

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 4. juli 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 5/6 2012

I dag så jeg fra Lyn 27 syd for **Hå** (Hovedgård) DSBM MZ 1401 med en Bc-vogn køre mod **Fa**. Efter **Hå** – med slukkede I- og PU-signaler – så jeg en CFL MX 1029? med en skydevægsvogn og fladvogne mod **Fa**.

Sydpå med L 42. Så jeg nord for **Hå** MZ 1401 med nogle skinnevogne nordpå. Bc vognen holdt i **Fa**.
(NH via BL)

On 6/6 2012

Første gang litra MP kommer til Str!

Der sker **onsdag 6. maj 2012**.

Tog M 8108 (Ar-Vj), MP, Ar 12.36, Vj 13.16.

Tog M 88109 (Vj-Str), MF, 180 km/t.

Vj 13.26, Ts 14. 51½-52, Ho 15.00-01, Sgs 03-03½, Hm 10-25, Str 15.31.

Tog M 88110 (Str-Vj), MF, 160 km/t.

Str 15.50, Hm 57-16.01, Sgs 16.07-07½, Ho 10-12, Ts 20-25½, Vj 18.15.

Forgæves ventetid i Hm

Der bruges først et kvarter på at vælge et fotosted. Godt nok kan der laves et billede hen over græsmarken V for U-signalet, men motivet fra østsiden af banen ved indkørselssignalet er bedre med de blomstrende tjørnetræer. Tog 88109 skal i tidsrummet 15.10-25 krydse et Arriva- og DSB-tog, så der satses på at cykle de 7,0 km (jernbanekilometerafstand) og stå i **Str** ved ankomst 15.31. Det er godt netop farligt at stille op på østsiden, for det går op ad græsvejen og derefter skal ovk 377 ved perronen i **Hm** krydses, men toget til **Sj** har først standsningstid 15.16½-17, så det går.

Omkring kl. 15.15 vælger jeg at cykle til **Str** og spørge oppe i **kmp Str**, om toget er aflyst. Indkørsels-hastigheden er kun 40 km/t., hvorimod en cyklist må køre ind i **Str** med 50 km/t.! Det tager kun 13½ minut at cykle **Hm-Str**, hvor toget har afsat 6½ minut.

– Tog 88109 afgik fra **Vj** –43 og vender/vendte i **Ts** – antagelig grundet forsinkelsen.

Pokkers, Efter at have fotograferet den første ankomst til **Str** af litra MG, der skete **onsdag 6. oktober 2010** kl. 13.42, gik chancen for første ankomst med litra MP til **Str** i vasken. En begivenhed a la den gang litra MS kom til **Str**, hvor de lokale avis bragte beretninger herom i sidste århundrede.

Lkf på tog RV 3743 (Fa-Str), 2 MR-togsæt, fortæller, at under standsning i **Vj** 14.00-02 var der mange orangeklædte mænd omkring MP'en.

Et billede taget i **Hr** spor 4 kan ses på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=45151>
(BL)

Første MP-togsæt vender i Ts

MP sæt 04 holdt i spor 1 i **Ts**, da jeg vendte tilbage dertil kl. ca. 16.10. Der var allerede skiftet lys, således at togsættet var klar til at returnere sydpå som M 88110. Jeg tog nogle billeder af toget i tidsrummet 16.10-16.20.

(LuJ via BL)

To 14/6 2012

Ekstra slæber fra Hr

DSBMuseumstog henter et eller andet tungt i **Hr** i aften med MZ (DSBM MZ 1401?). Det er jo **torsdag**, så ud over dette særtog besøges **Hr** her til eftermiddag og i aften også af DBSRs normale godstog, Lemvigbanen og CFL Cargo med spånpladetoget. Sidstnævnte er i øvrigt i dag med CFL MX 1023, som er kørt tom til **Hr**.

Der skulle flyttes 1300 t fra **Hr** til **Ar**. *Måske er det overskydende skinner eller sporombygningsmateriale, der skal flyttes fra **Hr-SI** til **Vg-Str** eller måske atter til **Hr-SI**, men nu bare fra den anden "ende"?*
(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 5/6 2012

Melding om MR-transporten fra Göteborg

JSA meddeler pr. sms, at de seks DSB MR-tog kørte ud på **Øresundsbroen** kl. 9.07.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/5 2012 – fr 22/6 2012

Tog 5489 forvises til Rn

Årsagen til denne omkørsel er, at tog ikke må ankomme i belemret spor i **Vg**. P.t. er det eneste farbare spor spor 1. Tog RA 5489 (Ar-Vg) har ankomst til **Vg** kl. 22.11½ og grundet sporspærringen **Vg-Sk** må den ikke holde i spor 1, da det næste tog, tog RA 5491 (Ar-Vg), har ankomst kl. 23.07 og returner som tog RA 5488 (Vg-Ar) kl. 23.11.

Derfor forvises AR-togsættet fra tog 5489 til **Rn** (Rindsholm) i tog 8186. Når tog 5488 er passeret, kan stammen returnere til **Vg** som tog 8293 og sættes til fremmednet vestligst ved perron 1.

Nattens sidste tog er tog RA 8493 (Ar-Vg) med ankomst til **Vg** kl. 0.15½. Da der ikke må tages et tog ind i belemret spor, er der givet en dispensation til tog 8493, så der må ankomme i spor 1, selv om stammen fra tog 5489/8186/8293 holder ved samme perron. Derefter sættes AR til fremmednet i spor 1 Ø.

Det koster hver aften Arriva over en times løn, at tog skal forvises fra spor 1 i **Vg** til **Rn**, men alligevel kan det sidste tog 8493 godt få lov til at rangere ind i **Vg** spor 1 i et belemret spor.

Selv om SR-signal 16.1.2. "Stop" ● står ved PU'en for spor 2 mod **Rn**, og der er plads til at AR-tog mellem PU'en og frispormærket, går det desværre IKKE at "gemme" tog 5489 dér, for sporisoleringen gældende for det østre indgangssporskifte ligger helt hen til PU'en.

PS. Den første aften, **mandag 14. maj 2012**, var der ikke udlagt en balise i **Rn**, så tog 8293 måtte køre med 40 km/t. til **Vg**, hvilket gav en forlængelse af tjenesten på 5 minutter!

(BL)

Lø 2/6 2012

CFL Cargo T66 K714 var i **Kj** med et godstog fra **Tyskland**, som skulle til **Hs** og **Kj** med cement i sække til byggemarkedet "STARK", som bliver læsset af. Her er billeder af godstoget på **Nordre havn** i **Kj** og derefter undervejs til **Fn** (Fjenneslev), hvor turen sluttede for mig. I **Rg** optog man CFL **MX 1029**.

(JSL via BL)

Sø 3/6 2012

De to sidste godsvogne hentes i Gi

VtV **MT 152** hentede de to sidste vogne **søndag 3. juni 2012**. Vognene kom til **Gi** **mandag 28. maj 2012**.

Du kan se et billede fra sidste tur **søndag 3. juni 2012** på

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=44991>

(LuJ via BL)

Ma 4/6 2012

Kl. 22.05 holdt **gul** 216 032-3 foran ovk 78 i km 40,1 **Ev-Fu** (Engesvang-Funder) og trykkede godsvogne op ad faldet ved **Hørbylunde Bakke**.

(BL)

Fr 22/6 2012

Særtog Ar-Vj (ej over Lg eller Sl)

Denne aften er der atter laver solnedgangsbilleder af tog AR 5562 (Ti-Str), der har ankomst til **Str** kl. 22.04.

Da der også ønskes et billede af tog AR 5296 (Str-Sj) med afgang kl. 22.52, AR **AR 2040** i spor 4 D kl. 22.13, af den store, røde ● skive til højre for pakhuset, tager det så lang tid at pakke fotostativet ud, at solen gik ned et halvt minut før!

Hov, i spor 5 ankommer omkring kl. 22.15 (+1) tre Lint; tydeligvis et særtog fra **Ho**, da tog 5562 fortsatte kl. 22.09 som tog AR 53488 (Str-Sk). Der er AR **AR 1024 + 1003 + 1028**.

Senere opklares tognnummeret: Tog AM 7341 (Vj-Str), 3 Lint, 120 km/t. Vj 20.09, Str 22.16.

(BL)

Sø 24/6 2012

Regnvejsudflugt til Bb

I dag skal tre særtog med Lint køre mellem **Ar** og **Hr** og **Str**. Da de to "Arriva-strækninger" er under ombygning, må der køres over en "DSB-strækning". **Bb** er (var tidligere) en stor station med over 100 lbf stationeret på **mdt Bb** under 2. Verdenskrig. I dag kan stationen mellem **Vj** og **Hr** tilbyde noget, de andre ikke kan: en gangbro over de to togvejsspor med **tag** over.

Tilrejse sker fra **Str** kl. 9.19, og det tager en time at køre de 80,9 km.

Observationer

Tog, der standser på de faste minuttal 18½-19 & 45½-46, er ikke noteret hver gang.

Kl. 12.03½ (+11/+15½) Tog CG 87215 (Pa-Hr) blæser igennem med CFL MX 1023 + grøn T66 + cirka 15 gsv.

Få minutter efter viser PU-signalet i spor 1 "Forbikørsel tilladt". Aha, så kommer den næste operatør!

Kl. 12.11-18½ (-71) AR AR 1024 + 1003 + 1028 standser i spor 1.

Dernæst kommer der tredje operatør. Tænk, tre operatører frekventerer **Bb** i løbet et kvarter!

Kl. 12.18½-19½ DSB MR 4054+54 standser i spor 2.

Kl. 13.33 (-28½) Tog AM 7351 AR AR 1010 + 1018 (eller omvendt) suser mod **Ty** (Thyregod) for at krydse tog 1641 (Vj-Ti).

Kl. 14.02 **Hr** Tog CG 87222 (Hr-Pa) med CFL MX 1023 + grøn T66 + holder klar til afgang

Hjemkomst til **Str** sker efter 5½ time med tog 1641.

(BL)

To 28/6 2012

Bremsestøj fra klodsbremser

Kl. 10.44 høres i **Str** bremsestøj fra klodsbremser. Det kan næsten kun være fra en MY. Kigge ud af et vindue. Ja, minsandten holder RCDK MY 1134 med et sort, østtysk diesellokomotiv tilkoblet i spor 3. Frem med fotokassen. Halv sol. Motoren på den tyske lokomotiv er startet. MY 1134 kører ud bag sporskifte 107 ud på stumpe på højbanen og laver omløb gennem spor 5. Det tyske lokomotiv skal trækkes til **Sk**.

Kig på det sorte lok med nummer 92 80 1203 124 3D-LOCON. På siden af førerrummet kan ses den tidligere operatørs navn gemt under den sorte maling. Der står:

LOCON 218

Rail Technology & Logistic

Efter kl. 11.10 (måske 11.14 (-164)) afgår tog 6262.

Tog RM 6262 (Pa-Sk) skulle have standset i **Str** kl. 7.13-8.30, det vil sige ankomst var -211).

MY 1134 skal ifølge særtogsplanen returnere som tog RM 6263 (Sk-Str), Sk 10.10, Str 10.34 og fortsætte som RM 6264 (Str-Pa), **Str** af 16.56 med ankomst **Pa** 20.31.

Forsinket måletog

Den næste opgave – kendt på forhånd – er måletog tog BM 8461 (Hr-Str) med tiderne Hr 13.20, Bs (45)-51, Lm 14.(07)-22, Uf (43½)-46, Vem (52)-55, Ho 15.07½, Hm (13½)-26, Str 15.33. Antagelig er kl. 14.30 tidligt nok til at forlade **Str** for at få et billede "et sted S for **Hm**".

Svagt modlys, vestsiden af banen må være stedet at vente. Ifølge forlydender skulle måletoget være afgået +5 fra **Hr**. *Mon der bliver en krydsningsforlægning op ad **Vestkystbanen**?* Arriva Tog meddeler, at tog kl. 15.11 fra **Rj** mod **Vem** er aflyst – også mellem **Vem** og **Rj**. Det kunne tyde på et nedbrud med tog 8461.

Vente, vente ved bro nummer 2 S for **Hm**. Endelig kl. 15.52 (-40) passerer DSBM MY 1101 + 31 80 3913 365-3 D-DB Rs⁶⁸⁵ + EURALSCOUT UFM 120 3000120 Ir.T. Regtuijt + 31 80 3908 917-8 D-DB Rs⁶⁸⁴. (Numre noteret efterfølgende på **mdt Str**).

2 MY i Str

Kl. 17 skal numrene på de to Rs-vogne fra tog 8461 noteres, og den bagerste og EURALSCOUT UFM 120 3000120 Ir.T. Regtuijt holder i spor 97. Nu opklares det, hvad og hvorledes den store forsinkelse opstod. Der var signafluoden **Vem**, hvor ovk 332 i udkørselsenden ikke ville blive sikret, som den skulle. Derfor måtte der rg forbi den **O**-dækkende PU, og U-signalet viste også pænt grønt. Men ... baliserne er monterede ved PU'erne, hvilket betyder kørsel med maks. 40 km **Vem-Ho**

I **Ho** holdt to DSB-tog – hver med to MR-sæt – for stop, og Arriva holdt på stationen.

I **Str** spor 94 holder MY 1101 og den forreste Rs.

I spor 95 findes en rød og hvid søster lidt skråt i forhold til MY 1101. To MY i Struer!

Da et billede over for **Godthåbsvej** kl. 19.15 ønskes konstrueret, hvis der kunne findes et hul mellem træernes grene, må det opgives, for MY 1134 var forduffet – måske som tog RM 6264 (Str-Pa). Afgang fra **Str** skulle have været kl. 16.56!

(BL)

Fr 29/6 2012

Sort diesellok i Sk

Tog RA 85408 (Str-Sk) har ankomst til **Sk** kl. 5.56, men der er stop på indkørselssignalet, idet et sort lokomotiv "lige skal væk".

Tog 85408 ankommer – 1½ i spor 1. I spor 2 holder det sorte lokomotiv LOCON 218, set i går. Der er også tre åbne gsv., der må noteres. Hov, der står LOCON 217, ex. DR 110 eller 112! De tre godsvognes numre kan læses under **GODSVOGNE**.

LOCON 217

Målevogn UFM 120 måler på Thybanen

Udturen foregår som tog BM 238553 (Str-Ti), UFM 120 med tiderne Str 8.19, Ur 52½-8.55, Ti 9.25.

Tilbageturen har følgende køreplan: BM 238554 (Ti-Str), UFM 120, Ti 9.38, Sne 51-54, Hw 10.27-35, Str 10.56.

Da tog AR 5517 (Str-Ti) når rettidigt til **Sne** (Snedsted) kl. 9.53½, er **UFM 120** lidt forsinket og bliver derfor den andet tog ved krydsningen. Ankommer 9.56 (-5) og afgår 9.57 (-3) lige som tog 5517 kl. 9.57 (-3).

Tog 5517 kan kun vinde 1 minut til **Ti**. (Der er La 20 i hele stationens længde). Så er der 5 minutter til afgang som tog AR 5522 (Ti-Str).

I **Ur** (Hurup Thy) bliver tog 5522 forsinket 10 minutter, fordi det krydsende tog er tilsvarende forsinket. Dette skyldes flere togaflysninger i morges grundet et kraftigt tordenvejr – særlig over **Va-Es**-området.

T66 måske første gang i Str?

I aften skal tog CM 6354 (Pa-Sk), Class 66 0, komme til **Str** kl. 20.08 og afgå kl. 21.45 med ankomst til **Sk** kl. 22.10.

Der er aftenstemning i **Klampenborg**, navnet på banens kolonihaver lige før indkørselssignalerne, da **T66 714** bordeauxfarvet bremses kl. 20.05 (+1). Det er en gammel kending fra dengang, da lokomotivet var bemalet med blå-grøn farve og malet TGOJ på siden. Den kørte for TraXion i **Pa**, der gik konkurs **fredag 1. november 2002**. IKEA-toget fortsætte med at køre mellem **Ålmhult** og **Pa** med en ny operatør: MEV Independent Railway Services A/S, der også gik konkurs nogle senere.

– Mon ikke, at det kører mod **Sk** før tid?

Denne skønne aften med solskin (sjældent denne sommer) findes der det rette baglys ved usikret ovk 136 med **Tellingvej**; den nedlægges. Kl. 20.31 (+79) passerer englænderen.

Aftenens andet lokomotiv

Operatør Railcare Tåg har sendt en tom MX i RM 6249 (Kd-Pa) fra **Kd** til **Pa** for at hente 100 tons, der kun må køre 90 km/t.

Derefter skal det køre som tog RG 6259 (Pa-Str), MX 100, 90 km/t.

Pa 18.00, Ho 22.(01)-03, Str 22.18.

Kl. 22.12 ser perronerne noget tomme ud, og **kmp Str** kan oplyse, at tog 6259 er – 199 i **Fa**. *God nat.*

Returløb

Tog CG 6655 (Sk-Fa), Class 66 med 1.350 tons er meget, men Str station har ikke plads til toget før tid 0.20-50.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12130, **onsdag 27. juni 2012**

(BL)

Lø 30/6 2012

Tog 6655 afgår ikke lydløst fra Str

Kl. 0.07 høres ind gennem vinduerne, at nu afgår tog CG 6655 (Sk-Fa) med **T66 714** som lydfremstiller. Ud i det fri og nyde aftenstilheden at blive brudt på den rigtige måde. Der skulle ifølge TA være en belastning på 1.350 tons. Dejligt at høre et godstog arbejde sig op ad den 7‰ stigning til **Hm**.

Bedre var det dog i gamle dage (f.eks. **1982**), hvor der var MY-lyd fra tog G 7748 (Str-Fra) sat op til **Str-Hr** MV 600 og **Hr-Fra** MV 800. Et par nostalgi-eksempler:

Tog 7748 DSB **MY 1137** + 96 aksler **tirsdag 20. april 1982** kl. 19.23 **Hm → Ho. Gods med banen!**

Tog 7748 med DSB **MY 1139** + DSB **MO 1957** + 1852 + 1847 m.u. + gsv. **onsdag 2. juni 1982**. **MY 1139** var kommet til **Str** i tog P 3737 (Fa-Str) + Ph 217 + BDh 274.

(BL)

Festdag på Vestbanen

Programmet fremgår af to opslag:

“TOG-FEST” PÅ VESTBANEN

VELKOMMEN TIL DIT NYE TOG

LØRDAG 30. JUNI 2012

- Kl. 9.45 Varde Garden går fra Varde H over torvet til Varde Vest
- Kl. 10.45 De nye tog ankommer til Varde Vest
Tag med festtoget: Afgang kl. 10.00 fra Nr. Nebel
- Kl. 10.50 Den "ny" Vestbanen indvies med taler v/ transportminister
Henrik Dam Kristensen og borgmester Gylling Haahr
- Kl. 11.10 Underholdning v/7-kanten, den vestjyske amatørscene,
My Fair Lady. Der er pølser/sodavand, kaffe og småkager
til alle fremmødte
- Kl. 11.45 Afgang med "det nye tog" mod Nr. Nebel
Musik i toget undervejs
Toget er i Nr. Nebel kl. 13.30 og retur i Varde kl. 15.05
- Kl. 22.00 Den sidste afgang med "det gamle" Vestbanetog
afgår fra Varde H. Toget er retur i Varde kl.23.27

SØNDAG 1. JULI 2012

Prøv de nye tog

Ny køreplan og gratis kørsel
på Vestbanen – hele dagen!

Scan og få køre-
plan for festtoget
lørdag 30. juni

**GRATIS KØRSEL LØRDAG OG SØNDAG
30. JUNI & 1. JULI 2012**

KØREPLAN FOR FEST-TOGENE

LØRDAG 30. JUNI 2012

Nr. Nebel – Varde		
Nr. Nebel afg.	10.00	13.50
Lunde afg.	10.06	13.56
Ovtrup afg.	10.10	14.02
Henne afg.	10.13	14.06
Oksbøl afg.	10.26	14.20
Billum afg.	10.30	14.24
Janderup afg.	10.34	14.28
Varde Vest ank/afg.	10.44	15.00
Varde ank.		15.05

Varde – Nr. Nebel	
Varde Vest afg.	11.45
Janderup afg.	12.00
Billum afg.	12.15
Oksbøl afg.	12.34
Henne afg.	12.50
Ovtrup afg.	13.15
Lunde afg.	13.25
Nr. Nebel ank.	13.30

Musik i toget undervejs.

Kilde: To A4-ark med programmet

Tilrejse Str-Es-Vv

Fra **Str** kl. 7.01 med tog 5210-5126 an **Es** 9.24.

Tog AM 6300 (Va-Es), Lint, **Es** ankommer kl. 9.47 (-1) består af AR AR 2052 med materiel til AE 6301. Jernbaneorkestret står ved spor 3, spiller, og taler lyder før afgang sker kl. 10.10 med tog AE 6301 (Es-Va) med indbudte gæster. Videreføres til Varde Vest.

Det vigtigste her i formiddag er at være på **Vv**, når de to fest-tog ankommer. Derfor rejses der med tog 5133 **Es** af 10.03½ (-½), **Va** an 10.21½ (+½). Der er 1,2 km ad gå **Va-Vv**. (Ad jernbanen er der 2,4 km).

Festbegivenheder på Vv

Vv nås, inden de to særtog, tog 314 (Nbl-Vv) og 311 (Va-Vv) skal ankomme kl. 10.44 og 10.45.

Varde Gardens piger i **rødt** tøj med hvide støvler spiller, da tog 311 med AR AR 2052 ankommer i spor 1 kl. 10.43 (+2), beskiltet **Nørre Nebel**, og tog 314 med AR AR 2053, beskiltet **Varde**, ankommer i spor 2 kl. 10.44½ (-½) med almindelige passagerer. Der er et mylder af mennesker, og under en hvid teltduk for enden af perronen holdes der taler af transportminister Henrik Dam Kristensen og borgmester Gylling Haahr.

Kl. 11.11½ ankommer tog 321 (Va-Vv) med VNJ Ym 72+Ys 82, og ud stiger en sanggruppe, der må være "My fair lady". Påklædning er sort og hvide farve, kjoler, jakkesæt og smoking.

AR 2052 i spor 1 må bortrangeres ind i pakhussporet, fordi tog 620 (Nbl-Va) skal afgå kl. 11.29. Der er **æ'** Å, VNJ Ym 71+ Ys 81 med standsning 11.30½-33 (-4).

Fra Vestbanen til Arriva

I ventesalen er der tre plakater i A3-format, der beskriver banens udvikling fra damplokomotiver, Scandiaskinnebusser, svenske skinnebusser og Y-tog til Lint-tog.

Troljer

VESTBANEN MT2 og lidt udefra **VESTBANEN** G 1.

Ved siden af en ny **gul** trolje, hvorpå intet nummer er påmalet. På fabrikspladerne kan der læses:

CEMAFER

GLEISBAUMASCHINEN UND -GERÄTE GMBH

D-7814 BREISACH

Typ: VTM 970 GR

Fabrik-Nr.: 780 Baujahr:

Schweres Nebenfahrzeug

Nr. 97 17 54 101 18-8

Gleisarbetsfahrzeug VTM 970 GR

Chemnitz

Hg. 100 km/h

Gule mærkater er klistret over noget, der skal afsløres. Det bliver gjort, og der står **Vestbanen**.

Sneplov S1 holder ved læsserampen i østenden af stationen.

Ud at køre med litra AR

Med det første officielle særtog 315 (Vv-Nbl) **Vv** af 11.48 (-3½), afstigning i **Billum**.

Med ordinært tog 627 (Va-Nbl) **Billum** 12.17½-18½ (-5½/-6½), **Nbl** an 12.46½ (-4½). Foto af Y-tog den sidste driftsdag op ad stationsbygning.

Tilbage- og fremrejse

Tog 628 (Nbl-Vv) **Nbl** skulle afgå 12.50, men et par efternølere af passagerer kommer løbende og samles op. Atter sættes der i gang, men så kommer de to sidste, der bliver samlet op efter indkøb af fødevarer.

Ovtrup spor 1 kl. 13.00-02 (-2/-4). Foto af de to generationer.

Der stiges igen på tog 315 **Ovtrup** af 13.15½ (-½). Jeg er den eneste fotograf i **Lunde** 13.20½-15 (-½/±0).

Nbl an 13.30½ (-½). Foto af det officielle Linttog op ad stationsbygning.

Tilbagerejse

Tog 316 (Nbl-Va) **Nbl** af 13.54 (-4)

Vv ophold 14.41½-15.00½ (-5½/-½).

Va an 15.05½ (-½).

En god festdag er næsten slut. Dog mangler Ym 71+Ys 81 at køre dagens sidste tog, før de tre Y-tog måske skal sendes til **Peru**.

Va-Str

Tog 5173-5265, **Va** af 15.23, **Str** an 17.17. Det går anderledes, for i **Sj** er det krydsende tog forsinket, så -9. Det lykkes lkf at vinde 2 minutter til **Ho**, men så tabes der 1 minut **Ho-Hm** grundet den i går, **fredag 29. juni 2012**, straks-opståede La **80** fra **Ho** til **Str**. Da der kun er 1½ minut til tog RV 3756 (Str-Fa) skal afgå fra **Str**, ja, så bliver der 10 minutters standsning 17.17½-27½ (-8/-17½) i **Hm**. **Str** an 17.34 (-17).

Fest-togs-udflugten blev derfor på 12½ time. Kørte togkm: **Vestkystbanen** 292,8 km + **Vestbanen** 92,6 km, i alt 385,4 km.

Graffiti på to Y-tog

Mellem kl. 4 og 5 har en/flere graffittihærværksmaler(e) overmalet langsiderne på VNJ Ym 73+Ys 83 holdende under vejbroen med **Viadukten** og VNJ Ym 72+Ys 82 i spor 00 i **Va**. I hast måtte et tredje Y-tog hentes i remisen, hvor det holdt beskyttet.

Desværre får hele verden at se graffitivineriet at se, hvis de fire togsæt bliver sejlet fra **Hmb** til **Peru**.

Nedlagte trinbrætter

I den nye køreplan, der træder i kraft **søndag 1. juli 2012**, er følgende trinbrætter nedlagte:

Elkærdam, Hesselmed, Søvig Sund.

Der har været megen skriven om nedlæggelse af især **Søvig Sund**, idet det ville koste meget at forlænge perronen og installere en blå billetlæser set i forhold til de få passagerer (skoleelever), der bruger trinbrættet.

(BL)

Tog (Va-Nbl)

Det sidste Y-tog, tog 669 (Va-Nbl), afgår fra **Va** kl. 22.00 (±0) med VNJ Ym 71+Ys 81 med kun cirka 20 passagerer.

(NKR via BL)

Kl. 22.00

Omkring dette tidspunkt er der tidligere sket skelsættende begivenheder i **Va**. Den sidste aften, VGJ eksisterede, **fredag 31. marts 1972**, skulle tre tog afgå fra **Va** i nordlig retning:

Kl. 21.56 fra spor 0 tog P 15 (Va-Nbl) med Scandia-skinnebus

Kl. 21.54 fra spor 1 tog 63 (Kh-Str) lyntog **Syd-Vestjyden**

Kl. 21.56 fra spor 3 tog P 15 (Va-Gi) med VGJ Sm 7 + Sp + Sp + Sm 6 Scandia-skinnebusser.

Den kvindelige stfs i **Va** ville godt være med til at udstille udkørsel for alle tre spor, selv om alle tog ikke skule afgå samtidigt. Med det opfyldte ønske kunne der laves et billede med alle tre PU'er med grønt blink i. Det kunne en lysmåler ikke måler lysstyrken eller rette mørket af, så eksponering blev ikke ideel.

Det sidste tog mod **Gi** afgik 21.59½ (-3½).

(BL)

KØREPLANER

Ti 1/5 2012

Befordring af materiel til sporspærring

Operatør: Railcare Tåg

Tog RM 8108 (Str-Sk), MY 500, 100 km/t.

Str 23.03, Sk 23.29.

Kilde: Toganmeldelse nr. 8394, **mandag 30. april 2012** kl. 13:23

(BL)

On 2/5 2012

Befordring af materiel

Operatør: Railcare Tåg

Tog RM 8101 (Sk-Str), MY 300, 100 km/t.

Sk 4.35, Str 4.59.

Bemærkninger Str Spor 97

Kilde: Toganmeldelse nr. 8394, **mandag 30. april 2012** kl. 13:23

(BL)

Ma 14/5 2012 – fr 22/6 2012

Befordring af materiel

Operatør Arriva

Tog AM 8186 (Vg-Rn), AR, 120 km/t.

Vg 22.50, Rn 22.55.

Kører 12.05.2012-22.06.2012 Ma-Fr ikke 17.05.2012, 28.05.2012

Tog AM 8293 (Rn-Vg), AR, 120 km/t.

Vg 22:55, Rn 23:23.

Kører 12.05.2012-22.06.2012 Ma-Fr ikke 17.05.2012, 28.05.2012

Kilde: Toganmeldelse nr. 8587, **mandag 7. maj 2012** kl. 14.34

(BL)

Ma 4/6 2012

Tidstabell för hemtransporten af DSB's tågsätt till Göteborg C

Tåg 159334 (Phm-Göteborg C), 1 MF

Phm	16.05	Halmstad	18.04
Flädie	16.25	Lekarekulle	18.55 19.03
Billesholm	16.53	Göteborg C	19.32
Ängelholm	17.08 17.30		
Vejbyslätt	17.35 17.40		

Vær opmærksom på, at de svenske "tognumre" ikke er rigtige tognumre, men er nogle numre togene tildeles, når køreplanen laves i Trafikverkets TrainPlan.

(JSAsr via JSL via BL)

Ti 5/6 2012

Tidstabell för hemtransporten af DSB's tågsätt från Göteborg C

Tåg 159333 (Göteborg C – Cph), 5 MF

Göteborg C	15.22	Tornhill	18.18 18.23
Varberg	16.01 16.04	Malmö Godsbangård	18.37 18.43
Halmstad	16.34	Svågertorp	18.54 19.06
Markaryd	17.02	Phm	19.15
Hässleholm	17.27 17.35		
Stehag	17.55 18.06		

Vær opmærksom på, at de svenske "tognumre" ikke er rigtige tognumre, men er nogle numre togene tildeles, når køreplanen laves i Trafikverkets TrainPlan.

Tog M 21591 (Phm-Cph)

Phm	19.15
Cph	19.19

(JSAsr via JSL via BL)

Ti 5/6 2012 – on 6/6 2012

Tidstabell för hemtransporten af DSB's tågsätt från Göteborg C

Tåg 159335 (Göteborg C – Phm), 5 MR + 1 MR "død"

Göteborg C	23.07	Billesholm	04.32
Mölnåls nedre	23.17 23.32	Teckomatorp	05.04
Ledsgård	23.52 00.16	Flädie	05.26 05.36
Varberg	01.20	Malmö Godsbangård	05.52
Halmstad	02.48	Svågertorp	06.06 09.18
Båstad Norra	03.29	Phm	09.40
Åstorp	04.21		

Vær opmærksom på, at de svenske "tognumre" ikke er rigtige tognumre, men er nogle numre togene tildeles, når køreplanen laves i Trafikverkets TrainPlan.

(JSAsr via JSL via BL)

On 6/6 2012

Hjemtransport af DSB's togsæt fra Göteborg C

Tog M 21593 (Phm-Fa), 5 MR + 1 MR "død"

Phm 9.40, Øre 51-51½, Ig 10.02, Ro 26, Rg 48, Sg 11.03½, Ng 24, Od 39-40, Fa 12.16.

(JSAsr via JSL via BL)

Fr 8/6 2012

Railcare Danmark A/S

Tog RG 6601 (Fa-Vg), MY 700

Fa 16.00, Vj 22-41, Hed 16.58-17.07, Ar 18.06-19.02, Lg 19.41-20.04 Vg 20.41.

Tog RM 6602 (Vg-Fa), MY 0

Vg 22.38 Lg 23.00-08, Ar 35-43, Fa 0.47.

(LuJ via BL)

Lø 9/6 2012

Railcare Danmark A/S

Tog RG 6603 (Fa-Sk), MY 200

Fa 1.47, Str 3.46-4.16, Sk 4.42.

Tog RM 6604 (Sk-Fa), MY 0

Sk 5.47, Str 6.13-23, Bb 7.37-47, Jl 8.12-16, Fa 8.53.

Tog RG 6605 (Fa-Sk), MY 200

Fa 15.01, Jl 37-46, Bb 16.10-20, Id 49-52, Hm 17.20-26, Str 17.34-18.22, Sk 18.51.

Tog RM 6606 (Sk-Fa), MY 0

Sk 20.56, Str 21.20-28, Fa 23.46.

(LuJ via BL)

Sø 10/6 2012

Rettelse nr. 2 til Tjenestekøreplan Vest K-12

Med gyldighed fra 10.6.2012 udsendes følgende nye rettelsesblade:120-171.

Kilde: Rettelse til Tjenestekøreplan, **søndag 10. juni 2012**

Kommentarer

Mellem **Vj** og **Str** kommer der en ny togkategori og nye tognumre. Det er en togtkategori, der IKKE står på side 2 i Rettelse til Tjenestekøreplan, **søndag 10. juni 2012**. De nye tognumre er 7737XX.

Der kommer også to nye tognumre **Ab-Fh**: FP 773290 og 773294 samt på **Svendborgbanen**.

(BL)

To 21/6 2012

Materiel

Tog BM 8116 (Ar-Fa), MY + MX 0

Ar 9.20, Vj 10.06, Fa 10.24.

(BL)

Fr 22/6 2012

Lint-materieltransport

Tog AM 7340 (Ar-Vj), 3 Lint, 120 km/t.

Ar 19.05, Vj 19.55.

Bemærkninger Vj Til AM 7341

Tog AM 7341 (Vj-Str), 3 Lint, 120 km/t.

Vj 20.09, Gg (30)-42, Ke 21.(07)-21, Hr 21.28½, Ho (57)-22.03, Str 22.16.

Bemærkninger Vj Fra AM 7340

Kilde: Toganmeldelse nr. 11910, **torsdag 21. juni 2012**

Sprøjtetog Fa-Gr

Tog BM 8071 (Fa-Gr), MY + sprøjtetog + MX

Fa 20.18, Vj (50)-57, Hed 21.(16)-22.07, Ar 23.42½-48½, Gr 1.34.

(BL)

Lø 23/6 2012

Sprøjtetog Gr-Ab

Tog BM 8073 (Gr-Rd), MY + sprøjtetog + MX

Gr 2.20, Ar 3.19-25, Rd 4.40.

Tog BM 8075 (MY + sprøjtetog + MX)

Rd 21.03, Hb 43½, Sø 22.(12)-53, Ab 23.26.

Lint-materieltransport

Tog AM 7343 (Ar-Va), 3 Lint, 120 km/t.

Ar 8.32, Vj 9.23, Fa 39, Kd 57, Bm 10.39½, Es 53-11.13, Va 11.30.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11910, **torsdag 21. juni 2012**
(BL)

Lø 23/6 2012 – sø 30/9 2012

Sporarbejde 2012

Planlagte sporarbejder i 2012

Banedanmark har planlagt følgende sporarbejder på Arrivas strækninger i 2012.

Der gives på denne side et overblik over hvilke strækninger der berøres, samt hvornår og hvordan de berøres.

Der vil, ved hvert sporarbejde, være link til sider med detaljeret information og særkøreplaner for de enkelte arbejder – så snart denne er tilgængelig. Siderne der linkes til vil blive opdateret løbende, med al relevant information, både før og under arbejdet.

Herning-Silkeborg-Skanderborg

23.06.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information og køreplaner!

Skive-Viborg-Langå

23.06.2012-06.07.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information og køreplaner!

Struer-Skive-Viborg-Langå

07.07.2012-12.08.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information og køreplaner!

Struer-Skive

13.08.2012-30.09.2012 (begge dage inkl.) – Ingen togdrift – der indsættes busser og rejsetiden vil være forlænget.

Detaljeret information og køreplaner!

På Banedanmarks hjemmeside under "Banearbejde" kan du få flere informationer om de enkelte sporarbejdsprojekter, som bliver gennemført på Arrivas strækninger. Du kan besøge Banedanmarks hjemmeside på www.bane.dk

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/trafikinformation/sporarbejde>

(BL)

Sø 24/6 2012

Sprøjtetog Ab-Vj-Ho

Tog BM 8176 (Ab-Vj), MY + sprøjtetog + MX

Ab 0.27, Hb 1.25½, Ar 3.17-4.02, Vj 5.35.

Tog BM 8178 (Vj-Fa), MY + sprøjtetog + MX

Vj 20.16, Fa 20.47.

Tog BM 8077 (Fa-Ho), MY + sprøjtetog + MX

Fa 21.00, Vj 20, Jl, (37)-46½, Hr 23.16-31, Ho 1.10.

Lint-materieltransport

Tog AM 7345 (Ar-Hr), 3 Lint, 120 km/t.

Ar 9.32, Vj 10.23-31, Jl (45)-46, 11.07½, Ft (13)-14, Hr 11.26.

Tog AM 7346 (Hr-Ar), 2 Lint, 120 km/t.

Hr 12.45, Ke (52)-56, Bb 13.04½, Gg (20½)-21½, Vj 40-59, Ar 14.57.

Tog AM 7350 (Ar-Vj), Lint, 120 km/t.
Ar 11.05, Vj 11.55.
Bemærkninger Vj Til AM 7351

Tog AM 7351 (Vj-Str), Lint, 120 km/t.
Vj 12.09, Gg (30)-42, Bb (59)-13.05, Ft (11)-15, Hr 26, Uu (42)-46, Ho 14.00, Str 14.12.
Kilde: Toganmeldelse nr. 11910, **torsdag 21. juni 2012**
(BL)

Ma 25/6 2012

Sprøjtetog Ho-Tdr-Bm

Tog BM 8180 (Ho-Es), MY + sprøjtetog + MX
Ho 2.10, Sj 3.37½, Va 4.30, Es 4.53.

Tog BM 8179 (Es-Tdr), MY + sprøjtetog + MX
Es 20.53, Rb 21.21-26, Bw 22.00½-28, Tdr 22.47.

Tog BM 8182 (Tdr-Bm), MY + sprøjtetog + MX
Tdr 23.11, Rb 56, Bm 0.12.

Transport af **gult** Wiebe materiel

Tog CM 8223 (Fa-Vj), MX 0
Fa 6.30, Vj 6.49, Hr 8.03.

Tog CG 8724 (Hr-Vj), MX 600
Hr 9.11, Ty (38½)-40, JI 10.(02)-16½, Vj 10.32.

Tog CM 8125 (Vj-Hr), MX 0
Vj 11.20, Gg (36)-41, Ke 12.(04)-10½, Hr 12.17.

Tog CG 8726 (Hr-Vj), MX 600
Hr 13.20, Bb (40)-46, JI 14.(15)-16½, Vj 14.32.

Tog CM 8227 (Pa-Vj) Class 66 0
Pa 13.23, Sst 14.(01)-07, Kd 33, Vj 15.00.

Tog CG 8725 (Vj-Pa), Class 66 1400
Vj 15.33, Fa (55)-16.05, Kd 16.23, Sst (48½)-56½, Te 17.(31½)-45, Pa 18.00.

Tog CM 8230 (Vj-Fa), MX 0
Vj 15.40, Fa 15.58.

Det **gule** materiel holdt i to spor i **Hr søndag 24. juni 2012**
(BL)

Ma 25/6 2012 – fr 10/8 2012

Sporombygning Sd-Hr. DSB standser i Viby J og Hørning

Aflyses

RV 33XX- og RR 33XX-tog Fa-Ar, Kd-Ar, Es-Ar. Eksempelvis RR 3329 (Es-Ar) 25.06.2012-10 08 2012.

Tillyses

RV 833XX- og RR 833XX-tog

Kilde: Toganmeldelse nr. 3835, **onsdag 25. april 2012**
(BL)

Ti 26/6 2012

Sprøjtetog Bm-Sdb-Pa-Bm

Tog BM 8181 (Bm-Te), MY + sprøjtetog + MX
Bm 1.12, Lk 2.02½-27½, Te 4.32.

Tog BM 8483 (Te-Sdb), MY + sprøjtetog + MX
Te 15.00, Sdb 15.51.

Tog BM 8485 (Sdb-Pa), MY + sprøjtetog + MX
Sdb 16.41, Gst, 16.(54)-58½, Te 17.18-51, Pa 18.02.

Tog BM 8484 (Pa-Fa), MY + sprøjtetog + MX
Pa 19.16, Oj 20.19, Kd 21.07½, Fa 21.33.

Tog BM 8487 (Fa-Bm), MY + sprøjtetog + MX
Fa 23.23, Kd 23.52, Bm 0.57.
(BL)

On 27/6 2012

Sprøjtetog Bm-Fa

Tog BM 8489 (Bm-Fa), MY + sprøjtetog + MX
Bm 1.10, Kd 1.43½, Fa 1.59.

Målevogn UFM 120 måler

BM 8451 (Kh-Fa), MY 200
Kh 8.03, Rg 47, Od 9.50, Fa 10.30.

BM 8453 (Fa-Es), MY 200
Fa 10.50, Kd 11.03, Es 11.50.

BM 8454 (Es-Lk), MY 200
Es 12.20, Lk 13.00.

BM 8457 (Lk-Es), MY 200
Lk 13.34, Bm 14.(02)-21, Es 14.34.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10898, **onsdag 20. juni 2012**
(BL)

To 28/6 2012

Målevogn UFM 120 måler

BM 238551 (Es-Tdr), UFM 120
Es 5.15, Rb 5.55-6.11, Tdr 7.20.

BM 238552 (Tdr-Es), UFM 120
Tdr 7.50, Rb 8.31-42, Es 9.35.

BM 8459 (Es-Sj), MY 200
Es 10.17, Va 29, Øg (48)-11.00, Sj 11.13.

BM 8460 (Sj-Hr), MY 200
Sj 11.51, Bs 12.(00)-20, Hr 12.44.

BM 8461 (Hr-Str), MY 200
Hr 13.20, Bs (45)-51, Lm 14.(07)-22, Uf (43½)-46, Vem (52)-55, Ho 15.07½, Hm (13½)-26, Str 15.33.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10898, **onsdag 20. juni 2012**

Railcare Danmark A/S beforderer materiel

Tog RM 6262 (Pa-Sk), MY100, 100 km/t.
Pa 3.25, Fz 4.(13)-16, Fa 49, Vj 5.06, Hr 5.(55)-6.12, Ib (19)-21, (36)-39, Ho 46-53, Hm 7.(00)-06, Str 7.13-8.30, Sk 8.51.

Bemærkninger Struer Omløbe Skive Rangeres i Sporspærring

Tog RM 6263 (Sk-Str), MY 0, 120 km/t.
Sk 10.10, Str 10.34.

Tog RM 6264 (Str-Pa), MY 0, 120 km/t.
Str 16.56, Hm 17.(00)-01, Ho 08, Hr 41, Vj 18.40, Bk (52)-58, Fa 19.10, Sst (45)-55, Pa 20.31

Kilde: Toganmeldelses nr. 12291, **onsdag 27. juni 2012**
(BL)

Målevogn UFM 120 måler

BM 238553 (Str-Ti), UFM 120
Str 8.19, Ur 52½-8.55, Ti 9.25.

BM 238554 (Ti-Str), UFM 120
Ti 9.38, Sne 51-54, Hw 10.27-35, Str 10.56.

BM 8462 (Str-Od), MY 200
Str 11.27, Hm (34)-42, Ho 50-51, Id 12.(10)-14, Bb (42)-46, JI 13.(10)-13.20, Fa 50, Od 14.35.
Kilde: Toganmeldelse nr. 10898, **onsdag 20. juni 2012**

Befordring af materiel

Operatør Arriva
AM 7376 (Str-Va), 2 LINT, Str-Ho 120 km/t. Ho-Va 100 km/t.
Str 15.54, Hm 16.(00)-02, Ho 09, Uf (27)-29, Sj 17.(02)-29, Va 17.58.
Bemærkninger Varde Spor 3, herefter til værkstedet
Kilde: Toganmeldelse nr. 11857, **onsdag 27. juni 2012**

Der var AR AR 2052 + 2051 til indvielse af Vestbanens nye tog.

Befordring af sporombygningsmateriel

Tog CM 6354 (Pa-Sk), Class 66 0
Pa 16.30, Kd 17.32, Bk 17.(57)-18.03, Vj 12½, Gg (30)-41, Ke 19.(06)-11, Ts (38)-40, Ho (49)-54, Str 20.08-21.45, Sk 22.10.

Tog CG 6655 (Sk-Fa), Class 66 1350
Sk 23.50, Str 0.20-50, Hr 1.43-44, Vj 2.44½, Fa 3.05.
Kilde: Toganmeldelse nr. 12130, **onsdag 27. juni 2012**

Placering af materiel

Operatør: Arriva
Ti 17.54½, Bn 18.18½-20, Str 19.00.
Kilde: Toganmeldelse nr. 11094, **tirsdag 19. juni 2012**

Befordring af materiel

Operatør Railcare Tåg
Tog RM 6249 (Kd-Pa), MX 0, 120 km/t.
Kd 16.05, Sst (25)-28, Pa 17.05.

Tog RG 6259 (Pa-Str), MX 100, 90 km/t.
Pa 18.00, Kd 1917, Fa (34)-46, Vj 20.(11)-12, Gg (38)-41, Ke 21.(19)-21, Ho 22.(01)-03, Str 22.18.

Tog RG 6288 (Str-Sk), MX 100, 90 km/t. Str, 22.42, Sk 23.09.
Kilde: Toganmeldelse nr. 12461, **fredag 29. juni 2012**
(BL)

Lø 30/6 2012

Befordring af materiel

Operatør Railcare Tåg
Tog RM 6203 (Sk-Str), MX 0, 110 km/t.
Sk 0.40, Str 1.04.

Tog RM 6205 (Str-Kd), MX 0, 120 km/t.
Str 1.15, Ho (28)-30, Vj 2.54-55, Fa 3.(19)-21, Kd 3.37.
Kilde: Toganmeldelse nr. 12461, **fredag 29. juni 2012**

Målevogn UFM 120 måler

BM 238556 (Od-Svg), UFM 120

Od 4.00, Svg 4.46.

BM 238557 (Svg-Od), UFM 120
Svg 4.52, Od 5.44.

BM 8467 (Od-Ar), MY 200
Od 6.15, Vj 7.10, Ar 8.03.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10898, **onsdag 20. juni 2012**

Placering af materiel

Operatør: Arriva
Ti 7.43, Ur 8.13-15, x 5513, Str 8.49.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11094, **tirsdag 19. juni 2012**

Operatør: Arriva
Tog AM 6108 (Str-Va), Lint, 100 km/t.
Str 8:00, Ho 15, Uf (38)-41, Øg 9.(34)-48, Va 10.11.
Kilde: Toganmeldelse nr. 12524, **lørdag, den 30. juni 2012**

Præsentationskørsel i forbindelse med indsættelse af LINT-togsæt på Vestbanen

Befordring af passagerer

Tog AM 6300 (Va-Es), Lint, hast. 120 km/t.
Va 9.23, Gu 34½, Es 9.46.

Bemærkninger Es Materiel til AE 6301

Tog AE 6301 (Es-Va), Lint, hast. 120 km/t.
Es 10.15, Gu 26, Va 10.38.
Bemærkninger Va Videreføres til Varde Vest
Kilde: Toganmeldelse nr. 6920, **mandag 30. april 2012**

Tog 6301 fortsætter som tog 311 (Va-Vv) ad **Vestbanen** til **Vv**.

Fest med to nye tog på Vv

Tog 213 (Va-Nbl), Lint, 75 km/t. Tomt materiel.
Va af 8.53, Vv 57-58. Janderup 9.06, Billum 09, Hesselmed 11, Ox 12-14 x 612, Henne 24, Ovtrup 27, Lunde 32, Nbl an 9.37.

Tog 314 (Nbl-Vv), Lint, 75 km/t. Passagerer.
Nbl af 10.00, Lunde 05-06, Ovtrup 09-10, Henne 12-13, Ox 23-26 x 619, Hesselmed 27, Billum 29-30, Janderup 33-34, ankomst Vv an 10.44. Benyttes som udstillingstog i tidsrummet 8.30-16.00.

Tog 311 (Va-Vv), Lint, 75 km/t. Passagerer.
Va 10.40, Vv 10.45

Tog 321 (Va-Vv), Y-tog. Sangkor klædte i gamle dragter.
Va 11.08, Vv ?

Tog 315 (Vv-Nbl), Lint, 75 km/t. Passagerer.
Vv af 11.45, Janderup 11-53-12.00, Billum 12.03-15, Hesselmed 17, Ox 18-34, Henne 44-50, Ovtrup 53-13.15 x 628, Lunde 20-25, Nbl an 13.30.

Tog 316 (Nbl-Va), Lint, 75 km/t. Passagerer.
Nbl af 13.50, Lunde 55-56, Ovtrup 14.01-02, Henne 05-06, Ox 16-20 x 635, Hesselmed 21, Billum 23-24, Janderup 27-28, Vv 36-15.00, Va an 15.05.

Tog 218 (Vv-Va), Lint, 75 km/t. Passagerer.
Vv 15.45, Va 15.50.
Kilde: Toganmeldelse nr. 5, fredag 1. juni 2012

Befordring af af sporombygningsmateriel

Tog CG 8657 (Fa-Pa), Class 66 1350
Fa 12.10, Kd 27½, Sst (53)-55, Pa 13.40.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12130, **onsdag 27. juni 2012**
(BL)

Sø 1/7 2012

Målevogn UFM 120 måler

BM 238559 (Ar-Rå), UFM 120
Ar 4.00, Rå 4.39.

BM 238560 (Rå-Ar), UFM 120
Rå 4.45, Ar 5.24.

BM 8471 (Ar-Ab), MY 200
Ar 5.55, Hb 6.54, Sø 7.(09)-53, Ab 8.12.

BM 8472 (Ab-Ar), MY 200
Ab 8.40, Hb 9.12, Ar 10.09.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10898, **onsdag 20. juni 2012**
(BL)

Ma 2/7

Målevogn UFM 120 måler

BM 8474 (Ar-Fa), MY 200
Ar 7.40, Hed 8.(26)-43, Vj 53, Fa 9.12.

BM 238561 (Fa-TI), UFM 120
Fa 9.45, TI 9.53.

BM 238562 (TI-Md), UFM 120
TI 10.09, Md 10.22.

BM 238563 (Md-TI), UFM 120
Md 10.35, TI 10.45.

BM 238564 (TI-Fa), UFM 120
TI 10.51, Fa 11.01.

BM 8476 (Fa-Te), MY 200
Fa 11.34, Kd 49, Vm 12.(03)-06½, Sst (15½)-18, Te 12.46.

BM 238565 (Te-Sdb), UFM 120
Te 13.15, Sdb 13.43.

BM 238566 (Sdb-Te), UFM 120
Sdb 14.07, Te 15.14.

BM 238567 (Te-Pa), UFM 120
Te 15.24, Pa 15.39.

BG 6650 (Te-Kd), MY 80
Te 15.09, Kd 16.01, Fa 16.19.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10898, **onsdag 20. juni 2012**

BM 8053 (Fa-Rd), MY 0
Fa 17.05, Vj 19½, Ar 18.06-12, Rd 18.45.
(BL)

Lø 7/7 2012 – to 30/8 2012

Køreplanen for 3. og 4. fase af sporarbejde Aarhus-Struer er klar!

Så er køreplanen for 3. og 4. fase af sporarbejdet mellem Aarhus og Struer klar.

Køreplanen gælder fra 7. juli til og med 30. august 2012 – og forventes klar på stationerne, i trykt form, først i uge 27.

Hent køreplanen –

[> Klik her](#)

Siden med link til information om 3. og 4. fase –

[> Klik her](#)

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/435-koreplanen-for-3-og-4-fase-af-sporarbejde-aarhus-struer-er-klar>

(BL)

Sø 15/7 2012 + sø 22/7 2012

DSB Museumstog kører damp fra Århus til Ryomgaard, søndag den 15. juli og søndag den 22. juli.

Kilde: <http://www.djbm.dk/index.php>

(BL)

GODSVOGNE

Fr 29/6 2012

Tre godsvogne i Sk

I gammel spor 1 ud for pakhuset kunne der denne tordenrige morgen kl. 6.40 noteres vognumre fra Ø 3 tomme gsv.:

- 33 68 3988 002-6 D-AAEC Rems¹ Heimbahnhof: Alstätte
- + 37 80 3989 055-3 Rems⁴ (sandfarvet)
- + 33 68 3988 026-5 D-AAEC Rems Heimbahnhof: Alstätte.

I spor 2 holder sorte LOCON 217, ex. DR 110 eller 112!

(BL)

PERSONVOGNE

On 6/6 2012

Er det mon en ex. DSB Tdgs?

Er Tds 27 80 073 0418 lidt nede på <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?31,5932291> mon en ex. DSB Tdgs?

(JSL via BL)

(BL)

TOGSÆT

Lø 30/6 2012

Tre hensatte MG i Es

I spor 7 holder fra N:

DSB MG 5835+ + 5635

DSB MG 5844+ + 5644

DSB MG 5845+ + 5645.

(BL)

FÆRGER

Ti 28/2 2012

Hjejls skorsten skal kortes af for at redde sejladsen Rekordår for Hjejlen

Risiko for Hjejle-stop under banelukning

Hjejleskabet må dog aflyse alle afgang fra Silkeborg fra 10. september på grund af reovering af Jernbanebroen

Efter møder og forhandlinger med Banedanmark kan direktør for Hjejleselskabet, Peder Kristensen, nu slå fast, at sommerens sejlads med Hjejle-bådene fra Havnen i Silkeborg er reddet.

Banedanmark har nemlig oplyst, at der i forbindelse med reoveringen af Jernbanebroen over Remstrup Å er behov for at etablere en kasse på højst 25 centimeter under broen.

Og dermed skulle der lige nøjagtig være plads nok til, at selskabets både kan komme under broen i perioden fra 1. juni til 31. juli.

Læs videre i artiklen på http://www.mja.dk/artikel.php?node_id=102077
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 26/5 2012 – ma 28/5 2012

Græsted Veterantræf 2012 (Veterantog)

I pinsen var jeg sammen med *PKL* oppe på Græsted Veterantræf og for at sælge bøger på kræmmermarkedet. I mellemtiden havde jeg mulighed for at gå rundt på pladen og tage en masse billeder, hvor vejret næsten ikke kunne være meget bedre. Om aften **lørdag 26. maj 2012** var der driv-in bio på pladen om aften kl. 22, hvor de udstillede biler, motorcykler, traktorer, damptraktorer, militærkøretøjer og meget andet kunne se film, som var den danske film "S/S Martha".

Nordsjællands veteranog

Her er nogle billeder af veteranetoget fra Nordsjællands veteranog, som kørte søndag 27. maj 2012 og **lørdag 28. maj 2012** mellem **Græsted** og **Mårum** med DSB K 582 og ØG Nr. 1 på **Græsted** station med en tankvogn, som om **mandag 28. maj 2012** startede en mindre brand i det høje græs langs banen, så brandfolk måtte rykke ud, mens jeg stod på gangbroen.

Om aftenen, **søndag 27. maj 2012** efter at træffet var lukket, kørte mig og *PKL* en tur til **Gilleleje**, og kiggede os lidt omkring.

Søndag 28. maj 2012 kom MY 1126 fra MY Veteranog til **Græsted** fra **Hundested**, men fik den ikke på tilbage vejen, da jeg netop ankom med veteranetoget fra **Mårum**, da de kørte retur.

(KP via BL)

Sø 3/6 2012

Græsted Veterantræf 2012 (Veterantog)

ØSJK skulle med deres ny indkøbte lokomotiv Contec M 32 (LJ M 32) til **Mrb** til et veterantræf. Jeg var med *JSL* i **OI** og se dem krydse der, inden de fortsatte mod **Næ**. Senere var jeg cyklet syd for **Næ** for at se dem ankomme, men 20 minutter efter de skulle have ankommet til **Næ**, blev jeg lidt urolig for, om det måske var kørt før tid, men 10 min efter kom den og skulle holde i **Næ**, indtil at *JSL* var ankommet med sit tog fra **Ro**, og at de var plads på **Lille Syd**.

Jeg fik at vide af en af passagerne på toget, at forsinkelsen skyldes, at der var gået en sikring på LJ M 32, så de var blevet 20 minutter forsinket ved afgang fra **Nf**, og 1 time forsinket fra **Næ** fortsatte den mod **Kj**.

(KP via BL)

50-års-jubilæum på Museumsbanen Maribo-Bandholm

Weekenden d. **9. og 10. juni 2012** var der 50-års-jubilæum på **Museumsbanen Mrb-Bdh** (Bandholm), så næsten alt, hvad der kunne køre, var ude og køre. Begge dage var jeg dernede til jubilæet.

Lørdag 9. juni 2012 tog jeg med ICE'en til **Nf** og videre med Regionstogs IC2 til **Mrb**, men inden jeg tog af sted fra **Næ**, var marcipanbrødet GDS L 1 fra Nordsjællands veteranog netop ankommet i spor 6. Da toget skulle have været trukket af K 582, blev toget først kørt ind i spor 6, som ikke er til perron, muligvis så man kunne have fyldt vand på K 582. På grund af for få tilmeldinger ændrede man det til, at det blev GDS L 1, der skulle trække toget i stedet for. Et lille øjeblik efter kørte man ud af spor 6 og over i spor 1, så folk kunne komme med toget.

Det passede med, at jeg kunne tage ICE'en, som kørte til **Berlin**, der afgik 2 minutter før GDS L 1.

Mrb

Da jeg ankom til **Mrb**, kunne dagens første tog ses blive rangeret til perron på **Mrb**, som var næsten samme oprangering som for 50 år siden, da man indviede Danmarks første veteranjernbane med ØSJS 3 (Faxe) i front. Toget blev dog fremført af ØSJS 2 ""Kjøge"", da Faxe pt. jo ikke er køreklar. Efter at ""Kjøge"" var kørt til perron på **Mrb** og optaget de første passager, kørte den af sted mod **Bdh**. Derefter rangerede APB Nr. 17 til perron, mens at GDS L 1 holdte ude ved indkørselssignalet, og ventede på at sporet var frit, så den kunne køre til perron, hvor så at passagerne kunne stige på APB Nr. 17, og køre med til **Bdh**, hvor jeg også tog med.

Bdh

Da jeg ankom til **Bdh**, holdt der en lokomobil fra **Knuthenborg** ved læsserampen, mens at Maribo Borgervæbning spillede musik. Efter et lille stykke tid kom så LJ 19 fra **Mrb** til **Bdh**, så der holdt tre damplokomotiver samtidig i **Bdh**. Efter fotoopstilling kørte APB Nr. 17 ned til **Bdh** havn, derefter koblede

LJ 19 fra sin togstamme og kørte ned til **Bdh** havn for at hente stammen fra APB Nr. 17. Imens lavede ""Kjøge"" omløb, så den kort tid efter kunne køre retur til **Mrb**. Efter et lille stykke tid på havnen kørte LJ 19 tilbage til **Bdh** fra havnen med stammen fra APB Nr. 17, og var nu klar til afgang. Derefter kørte APB Nr. 17 tilbage til **Bdh** fra havnen, og lavede omløb og kobled på stammen, som LJ 19 havde haft med fra **Mrb**. Efter et lille stykke tid kørte så LJ 19 retur til **Mrb**, og da sporet var frit til **Mrb** igen, kørte så APB Nr. 17 retur til **Mrb**. Imens kunne man i den lille time, inden at ""Kjøge"" kom tilbage til **Bdh**, gå rundt på området og kigge lidt på **Bdh** stationsbygning og de gamle Ford A og T, som holdt lige udenfor, eller gå over i det nybyggede troljeskurer, hvor to tjenestebiler var kørt frem, så man kunne se lidt nærmere på dem.

Inden at ""Kjøge"" kom til **Bdh**, gik jeg lidt ud af strækningen for at fange den på fri bane. Da jeg kunne se den i det fjerne, stod jeg klar med kameraet og videokameraet. Da den så var kørt forbi, gik jeg tilbage til stationen og tog lidt billeder af ""Kjøge"", inden jeg gjorde klar til, at LJ 1 skulle ankomme til **Bdh**. LJ 1 er bygget i 1921 af DEVA i **Sverige**, er verdens ældste køreklar diesellokomotiv og har gennem det sidste år været igennem en større renovering, inden den for tre uger siden, kørte sin første prøvetur i flere år. Da LJ 1 ankom til **Bdh**, var det med stort røgslør, så man næsten skulle have troet, at det var et damplokomotiv. Da den var ankommet, kom LJ 9 lidt efter, og så var der fotoopstilling igen nu med 2 diesel og 1 damp. Derefter kørte så ""Kjøge"" på **Bdh** havn, og mens ""Kjøge"" var på havnen, lavede LJ 1 og LJ 9 omløb imens, så de var klar til afgang mod **Mrb**. Kort tid efter kørte så LJ 1 retur til **Mrb**, og jeg var taget med retur, hvor jeg så stod af ved remisen i **Mrb**.

Der passede det så med, at jeg så kunne se LJ 1 blive kørt i remise, og at MBJ 143 rangerede rundt og lavede oprangeringerne til dagen efter, imens kom LJ 9 retur fra **Mrb** og stillede sine vogne ved den nye vogn hal, inden den også kørte i remise. Derefter gjorde jeg så klar til, at GDS L1 skulle afgå fra **Mrb** mod **Kh**, og da den var kørt af sted, kom ""Kjøge"" retur fra **Bdh** og rangerede sin stamme ind i den anden hal.

Mod Nf, Næ og Kh

Inden jeg måtte vende snuden hjemad mod **Næ** igen, så jeg gik op til stationen og tog af sted med IC2'eren mod **Nf** og derefter videre med regionaltoget til **Næ**, hvor GDS L1 holdt og ventede på, at vi skulle passere og at MR'en fra **Ro** var ankommet til **Næ**, inden der var frit, så den kunne fortsætte videre mod **Kh**.
(KP via BL)

SPECIALKØRETØJER

Ma 4/6 2012

Mega-tog klarer sporarbejdet ved Funder

I dag begynder renoveringen af jernbanebroen

Selected får nyt udtryk

33 meter høj mast til Svejlbæk

Banedanmark er i øjeblikket i gang med at reovere flere togstrækninger omkring Silkeborg.

I fredags foregik noget af arbejdet under den gamle jernbanebro i Funder.

Læs videre i artiklen og se billeder af specialkøretøjerne på

Kilde: http://www.mja.dk/artikel.php?node_id=114885&click_origin=article_band_text

(BL)

FASTE ANLÆG

Fr 1/6 2012

33 meter høj mast til Svejlbæk Togdrift mellem Silkeborg og Skanderborg genoptaget

Intet tog mellem Silkeborg og Skanderborg

Banedanmark står for opsætningen af ny mast, som ikke har krævet forundersøgelse af miljøpåvirkningen

Som led i et nyt, digitalt radiosystem har Banedanmark taget hul på opsætningen af en ny radiomast lige vest for Svejlbæk Station.

Den nye mast bliver 33 meter høj.

– Arbejdet er så småt gået i gang, og den nye mast er efter planen rejst sidst i juni måned, skriver Banedanmark i en pressemeddelelse.

77 master i hele landet

Læs videre i artiklen på http://www.mja.dk/artikel.php?node_id=114568&click_origin=news_ticker
(BL)

Sø 3/6 2012

Grindstedbanens sidste dag

Læs herom på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=44905>

Banen **Bm-Gi** er lukket for evigt, jf. <http://da.wikipedia.org/wiki/Diagonalbanen>
(BL)

Ti 5/6 2012

Spor 1 i Hø fjernet

I dag var spor 2 fjernet i **Hø** (Højslev), og ovk 89 blev sikret, for at en ATLAS-kran med begge slags hjul skulle krydse vejen.

(BL)

On 6/6 2012

Nu pakkes jernbanebroen ind i plastik

I dag begynder renoveringen af jernbanebroen

Når jernbanebroen driller bilisterne – se billederne

Hjejlen får en »konkurrent«

SILKEBORG 14. april begyndte Banedanmark første fase af en omfattende sporrenovering på den 75 kilometer lange strækning mellem Skanderborg og Herning. Der var tale om første fase fra Herning til Silkeborg. Nu er man så småt gået i gang med den anden – nemlig strækningen Silkeborg-Skanderborg.

I første omgang gælder det jernbanebroen over Remstrup Å.

Læs videre på

http://www.mja.dk/artikel.php?node_id=115204&click_origin=lokalt_sub_article_band_1_picture

(BL)

Fr 15/6 2012

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Busser i stedet for tog mellem Langå og Skive

Busser i stedet for tog mellem Langå og Skive

Banedanmark er i fuld gang med at forny og fremtidssikre den nedslidte jernbane mellem Langå og Struer. Fra den 23. juni og frem til 12. august vil busser erstatte al togtrafik på strækningen mellem Langå og Skive.

Det omfattende arbejde med at forny sporene på strækningen mellem Langå og Struer går nu ind i næste fase. Det betyder, at der i perioden mellem den 23. juni og den 12. august ikke kører tog mellem Langå og Skive.

Under sporombygningen er banen spærret i fire etaper.

"Når vi planlægger et stort sporarbejde, er det vigtigt, at vi generer passagererne så lidt som muligt, siger Khaled Ghizzai, chefkonsulent i Banedanmark.

"Vi opretholder togtrafikken på dele af strækningen, så længe det kan lade sig gøre, ligesom vi har lagt den mest omfattende spærring af hele banen hen over sommerferien, hvor der er færrest der benytter jernbanen".

I perioden fra den 7. juli til den 12. august vil hele strækningen mellem Langå og Struer være spærret på grund af sporfornyelsen.

Busser erstatter tog

Passagerer skal i stedet bruge Arrivas togbusser, som erstatter togtrafikken i perioden.

Arrivas STOP bus standser ved alle stationer, imens den hurtigere Rex bus har færre stop. Rejsetiden på strækningen vil være længere, imens ombygningen står på, og passagererne må indregne en noget længere rejsetid indtil banen står klar igen den 1. oktober.

En bedre bane

Banedanmark arbejder med at forny og fremtidssikre jernbanen mellem Langå og Struer frem til oktober 2012. I forbindelse med sporarbejdet renoverer

Banedanmark også 26 broer og 21 overkørsler på strækningen.

"Arbejdet skrider planmæssigt frem. Når vi er færdige, vil passagererne få en bedre komfort og færre forsinkelser, fordi togene ikke længere skal sætte hastigheden ned på grund af slidte skinner og sveller," siger Khaled Ghizzai.

Mere information

For mere information om sporombygningen kontakt Banedanmarks pressevagt på telefon: 82 34 13 13.

Læs mere om sporombygningen på www.banedanmark.dk/langå-struer og læs mere om, hvordan busser erstatter tog og se aktuelle køreplaner hos Arriva: <http://www.arrivatog.dk/sporarbejde-2012>.

Sporfornyelse Langå-Struer

Arbejdet er delt op i fire etaper:

- 12. maj – 22. juni arbejdes der mellem Viborg og Skive.
- 23. juni – 6. juli arbejdes der mellem Langå og Skive
- 7. juli – 12. august arbejdes der mellem Langå og Struer
- 13. august – 30. september arbejdes der mellem Skive og Struer
- Af strækningens 100 kilometer spor ombygges de 70 kilometer – jævnt fordelt over hele strækningen
- Skærver renses og suppleres med 96.000 tons nye skærver
- Over 100.000 træsveller erstattes med nye sveller af beton
- 14 sporskifter fjernes, seks sporskifter udskiftes og to nye bygges ind
- 21 overkørsler og 25 perronovergange ombygges
- 20 overkørsler nedlægges
- Der etableres 4 kilometer dræn og udføres 11 kilometer grøftarbejder
- 26 broer på strækningen renoveres

Sådan kører busserne

Der er to togbusser at vælge imellem:

STOP Bussen standser ved alle stationer (i Stoholm standser bussen i Nørregade – 150 meter fra stationen).

REX Bussen standser kun få steder undervejs:

- 12. maj – 22. juni kører REX Bussen uden stop mellem Viborg og Skive
- 23. juni – 6. juli kører REX Bussen mellem Skive og Langå og standser kun i Viborg
- 7. juli – 12. august kører REX Bussen mellem Struer og Langå og standser kun i Skive og Viborg
- I den sidste etape – fra 13. august til 30. september – standser alle togbusser i Vinderup, der er den eneste station mellem Struer og Skive.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16593>

(BL)

Lø 16/6 2012

Fjernede sporrammer

Da jeg kørte over sporet fra **Kb** til **Ro** ved sporudfletningen uden for **Ro** lagde jeg mærke til, der var fjernet nogle sporrammer ved broen under **Vestbanen**.

En uge tidligere var jeg et vend i **Lj** (Lejre), her kørte jeg – som alle de tog jeg har set – ad det vestlige spor, lagde jeg mærke til der var sat kortslutningsstroppe på nabosporet et par steder mellem **Lj** og der, hvor sporene deler sig.

(JSL via BL)

To 21/6 2012

[Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Banedanmark monterer ny gangbro nord for Hedensted](#) [Banedanmark monterer ny gangbro nord for Hedensted](#)

Så er der godt nyt til fodgængere og cyklister, der gerne vil krydse jernbanen i Løsning for at komme fra Østergade til Vestergade eller omvendt. Natten mellem lørdag den 30. juni og søndag den 1. juli monterer Banedanmark nemlig den nye gangbro.

"Den gamle gangbro var fra 1924, og den rev vi ned allerede i januar 2012, fordi der var risiko for, at løs beton kunne falde ned på sporet. Det var hovedsagelig påvirkninger fra frost og tø, der havde nedbrudt betonen. Derfor monterer vi nu en stålbro, som er mere modstandsdygtig over for klimapåvirkninger," fortæller Banedanmarks projektleder, Bjørn Lykke Jensen.

Den nye stålbro ankommer i ét stykke og bliver løftet på plads ved hjælp af en kran. Broens totallængde med repos'er, trappeløb og brodæk er ca. 40 meter – heraf spænder 17 meter over de to spor. Broen vejer i alt ca. 20 tons.

"Det er af hensyn til togtrafikken, at vi monterer den nye bro om natten. Vi går i gang med at løfte broen på plads først på natten, og hvis alt går godt, tager det ikke mere end et par timer," siger Bjørn Lykke Jensen.

Arbejdet med at montere den nye bro starter natten efter lørdag d. 30. juni kl. ca. 01, og jernbanen vil være spærret for togdrift frem til kl. 07 søndag morgen.

På www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation eller tlf. 7013 1415 oplyser DSB om ændringer i togtrafikken omkring den pågældende nat.

Når stålbroen er løftet på plads, udfører Banedanmark afsluttende arbejder og rydder op. Den nye gangbro forventes taget i brug midt i juli 2012.

Udskiftningen af gangbroen er led i en omfattende fremtidssikring af jernbaneinfrastrukturen i hele landet. Banedanmark har blandt andet ansvar for at vedligeholde og forny mere end 2.000 broer fordelt over hele Danmark – heraf skal omkring 240 broer renoveres i 2012-2013. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16614>, torsdag 21. juni 2012
(BL)

Ma 25/6 2012

Ovk 112 i Ur er midlertidigt nedlagt

I La er det angivet til at være årsagen under Årsagen. Ovk 112 er beliggende i km 39,404 med den krydsende vej **Bredgade i Ur** (Hurup Thy).

I skumringen her til aften blev der set nogle betonstrækklodser V for. *Mon ikke, at underføringen af gangstien stadig kan bruges?*

I nordenden af **Ur** findes ovk 113 i km 39,696, med **Toftegade**.
(BL)

Ti 26/6 2012

Struer Havn

Spejderhytte flyttes eller rives ned

Søspejdernes hus på lystbådehavnen, den 113 år gamle stationsbygning fra Thybanen og senere klubhus for sejlklubben, står til nedrivning. Der har tidligere været planer om, at bygningen kunne flyttes op til Godsekspeditionen, for der at blive genbrugt som en del af et Jernbanemuseum, men museet har ingen interesse i bygningen.

I dag kom denne oplysning i en meddelelse fra "By & Land – Struer. Lokalforeningen for Bygnings- og Landskabskultur", og eksistensen af denne bygning kendte jeg ikke.

Før højbanen i **Str** blev bygget, måtte tog rebroussere for at komme fra perron og køre på **Thybanen**. Nede på havnen var der et B & T, som **Struer Museum** har stationsskiltet fra.

Derfor må jeg straks gå på opdagelse. Denne træbygning er lyseblå/søblå og er den eneste ældre bygning blandt de mange andre og nyere træbygninger. Thybanen åbnede **tirsdag 23. maj 1882**, og er bygning 113 år gammel, blev den først bygget i **1899**.

– *Hvor kan den være bygget til?*

Ho-Str Havn

Den søblå træbygning findes ved lystbådehavnen, og en mand går og arbejder ved bygningen og en anden. Han kan fortælle:

Inden højbanen blev færdig i **1922**, lå bygningen ved havnen V for **Fiskergade**. På sydsiden var der en opslagstavle, hvor der kunne læses bekendtgørelser, forsinkelser m.v. Den sorte tavle befandt sig i dag inde i bygningen. Udvendigt kan en lille, skrå liste ses, hvorpå et større udhæng må have været fastgjort og beskyttet mod regn.

Lige indenfor til venstre har der været et rum med billetsalg, og dets to indervægge eksisterer ikke mere. Der har været et vindue mod Ø ind til billetsalget; det er der ikke mere. Til højre lå venterummet. Mod V og N sidder de originale vinduer der stadig. De originale træpaneler med mønstre ses på tre indervægge. Bygningen er indvendigt ganske sund. Under det vestlige vindue trænger solkarmen til en udskiftning. Mod N har de nederste dele af brædderne det mindre godt.

Efter flere flytninger lå bygningen på østsiden af græsplænen S for Marina Club og var grønmalet. På et tidspunkt efter **1993** (et billede viser dens daværende placering) flyttede den hen til dens nuværende position.

Når statens bygninger er mere end 60 år gamle, må de ikke bare tilintetgøres uden tilladelse, og derfor har en privat person købt bygningen. Ifølge anden omtale skal bygningen rives ned i uge 27 i året **2012**. Ifølge en tredje kilde vil bygningen af **Struer Kommune** udbudt til salg. Kommer der ingen køber, vil den blive splittet ad.

Der findes billeder af træbygningen ved siden af højbanen i disse tre hæfter:

Strejflys over Struer. Gamle billeder fra en ny by. **1870-1930**, 1992, side 76, højre side af foto.

På sporet af Struer. *Fotograferer fra et jernbaneknudepunkt*. **1865-1994**, 1994, side 33, højre side af foto. Struer. En limfjordsby i historisk profil, 1992, side 56 højre side af foto.

Østgavlen af bygningen kan ses på de femte og fjerde sidste postkort på <http://www.struerkort.dk/struer1.htm>

Struer havn T nedlagdes i **1923**, da banen mod **Humlum** løftedes ... gengæld var der næsten ingen trinbrætter uden billetsalg ... værst var det med de to fhv. DSB P-maskiner fra Thybanen.

Hytten

Hytten blev bygget i 1899 (!) som ventesal ved trinbrættet på Havnen for den dengang nyanlagte Thistedbane.

Dengang skrev "Dagbladet": En Ventesal ved Struer Havn vil i Sommerens løb blive bygget for de rejsende, der skal ad Thy. Denne Foranstaltning har været ventet, siden der blev Perron der nede. Om Vinteren har Regnen og Kulden været generende nok for de rejsende, der her stod paa Toget."

I begyndelsen af tyverne blev jernbanen lagt op på den nuværende højbro, og ventesalen blev overflødig. ...

Kilde: <http://www.struerso.dk/hytten.html>

– Mon det 113 år gamle billetsalg og ventesal overlever?
(BL)

To 28/6 2012

Havnebanen i Str er grusseret

Her til aften ses der at være lagt grus og småsten ud på havnebanen i **Str**, så stationen kan tømmes for rustne skinner. Traktorvejen er lavet op til **kmp Str**, og spor 14 er ryddet for bevoksning hen til skolehjemmet.

En ny radiomast er rejst nok i **maj 2012** ved siden af **kmp Str**.
(BL)

Fr 29/6 2012

[Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyt fra Banedanmark](#) > **Lynnedslag forstyrrer togdriften**

Lynnedslag forstyrrer togdriften

Tordenevejret fredag morgen har givet forstyrrelser i togdriften flere steder i landet. Lynnedslag flere steder i Jylland og på Fyn har beskadiget en række signaler ved blandt andet stationerne i Esbjerg, Brande og på Vestfyn, ligesom også Svendborgbanen har været ramt af lynnedslag.

Det har betydet forsinkelser på op til en time på en række strækninger i Jylland, og tidligere på dagen var trafikken mellem Bramming og Tønder indstillet. Problemerne omkring Esbjerg er dog løst, og trafikken til og fra Esbjerg er ved at blive normaliseret.

På Svendborgbanen er al trafik i øjeblikket indstillet, og der køres med busser på strækningen, indtil fejlene er rettet.

"Lige fra morgenstunden har vi mobiliseret alt tilgængeligt mandskab til at få løst problemerne. Vi har medarbejdere ude alle de steder, hvor der er fejl på systemerne, og der arbejdes hårdt på at få trafikken op at køre normalt igen," siger trafikchef i Banedanmark Jens Jørgen Hansen

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16656>

[Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyt fra Banedanmark](#) > **Ingen S-tog Ballerup-Frederikssund før lørdag**

Ingen S-tog Ballerup-Frederikssund før lørdag

En køreledning ved Kildedal Station blev fredag eftermiddag revet ned af et svævefly. Togtrafikken mellem Ballerup og Frederikssund er indstillet og kan først genoptages lørdag. Fredag eftermiddag og aften har DSB indsat busser mellem Ballerup og Frederikssund.

Banedanmark forventer, at trafikken kan genoptages lørdag morgen.

"Der er revet ca. 200 meter køreledning og 3 køreledningsophæng ned. Så snart svæveflyet er fjernet, går vi i gang med at hænge køreledningen op igen. Vi arbejder igennem for at få banen klar igen til morgentrafikken," siger Claus B. Christiansen, sektionschef for Trafikstyring S-bane.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16671>

(BL)

Intet omløb mere i Ti

I dag ses hjertestykket i sporskifte **S5** at være fjernet, og nye skinner skrues fastholder det nye stykke skinne. Herved kan der ikke laves omløb mere i **Ti** i km 73,6 lige som i **Svg**, hvor der kun findes ét sporskifte. Den nærmeste station, hvor der kan laves opløb, er nu **Ur** (Hurup Thy) i km 39,5 – 34,1 km borte.

“Rettelse til La” nr. 189 & 190

31. Es-Str-Es

La-løbenummer 5101 & 5102 bortfalder straks og erstattes af følgende:

Station:	i km	Sted:	Hastighed	Fra:	Til:	Årsag:
Ho	186,8	186,5-200,9		Straks	24.00	Banens tilstand.
Hm	195,1		80			
Str	202,1					

Kilde: "Rettelse til La" nr. fredag 29. juni 2012



Så skete det frygtede. Fra perronbegyndelserne i **Ho** og helt til La **40** 0,2 km foran indkørselssignalet til **Str** er der i dag La **80** efter **UFM 120**'s kørsel. Der blev lavet en straks-La **80**. Indtil i dag har der "kun" været La **80** i km 186,5-191,9 over 5,4 km. Nu er der La **80** over 14,4 af de 15,5 km mellem **Ho** og **Str**.

Det vil give problemer med at overholde køreplanerne for DSB og Arriva. DSB-tog har 13 minutter = 71,5 km/t. i snit, og udkørselshastigheden fra Str er 40 km/t. over 1,3 km.

Flere Arriva-tog har 13 minutter minus ½ minuts standsning i **Hm** = 12½ minut, hvilket giver en gennemsnitshastighed på 74,4 km/t. Der er kun 6 minutter køretid om de 8,5 km **Hm-Ho** (med standsning på begge stationer) = 85 km/t. i gennemsnit.

Når der er en krydsning i **Ho** og **Str** med 1 minut fra ankomst for det ankomende tog til afgang for det afgående tog, vælter rettidigheden let. Dobbeltsporet savnes.

– Skal der laves et væddemål om, at der 3, 4 eller 5 år, før der bliver bevilget penge til nyt spor?
(BL)

Ti 3/7 2012

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Kobbertyverier forstyrrer igen driften**

Kobbertyverier forstyrrer igen driften

Kobbertyverier har tirsdag formiddag igen forstyrret togtrafikken. I nat blev 50-100 m. 240 kvadrat kobberkabel (tykkelse som en tynd underarm) stjålet langs S-banen ved Åmarken Station.

S-togstrafikken mellem Brøndby Strand og Ny Ellebjerg har været indstillet, mens der er blevet arbejdet på højtryk med at lægge nye kabler. Omkring kl. 15 tirsdag eftermiddag forventes det, at der er normal drift igen. Fjerntogstrafikken er ikke berørt.

Desuden er i alt 350 m. kobberkabel, der bruges til jording ved skinnerne blevet stjålet langs den fire kilometer lange fjernbanestrækning mellem Kalvebod og Vigerslev.

Trods tyverierne forløb morgentrafikken på både S-banen og fjernbanen fint.

"Vores dygtige teknikere fik lavet en løsning, der gjorde, at vi kunne afvikle morgentrafikken og vente med at spærre langs S-banen til op ad formiddagen, hvor færre passagerer blev generet," siger teamleder i Teknisk Drift Spor, Ole Løkkegaard.

Den samlede værdi af kablerne ligger på omkring 35.000 kr., og kablerne bliver nu erstattet af kabler med metaller, der er mindre værdifulde end kobber. Men de samfundsmæssige omkostninger ligger væsentlig højere i form af ikke mindst generne for passagererne.

Nattens kabeltyverier kommer efter, at der natten til mandag blev stjålet 300 m. kabler ved den gamle Ellebjerg Station, og Ole Løkkegaard har i medierne opfordret alle til at kontakte politiet, hvis de ser noget mistænkeligt.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16693>

(BL)

On 4/7 2012

Fjernelse spor på pladsen i Str

I formiddag ses det sørgelige, der var ventet ville ske: Skinneoptagning på rangerarealet. Som tidligere beskrevet er der lagt grus ud over spor 14 – havnebanen, så de optagne sveller og skinner kunne køres væk med **gummihjulskøretøjer**.

En MH 5-maskine rusker i sporrammerne, en CASE på larvefødder fjerner de to skinner på hver sporramme, hvorefter tre tyskere fjerner bolte og underlagsplader. Til sidst stables CASE svellerne.

De spor, der er under optagning, er sporene 8-13. Spor 14 for lov at ligge og de to yderste spor ved siden af sporet fra sporskifte 136 til sporskifte 133 skulle blive liggende. De er mellem sporskifte 145 og 35 samt spor 7 med en sporstopper.

Fremtiden for pladsen

Man kunne frygte, at der straks skal bygges huse, så Banedanmark er sikker på, at der ikke kommer til at ligge udgiftskrævende spor, men **kmp Str** fortæller, at der i fremtiden måske skal lave opstillingsspor.

Når litra MG kommer i drift, er der ikke plads nok til overnattende togsæt. I øjeblikket har Arriva 4 pladser i spor 6 og 7 og DSB spor 8-10. Desuden overnattes der i spor 1-4 på begge sider af overgangen.
(BL)

Uge 20 2013 – uge 32 2013

Sporspærringer K13																			
2013	Maj					Juni				Juli				August					
Uge	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	
Spor 3, 4 og 6 Va station			17.05-7.06																
Va-Sj, spor 1 og 2 Va station						7.06-19.07													
Hr-Sj			24.05-19.07																
Lm-Sj (Skjern station)										12.7-19.7									
Vno-Es												19.7-12.8							
Etape 1 periode 17.05-23.05			1																
Etape 2 periode 24.05-6.06				2															
Etape 3 periode 7.06-11.07						3													
Etape 4 periode 12.07-18.07											4								
Etape 5 periode 18.07-12.08													5						

Kilde: Arriva Tog, grafisk gengivelse, juni 2012

(BL)

UDLAND

Ti 5/6 2012

MF och MR längs Västkusten

Kilde: <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=614345>

MF ankomsten Göteborg

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=45024>

IC3-transporten fra Sverige forsinket ca. 60 min fra Varberg

JSA'sr melder, at IC3-transporten har passeret **Varberg** 60 minutter forsinket i forhold til den kendte plan.

Se også <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?mode=thread&id=613986>

(JSL via BL)

DIVERSE

Lø 2/6 2012

IC4-tog går op i samlingerne

Håbløs loddeteknik giver huller i klimasystemet.

Og italienerne er bagud.

Et af de efterhånden talrige problemer med de stærkt forsinkede og dermed omdiskuterede IC4-tog er aircondition-anlæggene.

Såkaldte tekniske opgraderinger skulle nu have løst problemet med, at togene var isende kolde om vinteren og ulideligt varme om sommeren – en uhensigtsmæssig egenskab for et aircondition-anlæg. Det fremgår af en statusrapport, som Folketinget netop har fået fremlagt af DSB.

Det skriver Ingeniøren.

Men så er der opstået et nyt problem, der direkte kan spores til leverandøren AnsaldoBredas italienske montagehal. Hvis toget er på skinner vibrerer det så meget, at samlingerne i airconditionanlæggene går fra hinanden.

Årsag: De italienske arbejdere har ikke styr på loddeteknikken.

Hullerne betyder, at der så at sige siver luft ud af systemet.

DSB forklarer, at man har stor fokus på at få AnsaldoBreda til at forbedre lodningen. Men at udbedre problemet vil komme til at kræve »en større indsats«, hedder det.

Træg produktion

Men lodningen er langt fra det eneste problem for AnsaldoBreda og DSB. Mangel på materiale sløver produktionen, og den italienske leverandør er bagud. I et forlig fra 2009 blev det aftalt, at AnsaldoBreda skulle levere to til tre togsæt om måneden.

Men lige nu er man bagud med 15 IC4-togsæt og 10 IC2-togsæt, skriver Ingeniøren.

Samtlige af de IC4-tog, der trods alt er leveret, står stadig stille ved remissen.

Efter to "bremsehændelser" i efteråret 2011 er der stadig forbud mod at køre med dem.

(Ordet remise i bestemt for staves "remisen").

Jyllands-Posten m.fl.

Kilde: DSB Intranet, **lørdag 2. juni 2012**

(JSL via BL)

Sø 3/6 2012

Så er der internet i S-toget

Siden slutningen af januar har S-tog løbende installeret nyt internet i S-togene, og fra mandag den 4. juni er det ude i alle S-tog.

"Jeg håber, at alle kunder bliver glade for det nye internet. Det giver mulighed for at udnytte togtiden til enten arbejde eller surfe på nettet. Og så er den nye løsning både nemmere og bedre, da den har øget båndbredde, bedre dækning og det er nemmere at logge på," siger salgsdirektør i S-tog Niklas Marschall.

Det er en ny forbedret udgave af internettet, der er kommet på skinner Den nye løsning er en 3G-løsning, men den er forberedt til 4G og kan transformeres til dette i takt med, at teleselskaberne tilbyder det.

Nemt at komme på

Information på tv-skærmene i S-togene og streamers på vinduerne vil fortælle kunderne, hvordan man logger sig på det nye Fri Internet.

Men ellers er det ret nemt at komme på:

Søg efter trådløse netværk på mobilen eller computeren via WiFi, tilslut netværket "CommuteNet og åbn browseren. Første gang kunderne logger på, skal de oprette en "CommuteNet"-profil og logge ind med den e-mail adresse og det password, de får via sms. Derefter behøver de ikke logge på hver gang, de bruger Fri internet i S-toget.

Det er Commute Media, som står for internettet i S-togene.

Her kan du finde mere om internet i S-toget

Kilde: DSB Intranet, **søndag 3. juni 2012**

(JSL via BL)

Ma 4/6 2012

DSB erkender TV-tyranni i S-tog

Nogle gange gør vi det godt. Nogle gange gør vi det dårligt. Og da vi installerede i alt 2.764 TV-skærme i S-togene og skruede helt op for lyden, var det en brøler. En klokkeklar fejl.

Sådan lyder den klare melding fra salgsdirektøren i DSB S-tog Niklas Marschall, når han forklarer baggrunden for de TV-skærme, som har skabt irritation hos blandt andre Berlingskes pendlerveteran Birgitte Erhardtson.

Samtidig lover han, at DSB hele tiden forsøger at gøre det bedre ved at spørge kunderne til råds.

»Det vigtigste for os er, at kunderne er tilfredse.

Det er det, vi skal bygge forretningen på. Vi kan ikke opfylde alle kunders ønsker, men det skulle gerne være sådan, at man oplever, at man bliver lyttet til. Det gælder også Birgitte,« siger salgsdirektøren.

Miseren omkring TV-skærmene udspillede sig for alvor i sommeren 2010, da der gennem to måneder bragede lyd ud i S-togskufferne til stor gene for kunderne. Siden greb daværende transportminister Hans Chr. Schmidt (V) ind, og DSB slukkede helt for lyden.

»Det var en fejlbedømmelse fra vores side at bruge lyden så meget, da vi startede. Det var en fiasko. Og det er ærgerligt, for i dag kunne det være en fordel at formidle vigtige trafikinformationer med lyd via skærmene. Det kan vi bare ikke. Vi har brændt nallerne, og der går langt tid, før vi piller ved det igen,« siger Niklas Marschall.

Slunken kasse mangler reklamekroner

Trafikinformation er netop den primære grund til, at DSB S-tog har investeret i de flere tusinde skærme. Derfor er skærmene heller ikke i fare, selv om statsbanernes nye adm. direktør Jesper Lok har varslet, at DSB skal tilbage til kerneforretningen.

»Trafikinformation er en væsentlig del af DSBs kerneforretning, og jeg forventer snarere at vi vil bruge skærmene mere end mindre fremover,« siger salgsdirektør Niklas Marschall.

Todelt skærmbillede

I den kommende tid vil S-togs -kunderne opleve, at TV-billedet bliver delt op i to. Ét med reklamer og et med trafikinformation.

Netop for at give bedre information, men samtidig være i stand til at tjene lidt penge til den slunkne DSB-kasse. En kasse, hvor der i hele koncernen manglede 858 millioner kroner før skat sidste år.

»Vi vil selvfølgelig gerne tjene nogle penge på reklamer, men det vigtigste for os er, at kunderne er tilfredse,« siger Niklas Marschall.

Reklamepladsen på tv-skærmene har DSB lejet ud til reklamefirmaet Commute Media.

Det har hverken været muligt at få svar på, hvordan reklameforretningen har udviklet sig, siden DSB slukkede for lyden, eller hvor meget DSB tjente på reklamer i S-togene sidste år.

Kilde: Berlingske

Kilde: DSB Intranet, **mandag 4. juni 2012**

(JSL via BL)

Ti 5/6 2012

IC3-tog sejler til Sverige

Stena Line sejler i de her dage ti tog fra Frederikshavn til Göteborg for DSB.

Togene, der i modsat fald ville være strandet i Vendsyssel under sporombygningen mellem Lindholm og Frederikshavn, kan på den måde gøre gavn på andre strækningerne.

Overførslerne via Sverige var en af de få tilbageværende muligheder efter påsejlingen af Jernbanebroen over Limfjorden. Det er i alle tilfælde billigere at sejle togene hjem end at skille dem ad og transportere dem på blokvogne ad landevejen.

De første fire udskibninger er forløbet som planlagt, meddeler sektorchef Morten Salicath i DSB Trafik, der har tilrettelagt arbejdet.

Den femte og sidste udskibninger, der omfatter tre MR-tog, finder sted tirsdag aften, hvor godsfærgen Stena Scanrail sejler fra Frederikshavn kl. 17.30.

Højest 50 km/t.

Når færgen anløber Göteborg ved nitiden tirsdag aften, rangerer DSB de tre MR-tog over på Godspladsen, hvor de kobles med tre andre MR-tog, som ankom med færgen søndag aften.

Samlet i én togstamme, hvor det ene sæt kører som dødt materiel, begiver de seks MR-tog sig ud i natten, ned gennem Sverige og hjem til DSB Vedligeholdets værksted i Fredericia.

DSB har fået tilladelse af Transportverket til at lade MR-togene, der ikke er udrustet med svensk ATC, til at køre for egen kraft men med 50 km/t. som højeste tilladte hastighed i Sverige.

Når MR-togene ankommer til Svågertorp ved sekstiden onsdag morgen, venter de til myldretidstrafikken over Øresundsbron er overstået, inden de lister over broen ved nitiden.

IC3-tog med svensk ATC

I modsætning til MR-togene har syv af IC3-togene gennem årene været udrustet med svensk ATC. Ét af dem, MF 5069, er ankommet til Göteborg via Øresundsbron og skal stå for hjemtransporten af fire søstertog fra Vendsyssel.

IC3-tog MF 5069 afventer tirsdag middag, at Stena Scanrail anløber Göteborg med to IC3-tog.

To andre IC3-tog ankom med færgen mandag, og det er planen, at togstammen med de i alt fem IC3-tog afgår fra Göteborg tirsdag eftermiddag og ankommer til Klargøringscenter Kastrup tirsdag aften.

Med om bord er en strækningskendt lods fra Veolia, og to lokomotivførere og to håndværkere fra DSB.

DSB i dags fotograf, Jens Hasse, har sendt følgende billeder hjem til redaktionen. Han ventede ved fæргеlejet forud for aftenafgangen kl. 17.30 mandag, hvor de to IC3-tog MF 5006 og 5030 rangerede ombord på Stena Scanrail.

IC3-togene var udstyret med nødkoblinger, der gjorde det muligt at surre togene fast til vogndækket under overfarten.

Stena Scanrail er udstyret med to brugbare jernbanespor. Ét på 77 meter og ét på 126 meter. Det betyder, at det højest er muligt at overføre tre togsæt ad gangen. Foto: Jens Hasse, Chili Foto

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 5. juni 2012**

(JSL via BL)

To 7/6 2012

DSB kan ikke annullere IC4-kontrakten

Onsdag morgen bragte Ingeniørens en historie under overskriften: "Deadline overskredet: DSB kan nu rive IC4-kontrakten med AnsaldoBreda i stykker". Historien bygger på en enkelt sætning fra den offentliggjorte forligstekst mellem DSB og AnsaldoBreda fra maj 2009, hvor der står: "DSB har ligeledes under visse betingelser adgang til at ophæve kontrakten skriftligt med et varsel på 30 dage, hvis 8 togsæt leveres med en forsinkelse på mere end 6 måneder."

Adm. direktør i DSB Vedligehold A/S Frank Olesen siger i en kommentar til historien:

"DSB kan på nuværende tidspunkt ikke hæve IC4- eller IC2-kontrakterne. Det er ikke muligt at sige om, vi kommer i den position, men hvis vi gør det, vil den mulighed bestemt indgå i forhandlingerne," siger adm. direktør i DSB Vedligehold A/S Frank Olesen.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 7. juni 2012**
(JSL via BL)

Ti 12/6 2012

Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik – Transportministeriet

Regeringen har den 12. juni 2012 indgået aftale med Enhedslisten og Dansk Folkeparti om en række initiativer til sikring af en bedre og billigere kollektiv trafik.

Med aftalen gennemføres takstnedsættelser for 662 mio. kr. årligt fra 2013, og der investeres i alt 2,6 mia. kr. i en bedre kollektiv trafik.

På <http://www.trm.dk/da/publikationer/2012/aftale+om+bedre+og+billigere+kollektiv+trafik/> kan du læse mere om den nye aftale om bedre og billigere kollektiv trafik.

(JSL via BL)

Lø 16/6 2012

Nu kommer der strøm på Grenaa-banen

Regeringens nye trafikforlig med Enhedslisten og DF sikrer en elektrificering af hele strækningen fra Grenaa til Aarhus

Det lokale folketingsmedlem Leif Lahn Jensen har svært ved at få armene ned efter, at regeringen fik et trafikforlig i hus sammen med Enhedslisten og Dansk Folkeparti.

Forligsparterne er enige om, at en økonomisk rentabel løsning på for den kommende Aarhus Letbane er en elektrificering af Grenaa-banen.

Elektrificeringen sikrer, at Aarhus Letbane kan købe standardmateriel til hele letbanen. Det er aftalt at reservere 100 mio. kroner til at dække omkostningerne ved at elektrificere Grenaa-banen.

Den endelige pris kendes først, når Aarhus Letbane har fuldført sin udbudsrunde for letbanen, der skal være køreklar i 2016.

Forliget er også med til at sikre, at det bliver muligt at køre fra Grenaa til Odder uden at skulle skifte tog på hovedbanegården i Aarhus.

Forligspartierne er enige om, at staten køber 4 nye Desiro-tog, som uden økonomiske konsekvenser stilles til rådighed for Region Midtjylland, der har ansvaret for den private Odderbanen.

Togene er mage til de, der anvendes på den statslige Grenaa-banen. Indkøbet gør det muligt at lave en decideret samkøring af de to banestrækninger, der når letbanen er en realitet i 2016, skal betjenes af letbanetog.

"Trafikforliget opfylder nogle ønsker, vi har haft på Djursland længe. Ros til Kim Christiansen fra DF, som har været med til at strikke forliget sammen," siger Leif Lahn Jensen.

Det seneste trafikforlig i Folketinget smider penge efter en elektrificering af Grenaa-banen.

Kilde: Aarhus.Lokalavisen.dk (Lokalavisen Århus), **lørdag 16. juni 2012**

Kilde: DSB Intranet

(JSL via BL)

Sø 17/6 2012

Færre togpassagerer i Vendsyssel

DSB har mistet passagerer i Nordjylland siden slutningen af marts. En optælling viser, at 10 til 20 procent færre mennesker de seneste 11 uger har valgt at rejse med DSB nord for Limfjorden. ... Og det transportmiddel behager ikke alle passagerer, fortæller Jørgen Rasmussen, regionchef hos DSB Jylland og Fyn. ... En række passagerer vælger os fra, når de skal rejse med bus i stedet for tog. Men vores erfaring viser os, at de som regel vender tilbage, når driften normaliseres, siger han.

Kilde: DR.dk, **søndag 17. juni 2012**

Kilde: DSB Intranet

(JSL via BL)

Ingeniøren-journalist modtager hæder for IC4-dækning

Anders Bording-priserne 2012 til Nicolai Østergaard, Ingeniøren.

Folkeskolen/Folkeskolen.dk og Nicolai Østergaard, Ingeniøren, blev fredag hædret med specialmediernes hæderspris Anders Bording-prisen for henholdsvis medier og journalister.

De modtog Anders Bording-statuetter ved et arrangement på Københavns Rådhus.

Danske Medier uddelte samtidig vinderne af tre specialpriser for specialmedier. Det var den digitale pris til Ing.dk, prisen for visuel formidling til Udvikling og innovationsprisen til Dagens Pharma.

Medieprisen til Folkeskolen/Folkeskolen.dk blev givet for en forbilledlig stærk og sammenhængende fornyelse af både fagblad og web-side med en klar målsætning om dagsordensættende temaer og udvidelse af debatten med medlemmerne. Folkeskolen udgives af Danmarks Lærerforening.

Journalistprisen til Nicolai Østergaard, Ingeniøren, blev givet for dækningen af skandalen med DSB's IC4-tog. Det er journalistisk ekspertise, indsigt, klar formidling og vedholdenhed sat i spil på bedste vis både på print og web. Ingeniøren udgives af Mediehuset Ingeniøren.

Ing.dk, der udgives af Mediehuset Ingeniøren, fik den digitale pris for at engagere og samle et begavet og vidende publikum for sammen at indgå en proces og skabe et produkt af værdi for alle parter i et åbent og dialogbaseret, digitalt univers.

Udvikling, der udgives af Danida Udenrigsministeriet, fik prisen for visuel formidling.

Kilde: Specialmedierne.dk (Danske Specialmedier), **søndag 17. juni 2012**

Kilde: DSB Intranet, **mandag 18. juni 2012**

(JSL via BL)

Lø 30/6 3012

Information om Vestbanen

Sydtrafik, Arriva og Vestbanen A/S fejrer indsættelsen af nye tog på Vestbanen

Lørdag den 30. juni festligholdes indsættelsen af nye tog på Vestbanen og, at toget fremover vil køre videre fra Varde til Esbjerg.

Region Syddanmark besluttede i februar 2011 at videreføre togtrafikken på Vestbanen. Samtidig blev det besluttet at købe nye tog, og at videreføre togene fra Varde til Esbjerg.

De nye tog blev hurtigt bestilt, og efter forhandlinger skal Arriva fortsat stå for driften af Vestbanen, foreløbig frem til 2018. De nye togsæt blev leveret i slutningen af marts måned og er siden blevet udstyret med informationsskærme og udstyr til gratis internet på Arrivas værksted i Struer.

Vestbanen som moderne lokalbane

Beslutningen om at videreføre Vestbanen og lave samtrafik med statens togdrift mellem Varde og Esbjerg betyder samtidig investeringer i det 109 år gamle privatbaneselskab på ca. 105 mio. kr., hvoraf 55 mio. kr. er brugt til køb af to nye LINT 41 togsæt fra Alstom i Salzgitter i Tyskland. De øvrige 50 mio. kr. skal bruges til forbedringer på spor og perroner, opgradering af sikrings- og fjernstyringsanlæg samt overkørsler.

Dertil kommer investeringer i udstyr til nye digitale billetsystemer, SMS-billet og ikke mindst rejsekort, der indføres på Vestbanen omkring den 1. juli 2012.

Ny køreplan og strækning

Samtidig med indsættelsen af de nye tog får Vestbanen fra 1. juli ny køreplan, og på alle ugens dage vil de fleste tog fortsætte fra Varde til Esbjerg. Det skaber nye og bedre forbindelser mellem Vestbanens opland og Esbjerg.

Tag med til togfest og på gratis rejse med Vestbanen

Arrangementet den 30. juni begynder kl. 9.45, når Varde Garden trækker op fra Varde H og går til Torvet, hvor der musiceres, inden garden går videre til Varde Vest. Kl. 10.45 ankommer de to nye LINT-tog fra henholdsvis Esbjerg og Nr. Nebel til Varde Vest. Med toget fra Esbjerg er der indbudte gæster, mens alle, der har lyst kan rejse gratis, med toget fra Nr. Nebel kl. 10.00. [Find køreplan for dagen her.](#)

Herefter vil åbningen af den nye epoke for Vestbanen finde sted med indsættelse af de nye tog kl. 10.50.

Formanden for Sydtrafik og Vestbanen A/S, Poul Rosendahl byder velkommen, og transportminister Henrik Dam Kristensen taler. Herefter afslører Vardes borgmester, Gylling Haahr Vestbanens nye logo på de to nye tog.

Der vil være gratis traktement for publikum, og der vil være en udstilling på Vestbanegården, ligesom det ene af de nye togsæt vil blive på Varde Vest resten af dagen, så publikum kan se toget og få information om "Vestbanen i fremtiden" af folk fra Arriva og Sydtrafik. For børnene vil Arriva byde på lidt overraskelser.

Kl. 11.10 vil Varde Sommerspil, 7-kanten – den vestjyske amatørscene, komme til Varde Vest og underholde med indslag fra "My Fair Lady", der i år spilles i Arnbjergparken.

I anledning af indsættelsen af de nye tog er det gratis at rejse med tog mellem Varde og Nr. Nebel både lørdag den 30. juni og søndag den 1. juli.

Kl. 11.45 kører det andet, nye togsæt en offentlig præsentationstur mod Nr. Nebel med ankomst kl. 13.30. Der vil være ophold på stationerne undervejs.

Kl. 13.50 returnerer præsentationstoget til Varde Vest med ankomst 15.05.

Lørdag den 30. juni køres de ordinære tog med de gamle Y-tog, og man kan således køre en sidste tur med dem kl. 22.00 fra Varde H. Der returneres til Varde H med ankomst kl. 23.27.

Søndag den 1. juli vil alle tog på Vestbanen blive kørt med de nye LINT-tog.

De nye LINT-tog

Vestbanens nye tog er lavgulvstog med nemme ind- og udstigningsforhold gennem brede døre. Passagerafdelingen i LINT 41-toget udgør ét stort rum, der går hele vejen gennem togets to vogne og fremtræder lyst og venligt. De store vinduespartier giver en fremragende udsigt. Togene benævnes LINT 41 på grund af længden på 41 m.

I hvert tog er der 121 siddepladser, og der er god benplads mellem sæderne. En del af passagerafdelingen er stillezone, hvor der ikke må bruges mobiltelefon eller føres anden samtale. I både passagerafsnit og førerrum er der klimaanlæg.

Togene indeholder desuden flexrum med plads til bagage, barnevogne og cykler m.m., og der er toilet. I flexrummet er der også siddepladser samt plads til kørestole, så kørestolsbrugere sidder sammen med andre passagerer.

Der er videoovervågning af indstigningspartierne samt af passagerafdelingen.

Miljømæssigt opfylder togene de seneste og skrappeste EU-krav til såvel støj- som miljøvenlighed. Togene er udstyret med to miljøvenlige MTU Mercedes motorer på i alt 670 kW, der opfylder Euro III standarden.

Togene er lakeret i Arrivas farver, så togene kan benyttes sammen med Arrivas egen togpulje i det midtjyske og vestjyske område.

Sydtrafik og Arriva arbejder hele tiden på at forbedre din rejseoplevelse

Gennem mere end 100 år har Vestbanen været en vigtig del af den kollektive trafik i Vestjylland takket være en stadig tilpasning af spor, materiel og ikke mindst trafikudbud tilpasset kundernes behov.

”Med indsættelsen af nye tog og en ny køreplan med gennemgående tog til og fra Esbjerg får vores nuværende og nye kunder en bedre rejseoplevelse og en mere sammenhængende trafik, og det håber jeg, at kunderne vil sætte pris på”, udtaler bestyrelsesformanden for Vestbanen og Sydtrafik, Poul Rosendahl.

Ved Vestbanen A/S arbejdes der desuden med andre tiltag, der skal give kunderne en mere robust køreplan med høj stabilitet. Det sker ved udbygning af signalanlæggene, ved sanering og sikring af overkørsler. Faktaboks om togdriften på Vestbanen.

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/trafikinformation/kom-og-se-vestbanens-nye-tog/information-om-vestbanen>

(BL)