

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 15. august 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 10/8 2011

Onsdagsoplevelser

I dag, et par minutter før jeg skulle afløse på RØ 2221, ankom DSB ME 1534 + 1501 med nattoget EN 472 til spor 4 på **Kh**. Jeg havde håbet lige at nå et foto, men desværre trak ankomsten lidt ud ...

I dage – også med RØ 2221 – mødte jeg også to sammenkoblede IC4, det er ellers nogen tid siden, jeg har set det sidst (men jeg ser jo heller ikke alt).

(JSL via BL)

Fr 12/8 2011

Lidt fra fredagens arbejde som lkf

Lige inden jeg skulle køre fra **Næ** med RØ 2452 (MR sæt 98), kørte en DD-stamme, med ME i begge ender, igennem spor 4 i **Næ**. Et kig på "vistog" fortæller, det var M 6008 (Nf-Kh) med følgende oprangering: DSB ME 1522 + ABs 7905 + Bk 7803 + B 7717 + B 7747 + B 7751 + ME 1505. ME 1505 havde vist fået problemer med mellemkredsen under klargøring, og ME 1522 blev sendt til **Nf** for at hente den hjem som M 6007.

I **Kj** står Contec Rail MX 1017 + 1009 + Köf 258 sammenkoblede og tilsyneladende klar til at køre mod **Ro** (men ikke startet op).

(JSL via BL)

KØREPLANER

Ma 8/8 2011 – sø 21/8 2011

Ændringer i trafikken

Ændret kørsel til og fra Esbjerg

Fra mandag den 8. august til og med søndag den 21. august kører vi efter ændrede tider mellem Kolding og Esbjerg, mens vi fornyer skinnerne.

Hvad betyder ændringerne for dig, der kører til eller fra Esbjerg?

Fra mandag den 8. august til søndag den 14. august

- InterCity (InterCityLyn) kører efter ændrede tider til og fra Esbjerg. Togene kører tidligere end normalt fra Esbjerg og ankommer senere. InterCity togene standser ekstra i Lunderskov.
- Regionaltogene kører en gang i timen efter en ændret køreplan mellem Fredericia og Esbjerg og standser ekstra i Tjæreborg.
- Hvis du skal mod Tønder kører Arriva busser i stedet for tog mellem Esbjerg og Ribe/Tønder. Læs mere på www.mitarriva.dk

Fra mandag den 15. august til søndag den 21. august

- InterCity (InterCityLyn) kører normalt til og fra Esbjerg.
- Regionaltogene kører i normalt omfang, men kører fra Esbjerg et par minutter tidligere end de plejer, ligesom de ankommer til Esbjerg et par minutter senere. Regionaltogene standser ekstra i Tjæreborg.
- Hvis du skal mod Tønder kører Arriva busser i stedet for tog mellem Esbjerg og Ribe/Tønder. Læs mere på www.mitarriva.dk

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficid=24470>

Der er trykt en A5-køreplan på 28 sider med gyldighed mandag 8. august 2011 – søndag 21. august 2011. Overskrift:

(BL)

Særkøreplan Special timetable
Sporarbejde Fredericia-Kolding-Esbjerg
8.-21. august 2011
DSB

De sidste omgange

Fra "rygters bureau" forlyder det, at det sidste tog fra **Nf** mod **Kh** skal køre allerede 22.12 i K12 (i dag 23.02, og der har været flere ønsker om et endnu senere tog). På **Lille Syd** stryges den sidste omgang måske søndag til torsdag ...

Mon der er tale om en generel tendens? Jeg synes da det er en lidt kedelig udvikling, idet de rejsende for mindre frihed til at vælge en afgang, der passer dem, og skal man fra "udkantsdanmark" om aftenen, skal man godt nok tidligt af sted!

(JSL via BL)

TRÆKKRAFT

Ti 9/8 2010

Malerarbejde på GM-lok

I dag kørte jeg RØ 2432, fulgte MY 1154 efter i stationsafstand mellem **Kj** og **Ro**. Tænk, hvis nogle af de danske snude-GM'er kom i hænderne på de tyske malere☺. Det er mit indtryk en del af arbejdet udføres af frivillige, og de går grundigt til værks – også med rustarbejde, inden de maler.

Senere mødte jeg en ME med hvid graffiti på fronten, det er ellers heldigvis sjældent med graffiti på lokomotiverne, mens en del dobbeltdækkere desværre kører rund med store smørerier, der dækker en del af vinduerne i underetagen.

DB Schenker har vist fået sat DB-logo på alle MK'er. Både dem i **Gl**, **Rg** og **Kj** har det, og da jeg sidste uge var i **Fa**, stod der godt en håndfuld MK'er der, også alle med DB-logo. Foran sættes logoet der, hvor bynavnet tidligere sad.

På grund af signalproblemer fik jeg stop ved **Bo** (Borup)'s U-signal på vej hjem med RØ 2221 (DSB ME 1526 + 3 DD). Lige øst for signalet er der en "knold", der egentlig burde kunne bruges til at fotografere fra ...

(JSL via BL)

GODSVOGNE

On 10/8 2011

Blå Contec Fccs

I **Kj** var der nu malet blå på to Contec Fccs. På begge vogne har man malet det øverste skrå felt blå, men nu har man også malet det lodrette felt lige under.

(JSL via BL)

FÆRGER

Lø 13/8 2011

Venøsund til Sans 2011 festival i Ho-Str Havn

I solskin lå M/F Venøsund på vestsiden af molen i **Gamle Havn** og blev beset og beundret af de mange gæster til festivalen. Forhåbentlig fik Venøsund Færgelaug hvervet nogle nye medlemmer, læs eventuelt mere under Presse. Se billeder på <http://www.venoesund.dk/>

De tre færger fotograferet sammen **lørdag 7. august 2010** kl. 12 kan ses på <http://www.venoefaergefart.dk/>

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 14/8 2011

DJK-jubilæumsarrangementet på Mariager-banen

VtV MT 152 med tre vogne skulle fra **Bm** til **Fp** for at deltage DJK-jubilæumsarrangementet på **Mariager-banen fredag 12. august 2011** og **lørdag 13. august 2011**. Den skulle egentligt oprindeligt have kørt via **Sj-Hr-Ar**, men toget blev så i sidste øjeblik omlagt via **Str**.

Hjemturen **søndag 14. august 2001** aften foregår via **Fa**.

(LuJ via BL)

Spunsvægge på dæmninger til ny vejbro i TI

Fra tog IC 828 (Kd-Hgl) ses spunsvægge være rejst til den nye højbro i **TI** (Taulov). Den skal forbinde de to dele af den østlige del af **TI**, der blev adskilt, da Banedanmark nedlagde ovk 19a i km 8,1 **søndag 1. oktober 2000**.

Fa Kommune protesterede ikke tidsnok mod nedlæggelsen af ovk 19a, da Banedanmark offentliggjorde planerne om nedlæggelse af overkørslen. Lokalsamfundet får nu efter 11 år genoprettet forbindelsen.

(BL)

Højbro og nyt vejanlæg

I Taulov på jernbanestrækningen mellem Kolding og Fredericia etablerer Banedanmark i samarbejde med Fredericia Kommune en ny vejbro.

Den nye vejbro består af en højbro og tilhørende vejanlæg på 1.700 meter.

Når det nye anlæg står færdigt, bliver det muligt for bilister, cyklister og gående at krydse jernbanen og sporene ved Stakkesvang i Taulov. Du kan læse meget mere om projektet her: [Ny vejbro i Taulov](#)

Kilde:

<http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=13579>

(BL)

Ti 9/8 2011

Billetsensorer monteres i Str

Kl. 11 arbejder en orangeklædt mand med at finde elledningerne i ovale huller, der lavet er perronerne, hvor de nye billetsensorer skal stå. Der sker på perron 1. Henne i arbejdsbilen hentes den grå stander pakket ind i rød beskytterplast. Det er den første montage i **Str**, og der er arbejde til resten af dagen.

På perroner på stationer og trinbrætter, hvor sensorerne endnu ikke er monterede, kan deres placering ses, hvor der ligger ovale træplader over montagestederne.

(BL)

On 10/8 2011

Færgehavnen i Rf

I **Rf** skal sporkapaciteten nu udvides med 50 procent!! Lige nu kan man kun køre i de to perron spor, spor 18 og 19. Det giver problemer, hvis der som følge af forsinkelser er to EC-tog i **Rf** samtidig. Så må toget nordfra ankomme i spor 18, og når toget sydfra så er afgået, må det rangere ud fra spor 18 og ned i spor 19, hvorfra det så kan køre på færgen. Og at skifte køreretning med en "fætter BR" tager ret lang tid.

Derfor vil man nu sætte spor 20 (sporet vest for spor 19) i stand.

Gedserbanen

Den noget amputerede **Gedserbane** skal tilsyneladende have sat sporet i stand, så hastigheden kan hæves fra de nuværende 40 km/t. Det forventes DSB vender tilbage til banen med IC4-test. Pulten for **Ge** station har fået sat sort isolerbånd over de fjernede spor på **Ge** station.

Lu

Entreprenøren der skulle udskifte fodgængertunnelen i sydenden af **Lu** station havde desværre undervurderet opgaven, og nåede derfor kun at udskifte tunnelens vestlige del. Hvornår arbejdet fortsætter vides ikke, men betonelementerne og bunker med grus og skærver står stadig og venter i **Lu**.

(JSL via BL)

Fr 12/8 2011

Stadig intet brodæk

Broen for **Bomosevej** mellem **Næn** (Næstved Nord) og **OI** (Holme-Olstrup) har stadig ikke fået noget brodæk.

(JSL via BL)

Fakta

Projektbeskrivelse:

Niveaufri skæring med jernbanen. Bestående af ny højbro og nyt vejanlæg.

Formål med broen:

Forbinde stakkevng syd for jernbanen med Tårupvej nord for banen.

Projektperiode:

Byggeperioden er fra marts 2011 og frem til august 2012.

Bygherre:

Banedanmark er bygherre på udførelsen af højbroen med tilhørende ramper. Fredericia Kommune er bygherre på den resterende del af vejanlægget.

DIVERSE

Fr 5/8 2011

Banedanmark og Siemens underskriver aftale om nyt signal-system på hele S-banen

I dag er der indgået aftale om levering af nyt signalsystem til hele S-banen. Aftalen på S-banen er første skridt i Banedanmarks arbejde med at forny signalerne på hele det danske jernbanenet inden for de næste ti år. Senere i 2011 følger aftaler for hele fjernbanen. Effekten for passagererne bliver færre forsinkelser og flere tog til tiden.

"Med dagens aftale er jeg tilfreds med, at vi nu er et skridt nærmere, at passagererne kan få glæde af et mere moderne og driftsikkert signalsystem – og det er et signalsystem, hvor store dele af teknikken allerede er gennemprøvet," siger Banedanmarks administrerende direktør, Jesper Hansen.

Aftalen har inklusive vedligeholdelse en værdi af knap 2 mia. kr., som Folketinget har bevilget til opgaven. Kontraktens økonomi er holdt inden for det angivne budget, og den indebærer, at alle gamle signaler langs strækningen fjernes og erstattes af et nyt radio-styret signalsystem af typen CBTC.

...

Det nye system vil i første omgang blive etableret på strækningen fra Jægersborg til Hillerød i 2014 og ellers løbende rullet ud på resten af S-togsnettet frem til ibrugtagning af den sidste strækning ultimo 2018.

Udskiftning af signaler i hele landet

Ud over aftalen omkring S-banen med Siemens er Banedanmark i gang med at finde aftalepartnere for udskiftning af signaler for fjerntog. Den opgave falder i tre faser – en for fjerntogene på Sjælland, en for fjerntogene på Jylland-Fyn og en for det tekniske system, der skal monteres på togene til at kunne modtage radiosignalerne.

"Danmark er det første land, hvor der foretages en samlet national udskiftning af alle signalsystemer. Og det er til gavn for passagererne, der vil få flere tog til tiden via mere driftsikre signaler. Med Siemens har vi på S-banen fundet den helt rigtige partner. Vi er nu i gang med at sammenligne tilbuddene på fjernbanen, og her vil vi kunne præsentere vores samarbejdspartnere til efteråret," siger adm. direktør Jesper Hansen, Banedanmark.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14581>, torsdag 11. august 2011
(BL)

Ti 9/8 2011

ØSJK's kørsel til Næ i weekenden fik en fik placering på forsiden af Sjællandske Næstved **tirsdag 9. august 2011** og et dobbelttopslag inde i avisen – men Omstigningsklubbens afskedskørsel med sporvogn i Skælskør fik desværre ikke eneste sætning i avisens Slagelse-udgave!

(JSL via BL)

On 10/8 2011

Lokoførere slipper for lovpligtig stresstest

Stresstolerance og ansvarlighed er to nødvendige egenskaber i jobbet som lokomotivfører. Men det bliver de kommende lokomotivførere ikke testet for hos Lokalbanen A/S, selvom loven ellers kræver det.

Kilde: <http://ing.dk/artikel/121040-lokofoerere-slipper-for-lovpligtig-stresstest>
Ingeniøren, onsdag, 10. august 2011

DSB's nye direktør på rundtur hos medarbejderne

Klokken 6.26 onsdag morgen troppede DSB's nye administrerende direktør Christian Roslev op på banegården i Aalborg. Det første punkt på den lange dagsorden, hvor han skulle møde en lang række af DSB's medarbejdere, var lokoførerdepotet i Aalborg klokken 6.30.

Lokalet emmede af stilhed, fordi lokoførerne var ude og køre tog, og dagens rundtur gik hurtigt videre til den sammenkoblede IC4-afgang klokken 7.01. Her fik den nystartede direktør lejlighed til at få en snak med både lokofører og togfører, samtidig med at han kunne besigtige et af de helt nye IC4-tog.

"Det har været rigtig godt at få sat virkelighed på tingene. Jeg havde selvfølgelig forberedt en del, inden jeg startede, men jeg er overrasket over de kolossale mængder information, jeg har fået de første dage på jobbet. Når man har mit job, kan det tit ende med, at man sidder for meget bag papirdyngerne på kontoret, og derfor har det været enormt værdifuldt at høre medarbejderne syn på sagen og få et kig inden for i deres hverdag," siger Christian Roslev.

Stort engagement

Kl. 7.47 ankommer det sammenkoblede IC4-tog rettidigt til Randers, hvor vedligeholdelseschef Morten Hartvig Jakobsen stod klar til at give en rundtur på værkstederne i Randers. Her opgraderer DSB blandt andet IC4-tog for AnsaldoBreda, og efter en lille times rundvisning gik turen i bil til værkstederne i Århus.

"Jeg ved godt, at en ny direktør typisk vil sige, at han oplever sine medarbejdere som engagerede. Men jeg kan helt ærligt sige, at jeg har mødt et engagement ud over det forventelige. Jeg synes, det er tydeligt, at DSB's medarbejdere møder op med en respekt for, at der er kunder, der behøver vores produkt, og at vores virksomhed har en vigtig samfundsopgave. Det er med til at skabe en ekstra motivation og stolthed, som jeg har mærket alle de steder, jeg har været i dag," siger Christian Roslev.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 10. august 2011**

(JSL via BL)

Fr 12/8 2011

Hård sommer på S-banen

Allerede i foråret meldte S-tog og Banedanmark ud, at sommeren på S-banen kunne gå hen og blive hård for kunderne med planlagte sporarbejder ved Københavns Hovedbanegård.

Men desværre blev sommeren på S-banen noget hårdere end forventet. Dels kom skybruddet lørdag den 2. juli, hvilket betød, at Banedanmarks arbejde den weekend måtte udsættes til midt i juli. Ved arbejdet i den midterste weekend i juli opstod der tekniske komplikationer i forbindelse med tilkoblingen af det nye sikringsanlæg, hvilket igen betød, at arbejdet blev forsinket. Samtidig har der været dels signalfejl og dels en personpåkørsel, som også har påvirket trafikken.

Svært at holde sommerkøreplan

Det vil sige, at sommerkøreplan med 10 minutters drift ikke kunne holdes, og der var ændringer til 20 minutters drift hver dag i godt en uge. Kunderne har haft svært ved at navigere i de mange ændringer, og der har været mange klager til Kundeservice. Derudover har det krævet en stor ekstra indsats fra medarbejderne "i marken".

"Det har betydet meget ekstraarbejde for blandt andet S-togsrevisor, lokomotivførere samt alle planlægningsafdelinger, og de har virkelig gjort det flot," fortæller S-togs konsulent på sporarbejdet ved KH, Ole Dyrvig, som i hele processen har arbejdet tæt sammen med Banedanmark. Projektleder Niels Søndergaard fra Banedanmark har været godt tilfreds med samarbejdet.

"I fællesskab har vi på bedste vis prøvet at løse de udfordringer der ofte opstår, når man laver et stort sporarbejde midt i et trafikalt knudepunkt," fortæller han.

Nu holder planen

Og nu ser der ud til at være bedre tider på vej.

"Der er små ændringer til sommerkøreplanen i den kommende weekend på grund af sporarbejde, men ellers holder vi lige nu sommerkøreplanen, og fra mandag den 22. august skulle vi meget gerne igen køre fuld plan efter sommeren som planlagt," siger Ole Dyrvig.

Se mere om ændringerne i weekenden på dsb.dk.

Direktøren var i orange i Kastrup

Tre mænd i orange veste går rundt nede i den 400 meter lange klargøringshal og snakker om stoppede toiletter, og hvordan man nemmest fjerner graffiti fra et tog. En af dem er DSB's nye direktør, Christian

Roslev. Han har et jakkesæt på under vesten, men ligner ellers DSB Vedligeholdets direktør, Per Baktoft, og klargøringschef, Claus Holm.

De viser ham rundt på Klargøringscenteret i Kastrup, som ligger med lufthavnens landingsbaner så tæt på, at flyene drøner hen over den blågrå bygning mange gange i timen med en øredøvende buldren. På den anden side skvulper Øresunds bølger stille ind mod bredden.

I onsdags var Christian Roslev i Jylland og køre med IC4 mellem Aalborg og Randers, torsdag er han østpå og starter dagen med at sige godmorgen til medarbejderne i Kastrup. Her er det IC3-togene, der gøres rene, tømmes for skrald og gøres friske til en ny dag ud i landet.

»Det sender et godt signal, at han kommer ud på gulvet.« siger Claus Holm. »Det er vigtigt, at han får et fuldt indblik i virksomheden, at han også kan se, at der er et led før det led, der tager sig af de rejsende. Jeg håber, han har fået set, at tingene fungerer herude, at vi kan samarbejde om tingene og få togene af sted til tiden.«

Tingene fungerer

Undervejs bliver der hilst på supervisere og stationsbetjente, grint lidt over, at den fjerneste del af centret kaldes 'Sibirien' og lukket op for nogle ideer til, hvordan man kan optimere driften, så der kan komme nogle ekstra klejner i kassen.

»Han måtte godt have taget kage med, men det er godt at se ham og vise ham, at tingene fungerer her,« lyder det fra de orangeklædte stationsbetjente og håndværkere i hallen, da Christian Roslev er gået videre. Her grinede han med, da der faldt en intern kommentar til et par afklippede orange arbejdsbukser.

Direktøren går med hænderne i lommen mellem sine værter, der forklarer og fortæller. Han lytter opmærksomt og kommer med spørgsmål, og stemningen er afslappet. Deres høje latter blandes med summen fra et IC3-tog, der holder i et spor og venter på at kunne køre ud i regnen. Ude i indgangshallen lyser den orange skrift mod den blå baggrund på en skærm. »IC3 Klargøringscenter Kastrup byder velkommen til Direktør Christian Roslev.«

DSB's udlandspause forlænges på ubestemt tid

DSB's nytiltrådte administrerende direktør, Christian Roslev, slår fast, at DSB 's opgave først og fremmest er at sikre gode produkter til de danske togkunder

I månederne, der gik op til Christian Roslevs start i DSB i sidste uge, gennemlevede virksomheden en af de værste kriser i flere år. Sagen om DSBFirst har trukket dybe spor i både økonomien og selvforståelsen i DSB.

Og Christian Roslev har haft god tid hen over sommeren til at overveje, hvor han mener, at DSB skal lægge sine kræfter i de kommende år – og det er ikke i udlandet:

»Min opgave er at sikre gode produkter til de danske togkunder. DSB skal ikke eksperimentere med at køre tog i udlandet, men fremover i stedet fokusere på at være dygtige i Danmark,« siger Christian Roslev i et interview med Berlingske fredag.

Hermed lægger den nye administrerende direktør op til, at den pause, overgangsledelsen indførte for nye bud på togstrækninger i udlandet i marts, bliver forlænget. DSB fortsætter naturligvis med at drive de eksisterende operationer i udlandet som hidtil.

Vi svigter ikke kunderne

»Vi skal ikke byde på nye togstrækninger i udlandet. Vi har en række kontrakter i udlandet, som vi naturligvis overholder, men vi er ikke interesseret i at deltage i nye internationale tog-licitationer,« siger han.

Både i forhold til DSBFirst og til DSB's øvrige, eksisterende operationer i udlandet garanterer DSB's nye topchef, at kunderne ikke bliver svigtet.

»Når det gælder DSBFirst har vi bestræbt os på at finde en foreløbig løsning, hvor kunderne ikke rammes. Nu skal vi arbejde på at finde en permanent løsning og et set up i Sverige. Vi vil ikke svigte kunderne, men det er nødvendigt for DSB, at der kommer en løsning, der sikrer en fornuftig forretning for os. Og vi er ikke interesseret i yderligere togstrækninger i Sverige,« siger Christian Roslev til Berlingske.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 12. august 2011**
(JSL via BL)