16.00 ved overkørsel 141 på Sofienlundvej

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 8. juni 2011, side 32  
(BL)

## UDLAND

Ti 31/5 2011

### Rejse i Norge

Skal du ud at rejse med NSB og savner en norsk parallel til Rejseplanen, så prøv [http://www.nsb.no/rutetabeller/last\\_ned\\_rutetabell/](http://www.nsb.no/rutetabeller/last_ned_rutetabell/)

– Lykkedes det?

(BL)

Lø 9/7 2011

### Dampf-Sonderzüge

Osnabrück – Hamburg – Flensburg (Dampf Rundum)

#### Folgende Halte sind geplant:

Osnabrück – Diepholz – Syke – Sagehorn – Rotenburg (Wümme) – Buchholz (Nordheide) – Hamburg Harburg – Hamburg Hbf – Tornesch (neg – Wasserfassen) – Neumünster – Rendsburg – Schleswig – Flensburg

Wir warten noch auf den Fahrplan mit den genauen Zeiten von DB Netz. Angestrebt wird aber eine Abfahrzeit von Osnabrück gegen 9 Uhr. Ankunft in Flensburg soll gegen 18 Uhr sein.

Kilde: <http://www.neg-niebuell.de/>,  [Zur Dampflok Sonderseite](#)

(BL)

Sø 10/7 2011

### Flensburg – Jübek – Husum – Bredstedt – Niebüll

Folgende Halte sind derzeit geplant:

Flensburg – Jübek – Husum – Bredstedt – Niebüll

Wir warten noch auf den Fahrplan mit den genauen Zeiten von DB Netz. Voraussichtlich wird die Abfahrt von Flensburg gegen 12 Uhr sein. Ankunft in Niebüll soll gegen 16 Uhr sein.

#### Kombi-Ticket mit der Autokraft (Rundfahrt)

Sie können ein Kombi-Ticket für eine Rundfahrt mit Dampf und Bustransfer im neg KundenCenter Niebüll oder beim Schaffner im Zug lösen. Es gibt folgende Fahrtmöglichkeiten:

- **Startort Flensburg:** Dampf-Sonderzug Flensburg – Niebüll/Autokraft Linienbus Niebüll – Flensburg
- **Startort Niebüll:** Autokraft Linienbus Niebüll – Flensburg/Dampf-Sonderzug Flensburg – Niebüll

Kilde: <http://www.neg-niebuell.de/>,  [Zur Dampflok Sonderseite](#)

(BL)

Lø 16/7 2011 – lø 30/7 2011

### Plan-Dampf Niebüll – Dagebüll

Vom 11.7. – 30.7.2011 wird die 78 468 zwischen Niebüll und Dagebüll Mole einige Planzüge bespannen. Folgende Verkehrstage sind geplant:

**Samstag** und **Sonntag** 16.+17.7., 23.+24.7., 30.7.2011. Letzter Verkehrstag ist der 30.7.2011.

## Fahrzeuge im Einsatz

Folgende Fahrzeuge sind für den Plan-Dampf auf der Strecke Niebüll – Dagebüll geplant:

Dampf-Lok: 78 468

Bei Bedarf: 98290 Münster BPw4yge-56b

Wir behalten uns das Recht auf kurzfristigen Änderungen vor.

## Dampf-Sonderzüge

Folgende Fahrzeuge sind für die Dampf-Sonderzüge geplant:

Dampf-Lok: 78 468

Wagen: 14104 Hamburg ABCü-29, 98290 Münster BPw4yge-56b, 16372 Münster C4üw-28 52.

Weitere Informationen zu den Fahrzeugen unter: [www.eisenbahn-tradition.de](http://www.eisenbahn-tradition.de)

Kilde: <http://www.neg-niebuell.de/>,  [Zur Dampflok Sonderseite](#)

(BL)

Sø 31/7 2011

---

## Niebüll – Hamburg – Osnabrück

Folgende Halte sind geplant:

Niebüll – Husum – Heide – Itzehoe – Tornesch (neg – Wasserfassen) – Hamburg Hbf – Hamburg Harburg – Buchholz (Nordheide) – Rotenburg (Wümme) – Sagehorn – Syke – Diepholz – Osnabrück

Wir warten noch auf den Fahrplan mit den genauen Zeiten von DB Netz. Die Abfahrzeit in Niebüll wird gegen 9 Uhr angestrebt.

Fahrgäste die in Flensburg übernachten möchten, sollen sich möglichst rechtzeitig um einen Unterkunft kümmern.

Hier wird Ihnen weitergeholfen: [www.flensburg-tourismus.de](http://www.flensburg-tourismus.de)

Kilde: <http://www.neg-niebuell.de/>,  [Zur Dampflok Sonderseite](#)

(BL)

## DIVERSE

Ti 31/5 2011

---

## Mere plads til cykler i S-toget

Nu er den første ombyggede togvogn kommet på skinner med dobbelt så meget plads til cykler. De nye cykelvogne bliver ensrettede, så man går ind og ud ad forskellige døre

»Supergod idé!«, »Fede vogne må jeg sige – intet mindre end genialt!«

Det første ombyggede togsæt har været på skinner et par uger, og lovordene er mange fra de kunder, der har skrevet ind pr. sms for at give deres mening til kende omkring det.

## Flere cykler med

Siden S-tog i 2010 gjorde det gratis at medbringe cyklen, er succesen vokset støt. I 2010 er antallet af cykler i S-toget blevet mere end fordoblet, hvilket betød, at der var næsten 5 mio. cykler med S-toget sidste år.

Derfor ombygger S-tog nu i alt ti togsæt, hvor der er dobbelt så meget plads til cykler. For at gøre det hurtigere og nemmere at komme ind og ud med sin cykel, bliver ind- og udgangene ensrettede.

»Kunderne er sindssygt glade for at kunne tage cyklen gratis med, og det er jo dejligt. Men vi kan også se, at det giver os nogle udfordringer på sigt. Vi får løbende tilbagemeldinger fra vores mange engagerede medarbejdere, som vi lytter til, og som er helt afgørende for, at det bliver ved med at være en succes,« siger salgsdirektør hos S-tog, Niklas Marschall.

## Cykelrum i midten

Ud over at gøre cykelvognene ensrettede har S-tog sat en række tiltag i gang, der skal køre det lettere at have cyklen med S-toget. De nye ombyggede cykelvogne er placeret i midten af toget og får markante farvede striber på siderne af toget, som viser hen til cykelrummene. Det gør dem nemme at kende og at placere sig på perronen efter.

Desuden gik der en adfærdskampagne i gang i går, som fortæller kunderne, hvor de kan være og ikke være med deres cykel. Blandt andet bliver mærkaten med "Bliv ved din cykel" fjernet for ikke at opfordre kunderne til at sætte sig på klapsæderne og tage plads op for cykler og barnevogne og erstattet af en med ordlyden "Giv plads til cykler, barnevogne og kørestole".

I forbindelse med, at de nye togsæt kommer på skinner, gør S-tog desuden en øget indsats for at gøre opmærksom på de cykelrum, som i forvejen er placeret i midten af de lange togsæt og ikke bliver brugt så flittigt.



»Rigtig mange kunder vil gerne bruge de forreste eller bagerste døre i S-toget. Det prøver vi nu at lave om på, så cykelrummene i togets ender KUN bliver for dem med cykler, barnevogne, kørestole og dem, der bruger Stillezonen,« siger Niklas Marschall.

De ombyggede togsæt kommer især til at køre på linje B, da en undersøgelse viser, at det er dér, der er flest cykler med S-toget.

Kilde: DSB i dag Online, **tirsdag 31. maj 2011**  
(JSL via BL)

On 1/6 2011

---

## DSB beholder dobbeltdækkere

■ DSB slipper for at reducere antallet af siddepladser i de sjællandske regionaltog. Folketingets Finansudvalg har givet tilsagn om, at DSB kan forlange lejen af 12 dobbeltdækkervogne og om nødvendigt forlænge lejen af yderligere 24 dobbeltdækkervogne. Det betyder, at der stadigvæk vil være dobbeltdækkere på banen, skriver medarbejderavisen DSB I Dag. Baggrunden er usikkerhed om, hvornår IC4-togene begynder at køre pålideligt. Hvis det i det hele taget sker. *b.dk/Foto: Scanpix*

Kilde: **URBAN**, **onsdag 1. juni 2011**, side 12  
(BL)

## DSB beholder dobbeltdækkere

DSB har netop fået tilslutning fra Folketingets finansudvalg til at forlænge lejen af de første dobbeltdækkervogne, der trillede ud på skinnerne fra 2002. Lejeforlængelsen sikrer, at der er tilstrækkeligt med pladser i de fleste af DSB's tog.

I årene 2002-2003 fik DSB leveret 67 dobbeltdækkervogne, og de første 12 af disse stod til at forlade landet nu, men takket være hurtig sagsbehandling i Transportministeriet er det lykkedes at få finansudvalgets accept på rekordtid, siger kontorchef Ann Sønder, der varetager DSB's kontrakter med staten.

»Vi er fantastisk glade for, at aftalen er kommet på plads så hurtigt. Uden det gode samarbejde med Transportministeriet kunne vi have stået i den situation, at nogle dobbeltdækkervogne var blevet sendt tilbage til udlejereren til ulempe for passagererne,« siger Ann Sønder.

### 112 dobbeltdækkere

Finansudvalget sagde ved samme lejlighed ja til, at DSB om nødvendigt forlænger lejen af yderligere 24 vogne. Sammen med 31 vogne, som DSB havde aftalt lejeforlængelse for, betyder det, at alle 67 dobbeltdækkervogne fra første sending kan køre videre. Fra 2009 lejede DSB yderligere 45 dobbeltdækkervogne til den sjællandske regionaltrafik, så der p.t. kører i alt 112 dobbeltdækkervogne.

Baggrunden for lejeforlængelsen er usikkerhed om, hvornår IC4 for alvor begynder at køre pålideligt. Af aktstykke 136 fremgår det blandt andet, at der er usikkerhed om perspektiverne for anvendelse af IC4 i Danmark, og at der samtidig er stigende problemer med overbelægning i DSB's tog.

Vicedirektør Ove Dahl Kristensen, DSB Trafik og Planlægning, er rigtig glad for, at DSB kan beholde en vognpark med stor kapacitet.

»Vi får stadig flere passagerer, hvilket er glædeligt både for os, for miljøet og for trængslen på vejene, men det skal helst også være godt for alle vores passagerer. Uden lejeforlængelsen kunne vi se frem til en voldsom trængsel og stående passagerer i de mest benyttede tog. Helt undgå trængsel kan vi nok ikke, men ved at fortsætte driften med de 67 dobbeltdækkervogne mindsker vi problemet,« siger Ove Dahl Kristensen.

### Dobeltdækkere

DSB har p.t. 112 dobbeltdækkervogne i drift.

Et tog med seks dobbeltdækkervogne har 675 siddepladser.

Kilde: DSB i dag Online, **onsdag 1. juni 2011**  
(JSL via BL)

Fr 3/6 2011

---

## Passager: Vi blev pissebange

Sofie Friberg er klar til at køre tog igen, selvom hun fredag aften var passager i det vognsæt, der kørte af sporet ved Hørdum. Hun vil dog nok være lidt bange næste gang, hun sætter sig ind i et tog. Foto: Ole Iversen

### Sofie var en af passagererne, da toget mellem Thisted og Struer fredag aften kørte af sporet.

15-årige Sofie Friberg fra Hassing tæt ved Hørdum var en af de passagerer, der sad i det sidste vognsæt, da Arriva-toget mellem Thisted og Struer fredag aften kørte af sporet lige uden for Hørdum.

– Jeg sad med mine venner og snakkede. Pludselig begyndte lyset at blinke, så gik lyset ud, og derefter begyndte toget at ryste helt vildt. Folk skreg, vi blev pissebange og tænkte, "hvad sker der her", siger Sofie Friberg dagen efter afsporingen.

Det der skete var, at toget simpelthen tabte gearkassen ned på skinnerne, og da den sidste vogn ramte gearkassen kørte vognen af sporet. Sofie Friberg fik sig en voldsom oplevelse sammen med de omkring 30 andre i toget.

### Arriva ringede efter en bus

...

<http://www.nordjyske.dk/artikel/10/5/144/3882172/3/passager%20vi%20blev%20pissebange>

**Lørdag 4. juni 2011 20:21 Af. Anders Tilsted**

Læs videre i brødteksten efter "**Arriva ringede efter en bus**".

(BL)

Ti 7/6 2011

---

## Kommunen støtter trinbræt i Tvis

**TVIS:** Teknisk udvalg støtter en forening i Tvis, der ønsker at få trinbrættet og dermed de standsende tog tilbage til byen. Men et beløb på 25.000 kroner til konsulentbistand kan teknisk udvalg ikke finde, og derfor bliver det op til økonomiudvalget at grave dybere i lommerne. Kommunen nævner både fordele og ulemper ved et trinbræt: Det kan støtte Tvis som et vækstområde og styrke den kollektive trafik, men det vil også forlænge rejsetiden og udhule passagergrundlaget for busserne.

Kilde: **Struer Dagbladet**, tirsdag 7. juni 2011, side 14

### Fordele ved en station i Ts med persontrafik

Et tog bruger en kortere køretid om de 9,5 km fra **Ho** til **Ts** end en bus, cirka 7 minutter.

Et tog har toiletter og internetforbindelse (ved Arriva Tog over hele **Jylland**, DSB p.t. kun **Ar-Kh**).

Et direkte tog til landets hovedstad standser (måske) hver anden time.

### Ulemper ved ingen station i Ts med persontrafik

Bussen har flere standsningssteder undervejs, så passagerer kan komme af/på tæt på deres bopæl. Det kunne genindføres for tog ved at genåbne **Søp** (Sønderport) i km 2,5. **Søp** eksisterede i årene **1918-1979**. I vesten drejer sporet fra til **Holstebro Syd**, hvor **RØHJ** blev nedlagt i **1961**.

Ved rejser til eksempelvis hovedstaden tager det længere tid at rejse med en bus til **Ho** eller **Hr** for dér at skifte til et tog til **Kh**.

### **Sidste standsende tog i Ts i 1979**

Sidste standsende, personførende tog, mens **Ts** eksisterede som standsningssted for personførende tog, var tog P 1736 (Str-Hr) fremført af DSB MR 4013+14 **lørdag 26. maj 1979** kl. 19.06½-07 (-3). Tog 1736 var også det sidste standsende tog i **Søp**.

På **Langåbanen** var DSB MR 4014+13 i tog P 823 (Ar-Str) også det sidste standsende tog i **Tan** (Tange), **Sp** (Sparkær), **Røb** (Rønbjerg) og i **Han** (Handbjerg) kl. 17.21½-22 (-½/-1).  
(BL)

### **Kontrolafgifterne flytter ud af toget**

Kontrolafgiften til kunder uden gyldig billet kommer fremover med posten. Og kun hvis kunden mere end en gang ikke har orden i sagerne. Vi vil møde kunderne i tillid, siger Susanne Mørch Koch

Tasker og lommer er tomme for mulige kontrolafgifter, når togførerne fremover går gennem fjern- og regionaltogene for at tjekke kundernes billetter. Kunderne skal nemlig ikke længere hoste op med 750 kroner i toget, hvis billetten ikke er i orden.

»Vi dropper ikke billetkontrollen, men kontrolafgifterne har givet anledning til masser af konflikter og utilfredshed både blandt personalet og kunderne, så nu fjerner vi dem fra toget. Kunderne skal opleve en god service, også når de er kommet i en situation, hvor de ikke har den rigtige billet. Og medarbejderne skal have et bedre arbejdsmiljø,« siger Susanne Mørch Koch, underdirektør i Onboard Service.

### **Service og kontrol**

»Vi skal hele tiden finde den fine balance mellem at yde en god service og at fremstå som en autoritet, som kunderne respekterer. Samfundet har ændret sig. Kunderne forventer service og gider ikke autoritære personer med guldsnore på. Den samfundsændring er vi selvfølgelig nødt til at afspejle i vores møde med kunderne. Vi tager derfor altid som udgangspunkt, at kunden ønsker at betale for sin rejse, men vi fortsætter med at kontrollere, at kunderne har den rigtige billet,« uddyber hun.

### **Gebyr første gang**

Kunder uden gyldig billet får lov til at købe billet i toget, men skal oveni betale et gebyr på 100 kroner. Hele beløbet bliver noteret på et indbetalingskort, som kunden får med i hånden til betaling på posthuset eller i netbanken.

»Langt de fleste kunder har gjort alt for at have den rigtige billet. For det meste er der en god grund, hvis billetten ikke er i orden. De skal ikke straffes med en afgift. Men kunderne skal respektere, at man skal betale for at køre i tog. Det er klart,« siger Susanne Mørch Koch.

Første gang lader DSB altså kunden gå, men anden gang, man bliver taget i at rejse på ugyldig billet, får man en kontrolafgift, medmindre der er en gyldig grund. Ikke af togpersonalet, men tilsendt med posten.

### **Alle er orienteret**

Ved indførelsen af de nye regler for billettering er der fortsat situationer, hvor kunden kan købe en billet i toget uden at betale et gebyr på 100 kroner. Det ændrer konceptet ikke på.

Personalet er allerede indført i de nye regler. Togpersonalet er personligt i kontakt med alle deres medarbejdere i disse dage for at fortælle om reglerne. Og praktikindøverne er udnævnt til ambassadører for konceptet.

Kilde: DSB i dag Online, **tirsdag 7. juni 2011**  
(JSL via BL)

On 12/10 2011

### **Foredrag om redningen af Vestbanen**

Onsdag den 12. oktober klokken 19 kommer medlem af Arbejdsgruppen til bevarelse af Vestbanen, Vigand Rasmussen, til Sct. Jørgensgård i Kolding og fortæller om kampen for Vestbanens bevarelse. Vigand Rasmussen har betinget sig, at foredraget kun er for foreningens medlemmer, for der bliver ikke lagt fingre imellem denne aften, hvor der vil komme sandheder på banen om de til tider beskidte måder, der arbejdes på, når der går politik i en sag om jernbaner.

Sædvanligt traktement med øl, vand, kaffe, te og brød kan naturligvis købes denne aften.

Bestyrelsen og mødeleder Svend Erik Brodersen

Bliv medlem af "Støtteforeningen for KLK", se <http://www.klk.dk/>, og kom til dette spændende medlemsmøde.

(BL)