

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 25. marts 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 21/3 2012

Hamburgtoget afgår rettidigt fra Ar

DB 605 503-1 afgår fra spor 3 i kl. 7.57 (±0) med tog ICE 381 (Ar-Hmb Hbf).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 20/3 2012

Denne **tirsdag** kørte jeg RØ 3426 (MR sæt 28) fra **Næ** 09:45. I **Kj** var RSC MK 624 startet op, og ØSJK's lysebrune Hims-vogn, der i flere år har stået ved indgangen til deres område på en sporramme, stod på samme spor som Contec Rails Fccs'er. Hims'en blev sporsat med en stor gaffeltruck **lørdag den 10. marts 2012**.

I **Lw** (Lille Skensved) kom jeg i spor 1 for at krydse med 605 sæt 16 og 605 sæt 10, der var sendt via **Lille Syd** med tog IE 36, idet signalproblemer ved **Bo** (Borup) havde stoppet trafik i begge retninger på **Vestbanen**. Tog IE 36 stod til at være -45 min i **Nf**!

I **Hd** (Havdrup) krydsede jeg med et MR-tog, og i **Gt** (Gadstrup) kom jeg i spor 1, idet MZ 1457 holdt med et langt godstog til **Kj** i spor 2. Godstoget bestod af 3 DB Roos(-t) + 2 DB Snps + 1 DB Roos(-t) + 1 DB Snps + 4 DB/AE Habbi(II)ns + 4 DB Roos(-t).

På vej tilbage med RØ 2423 så jeg RSC MZ 1457 i gang med at fordele godsvognene på et par spor i **Kj**.

Eftermiddagen gik med at klargøre MR sæt 65 + 37 og køre RØ 3446 og 2443 ...

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Fr 23/3 2012

LJ M 32 i Kj

Her til aften stod LJ M 32 uden for Contec-remisen i **Kj** og var startet op ved 21-tiden.

(JSL via BL)

Lø 24/3 2012

Stilleben i Va

æ' Gaf, VNJ Ym 73+Ys 83, holder ved 17-tiden i det vestligste af **Vestbanens** blindspor og **æ' Huk**, VNJ Ys 82+Ym 72, i **Grindstedbanens** gamle strækningsspor, VGJ, så det bliver stillebenbilleder, før VNJ får nye Linttog og skal køre til **Es** hver anden gang fra **søndag 1. juli 2012**. Det bliver historie – det første – inden længe.

(BL)

Sø 25/3 2012

9 GM'er i Kj

I dag stod Contec M 32 (LJ M 32) inde i remisen sammen med Railcare MY 1134. Udenfor holdt Contec MY 1153, 1158, 1154, MX 1006 og 1008. BLDX MX 1017, 1018, 1019 og de tre Køf T 51, 275 og 258. Så der var ikke mindre end 9 GM'er i **Kj**, så der var nok at se på.

Contec M 32 (LJ M 32) er solgt til ØSJK (Østsjælland Jernbaneklub)

(KP via BL)

KØREPLANER

On 21/3 2012

Placering af materiel

Tog AM 6102 (Str-Hr), 1 Lint, 130 km/t.

Str 5.50, Hm (56½)-6.01½, Ho (08)-11, Hr 6.36.

Kilde: Toganmeldelse nr. 6217, **tirsdag 20. marts 2012**

Bemærk, det vist første gang litra AR må køre med 130 km/t.

(BL)

Du er her: [Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Trafikmeddelelser](#) > **Perioden med togbusser mellem Slagelse og Høng på Tølløsebanen bliver forlænget fra 24. marts 2012**

Perioden med togbusser mellem Slagelse og Høng på Tølløsebanen bliver forlænget fra 24. marts 2012

Sådan kører tog og bus

Mellem Slagelse og Høng kører der togbusser, og mellem Høng og Tølløse kører togene efter den gældende køreplan.

Busserne kan dog ikke køre lige så hurtigt som toget mellem Høng og Slagelse. For at sikre regulariteten kører busserne derfor fra Slagelse 9 minutter tidligere, og de ankommer 7-8 minutter senere til Slagelse i forhold til den gældende køreplan. I Slagelse kører busserne til/fra busterminalen ved Ndr. Stationsvej. Den ændrede køreplan med "bustiderne" kan bl.a. findes på www.regionstog.dk, og vil kunne fås i togene.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16078>, fredag 23. marts 2012

(BL)

Fr 30/3 2012 – fr 13/4 2012

Aftenspærring Silkeborg – Herning – Silkeborg
30. marts – 13. april 2012

Baggrund for sporspærringen

I marts/april 2012 udkører Banedanmark materialer i forbindelse med den kommende store sporspærring mellem Silkeborg og Herning. Det betyder, at Arrivas sene aftentog er aflyst og erstattet af togbusser i dagene 30. marts – 13. april 2012.

Beskiltning

På alle tog-busser, der kører for Arriva, skal det fremgå, at det er en "ARRIVA-togbus". Til dette formål har Arriva fremstillet et antal skilte i lamineret format A 3. Heraf fremgår, at det er en togbus samt navnet på stationen, hvortil togbussen kører (har forbindelse til).

Busholdepladser

Togbusserne ankommer til og afgår fra busgaden på banegården i Silkeborg. I Herning afgår og ankommer togbusserne til Godsbanevej. På mellemstationerne og på trinbrætterne kører togbusserne frem til stationen/trinbrættet.

Banedanmark foretager reparationsarbejder. Derfor er Arrivas sidste aftentog mellem Herning og Silkeborg erstattet af bus således:

Herning – Silkeborg – Skanderborg – Aarhus

Fredag den 30. marts 2012.

Lørdag den 31. marts & søndag den 1. april 2012.

Mandag den 2 – onsdag den 4. april 2012.

Torsdag den 5. – mandag den 9. april 2012 **PÅSKEN**.

Tirsdag den 10. – fredag den 13. april 2012.

Tog 5381 an Sl 23.01. Skift til bus Sl af 23.05, Hr Godsbanevej an 0.10 køres af Papuga Bus.

(Aarhus) – (Skanderborg) – Silkeborg – Herning

Tog 5383 Hr Godsbanevej af 23.34, Sl an 0.26 køres af Papuga Bus. Skift til tog Sl af 0.30, Ar an 1.17.

Kilde: **søndag 4. marts 2012**

FÆRGER

Ma 12/3 2012 – fr 23/3 2012

Driftsforstyrrelser

Venø Færgen skal kølhales i perioden mandag den 12. marts kl. 03.00 til fredag den 23. marts kl. 20.00. (2012). Foruden den årlige vedligeholdelses procedure vil færgens broklapper bliver forlænget med ca. 1,7 meter med henblik på forbedring af ombordkørsel ved store vandstands variationer.

Venøsund vil varetage driften i denne periode, så der overføres maks. 8 tons pr. enhed pr. tur. Der kan forventes ekstra ventetid ved færgerne pga. færgerens manglende kapacitet.

Kilde: <http://www.venoefaergefart.dk/drift.html>

(LuJ via BL)

On 21/3 2012

Fotos af Venøsund i ordinær drift

Det årlige eftersyn af den ordinære færge, hvad enten det var M/F Venøsund II eller som nu M/F Venø Færgeren, finder sted som regel i uge 11 og uge 12. Det er også tilfældet i år, og derfor må Venøsund Færgelaug træde til og sejle med veteranfærgerne i ordinær drift. Herved genopleves danmarkrekorden i at sejle med landets ældste færge i ordinær færgedrift.

Færgeudflugt

Hele formiddagen har der været en blå himmel, og ved middagstid er det et passende tidspunkt at cykle til **Venø Sund**, hvis der skal tages billeder af Venøsund fra begge sider: **Kleppen** og **Venø Odde**.

Vandet var bare knaldblåt og færgen sort og hvid. Da færgerne kun må laste to personbiler eller en varebil og en personbil, bliver der sejlet noget hyppigere end de tre sejlafgange, der ifølge sejlplan skulle finde sted hver time i dagtimerne **mandag-fredag**. Det bare at fotografere.



Da der sejles hyppigst, varer en "omgang" kun fem minutter. I løbet af to timer bliver der til 14 dobbeltsejladser mod normal 6 dobbeltsejladser.

Lidt historie

M/F Venøsund er bygget i **Str** i **1931** og kom til **Venø** i **1957**. Læs og se mere om færgerens nuværende tilværelse på <http://www.venoesund.dk/>

Billeder af de to gamle færger kan ses på http://www.venoefaergefart.dk/faerge_gamle.html Under data for Venøsund står der, at den må rumme 12/24 passagerer. På det hvide skilt □ på rælingen står der "22 pass.". Det lavere tal skyldes nok, at der skal tillægges en kaptajn og en matros.

Der indkaldes til generalforsamling for Venøsund Færgelaug i Havnehuset på **Venø** i aften, **onsdag 21. marts 2012** kl. 19.15.

M/F Venøsund II

Ifølge Dänische Fähren er færgerens femte rederi Klaus Scheuer, Valby/København, jævnfør <http://www.fjordfaehren.de/dk/foto/fuuro1956.htm>

Anno 2013

Til de, der interesserer sig for at fotografere gamle færger, kan se glædeligt oplyses, at historien gentager sig ved denne overfart, så sæt to kryds i kalenderen – et for **uge 11** og **uge 12 2013**. Det plejer at være de to uger, det årlige eftersyn af en færge på Venøoverfarten finder sted. Når tiden nærmer sig kig på hjemmesiden <http://www.venoefaergefart.dk/drift.html>.

(BL)

To 22/3 2012

M/F Venøsund sejler

M/F Venøsund har faktisk sejlet i hele sidste uge 11 og i denne uge 12.

– Jeg har været med den to gange med bogbilen, som lige præcis kan være om bord – der er nok 5 cm på hver side.

Tirsdag 20. marts 2012 havde den nedbrud på den ene motor; det skete ved 17-tiden. Jeg skulle med afgang 17.20 og måtte opgive at komme derover. Jeg ringede så til færgen i går og fik at vide, at de havde fået den i gang igen efter skift af brændstofpumpen. De havde ligget stille i tre timer tirsdag. Jeg var så derovre **onsdag 21. marts 2012** eftermiddag til stor glæde for almindelige venøboere og elever på efterskolen.

Den nye færge sejler igen i morgen, **fredag 23. marts 2012**.
(KR via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 23/3 2012

S 736 trækker veteranfogterne i Grejsdalen til sommer

... på fire søndage. Og hvilket et? Der bliver S 736, ...

Kilde: **Togfløjten** nr. 1 2012, side 3

Begyndelsen til enden?

... Er det begyndelsen til enden for trinbrætterne i Holmstrup, Skalborg, Bred og Kauslunde?

Kilde: **Togfløjten** nr. 1 2012, side 4

Ifølge gældende TIB (V) strækning 1. Kh-Fa/TI, side 333j-1 og 333m-5, er **Hp** (Holmstrup), og **Ka** (Kauslunde) stationer.

(BL)

MX'er solgt

Contec Rail har solgt de tre Mx'er 1009, 1038 og 1041 til Svensk Tågekraft i Nässjö. Med ... fulgte T43H 215 ... i Padborg.

SJ lukker på Vestkysten

SJ indstiller 10. april 2012 kørsel med medintercitytog mellem Göteborg, Malmö og København.

Kilde: **Togfløjten** nr. 1 2012, side 5

Hector Rail rangerer på Kolding Havn

Kilde: **Togfløjten** nr. 1 2012, side 6

Kjellerupbanens optagelse på Silkeborg Station

Kilde: **Togfløjten** nr. 1 2012, side 12

Ringkøbing – Ørnhøj – Holstebro Jernbane:

Plesners stationer

Kilde: **Togfløjten** nr. 1 2012, side 18

Udtog af overskrifter. Bliv medlem af Støtteforeningen for KLK for DSB Museumstog, Kolding-afdelingen, få medlemsbladet Togfløjten og læs de spændende artikler. Læs herom på <http://www.klk.dk/>

(BL)

FASTE ANLÆG

Lø 24/3 2012

Boring under Vestkystbanen

I km 190,4 **Ho** → **Hm** arbejdes der i markerne med at grave rør ned på begge siden af banen. Der var sikkert ikke længe, for en rørforbindelse skal trykkes under banen med en tilhørende "lavere" La end den, der i månedsvis (snart årevis) har været fra km 186,5 til km 191,6 (5,1 km af de 8,5 km **Ho-Hm**)

Nyt tegltag i Skø

Haven ud til **Skodsbølvej** ved ovk 207a ser ud til at være blevet gjort i stand, og buske, og træer er fældede ved stationshaven til **Skø** (Skodsbøl 1933-1967). Tagstenene af tegl ser også nye ud.

(BL)

Sø 25/3 2012

Østjyske Hovedbane

Af og til med års mellem dukker der en La **40** eller La **80** op i nordenden af **Lb** (Laurbjerg) i "udkørsels-sporet". **Onsdag 21. marts 2012** var der La **40** i km 151,5-151,6 ved AM 2152 (svarende til det gamle udkørselssignal). I dag var den pist væk. På det modsatte spor i indkørselsenden er de stadig La **80** 151,1-149,7.

Status på Langåbanen

Rk

Arbejdet med at lægge nye tegltagsten på stationsbygningen ser ud til at være tilendebragt. Vinduerne i stueetagen er skoddet til med træplader, men vinduerne skal sikkert fornys.

Røb

En ny La 80 er dukket op i Røb i km 78,2-78,3. Der er et dårligt sporskifte i vestenden og/eller sætning i ovk 112 i km 78,3. Denne La 80 eksisterede ikke **onsdag 21. marts 2012**. I nogen tid har sporet i km 48,8-49,2 **Ra-Sm** (Ravnstrup → Stoholm) været dårlig med La 80. Det viser, hvorledes **Langåbanens** vestlige del forfalder. Heldigvis begynder sporudskiftning **søndag 13. maj 2012**.

Vp-Str

Gule flag er sat op fra usikret ovk 127 på nordsiden af banen hen til ovk 128 i km 91,4 **Vp → Str**.
(BL)

DIVERSE

Fr 23/3 2012

DSB har underskud på 860 millioner kroner

UNDERSKUD Den 17. november sidste år præsenterede DSB et kvartalsregnskab med et underskud før skat på 503 millioner kroner for de første ni måneder af 2011. Nu er resultatet så blevet forværret med 355 millioner kroner. Årets samlede underskud er dermed oppe på 860 millioner før skat. DSB igangsatte i slutnin-

gen af året en række initiativer med henblik på at rette op på økonomien i form af omfattende effektiviseringer. Effektiviseringerne kommer til at koste 1.000 medarbejdere jobbet de næste tre år.

Kilde: **24timer Aarhus/Vest**, fredag 23. marts 2012, side 8
(BL)

Lø 24/3 2012

DSB måske tilbage på Kystbanen

I radioavisen på P1 klokken i aften **lørdag 24. marts 2012** kunne man høre, at transportministeren vil have undersøgt, om man med fordel kan lade DSB stå for driften af Kystbanen.

Radioavisen citerer Økonomisk Ugebrev, men her kan jeg ikke finde noget om det.

Efter lidt googlen har jeg fundet [http://www.rigsrevisionen.dk/media\(2175,1030\)/A605-12.pdf](http://www.rigsrevisionen.dk/media(2175,1030)/A605-12.pdf), der måske er baggrunden for nyheden.

Radioavisen kan genhøres på <http://www.dr.dk/P1/radioavisen/Radioavisen.htm>, det er første indslag.
(JSL via BL)