

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 30. januar 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 23/1 2012

IC4-transporten til Nf

I dag skulle DSB ME 1502 sammen med DSB MG 26 + 25 og 47 som M 6016 til **Nf** for at blive testkørt på **Gedserbanen** (Nf-Vø). Jeg fik det at vide takket være ASN, som skriv til mig, at han havde set den i **Gz** en time før tid. Jeg nåede kun lige med ca. 9 min forspring at komme af sted, men hurtigt måtte jeg indse, at jeg kunne nå at cykle til **Ris** (Rislev), så jeg måtte tage plan B, og det var ved kurven ved **Ganges** bro lige før **Næ** bygrænse. Jeg nåede det kun lige, før de kom, for der var allerede sat signal på AM'en mod **Næ**, og så kom det også kort tid efter.

(KP via BL)

Ti 24/1 2012

En tur til Kj for at se godstoget, rg på havnen, hos Junkers og DKI

Sammen med PKL gik turen til **Kj** for at se godstoget og rangeringen med RSC MK 624. Da vi netop var ankommet til overskæringen i **Kj**, kom MK 624 med to tankvogne fra Kemityl (Zas + Zans) trillede forbi. Derefter fortsatte vi ud til rangerområdet, hvor vi så, at de gjorde klar til at køre ind på Junkers for at hente 3 lukkede Hbbillns-vogne, som var fra DKI, som er et firma, der distribuerer paller over alt i Danmark og modtager deres vogne inde på Junkers område. Derefter gik det tilbage til rangerområdet, hvor vi gik over for at se Contecs (BLDX's) vognpark.

Mdt Kj

Foran remisen holdt MX 1008 og Contec Køf 275, som ellers plejer at være i **Pa**. Ved siden af holdt MX 1018+1017+1019. Inde i remisen holdt Contec Køf 258 + 277 og Contec Køf T 51, som også plejer at være i **Pa**.

Flere MZ-godstog

Derefter kørte vi af sted til **Transportcenteret** for at tage RSC MZ 1457, som kom fra **Htå** som G 9455 efter optagelse af vogne i **Rg**, som havde 5 Habbillns, 1 Hbbillns og 4 Roos-t med til Junkers, DKI og til nordhavnen.

Da vi kom tilbage til **Kj**, blev der rangeret lidt rundt i stammen fra **Htå**, inden at 1 Hbbillns og 1 Habbillns til DKI og 4 Roos-t til Junkers blev kørt over til vognvægten, hvorefter de blev rangeret ind på Junkers område af MK 624. Derefter kørte den tilbage for at hente 4 Habbillns, som skulle til nordhavnen, inden dages rangering var færdig.

Ca. kl. 12:05 afgik MZ 1457 med 3 Hbbillns og 2 tankvogne (Zas + Zans) som G 9452 fra **Kj** mod **Ro**, og der stod vi klar til at tage den på **Lw** (Lille Skensved), hvor den havde krydsning. Da de var kørt, ventede vi på, at JSL skulle ankomme kl. 12:35 med Sjællands flotteste DSB MR 4013, som var fint nymalet og skinnede i solen.

Derefter kørte vi til **Bo** (Borup) for at se MZ 1457 med G 9435 fra **Ro** på vej til **Rg**. Efter den var kørt, kom RSC 185 337-0 + EG 3106 (blå/gul) gennem **Bo** måske på vej til **Htå** eller **Malmø**. Så kom øltoget fra **Fa** som G 9234 med 185 328-9. Derefter kom MZ 1457 solo tilbage fra **Rg** som M 6414 på vej til **Htå**.

Efter at den var kørt, kørte vi til **Rg**, hvor at Speno slibetog holdt sammen med et MaK-lokomotiv fra **Tyskland** (92 80 1271 017-6-D-VL), og Contec MY 1158, som havde transporteret den fra **Htå**, hvor slibetoget havde kørt i de sidste to uger på **Nordvestbanen**. Der er ikke så meget tilbage af den gamle godsterminal og depotet til rangsisterne i **Rg**, det er helt jævnet med jorden; dog var der stadig lidt tilbage af klæderne fra depotet, men ellers var resten væk.

(KP via BL)

Lidt fra i dag og skrotning af tjenestevogne i GI

I dag begyndte arbejdsdagen med at køre RØ 2201 (DSB ME 1533 + 3 DD) fra **Næ** til **Nf**.

I **Nf** stod DSB ME 1502 parkeret på sporet foran fjernstyringscentralen. Den har centralkoblinger i begge ender og kom i går med MG sæt 26 + 25 + 47. De tre togsæt stod med **røde** sluttere i begge ender og var godt oversmurt med graffiti. (Det var de også, da de kørte gennem **Næ** i går). Derefter gik turen til **Kh** med RØ 1214 (3 DD + DSB ME 1533).

I **Næ** stod MF sæt 71 i spor 6 og blev brugt til "brush-up" for **Næ**-førere.

I **Htå** stod RSC MZ 1457 med godstoget til **Kj**.

På læssesporene i **GI** stod omkring 20-30 tjenestevogne fra Banedanmark, overvejende ex DSB og SJ Kbs, men også tre til fem Fccs. I hvert fald en del af vognene stod indtil for få dage siden på de østlige blindspor i **Ro**. Da der stod mindst et batteri trykflasker på læssevejen, kunne det tyde på vognene skal skrottes. Der var også huller i trægulvet på mange af ex. Kbs'erne.

– *Er der nogen der har noteret vognumrene – eller har mulighed for at gøre det?*

Netop Banedanmarks tjenestevogne er det, der volder mest hovedbrud, når Jernbanen hvert år skal lave Ajour Index.

På sporet ved vejen op til sporværkøjsdepotet i **Ro** står også cirka tre ex. Kbs og en troljeanhænger.

Hos Louis Hansen & Søn i **GI** stod fire CFL-vogne læsset med spunsjern, herunder en der lignede en ex. DSB Rs.

Efterhånden som Øresundstogene mister DSBFirst-logoet, får flere og flere af dem – men vel kun de svenske – mærker med "bra miljöväl".

Derefter gik turen hjem til **Næ** med RØ 2221 (DSB ME 1532 + 4 DD). Omkring **Htå** mødte jeg et Hector-tog med mange LKW Walter trailere, så jeg tror, de har fået mange af trailerne fra Green Cargos tog.

I **Rg** stod en del godsvogne, bl.a. tre DB Habins³⁴⁷ (ex. DSB Habins-y) samt en håndfuld CFL-vogne med spunsjern, herunder to eller tre af de nye blå Rbnps bygget af Transwagon. Contecs MY 1158 stod også i **Rg** ligesom Spenos slibetog med tilhørende MaK-lokomotiv Chemion 1000 BB, fabriksnr. 5001542 fra 2004 og den ex. SBB Hbis, der følger med toget.

Efter en kort pause i **Næ** skulle jeg slutte arbejdsdagen af med en tur på **Lille Syd**. Egentlig skulle jeg have kørt med MR sæt 03, der må være DSB ældste motorvogn i drift, men sikkert fordi tankanlægget i **Næ** har været i uorden siden i går eftermiddags, blev den skiftet ud med den flunkende nymalede MR sæt 13.

I **Kj** var de to Facns (der har stået der i flere måneder) nu flyttet ned omkring andre ballastvogne. Ved remisen stod MX 1008, MX 1018 + 1017 + 1019 og lidt længere væk MY 1153. Foran remisen stod den **gule** Köf 275; den må være kommet fra **Pa** til **Kj** for nylig.
(JSL via BL)

KØREPLANER

On 25/1 2012

Måletog

BM 238415 (Pa-Bm), UFM 120, 70 km/t.
Pa 8.20, Lk 9.36-56, Bm 10.33. Til Gi

BM 238416 (Bm-Gi)
Fra Gi
Bm 15.31, Es 15.46.

BM 6141 (Ar-Es), Ar-Fa MY 0, Fa-Es MY + 2 gsv., 100 km/t.
Ar 12.05, Vj (13.10)-18, Fa 13.42-14.42, Kd 14.58, Es 15.53.
(BL)

To 26/1 2012

Måletog

BM 8331 (Es-Fh), MY 200, 100 km/t.
Es 7.24, Va 38, Sj (8.06½)-09, Lm (8.17)-9.24, Bu 58, Ho 10.07-41½, Hm 37½, Str 54-11.14, Vp 25, Vg (57)-12.11, Rk (21)-30½, Lg (51)-13.25, Hb 53, Ab 14.34-38, Lih (42½)-44½, Vr 15.(06½)-14½, Hj (15.22½)-16.25, Fh 16.45.

BM 8332 Fh-Ab), MY 200, 100 km/t.
Fh 18.16, Hj 18.38, Ab 19.17.

Kilde: Toganmeldelse 977
(BL)

Fr 27/1 2012

Måletog

Tog BM 8333 (Ab-Sj), MY 200, 100 km/t.

Ab 8.32, SØ (8.49½)-59, Hb 9.13½, Lg 9.(42½)-57½, Ar 10.28-11.20, Sd (37)-41½, Ry (50)-54, Sv 12.(02½)-10½, Ev (25½)-28, Bg (33)-41, Hr 12.55-13.20, Bs (41)-51½, Sj 13.59.

Tog BM 8334 (Sj-Hr), MY 200, 100 km/t.

Sj 14.52, Bs (59½)-15.19½, Hr 15.43.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

Lø 28/1 2012

Måletog

Tog BM 8335 (Hr-Ho), MY 200, 100 km/t.

Hr 8.15, Ib 21½., Id 25½, Uu 30½, Ts (36)-40), Ho 8.48.

Tog BM 8336 (Ho-GI), MY 200, 100 km/t.

Ho 9.41, Ts 48½, Uu 53½, Id 58½, Ib (10.03)-10, Hr 18½, Bb (34½)-46, JI (11.08)-16, Vj 29, Fa 50½, Od (12.35½)-12.47½, So (13.39)-47, Rg 56, GI 14.30.

Tog BM 8337 (GI-Ro) MY 100

GI 15.14, Ro 15.27.

Tog BM 238422 (GI-Cph), UFM 120, 70 km/t.

GI 15.00, Cph 15.16.

Tog BM 238423 (Cph-Ro), UFM 120, 70 km/t.

Cph 15.50, Ro 16.29.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

Sø 29/1 2012

Måletog

Tog BM 238420 (Ro-Htå), UFM 120, 70 km/t.

Ro 7.00, Htå 7.14. Til Nær

Tog BM 238421 Htå-Ro)

Fra Nær

Htå 16.00, Ro 16.13.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

Ma 30/1 2012

Måletog

Tog BM 8341 (Ro-Kb), MY 200, 100 km/t.

Ro 7.50, TØ (8.05)-8.12½, Hk (21½)-26½, Kb 8.55.

Tog BM 8342 (Kb-Ro), MY 200, 100 km/t.

Kb 9.30, MØ (48)-57½, Hk (10.08½)-13½, TØ (22)-31½, Ro 10.47.

Tog BM 8345 (Ro-Næ) , MY 120, 100 km/t.

Ro 11.36, Gt (42½)-44½, Lw (54)-12.03, Hf (13)-17½, Hz (29)-34, Næ 12.45.

Tog BM 238425 (Næ-Rf), UFM 120, 70 km/t.

Næ 12.50, Rf 14.26.

Tog BM 238426 (Rf-Næ), UFM 120, 70 km/t.

Rf 15.00, Næ 16.50.

Tog BM 8344 (Næ-Od), MY 200, 100 km/t.

Næ 17.10, Rg 27-17.47, Od 18.52.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

Ti 31/1 – on 1/2 2012

Måletog

Tog BM 238418 (Od-Svg), UFM 120, 70 km/t.

Od 23.59, Svg 0.37.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

On 1/2 2012

Måletog

Tog BM 238419 (Svg-Od), UFM 120, 70 km/t.

Svg 0.55, Od 1.38.

Tog BM 8347 (Od-Ar), MY 200, 100 km/t.

Od 2.03, Vj 57, Ar 3.49.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

On 1/2 – to 2/2 2012

Tog BM 238433 (Ar-Gr), UFM 120, 70 km/t.

Ar 23.19, Gr 0.55.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

To 2/2 2012

Måletog

Tog BM 238434 (Gr-Pa), UFM 120, 70 km/t.

Gr 1.00, Ar 2.04-10, Pa 5.26.

Kilde: Toganmeldelse 977

(BL)

TOGSÆT

To 26/1 2012

Bliv Natteravn
Ring 70 12 12 99

Læs mere på natteravnene.dk

FF 5434

Der flyver mange ravne i den mørke himmel.

Togsættet betragtes i ro og mag i spor 4 D i **Str**, efter det havde kørt tog L 737 (Vj-Str).

Kort i litra AR

I AR AR 1022 er der opklaret over højre dør i A- og B-enden et linjeinformationskort med Arrivas seks strækninger indtegnede i de samme farver, som de seks publikumskøreplaner bærer. Ved siden af følger seks lister over standsningsstederne sat på samme måde som forsiderne af de seks køreplaner, og under overskrifterne – med de to endestationer køreplanen gælder for – er der den pågældende strækning farve. Eksempelvis er **Ar-Sj** _____

Der er anført betydningen af to signaturer:

- Betjent billetsalg
- ➔ Skift til anden strækning

Strækningen **Tdr-Anb** er tegnet for sig selv under **Es-Tdr**, og der er kun angivet ét standsningssted undervejs: Slg (Süderlügum). Tegneren har glemt **Uphusum** i km 167,6 fra **Hmb Altona**. Trinbrættet kan ses på forsiden af publikumskøreplanen **Es-Anb** på <http://www.mitarriva.dk/kundeservice/koreplaner>.

Ud for **Anb** burde der stå ● Betjent billetsalg, idet der findes TO billetsalg: et på statsbanestationen og et på privatbanestationen.

(BL)

Ny vaskemaskine taget i brug i spor 105 på mdt Str

Så er den nye vaskemaskine i **Str** meldt klar, og vi vasker nu igen for fuld skrue. Vær opmærksom på, at Ikf selv vasker ... På betjeningspanelet at trykke på ...

Togsættet skal holde samme sted som i den gamle vaskemaskine. Lyser lampen **rød**, holder I ikke rigtigt. Porten skal åbnes manuelt efter vask. Vær opmærksom på, at en vask de første 14 dage tager 25 minutter for at få kørt maskinen ordentlig til.

Kilde: Dc Arriva, **onsdag 24. januar 2012** 22.13

(BL)

Fr 24/2 – sø 26/2 2012

Sporarbejde 24.-26. februar 2012 Aarhus-Skanderborg

Fra fredag den 24. februar til og med søndag den 26. februar foretager Banedanmark reparationsarbejder syd for Århus.

Arrivas tog mellem Århus og Skanderborg er aflyst. Passagerer skal i stedet benytte DSB mellem Århus og Skanderborg.

D. 25. februar erstattes tog 5302 af en togbus.

Passagerer fra Hørning mod Skanderborg skal benytte togbus.

Klik her for yderligere info!

http://www.mitarriva.dk/images/stories/sporarbejder/09-01-2012_aarhus-skanderborg.pdf

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/367-sporarbejde-24-26-februar-2012-aarhus-skanderborg>

(BL)

Fr 24/2 – fr 30/9 2012

Sporarbejde 2012

Planlagte sporarbejder i 2012

Banedanmark har planlagt følgende sporarbejder på Arrivas strækninger i 2012.

Der gives på denne side et overblik over hvilke strækninger, der berøres, samt hvornår og hvordan de berøres.

Der vil, ved hvert sporarbejde, være link til sider med detaljeret information og særkøreplaner for de enkelte arbejder – så snart denne er tilgængelig. Siderne, der linkes til, vil blive opdateret løbende med al relevant information, både før og under arbejdet.

Aarhus-Skanderborg

24.02.2012-26.02.2012 (begge dage inkl.)

[Se information her!](#)

Herning-Silkeborg

14.04.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser, og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Skanderborg-Silkeborg

23.06.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser, og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Skive-Viborg

12.05.2012-22.06.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser, og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Skive-Viborg-Langå

23.06.2012-06.07.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser, og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Struer-Skive-Viborg-Langå

07.07.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser, og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

Struer-Skive

13.08.2012-30.09.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser, og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information er under udarbejdelse – og vil blive linket til herfra!

På Banedanmarks hjemmeside under "Banearbejde" kan du få flere informationer om de enkelte sporarbejdsprojekter, som bliver gennemført på Arrivas strækninger. Du kan besøge Banedanmarks hjemmeside på www.bane.dk

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sporarbejde-2012>

Hedder det "linket"?

Slå op på <http://retskrivningsordbogen.dk/ro/ro.htm?q=>. Skriv "link" og tryk på **Søg nu**

Til syne kommer der et substantiv/navneord og et verbum/udsagnsord. I den foran beskrevne sætning er det er verbum/udsagnsord, og så skal der stå "linkede".

– *Undrer du dig over, at der kun står "linkede" som bøjning af dette udsagnsord?*

Slå f.eks. op på udsagnsordet "blive" og se, at her bøjes ordet på flere forskellige måder. Udsagnsordet "linke" kan kun bøjes som "linkede".

Godt forslag:

Lav en genvej på Skrivebordet til **Retskrivningsordbogen**, så du lynhurtigt kan slå ord op.
(BL)

Lø 28/1 2012

Forlænget **80** Vp-Str

"Normalt" er der Fast hastighedsnedsættelse **80** fra km 91,2-101,3 0,2 km før stationsgrænsen i **Str**. For strækning 32 optræder der nu en ny La **lørdag 28. januar 2012** kl. 0.00-24.00, så der er 8 La i begge kørselsretninger på **Langåbanen**.

Den nye La **80** i km 90,3-91,2 er antagelig opstået, efter at måletog BM 8331 (Es-Fh) befarede strækningen **torsdag 26. januar 2012**. Denne nye La optræder ikke i La gældende for **onsdag 4. januar 2012**.

Da der er La **75** i km 88,6-89,2 i **Vp** grundet sen tænding af varslingsanlægget (gennemkørselshastigheden var engang i tidernes morgen 120; det står stadig i TIB), er der således kun 1,1 km fra 89,2 til 90,3 = 1,1 km, hvor der må køres med strækningshastigheden.

Heldigvis lægges der nyt spor **mandag 13. august 2012 – søndag 30. september 2012** mellem **Sk** og **Str**.

(BL)

Lø 25/2 – to 1/3 2012

Sporarbejde **25. februar – 1. marts 2012** Struer-Thisted

Fra lørdag den 25. februar til og med torsdag den 1. marts foretager Banedanmark sporreparationer på Thybanen. Arrivas og DSBs aftentog vil derfor være aflyst og erstattet af busser.

Se yderligere information her!

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/368-sporarbejde-25-februar-1-marts-2012-struer-thisted>

(BL)

DIVERSE

Ti 24/1 2012

Færre forsinkelser i årets første uger

DSB's kunder har gennem de seneste uger haft masser af trængsler – tog til tiden har dog ikke været en af dem.

Forsinkelserne har været så få og kortvarige, at det langsigtede mål om at halvere forsinkelserne frem til 2020 foreløbig er nået i januar 2012, og det har affødt ros fra ledelserne i DSB og Banedanmark.

»For den kunde, der oplever en forsinkelse, er det naturligvis et irritationsmoment, men der er heldigvis længere imellem de dårligere oplevelser. Overordnet set ser resultaterne fornuftige ud, og de kommer naturligvis ikke af sig selv. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til medarbejderne for det skarpe fokus på tværs af DSB og Banedanmark, som afspejler sig i de seneste fire ugers rettidighed,« siger konstitueret administrerende direktør i DSB, Jacob Kjær.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 24. januar 2012**
(JSL via BL)

On 25/1 2012

Ny energi til IC4

Tirsdag eftermiddag var der usædvanlig mange medarbejdere samlet på IC4-værkstedet i Sonnesgade i Aarhus. Den nye chef for IC4- og IC2-drift, underdirektør Claus Rehfeld Moshøj, havde nemlig indbudt alle til velkomstmøde, og over 150 medarbejdere havde valgt at tage mod tilbuddet om kaffe og kage og at høre "giraffen" fortælle lidt om, hvilken retning projektet skal tage efter, at det blev omorganiseret ved årsskiftet.

"Vi har nogle ret skarpe mål foran os. Vi skal levere 23 IC4-tog til driften, så snart vi kan køre igen, og om to år skal det tal være oppe på 58. Vi have ombygget IC4 med Pakke 1 og 2 på alle tog inden april 2013, og for at nå disse mål er vi nødt til at gentænke hele den måde, vi arbejder på i dag. Der er ingen hellige køer, og jeg vil opfordre alle til at tage fat i mig med jeres gode ideer til at gøre tingene på nye måder," sagde Claus Rehfeld til de fremmødte medarbejdere.

En anden pointe den nye chef fremførte var, at det nu er DSB, der står med ansvaret.

"Da vi i 2009 lavede forliget med AnsaldoBreda, købte vi toget som beset. Så nu er det os, og kun os, der har ansvaret for at få det tog til at fungere, og vi skal have det op på samme niveau som IC3-togene kører på i dag," fortalte Claus Rehfeld, og fortsatte:

"En af de helt store udfordringer, IC4-projektet indtil videre har bokset med, er sporkapaciteten i Sonnesgade. Der har ganske enkelt ikke været plads nok til at udføre de mange opgaver, og nu skal vi bygge om i seks måneder. Så en af de allerførste ting, vi må se på, er sporkapaciteten, og en anden mulighed er at udvide arbejdstiderne, så flere medarbejdere møder ind eftermiddag og aften"

Nyt og bedre internet i S-toget

I løbet af foråret ruller en ny og forbedret udgave af Fri Internet ud i S-togene. Det nye internet har øget båndbredde, bedre dækning og så er det nemmere at logge sig på

Nu er en aftale på plads med Commute Media, og S-togs kunder kan så småt begynde at bruge Fri Internet i S-toget fra ultimo marts.

»Kunderne har efterspurgt øget båndbredde og bedre dækning. Det får de sammen med en simple løsning til at logge sig på. Og så har vi udnyttet de teknologiske muligheder, så nettet kan blive opgraderet i takt med, at teleselskaberne gør det muligt at gå over til 4G. Så det nye Fri internet i S-toget bliver nemmere og bedre,« siger salgsdirektør i S-tog Niklas Marschall.

Det nye internet bliver gradvist installeret i alle S-tog fra slutningen af februar, og i slutningen af marts vil det være installeret i halvdelen af alle 135 S-tog. Kunderne kan bruge internettet, så snart det er installeret i det pågældende tog. Det vil fremgå af skærmene i S-toget, når der er installeret internet, og 1. juni vil der være nyt Fri Internet i alle S-tog.

Internettet bliver installeret i S-togene gradvist, når de er forbi værkstedet, så der ikke skal tages S-tog ud af drift.

Kvalitet tager tid

S-togene har været uden Fri Internet siden leverandøren Butler Networks gik konkurs i sommeren 2011.

»Jeg er glad for, at det er blevet muligt at finde en løsning. De nødvendige sikkerhedsgodkendelser og kontraktforhandlingerne har taget tid, men til gengæld har vi fået en fremtidssikret løsning til den rigtige pris,« siger Niklas Marschall.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 25. januar 2012**
(JSL via BL)

