

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 27. december 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk og dækker fortrinsvis perioden

**lørdag 17. november 2012 – tirsdag 25. december 2012.**

### Side Emne

#### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Måletog Str-Hm  
Godstog afsporet i Sønderjylland, frygt for trafikstop i en uge  
Måletog i Hr  
Aftengodstog på Tønderbanen  
Solskinsgodstog på Tønderbanen  
Godstog på Tønderbanen  
Billeder fra dagens godstog  
Godstog på Tønderbanen  
Pauseholdende lok i Fa  
Andet eftermiddagsgodstog på Tønderbanen  
Næstsidste sydkørende godstog på Tønderbanen?  
GSMR-test på Thybanen  
Tomme tog juleaften

#### 8 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf fortæller om arbejdsdagens forløb  
Hector med tre lok m.m.  
Næ-lkf fortæller om arbejdsdagens forløb  
Næ-lkf fortæller om udsigten fra et mødelokale i Fa  
Ekstra MR-udveksling Næ-Fa fredag  
Næ-lkf fortæller om arbejdsdagens forløb  
I ME med blå blink på taget  
Næ-lkf fortæller om arbejdsdagens forløb  
IC3 på Lille Syd onsdag

#### 10 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Sidste mandag med Y-tog i drift på Odderbanen  
Henstillede Y-tog i 500-gruppen i Ar

#### 12 **KØREPLANER**

Befordring af materiel  
Måletog Ar-Fh-Ar  
Måletog  
Flyvende kørsel?  
Måletog  
Ændringer i trafikken  
Togbus og forlænget rejsetid mellem Tønder og Esbjerg fredag  
Kørsel med veterantog  
Særtog til og fra Thy Cup er ikke tillyst  
Fakta om køreplanen K12  
Nye køreplaner for fjern- og regionaltog 9. december 2012  
Systemkøreplaner Godstog  
Ny køreplan for Arriva Tog  
Godstog via Tdr

Aflyste godstog på Tønderbanen  
Godstog fra Fa og TI forbindelse med godstogskørsel på Tønderbanen  
Aflyste godstog på Tønderbanen  
Arriva-særtog på Tønderbanen  
Attestkørsel  
Ændringer i trafikken  
Attestkørsel  
Kørsel med SBGV-veterantog  
Prøvekørsel af materiel  
Normal togdrift på Tønder-banen fra søndag den 16. december 2012  
Ændringer i trafikken  
Aflyste Arrivatog  
Ændringer i trafikken  
Særtog til og fra Thy Cup er ikke tillyst

## **TRÆKKRAFT**

### **38 GODSVOGNE**

Sjællandske godsvogne  
Jyske godsvogne

## **PERSONVOGNE**

### **39 TOGSÆT**

Dannebrog på litra AR

### **39 FÆRGER**

Nu kan det godt blive jul i Struer

### **40 VETERANMATERIEL OSV.**

Lidt om årets gang i VSVT  
E Kleinbahn – smalsporet veteranbane" mellem Nordborg og Danfoss Universe  
Juletog med SkinnebusGruppen  
Økonomi til renoveringen af Godsekspeditionen og ny bog om Struers jernbanehistorie  
Motorvognsaggregat MK-FK

## **SPECIALKØRETØJER**

### **42 FASTE ANLÆG**

Overblik over sporskifter er med til at sikre flere tog til tiden  
Jernbanebro bliver først klar i det nye år  
Rettelsesblade 4491-4492 til TIB (V)  
Centralværkstedet har rykket rødderne op  
Omfattende skader på jernbanen mellem Farris og Sommersted  
Der kører Togbusser mellem Vojens og Vamdrup  
Banedanmark gør klar til at udbedre jernbanen ved Farris  
Mere sne på vej  
Rettelsesblade 4493-4494 til TIB (V)  
Ovk 111a i Røb nedlægges  
Nyt dobbeltspor fra København H åbner på søndag  
Banedanmark lukker overkørsel i Rønbjerg  
Ovk 112 i Røb  
Mn, Næ og Ol  
Banedanmark reparerer banen ved Farris i døgndrift  
Rettelsesblade 4496-4497 til TIB (V)  
Overkørslen i Rønbjerg lukker senere  
Langåbanens træsveller udskibes fra Ho-Str Havn

Jernbanen mellem Farris og Sommersted åbner på lørdag den 15. december  
Næ-lkf fortæller  
32. Lg-Str

#### 49 **UDLAND**


Nye Moelv stasjon åbnet  
Gudbrandsdalen  
Oslo S: Alternativ transport til og fra Oslo S 17.-18. november 2012  
En solskinssøndag i Ringeby  
Udflugt fra Ringeby til Vinstra  
Udflugt fra Ringeby til Hundorp  
Eftermiddagens og aftenens sidste observationer i Ringeby  
Rejseplan Ringeby-Moelv  
Jernbanen i tall  
100 Eisenbahnverkehrsunternehmen steuern die Hamburger Hafenbahn an  
XXL-Güterzug rollt erstmals durch den Norden  
Ludmilla til Tdr  
Verdens vildeste tog  
Rovos Rail i Capital Park  
Links til fotos af omløede godstog ved Anb og Tdr  
Düsseldorf  
Kina åbner rekordbane

#### 64 **DIVERSE**

Se Danmark fra lokoførerens kontor  
Forberedelse til samdrift af Grenå- og Odderbanen  
Kvier på sporet  
DSB lukker fem billetbutikker i 2013  
100 millioner kroner dyrt anlæg indviet i Fredericia  
Historisk dokumentation af Sølvgade i denne uge  
Nul komma nul ...  
De første tog er ankommet  
God fremdrift i sporarbejdet mellem Farris og Sommersted  
Sporarbejde i Sønderjylland færdig før tid  
Om IC4 og DSB på afgrundens rand og mere fra pressen og DSB's intranet

76 DSB og AnsaldoBreda indgår aftale om slutleverance af IC4- og IC2-togsæt

### **Søgemuligheder i Adobe Reader**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.00.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 28/11 2012

---

### Måletog Str-Hm

I formiddag skal måletoget køre **Ar-Lg-Str-Es** og videre i **Syddjylland**. Under cykelturen fra **Str** mod "et sted før **Hm**" bliver cyklisten overhalet af tog RV 3726 (Str-Fa) kl. 9.25 (21½). Der er mange skyer og en lysegul sprække i skyerne bag de tre omkring 135 meter høje vindmøller ved **Kvistrup**. Der er ikke tid nok til at nå op til **Dalbyvej** og måske lave et modlysbillede. I stedet vælges den sydligste jernbanebro ved **Kvistrup**, hvor en del træer og buske Ø for bandedæmningen er fældet. Så kommer en MR – lidt forsinket (23) – susende ned ad bakken mod Str, for det har ankomst til **Str** kl. 9.33, hvor måletoget tog 6348 (Str-Es) skal afgang.

Det er et nyt, frilagt fotosted ved den sydlige jernbanebro, hvor en træstub lige er til at kravle op på. Solskinnet bryder igennem det smalle hul i skyerne, mens der stadig er skygge nede over **Str**. Lidt efter rammer solstrålerne vandtårnet i **Tårngade**, og derefter forkynder den dejlige brummen, at en MY er på vej. To minutter for fuld MY-udblæsning det meste af vejen op af 7 promille stigningen, og kl. 9.37½ passerer DSBM **MY 1101** flot belyst af næsten fuld formiddagssol, der også lyser op på træerne og på byens vandtårn fra **1908** 3,1 km borte. Tilkoblet er Rs + gul UFM 120 + Rs.

– Hvor var det et lækkert 135 mm skud! Humøret steg straks 10 grader.

(BL)

To 29/11 2012

---

### Godstog afsporet i Sønderjylland, frygt for trafikstop i en uge

På [http://www.tvsyd.dk/arkiv/2012/11/29?video\\_id=56822&autoplay=1](http://www.tvsyd.dk/arkiv/2012/11/29?video_id=56822&autoplay=1) kan man – først i udsendelsen – se fra det afsporede godstog i **Sønderjylland**. Det ligner et SFL-godstog, der er afsporet.

(JSL via BL)

### Måletog i Hr

I spor 5 eller spor 6 ses kl. 19.10 DSBM **MY 1101** 31 80 390 9 522-5 D-DB Rs<sup>684</sup> + gul UFM 120 Ir.T. Regtuijl + 390 8 429-4 Rs.

(BL)

Ti 4/12 2012

---

### Aftengodstog på Tønderbanen

DB **MZ 1456** + 10-12 lukkede gsv. mod syd havde ophold i spor 2 i **Rb** kl. ca. 22.41-22.43. Det var tydeligt, at der ikke havde kørt tog syd for **Rb** i mange timer, da skinnekanten i hele spor 1 og sydenden af spor 2 var dækket af sne!

(JN via BL)

On 5/12 2012

---

### Aftengodstog på Tønderbanen

DB **MZ 1453** + 8 gsv. mod N pass. **Gs** kl. 18.47. 4 lukkede gsv., 2 gsv. med stålelementer, 1 tankgodsvogn og 1 "prærievogn".

(JN via BL)

To 6/12 2012

---

### Solskinsgodstog på Tønderbanen

Allerede for et par dage siden kunne meteorologerne love solskin og flot frostvej; en oplagt dag at fotografere de mange godstog i løbet af dagens seks lyse timer. På forhånd kendes flere TA'er over de mange godstog, hvor der er tillyst eksempelvis i sydgående retning et godstog hver anden timen – næsten på faste minuttal.

I aftes blev det konfirmeret, hvilke af de tillyste godstog, der skulle køre.

Da solen først står op i **Rb** kl. 8.48, og det varer over en halv time, før træers og huses skygger er blevet så korte på solsiden, vil en tilrejse med afgang fra Str kl. 5.24 med ankomst til **Rb** kl. 9.16 være passende.

Hjemrejse kunne ske fra **Rb** kl. 14.45 og **Es-Sj-Hr** med ankomst til **Str** kl. 18.16. Skulle der køres ad **Vestkystbanen** hele vejen, ville ankomst til **Str** først være kl. 18.33. Samlet en udflugt på 15 timer.

### Godstog i dagslys på Tønderbanen

### Tdr-Es-Tl

Tog G 6722 (Tdr-Es), MZ 1000, 100 km/t.  
Tdr 9.37, Rb 10.27, Bm 42, Es 10.54.

Tog G 8722 (Es-Tl), MZ 1000, 100 km/t.  
Es 11.19, Bm 32½, Tl 12.19.

### Tl-Es-Tdr

Tog G 6223 (Tl-Bm), MZ 900, 100 km/t.  
Tl 11.14, Bm 12.05½.

Tog G 6723 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t.  
Bm 12.54, Rb 13.14-14½, Æk 38, Tdr  
13.04-49½.

### Rb i skygge

Ankomst sker med AR AR 1017 med tog RA 5021 (Es-Rb) kl. 9.18 (21). Hele stationsbygningen ligger en halv time efter solopgang i skygge, og de vil nok først flytte sig bort fra spor 1 og 2 om en time. Det passer med, at tog G 6722 (Tdr-Bm) skal passe kl. 10.27. MZ'en var kørt "ned", det vil sige til **Tdr** i tog G 6717 (Bm-Tdr) vist nogenlunde efter planen med ankomst kl. 7.24. Men ifølge **FC Es** holdt maskinen til tog 6722 med afgang 9.37 fra **Tdr** stadig i **Tdr**. Nå, der er ikke andet end at vente.

Dagens andet godstog i dagslys vil blive tog G 6223 (Tl-Bm), MZ 900, 100 km/t. Tl 11.14, Bm 12.05½, som der må findes et andet sted at fotografere.

Efterhånden som solen kommer op over de nøgne træer i skoven Ø for stationsbygningen, rammer de **gule** solstråler en **gul** Køf i spor 3. Det er Aarsleff Rail Køf 286 + Aarsleff Rail 946 0 611-7 Fccs + Aarsleff Rail 567 + Banekonsortiet 610-9 + Banekonsortiet 613-3.

### Tog 6722

Kl. 12.15½ (2108½) passerer RSC MZ 1456 + gsv. langsomt stationen i **Rb** i kraftigt modlys. Heldigvis er der skygge fra den tosporede remise at stå i. Det østre spors skinner og sveller kan stadig ses som forhøjninger i sneen.

### Rb-Sej

Da jeg kørte med tog RA 5038 (Rb-Es) fra **Rb** til **Sej** (Sejstrup) for at fotografere tog G 6723 (Bm-Tdgr), gav det et bump fra et hjul over venstre skinne. Det var nok et skinnebrud, der kunne høres og mærkes.

Det VAR et skinnebrud. Læs om dets betydning for toggangen andetsteds. Der kom ifølge lkf-fortællinger yderligere to skinnebrud!

### Tog 6723



RSC MZ 1449 kommer ret lydløst gørende med sine 10 gsv. ved <sup>R</sup> til **Sej** kl. 13.08½ (29½).  
(BL)

DB MZ 1449 + 10 gsv. mod S set ved ovk 31 **Gs-Rbn** (Gredstedbro-Ribe Nord) kl. 13.19.  
(JN via BL)

Ved ovk 31 i km 12,9 lå **Fap** (Farup B 1918-1971) i km 12,9. Der står to træer lige V og S for ovk 31. De stod der også, da litra MO kørte forbi i **1982!**  
(BL)

Lø 8/12 2012

### Godstog på Tønderbanen

DB MZ 1457 + ca. 16 gsv. (trailere) som G 6723 (Bm-Tdgr) set ved ovk 43 S for **Rb** kl. 13.10 (ca. +6½).  
Set igen ved indk. i spor 2 i **Tdr** kl. 13.51 (+11½).

DB 233 709-5 + 20 gsv. (blandet gods) som 48784 (Maschen-Tdr) ank. til sydenden af **Tdr** kl. 15.43 (243).

MZ 1457 var forinden rangeret i spor 1, og 233 709-5 blev nu koblet fra stammen og kørte til vognene i spor 2. MZ 1457 hentede derefter stammen i sydenden, og trak vognene ind i spor 1. Den afgik kort efter som G 6726 (Tdr-Es), kl. ca. 15.55 (ca. 218).

233 709-5 afventede afg. som 44755 (Tdr-Maschen).  
(OF JN via BL)

DB MZ 1449 + ukendt antal gsv. (bl.a. mange bilvogne til **Vm**) som G 6726 (Tdr-Es) ank. i spor 1 i **Rb** kl. ca. 16.53 (228½). Videre kørsel mod N var umuliggjort af et skinnebrud lige N for **Rb!** Banedanmark var dog i gang med at reparere bruddet!  
(JN via BL)

## Billeder fra dagens godstog

Se billeder fra dagens godstog på hjemmesiden

<http://www.oledinesen.dk/danmark-2010-2019/?album=153&gallery=222> lavet af OD.

(BL)

Sø 9/12 2012

---

### Godstog på Tønderbanen

DB MZ 1453 + 18 gsv. (tankvg. og biler) som G 6722 (Tdgr-Es) set ved ovk 31 N for **Rbn** (Ribe Nord) kl. 10.50 (ca. 220).

DB MZ 1459 + 18 gsv. (trailere) som G 6723 (Bm-Tdgr) set ved ovk 51 **Rb-Vd** (Hviding) kl. 13.16.

DB MZ 1459 + 19 gsv. (containere og trailere) som G 6726 (Tdgr-Es) set ved ovk 40 **Vd-Rb** kl. 16.06 (ca. +15). Toget holdt for stop ved I-signalet et par minutter og spærrede derved hovedvejen mod **Had**. Toget afgik fra **Rb** kl. ca. 16.15, da tog RA 5054 (Rb-Es) først skulle til **Gs**.

DB MZ 1457 + 14 gsv. som G 6733 (Bm-Tdgr) pass. **Gs** kl. 19.17 (+7).

(JN via BL)

Ma 10/12 2012

---

### Godstog på Tønderbanen

DB MZ 1456 + 19 gsv. (trailere/veksellad) mod S, pass. **Rb** kl. 16.29.

(JN via BL)

Ti 11/12 2012

---

### Godstog på Tønderbanen

DB MZ 1449 + 12 gsv. (blandet gods) som G 48782 (Tdgr-Bm) set ved ovk 51 S for **Rb** kl. 12.22.

(JN via BL)

On 12/12 2012

---

### Godstog på Tønderbanen

DB MZ 1452 + 17 gsv. (trailere) som G 48787 (Bm-Tdgr) pass. **Gs** kl. 17.04 (+5½).

(JN via BL)

To 13/12 2012

---

### Godstog på Tønderbanen

Kørslen med godstog ad **Tønderbanen** skulle blive ved til **onsdag 19. december 2012** kl. 6.00, hvor enkeltsporet mellem **Fz** (Farris) og **Sst** (Sommersted) skulle blive farbart igen. I denne uge vil der være hård frost indtil **lørdag 15. december 2012** vejr, hvorefter der vil komme tøvejr – ifølge vejrprognoserne – foreløbig til **torsdag 20. december 2012**. Skal laves nogle julestemningsbilleder med sne på motiverne, skal der handles nu – som det skete **torsdag 6. december 2012**.

### Rejse Str-Tdr

En ny køreplan er siden da trådt i kraft, så tog RA 5204 (Str-Sj) afgår fra **Str** ét minut før: 5.23. I **Va** skal der stadig skiftes til et tog fra **Nbl**, der uforandret gør ophold 7.36-38 og vil nå **Es** 8.00. Særtogsnummeret 8214 er ændret til RA 5622 (Va-Es).

Togbus 15017 (Es-Tdr) afgår 8.07 med ankomst til **Tdr** 10.21 – 2 timer og 14 minutter om at køre de over 80 km, hvor et Tdr 1 timer og 22-24 minutter. 50 minutters længere rejsetid.

– *Hvem er tilhænger af, at en jernbane skal nedlægges?*

Bilister, for en jernbane giver sjældent overskud. Mersliddet, som busser og lastbiler foretager på asfalten, så den skal udskiftes, betales af kommunerne. Bilisten kører i sin egen bil og kan derfor være ligeglad med rejsetiden indtil den dag, hvor vedkommende ikke kan køre bil mere af økonomiske eller helbreds-mæssige årsager.

### Tog 5622

I tog 5622 må mange skoleelever til **Es** Tekniske Skole stå op. De skal af på **Esn** (Spangsbjerg) under standsningen 7.55-55½. Et halv minuts standsningstid er for lidt, og det kommer til at passe: 55½-57 (2½/21½). Ankomst **Es** 8.00½ (2½) i spor 0.

### Togbussen 15017 (Es-Tdr)

Fra **Es** afgår tog RR 3325 (Es-Ar) netop kl. 8.00, og er tog 5622 inde før tid og 3325 lidt forsinket i afgang, vil **Bm** kunne nås kl. 8.11, *for måske ankommer godstoget fra **TI** før dets ankomsttid kl. 8.40?* Det er bedre at ankomme til **Bm** kl. 8.11 end med togbussen kl. 8.33.

– *Hvad sker der?*

– Tog 3325 litra MG er under udkørsel fra spor 2, da tog 5622 langsomt ankommer i spor 0. Efterfølgende bliver bekræftet, at tog 48783 og 48782 kører. 4 minutter til at småløbe hen til busterminalen helt henne ved **kmp Es**.

Da togbussen ankommer lidt før tid til **Bm**, holder RSC MZ 1449 + 14 gsv. i spor 3 med sine lastbilcontainere læssede på godsvogne.

## Et godstogspar tillyst i dagslys mandag 10. december 2012 – tirsdag 18. december 2012

### Mod Tdr

Tog G 61783 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t. med tiderne TI 7.50, Bm 8.40.

Tog G 48783 (Bm-Tdgr), MZ 1000, 100 km/t. med tiderne Bm 9.01, Rb 16-17 x 6202 (Ma-Fr), Æk 39-40, Tdr 10.10-11.40, Tdgr 11.44½.

### Fra Tdr

Tog G 48782 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. med tiderne Tdgr 11.15½, Tdr 20-35, 12.04½-05½, Rb 12.27, Bm 12.45.

Tog G 61782 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. med tiderne Bm 13.05, TI 13.51.

Tog G 6682 (TI-Fa), MZ 1000, 100 km/t. med tiderne TI 13.51, Fa 13.59, ankommer som 61782.

### Stammebytning i Tdr

De 14 gsv. og 845 tons i tog 48783 holder i spor 2, og MZ 1449 kobles fra stammen, men må vente på, at tog RA 5734 (Anb-Tdr) ankommer kl. 10.24 (±0) og kører igen som tog RA 5733 (Tdr-Anb) (21). Det er selveste AR AR 2042, der, grundet næsten alle Arriva-tog er aflyste, pendler mellem de to lande. Sjovt nok er toget beskiltet **Niebuell**. Det skyldes, at det er den frisiske stavemåde, hvor stedsnavnet på tysk staves **Niebüll**. DB har sat stationskilte op med begge sprogs stavemåder. En bilfuld fotografer – fire jernbaneentusiaster – står også og fotograferer i snevejret.



Nu kan MZ 1449 køre over i spor 1, og lkf kører hen til de to PU'er lige efter perronerne for at holde pause i stationsbygningen. Der kunne godt køre ordinære Lint-tog i stedet for togbusser.

Kl. 11.14 skiller pt DB 233 367-2 fra dens vogne i km 64,8. Det er 13 gsv. og 698 tons. Det er lige ud for det sydligste **GIV AGT** i **Danmark**, der står foran 0,08 km før niveauovergang 131. 233 367-2 kører ind til tog 48783 i spor 2 og MZ 1449 ved siden ad – næsten det perfekte sted. Ved Deutsche Reichsbahn var maskinens nummer 132 367-3 og var stationeret i **Hoyerswerda** i 1981<sup>1)</sup>.

Kl. 11.18 er MZ 1449 kørt på tog 48783 (Tdgr-Bm) og trækker frem til perron i spor 1 for at foretage en B-bremseprøve. Kl. 11.25 (+10) afgår MZ 1449 med 13 gsv. af litra Hiirrs, Laaiis og Habiin; en belastning på 698 tons.

### Pauseholdende lok i Fa

Kl. 13.59½ (2½) ankommer tog 6682 (TI-Fa) til spor 5. Der er tog 48783, der i **TI** skiftede tognummer. Vognene skal til **Malmö Rbg**. MZ 1449 kører fra og sættes i spor 32. Maskinen skal køre tog G 7515 (Fa-Hr) med afgang kl. 16.24.

Desuden holder ved perronen RSC MZ 1452, MZ 1452 og MZ 1456. **MK 618** holder tæt på den evige 42 86 237 8 800-0 Hbikks i spor 31.

I spor 16 holder fra N: CFL MX 1023 (b), CFL MX 1029 (b) + CFL 1802.  
(BL)

### Andet eftermiddagsgodstog på Tønderbanen

DB MZ 1453 + 15 gsv. (trailere/veksellad) som G 48787 (Bm-Tdgr) havde ophold i **Rb** kl. 17.14-15 (+2/+2).

(JN via BL)

Om aftenen kan der læses på **banedanmark** hjemmeside, at:

### Jernbanen mellem Farris og Sommersted åbner på lørdag den 15. december

Den knap 7 kilometer lange jernbanestrækning mellem Farris og Sommersted meldes nu klar tre en halv dag før forventet. Siden afsporingen af et godstog den 30. november har der været arbejdet i døgn drift for at få strækningen klar til trafik hurtigst muligt. ...

<sup>1)</sup> Kilde: Die Triebfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn 1981, Eisenbahn-Kurier, side 43.



## Genoptagelse af trafikken

Sporet bliver frigivet til trafik lørdag den 15. december kl. 14.00, og de første godstog forventes at køre på strækningen senere lørdag. Passagertrafikken mellem Vojens og Vamdrup bliver genoptaget søndag morgen den 16. december. ...

Det vil sige, at der kun bliver godstogskørsel **fredag 14. december 2012** og **lørdag 15. december 2012** på **Tønderbanen**. To godstogsdage endnu ...

(BL)

Lø 15/12 2012

---

## Næstsidste sydkørende godstog på Tønderbanen?

DB MZ 1452 + 19 gsv. (trailere) som G 48783 (Bm-Tdgr) set ved ovk 43 **Rb-Vd** kl. 9.36.

(OF JN via BL)

## Næstsidste nordkørende godstog på Tønderbanen?

DB MZ 1452 + 16 gsv. (lukkede gsv.) som G 48782 (Tdgr-Bm) afg. fra **Rb** kl. 12.14 (+13).

## Sidste sydkørende godstog på Tønderbanen?

DB MZ 1457 + 15 gsv. (trailere) som G 48787 (Bm-Tdgr) pass. **Rb** kl. 17.08 (+8/+9).

– Mon det var det sidste sydkørende godstog via Tdr?

## Sidste nordkørende godstog på Tønderbanen?

DB MZ 1457 + 13 gsv. (trailere) som G 48786 (Tdgr-Bm) pass. igennem spor 2 i **Gs** kl. 20.35 (+23). Krydsning med RA 5075 (Es-Rb).

(JN via BL)

Sø 16/12 2012

---

## GSMR-test på Thybanen

I disen denne mørke aften ventes der på **Fjordvejen Um-Str** på denne signalgivning:

Med afgang hastighed op ad stigningen til højbanen høres kun en regelmæssig, svag bomben fra et par mindre træsko (uden lydæmpende sål). Den karakteristiske %& fortæller litra MX. Ifølge toganmeldelse nr. 580 skulle det være "MY 0", men det er altså DSBM MX 1001, der ankommer som tog M 8452 (Ti-Str) kl. 18.31 (23).

Til GSMR-test skal MX'en senere i aften atter en tur til **Ti**, og efter returkørsel til **Str** og slutte af med en tur til **Ur** (Hurup Thy).

(BL)



Ma 24/12 2012

---

## Tomme tog juleaften

Busselskaber kan lettere indstille driften jule- og nytårsaften, og i særdeleshed er der ikke langt for bybusser til at for køre til "remiserne" for at kunne indstille driften. Værre er det med tog, der måske kører på en strækning over 100-300 km. Her følger nogle eksempler på antallet af rejsende i tre tog.

**0** angiver **ingen afstigende** eller **påstigende**      **+ påstigende**      **2 afstigende**

Tog RV 3756 (Str-Fa)    Str 0, Ho +3, Uu 21, lb 0, Hr 22 & +2.

Tog AR 5372 (Hr-Str)    Hr 0, lk +1, Ev 21, Sl +1, Sd 21, Ar 0.

Tog AR 5379 (Ar-Sj)    Ar +2, Sd +5, Ry 23, Sl 23 & +3, lk 24 & +1, Hu 21, Hr 22 & +2, Kæ 22, Td +1, Bs +1, Sj 22.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 9/11 2012

---

## Næ-ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

På grund af en personpåkørsel i vestenden af **Rg** station blev fire tog omledt via **Lille Syd**. Jeg kørte om eftermiddagen RØ 2440 (Næ-Ro), efter mig fulgte ~~605 sæt 11 + 05~~ med IE 33, og i **Hf** krydsede jeg ME 1517 med RØ 1229, og i **Gt** krydsede jeg ME 1511 med RØ 1233. Inden jeg kunne få afgang fra **Ro** med RØ 3437, kom IE 33, og i Herfølge holdt ME 1530 med RØ 1238. De omledte tog beholdt deres tognummer.

(JSL via BL)

Sø 18/11 2012

---

## Hector med tre lok m.m.



Mens jeg får et par timer siden sad og ventede i mit MR-tog i **Ro**, passerede ved 21:45-tiden et østgående SFL-godstog med tre Hector-lok forrest. Jeg sad i stillekupeen, og da ruden var punkteret, var det ikke til at se helt tydeligt, men det lignede 241'er alle tre.

På vej hjem med RØ 2467 (Ro-Næ) krydsede jeg Contec Rail MY 1153 med 3 BDK Facns i **Lw**.

I **Kj** står MX 1006, 1017 og 1018 fortsat udendørs. Nu er MX 1008 også kommet til **Kj** med en række Contec Rail Fccs.  
(JSL via BL)

Lø 24/11 2012

---

### Næ-Ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

I dag kørte jeg sammen med KSC "juletog" for Regionstog med MR sæt 28: M 8312 (Næ-Rg-Ro), M 8313 (Ro-Hk), EP 8314 (Hk-Ro), EP 8315 (Ro-Kj-Rf), EP 8352 (Rf-Kj-Ro), EP 8353 (Ro-Hk), M 8354 (Hk-Ro), M 8355 (Ro-Rg-Næ).

I **Ro** holdt MY 1101 på drejeskiven med de to Rs-vogne, og UFM-målevognen holdt under **FC Ro**.

### "Overhalingsspor" i Rg

På vej ind til **Rg** med M 8355 oplevede jeg for første gang "overhalingsspor" i **Rg** i brug som overhalingsspor. Der er stadig kun 40 km/t. gennem **Rg** station, når man skal ad **Sydbanen**, så da jeg passerede SI-signalet for spor 0, var der sat signal i dette spor.

(JSL via BL)

Ma 26/11 2012

---

### Næ-Ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

I dag kørte jeg **Næ-Kh** med RØ 4208 (4 MF), **Kh-Kk** med RØ 2214 (DSB ME 1522 + 5 DD), **Kk-Hk** med RØ 2525 (ME 1522 + 5 DD), retur **Hk-Kh** med RØ 2528 (ME 1522 + 5DD) og til sidst **Kh-Næ** med RØ 1237 (2 MF).

Fra 4208 så jeg DSBM MZ 1401 holde klar under **FC Ro** med målevognen og de to Rs'er.

Fra 2525 så jeg ved 11:20-tiden MK 623 rangere med 3 DB Rs og 2 DB Rilns 654 i **GI**.

På **Kh** så jeg en ABs med rødt DSB-logo, og i **GI** stod Contec Rail MY 1154 og så noget træt ud.  
(JSL via BL)

Ti 27/11 2012

---

### Næ-Ikf fortæller om udsigten fra et mødelokale i Fa

I dag var jeg til møde i **Fa**. Fra IC 125 så jeg i **Ng** MX'en på vej mod Koppers på lang afstand. Mens jeg sad til mødet, kom den ved middagstid tilbage med to tankvogne. Railcare MY 1134 kom kørende forbi ved fire sporvedligeholdelsesmaskiner på vej mod syd. Der blev også rangeret med godsvogne, bl.a. kalkvogne DB Tad(g)s til og fra **Vj**.

(JSL via BL)

Fr 30/11 2012

---

### Ekstra MR-udveksling Næ-Fa fredag

I dag køres DSB MR sæt 94 + 52 + 13 fra **Næ** 8:30 som M 8331 (Næ-Fa) til **Fa** 10:19. **Onsdag 28. december 2012** aften var vi op til fire lokomotivførere, som kæmpede et par timer for at få DSB MR sæt 13 + 44 + 94 af sted som M 9166 (Næ-Fa) mod **Fa**, men den ene fejl afløste den anden – også når de ikke var koblet sammen!

Enden blev, at føreren, der skulle have kørt M 9166, blev sendt i taxi til **Kø** og derfra kørte MR-udvekslingen fra **Fa** i møde. I dag må der derfor have været 11-12 MR-sæt i **Næ**.

(JSL via BL)

### Næ-Ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

I dag kørte fremførte jeg RØ 2476/2475 (Næ-Ro-Næ). Da jeg kørte ud ad **Kj** med tog 2476, stod MX 1008 startet op sammen med en række Contec Rail Fccs og Slmmps. På vejen tilbage med 2475 krydsede jeg MX 1008 – nu solo – i **HZ**.

Overkørselssignalet for overkørsel 173 og 174 lyste gult ligesom uordenssignalet, så jeg måtte stoppe foran begge overkørsler og spolere nattefreden for de omkringboende med tyfonen. Det var et arbejds hold, der var i gang med at fjerne et par markoverkørsler mellem overkørsel 174 og **OI**, der havde gravet et kabel over.

(JSL via BL)

Fr 14/12 2012

---

### I ME med blå blink på taget

Jeg kørte først om omgang på **Lille Syd** med RØ 2452/3449 med DSB MR sæt 54. Det fæg en del, men kun mellem **OI** og **HZ** snittede sneploven et par gange toppen af en snedrive. Et par timer senere var driverne dog noget højere, og to tog fik problemer. Det ene var på vej mod **Ro** og kørte kort efter **Gt** ind i en snedrive, hvor den hårde og iskolde sne rev enten et ATC-kabel eller en trykluftslange af (der er lidt modstridende oplysninger, og jeg har ikke mødt den pågældende fører), hvorefter toget blev tvangsbræmsset. Et andet tog fik revet et kabel fra ATC-antennen over mellem **HZ** og **OI**, men kunne fortsætte kørslen.

Jeg skulle køre RØ 4261/4274 (Næ-Rf-Næ) med DSB ME 1508 og 4 DD og havde håbet på lidt snedriver også på **Sydbanen**. Men desværre blev jeg skuffet, kun en gang på vej tilbage snittede ABS'ens skørt toppen af en lille snedrive ved **My** (Myrup).

Til gengæld oplevede jeg blåt blink på taget af ME'en, og det har jeg aldrig set før! Under indkørsel til **Ek** (Eskilstrup) elbremsede jeg, hvorefter jeg så nogle blå blink fra taget af lokomotivet efterfulgt af jordfejl. Uha, tænkte jeg, skulle jeg nu til at udkoble bremsemodstandene, og hvordan var det nu lige – det har jeg jo aldrig prøvet, men det er vist noget med, man skal ind i blindgangen i vekslerretterrummet og fjerne et gitter ... Men heldigvis kunne jeg kvittere jordfejlen væk med magnetiseringsknappen, og selv om der kom endnu et par blink fra taget, skete der heldigvis ikke mere. Sandsynligvis har set været noget is/sne eller blade og grene, der er blæst ned på "brødristeren".

(JSL via BL)

Sø 16/12 2012

---

### Næ-Ikf fortæller om en arbejdsdag

Jeg kørte først **Næ-Kk** med RØ 2210 (Nf-Kk) med DSB ME 1530 og kun 3 DD. Det er jo en fornøjelse at køre med kun 3 DD; maskinen har virkelig magt over det.

I **GI**, så jeg, at MK 623 stadig står der. Hjemturen skete med RØ 2221 med samme oprangering. Undervejs mødte jeg nattoget med DSB EA 3022, noget forsinket, men jeg kan hverken finde EA 3022 eller nattoget på "vistog", så måske er toget kørt med et andet tognummer ...

Da jeg kom til **Htå** var der stor røgdudvikling, så der måtte være ild i et eller andet. Det var der også, men det var kul i fyrkassen på S 736 ...

Efter en pause skulle jeg så køre en omgang på **Lille Syd** med RØ 2442/2439 med DSB MR sæt 19. I **Kj** holdt ØSJK's to Triangler med personvogn og Tuborgvogn i spor 4 skiltet **Karise**. På pladsen stod Contec Rail Köf 275 med 2 Slmmps, hvorpå der var læsset en lastbil med borerig fra COWI. I mellemrummet mellem de to godsvogne kunne man så lave prøveboringer. Samme ekvipage var også i aktion **lørdag**.

I **Kj** står også en stribe tomme vogne, der har stået der en uges tid, men tomme vogne har nok haft lav prioritet, mens der var lukket mellem **Vm** og **Oj**.

(JSL via BL)

Ti 18/12 2012

---

### IC3 på Lille Syd onsdag

Her til aften kom DSB **MF sæt 09** til **Næ** som M 6039 (Kh-Næ), hvor 4 MR-sæt er ukampdygtige. **MF 09** begynder onsdagen i RØ 3402 ...

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 3/12 2012

---

### Sidste mandag med Y-tog i drift på Odderbanen

I afvigte weekend kom denne vinters første sne, og "fridagsprogrammet" indeholder programstykker fordelt på to fridage: **mandag 3. december 2012** og **torsdag 6. december 2012**. Til køreplansskiftet i den kommende weekend ophører kørsel med Y-tog på **Odderbanen**, og foreløbig omledes godstog frem til **fredag 7. december 2012** over **Tønderbanen**. Vejrprognoserne lover **mandag** sne og solskin med 212 VC **torsdag**. Der vælges at tage til Odderbanen **mandag 3. december 2012** og til **Tønderbanen torsdag 6. december 2012**. Bekvem rejses der med tog IC 728 (Str-Ar) kørt af DSB MFB 5245.

Der er tæt toggang på Odderbanen, faktisk kommer der et tog hvert tiende og hvert tyvende minut på skift, så fotostederne skal ligge tæt på hverandre, hvis hvert tog skal fotograferes. Samtidig kan maskinløbet konstrueres. Fra en cykeltur langs banen under sporombygningen **onsdag 9. juli 2008** kendes fotosteder set fra siden af banen. Derfor vælges det at stige af i **Vilhelmsborg**, hvor der er kurver på åbne marker til **Beder**.

## Fra Vilhelmsborg til Beder

Med tog 130058 (Ar-Odd) rejses med MjbaD Ym 6+Yp 25+Ym 5 til trinbrættet **Vilhelmsborg**. De faste minuttal de næste par timer er:

07 for tog **Ar**  $\hat{\circ}$  **Odd**

17 for tog **Odd**  $\hat{\circ}$  **Ar**

37 for tog **Ar**  $\hat{\circ}$  **Odd**

47 for tog **Odd**  $\hat{\circ}$  **Ar**

Et tog hvert tiende og et hvert tyvende minut på skift.

Kl. 11.46-12.07½	<b>Ar-Vilhelmsborg</b>	tog 130058	MjbaD <u>Ym 6+Yp 25+Ym 5</u>
Kl. 12.18½	<b>Vilhelmsborg</b>	tog 130065	MjbaD <u>Ym 34+Ys 47</u>
Kl. 12.37½	<b>Vilhelmsborg</b>	tog 130062	MjbaD <u>Ym 33+Ys 44</u>
Kl. 12.47	<b>Beder-Vilhelmsborg</b>	tog 130069	MjbaD <u>Ym 5+Yp 25+Ym 6</u>
Kl. 13.07	<b>Vilhelmsborg-Beder</b>	tog 130066	MjbaD <u>Ys 47+Ym 34</u>
Kl. 13.17	<b>Beder-Vilhelmsborg</b>	tog 130073	MjbaD <u>Ym 33+Ys 44</u>
Kl. 13.37	<b>Vilhelmsborg-Beder</b>	tog 130070	MjbaD <u>Ym 6+Yp 25+Ym 5</u>
Kl. 13.47½	<b>Beder-Vilhelmsborg</b>	tog 130077	MjbaD <u>Ym 32+Ys 47</u>
Kl. 14.15 18	<b>Beder</b> $\hat{\circ}$ <b>Mårslet</b>	tog 130081	MjbaD <u>Ym 5+Yp 25+Ym 6</u>
Kl. 14.19½	<b>Mårslet</b>	tog 130076	MjbaD <u>Ys 47+Ym 34</u>
Kl. 14.51½-57	<b>Mårslet</b> $\hat{\circ}$ <b>Tranbjerg</b>	tog 130085	MjbaD <u>Ym 35+Ys 55+Ym 36</u>
Kl. 14.57	<b>Tranbjerg</b>	tog 130082	MjbaD <u>Ym 6+Yp 25+Ym 5</u>
Kl. 15.29½	<b>Tranbjerg</b>	tog 130089	MjbaD <u>Ym 36+Ys 55+Ym 35</u>
Kl. 15.29½	<b>Tranbjerg</b>	tog 130086	MjbaD <u>Ym 33+Ys 44</u>
Kl. 15.43½-49½	<b>Tranbjerg</b> $\hat{\circ}$ <b>Viby J</b>	tog 130091	MjbaD <u>Ym 32+Ys 47</u>

Følgende togsæt var i drift den sidste mandag eftermiddag på **Odderbanen**:

MjbaD Ym 6+Yp 25+Ym 5 (hvidt)

MjbaD Ys 47+Ym 32

MjbaD Ym 33+Ys 44

MjbaD Ys 47+Ym 34

MjbaD Ym 36+Ys 55+Ym 35

Oprangering er angivet med kørselsretning fra **Ar** mod **Odd**.

## Hjemrejse Vi/Ar $\hat{\circ}$ Str

Hovedet var ørt, og kinderne varme, men efter tre timer under åben himmel i blæst og snevejr er det en naturlig kropslig reaktion. Efter et besøg kommer hjemrejsen til at forløbe anderledes end forventet over **Lg**. Heldigvis er der tre rejseruter at vælge imellem. Hvorfor det bliver via **Vj**, følger:

Alle regionaleksprestogene mellem **Ar** og **Hr** samt visa versa var aflyste grundet salt i overkørsler. **Ry** station faldt helt ud: så kørsel på sigt. Godt, at jeg ikke skulle rejse hjem over **Sl**. Mellem **Hø** og **Sk** har en lastbil påkørt jernbanebroen, så al togdrift blev indstillet. Derfor bliver hjemrejse med tog L 56 (Ab-Cph), der skal afgå fra **Ar** kl. 18.28. Heldigvis holder den bagerste halvdel ved perron længe før Ab-delen skal ankomme kl. 18.20, så det er bare at stige om bord. Sover i toget inden afgang ...

(BL)

On 5/12 2012

Det har forskellige steder været antydnet, at **Odderbanens** arbejdsløse Y-tog, som jo p.t. står på 500-risten i **Ar**, skal flyttes væk derfra og hensættes andetsteds, indtil et salg til **Peru** eller **Argentina** er faldet på plads. Du finder lidt om dette via linkene herunder.

<http://www.e-pages.dk/horsensfolkeblad/1148/6> (se i billedteksten)

## Endelig kommer de nye tog

*De kan prøves gratis i tre weekender op til jul*

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=56900>

## Er de nye tog stadig en Oddergris?

*Grisenavnet er optaget i ordbogen*

(LuJ via BL)

Sø 9/12 2012

## Henstillede Y-tog i 500-gruppen i Ar

I aftes afgik tog 130150 (Ar-Odd) kl. 23.19½ (24½) fra **Ar** under afgivelse af dødsfløjten hen til **Frederiks Allé**. (Fået fortalt).

Her over middag holder der 8 hensatte MjbaD-togsæt dækkede af nattens sne og ser ud til at have været hensat meget længe ...

Spor 503 fra V: DSBM MX 1001, sneplov 80 86 980 3 145-3 og 80 86 980 3 137-0.

Spor 504 fra V: Ys 40+Yp 54+Ym 39 (r), Ym 6+Yp 24+Ym 5 (hvid), Ym 38+Yp 53+Ym 37.

Spor 506 fra V: Ys 45+Ym 31, Ys 47+Ym 32 + Ys 46+Ym 34, Ym 36+Yp 55+Ym 35, Ys 44+Ym 33.  
(BL)

Ti 25/12 2012

---

## Henstillede Y-tog i 500-gruppen i Ar

Et Y-tog er blevet flyttet bort fra de hensatte MjbaD-togsæt siden **søndag 9. december 2012**.

Spor 503 fra V: sneplov 80 86 980 3 145-3 og 80 86 980 3 137-0.

Spor 501 fra V: Railservice **gul** trolje 57

+ 31 80 3906 937-8 D-DB Rs<sup>684</sup>

+ 31 80 3906 833-1 D-DB Rs<sup>684</sup>

+ Railservice **gul** trolje 68. Underlagspladerne ligger på tværs og er uden for profil.

Railservice 70 86 950 1 843-0 (2 akslet)

+ 31 80 3913 038-6 D-DB Rs<sup>685</sup>

+ Railservice 70 86 950 1 839-8 (2 akslet)

+ 31 80 3908 429-4 D-DB Rs

+ 31 80 3909 522-5 D-DB Rs. Underlagspladerne ligger på tværs og er uden for profil.

Spor 504 fra V: Ym 6+Yp 24+Ym 5 (hvid), Ym 38+Yp 53+Ym 37.

Spor 506 fra V: Ys 45+Ym 31, Ys 47+Ym 32 + Ys 46+Ym 34, Ym 36+Yp 55+Ym 35, Ys 44+Ym 33.

Det er **røde** Ys 40+Yp 54+Ym 39 (r), der pist væk. *Hvorhen?*

(BL)

## KØREPLANER

Fr 23/11 2012

---

### Befordring af materiel

Tog RB 81 71 (Pa-Str), MY 200, 90 km/t.

Pa 18:40, Lk 19.(35)-50, Kd 20.00, (18)-23, Vj (44)-21.18, Hr 22.(15)-16, Ho (56)-23.06, Str 23.19.

Bemærkninger Toglængde 60 meter.

Kilde: Toganmeldelse nr. 20518, **tirsdag, den 20. november 2012**

(BL)

Ti 27/11 2012

---

### Befordring af materiel

Tog RB 8228 (Str-Pa), MY 400, 90 km/t.

Str 7.29, Hm (35)-37½, Ho 43, Hr 8.17, 9.30-33, 52, Kd 10.07, Pa 11.09.

Bemærkninger Toglængde 120 meter.

### Umulig kørsel

MY 400 kan ikke køre de 8,5 km **Hm-Ho** på 5½ minut med igangsætning i **Hm**. Det giver et gennemsnit på 92,7 km/t.; heller ikke som gennemkørende, da togets hastighed er 90 km/t.

(BL)

### Måletog Ar-Fh-Ar

Operatør: Banedanmark

Tog BM 6341 (Ab-Fh), MY 200, 100 km/t.

Ab 8.55 Ab, Abv 57, Lih 9.00, BI 16-26, Vr 34-10.15, Hj 25-35, Kv 11.05-15, Fh 11.22.

Bemærkning.

Ab Skal måle spor 3, 21 og 22

BI Skal måle spor 1

Vr Skal måle spor 1

Hj Skal måle spor 2

Sa Skal måle spor 1

Kv Skal måle spor 1

Fh Skal måle spor 1, 2 og 4

Tog BM 6342 (Fh-Ar), MY 200, 100 km/t.

Fh 11.55, Sa 12.(11)-14, Hj 24, Bl (38)-44, Su 53-13.03, Ab (17)-32, Sø (51)-58, Lg 14.(45)-15.08, Ar 15.39.

Bemærkninger Su Skal måle spor 1 Ar 400-gruppen

Kilde: Toganmeldelse nr. 19282, **tirsdag 13. november 2012**

### Flyvende kørsel?

Der er vist nogle københavnere på køreplankontoret, der ikke følger med i den daglige drift!

(BL)

On 28/11 2012

---

### Måletog

**Operatør:** Banedanmark

Tog BM 6343 (Ar-Str), MY 200, 100 km/t.

Ar 6.04, Lg 6.36-7.02, Up (09)-17, Bj 23, Rk (31)-37, Vg 48, Sm 8.(01)-09, Sk (20)-30, Vp (44)-48, Str 9.00.

Bemærkninger Lg Omløb Str Omløb

Tog BM 6348 (Str-Es), MY 200, 100 km/t.

Str 9.33, Hm (39)-41, Ho 9.(47)-55, Vem 10.08, Uf (14)-28, Lm (52)-56, Øg 11.(16)-20, Va (38)-12.16, Es 12.29.

Bemærkninger Es Omløb

Tog BM 6350 (Es-Lk), MY 200, 100 km/t.

Es 13.18, Lk 14.04.

Bemærkninger Lk Omløb

Tog BM 6351 (Lk-Es)

Lk 14.57, Es 15.37.

Kilde: Toganmeldelse nr. 19282, **tirsdag 13. november 2012**

(BL)

To 29/11 2012

---

### Måletog

**Operatør:** Banedanmark

Tog BM 6352 (Es-Bm), MY 200, 100 km/t.

Es 4.10, Bm 4.24.

Tog BM 238753 (Bm-Tdr), AKMA UFM120, 70 km/t.

Bm 4.54, Rb 5.11-12, Æk 31-32, Bw 44-45, Tdr 6.00.

Tog BM 308755 (Tdr-Tdgr), AKMA UFM120, 70 km/t.

Tdr 6.07, Tdgr 6.12.

Bemærkninger Toget kører som arbejdstog med arbejdsstrækning Tdr-Tdgr. Toget befarer ikke banestykket Tdgr-Anb. Toget ekspederes efter bestemmelserne i SIN instruks 12.

Tog BM 308756 (Tdgr-Tdr), AKMA UFM120, 70 km/t.

Tdgr 6.17, 6.23.

Bemærkninger Toget kører som arbejdstog med arbejdsstrækning Tdr-Tdgr. Toget befarer ikke banestykket Tdgr-Anb. Toget ekspederes efter bestemmelserne i SIN instruks 12.

Tog BM 238757 (Tdr-Bm), AKMA UFM120, 70 km/t.

Tdr 7.06, Bw 21-34, Æk 46½-47½, Rb 8.08-42, Gs (51)-9.09, Bm 9.19.

Tog BM 6359 (Bm-Hr), MY 200, 100 km/t.

Bm 10.02, Kd (39)-43, Fa (58)-59, Vj 11.17, Gg (36)-42, Ft 12.(07)-15, Hr 12.27.

Kilde: Toganmeldelse nr. 19282, **tirsdag 13. november 2012**

(BL)

To 29/11 2012 + fr 30/11 2012

---

### Togbus og forlænget rejsetid mellem Tønder og Esbjerg

Der er desværre ændringer for jer, der rejser mellem Tønder og Esbjerg  
Her kan du se, hvad ændringer betyder for dig hele denne uge (4.-7. december).  
Et morgentog kører hele vejen i hver retning:  
Fra Esbjerg 06:27 (ankomst til Tønder 07:49)  
Fra Tønder 06:09 (ankomst til Esbjerg 07:35)  
Tønder-Niebuil: Togene kører normalt.  
Esbjerg-Bramming-Ribe: Halvdelen af togene kører og resten kører vi med Togbus.  
Ribe-Tønder: Der kører Togbusser.  
Se køreplanen for tog og Togbusserne her  
Lørdag den 7. december kører tog og busser lidt anderledes  
www.rejseplanen.dk er opdateret.  
Ændringerne sker, fordi et godstog blev afsporet fredag d. 30. ved Farris.  
Vi beklager den ekstra rejsetid.  
Hele landet får ny køreplan søndag d. 9. december og i den nye plan vil der også være ændringer fortsat mellem Tønder og Esbjerg.  
Hold dig opdateret her på siden og på www.arrivatog.dk

### Banedanmarks trafikmeldinger for fjern- og regionaltog

#### Der kører ingen tog mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland, fordi et godstog blev afsporet torsdag eftermiddag – læs også hvordan de internationale tog kører

Torsdag i sidste uge blev et godstog afsporet i Farris mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland. Det betyder, at vi ikke kan køre tog på strækningen, og derfor erstatter vi alle tog mellem Vamdrup og Vojens med busser.

Vi arbejder på at rette [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk)

Kilde: downloadet **torsdag 6. december 2012**

[http://www.arriva.dk/index.php?option=com\\_content&task=blogcategory&id=49&Itemid=54](http://www.arriva.dk/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=49&Itemid=54)

#### To fejl

Det er nu ikke altid godt at følge rådet "Hold dig opdateret her på siden og på [arrivatog.dk](http://arrivatog.dk)", for prøv at læse dagen for uheldet med det afsporede

godstog fandt sted, for der er nogen, der ikke har kendskab datoen for det skete.

Ikke nok med én fejl med hensyn til uheldsdatoen, der er også fejl i datoen, hvor tog og busser kører lidt anderledes. "Lørdag den 7. december" fandt sted sidste gang **lørdag 7. december 2001**, og først i **januar 2003** bliver Arriva Tog A/S en operatør på skinner i **Danmark**. Arriva kunne dengang ikke skrive tekst, der vedrører Arrivas kørsel i **Danmark**.

Næste gang, "Lørdag den 7. december" forekommer, er i året **2013**! Næste køreplansskifte med K14 sker **søndag 15. december 2013**, men ud af teksten kan læses, at denne orientering kun er skrevet grundet det afsporede godstog mellem **Fz** (Farris) og **Sst** (Sommersted).

– *Hvorfor har ingen læst korrektur?*

(BL)

Fr 30/11 2012

#### Måletog

**Operatør:** Banedanmark

Tog BM 6361 (Hr-Ho), MY 200, 100 km/t.

Hr 7.03, Ts (31)-41, Ho 7.50.

Bemærkninger Ho Omløb

BM 6362 8Ho-Hr), MY 200, 100 km/t.

Ho 8.41, Uu (54)-58, Ib 9.(07)-10, Hr 9.17.

Bemærkninger Hr Omløb

Tog BM 6364 (Hr-Sj), MY 200, 100 km/t.

Hr 10.20, Bs (45)-52, Sj 11.01.

Bemærkninger Sj Omløb

Tog BM 6364 (Sj-Hr), MY 200, 100 km/t.

Sj 12.06, Bs (15)-20, Hr 43-48, Ik (56½)-13.00, Ev (11)-15, Sl (27)-14.10, Sv (16)-30, Ry (39)-42, Sd 14.52, Ar 15.08.

Bemærkninger Ar 400-gruppen

Kilde: Toganmeldelse nr. 19282, **tirsdag 13. november 2012**

(BL)

Lø 1/12 2012

#### Måletog



**Operatør:** Banedanmark  
Tog BM 238765 (Ar-Gr), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Ar 0.30, Øs (35)-40, Os 1.05-09, Gr 1.50.

Tog BM 238766 (Gr-Od), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Gr 2.00, Ar 3.06-08, Vj 4.24, Fa 47, Ap 5.(21)-37, Od 6.00.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 19282, **tirsdag 13. november 2012**  
(BL)

Sø 2/12 2012

## Måletog

**Operatør:** Banedanmark  
Tog BM 238768 (Od-Svg), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Od 4.37, Svg 5.24.

Tog BM 238769 (Svg-Od), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Svg 5.34, Od 6.20.

Tog BM 238771 (Od-Fa), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Od 6.30, Fa 7.26.

Tog BM 238773 (Fa-Sdb), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Fa 7.36, Kd 54, Te 9.03, Sdb 9.41.

Tog BM 238776 (Sdb-Te), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Sdb 10.10, Gst (26)-11.00, Te 11.24.

Tog BM 238777 (Te-Pa), AKMA UFM120, 70 km/t.  
Te 12.11, Pa 12.28.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 19282, **tirsdag 13. november 2012**  
(BL)

Fr 30/11 2012

**Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjærbane > Togbusser kører mellem Vojens og Vamdrup**

**Togbusser kører mellem Vojens og Vamdrup**

Der kører Togbusser mellem Vojens og Vamdrup.  
Det skyldes at et godstog blev afsporet torsdag aften ved Farris.  
Du kan løbende følge den ændrede køreplan fra DSB på dette link:  
Se meddelelse fra DSB her.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17480>, **fredag 30. november 2012**

## Ændringer i trafikken

**Der kører ingen tog mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland, fordi et godstog blev afsporet torsdag eftermiddag**

Torsdag eftermiddag blev et par vogne på et godstog afsporet i Farris mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland. Det betyder, at vi i går og i dag ikke kan køre tog på strækningen, og derfor erstatter vi alle tog mellem Vamdrup og Vojens med busser.

### Hvordan kommer jeg videre fra Vojens og Vamdrup?

Togene kører til og fra Vojens og Vamdrup, og så bliver du kørt i bus mellem de to stationer.

#### ● Sådan kommer du fra Vamdrup mod Sønderborg / Flensburg Hbf:

Dit tog kører helt normalt til Vamdrup. Og når du kommer til Vamdrup, holder der en bus og venter på dig.

Når bussen kommer til Vojens holder der et tog og venter på dig. Det tager længere tid at køre med bus end tog fra Vamdrup til Vojens, og derfor forventer vi, at togene mod Sønderborg / Flensburg Hbf kører ca. 35 minutter forsinket fra Vojens og sydpå.

Sådan kommer du fra Sønderborg / Flensburg Hbf videre mod Vojens, Kolding, Fredericia, Aarhus H og København:

Dit tog kører til normal tid fra Sønderborg, Flensburg Hbf og stationerne syd for Vojens. Når bussen kommer til Vojens holder der en bus, der kører dig til Vamdrup.

Når du kommer til Vamdrup er dit tog videre mod nord kørt, så du bliver nødt til at vente på det næste. Det køre ca. 30 minutter senere, men holder allerede ved perronen, så du behøver ikke vente udenfor. Du bliver altså 1 time forsinket, når du kommer syd for Vojens og skal mod Nord.

#### ● **Sådan kører EuroCitytogene, Aarhus – Hamburg:**

De kører ikke mellem Aarhus og Padborg.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 7.57, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.7.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 14.23, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.13.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

I Padborg er der forbindelse til EuroCitytogene videre mod Hamburg.

#### ● **Sådan kører EuroCitytogene, Hamburg – Aarhus:**

Togene fra Hamburg kører til Padborg, hvorfra der kører busser til Fredericia. I Fredericia skal du skifte til Lyntoget til Aarhus.

Kører du med toget fra Hamburg kl. 9.30 kommer du til Aarhus kl. 14.40. (Lyntog 43).

Kører du med toget fra Hamburg kl. 13.30 kommer du til Aarhus kl. 18.48. (Lyntog 55).

#### ● **Her holder busserne:**

Busserne holder på pladsen udenfor stationen, bortset fra på følgende tre stationer:

- I Fredericia holder busserne ved udgang Vest – modsat forhallen.
- I Kolding holder busserne på rutebilstationen, plads 17
- I Padborg holder bussen foran posthuset

#### ● **Hvorfor kan toget ikke vente på bussen i Vamdrup?**

Det tager 30-35 minutter at køre i bus fra Vojens til Vamdrup. Det er dobbelt så lang tid, som toget er om det. Hvis vi venter på busserne i Vamdrup, vil det betyde, at togene mod Odense og København H ville blive 15-20 minutter forsinket hele dagen. På denne måde prøver vi på, at få flest mulige tog til at køre til tiden.

#### ● **Hvor lang tid går der, inden togene kan køre igen?**

Det kan vi ikke sige! Vi skal have havarikommisionen til at undersøge, hvad der gik galt først. Vi har aflyst togene mellem Vamdrup og Vojens hele fredagen, men vi kan endnu ikke sige, om vi kører tog igen i weekenden.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=30366>, fredag 30. november 2012 kl. 02:00

(BL)

## **Ændringer i trafikken**

### **Der kører ingen tog mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland, fordi et godstog blev afsporet torsdag eftermiddag**

Torsdag eftermiddag blev et par vogne på et godstog afsporet i Farris mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland. Det betyder, at vi ikke kan køre tog på strækningen, og derfor erstatter vi alle tog mellem Vamdrup og Vojens med busser.

#### **Hvordan kommer jeg videre fra Vojens og Vamdrup?**

Togene kører til og fra Vojens og Vamdrup, og så bliver du kørt i bus mellem de to stationer.

#### ● **Sådan kommer du fra Vamdrup mod Sønderborg/Flensburg Hbf:**

Dit tog kører helt normalt til Vamdrup. Og når du kommer til Vamdrup, holder der en bus og venter på dig.

Når bussen kommer til Vojens holder der et tog og venter på dig. Det tager længere tid at køre med bus end tog fra Vamdrup til Vojens, og derfor forventer vi, at togene mod Sønderborg/Flensburg Hbf kører ca. 35 minutter forsinket fra Vojens og sydpå.

● **Sådan kommer du fra Sønderborg/Flensburg Hbf videre mod Vojens, Kolding, Fredericia, Aarhus H og København:**

Dit tog kører til normal tid fra Sønderborg, Flensburg Hbf og stationerne syd for Vojens. Når bussen kommer til Vojens holder der en bus, der kører dig til Vamdrup.

Når du kommer til Vamdrup er dit tog videre mod nord kørt, så du bliver nødt til at vente på det næste. Det kører ca. 30 minutter senere, men holder allerede ved perronen, så du behøver ikke vente udenfor. Du bliver altså 1 time forsinket, når du kommer syd for Vojens og skal mod Nord.

● **Sådan kører EuroCitytogene, Aarhus – Hamburg:**

De kører ikke mellem Aarhus og Padborg.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 7.57, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.7.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 14.23, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.13.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

I Padborg er der forbindelse til EuroCitytogene videre mod Hamburg.

● **Sådan kører EuroCitytogene, Hamburg – Aarhus:**

Togene fra Hamburg kører til Padborg, hvorfra der kører busser til Fredericia. I Fredericia skal du skifte til Lyntoget til Aarhus.

Kører du med toget fra Hamburg kl. 9.30 kommer du til Aarhus kl. 14.40. (Lyntog 43).

Kører du med toget fra Hamburg kl. 13.30 kommer du til Aarhus kl. 18.48. (Lyntog 55).

● **Her holder busserne:**

Busserne holder på pladsen udenfor stationen, bortset fra på følgende tre stationer:

– I Fredericia holder busserne ved udgang Vest – modsat forhallen.

– I Kolding holder busserne på rutebilstationen, plads 17

– I Padborg holder bussen foran posthuset

● **Information to our international passengers**

If you are travelling south to Germany, please take a train an hour earlier between Aarhus and Kolding, due to trainstop. There will be buses between Fredericia and Padborg. Our trains ICE 381 and EC 386 will leave on time from Padborg.

- If you are travelling north from Germany the ICE- and EC-trains are cancelled between Padborg and Aarhus. There will be buses from Padborg to Fredericia, where you can change to connecting trains. You may be an hour delayed upon arrival.

**Hvorfor kan toget ikke vente på bussen i Vamdrup?**

Det tager 30-35 minutter at køre i bus fra Vojens til Vamdrup. Det er dobbelt så lang tid, som toget er om det. Hvis vi venter på busserne i Vamdrup, vil det betyde, at togene mod Odense og København H ville blive 15-20 minutter forsinket hele dagen. På denne måde prøver vi på, at få flest mulige tog til at køre til tiden.

**Hvor lang tid går der, inden togene kan køre igen?**

Det kan vi ikke sige! Vi skal have havarikommisionen til at undersøge, hvad der gik galt først. Vi har aflyst togene mellem Vamdrup og Vojens hele fredagen, men vi kan endnu ikke sige, om vi kører tog igen i weekenden.

**Ændringer i trafikken**

**Der kører ingen tog mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland, fordi et godstog blev afsporet torsdag eftermiddag**

Torsdag eftermiddag blev et par vogne på et godstog afsporet i Farris mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland. Det betyder, at vi ikke kan køre tog på strækningen, og derfor erstatter vi alle tog mellem Vamdrup og Vojens med busser.

## Hvordan kommer jeg videre fra Vojens og Vamdrup?

Togene kører til og fra Vojens og Vamdrup, og så bliver du kørt i bus mellem de to stationer.

### ● **Sådan kommer du fra Vamdrup mod Sønderborg/Flensburg Hbf:**

Dit tog kører helt normalt til Vamdrup. Og når du kommer til Vamdrup, holder der en bus og venter på dig.

Når bussen kommer til Vojens holder der et tog og venter på dig. Det tager længere tid at køre med bus end tog fra Vamdrup til Vojens, og derfor forventer vi, at togene mod Sønderborg/Flensburg Hbf kører ca. 35 minutter forsinket fra Vojens og sydpå.

### ● **Sådan kommer du fra Sønderborg/Flensburg Hbf videre mod Vojens, Kolding, Fredericia, Aarhus H og København:**

Dit tog kører til normal tid fra Sønderborg, Flensburg Hbf og stationerne syd for Vojens. Når bussen kommer til Vojens holder der en bus, der kører dig til Vamdrup.

Når du kommer til Vamdrup er dit tog videre mod nord kørt, så du bliver nødt til at vente på det næste. Det kører ca. 30 minutter senere, men holder allerede ved perronen, så du behøver ikke vente udenfor. Du bliver altså 1 time forsinket, når du kommer syd for Vojens og skal mod Nord.

### ● **Sådan kører EuroCitytogene, Aarhus – Hamburg:**

De kører ikke mellem Aarhus og Padborg.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 7.57, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.7.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 14.23, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.13.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

I Padborg er der forbindelse til EuroCitytogene videre mod Hamburg.

### ● **Sådan kører EuroCitytogene, Hamburg – Aarhus:**

Togene fra Hamburg kører til Padborg, hvorfra der kører busser til Fredericia. I Fredericia skal du skifte til Lyntoget til Aarhus.

Kører du med toget fra Hamburg kl. 9.30 kommer du til Aarhus kl. 14.40. (Lyntog 43).

Kører du med toget fra Hamburg kl. 13.30 kommer du til Aarhus kl. 18.48. (Lyntog 55).

### ● **Her holder busserne:**

Busserne holder på pladsen udenfor stationen, bortset fra på følgende tre stationer:

– I Fredericia holder busserne ved udgang Vest – modsat forhallen.

– I Kolding holder busserne på rutebilstationen, plads 17

– I Padborg holder bussen foran posthuset

### ● **Særligt for EN 473 mod Basel, Prag og Amsterdam**

Nattoget er aflyst mellem København og Hamburg. Hvordan du kommer til Hamburg afhænger af, hvor i landet du bor.

– Fra Sjælland skal du med et tog mod Rødby Færge. Toget kører fra København H kl. 18.45, fra Høje Taastrup kl. 18.58 og fra Roskilde kl. 19.05. Du skal med færgen fra Rødby til Puttgarden, og så bliver du kørt i bus videre til Hamburg.

– Fra Fyn skal du med IC 869 mod Esbjerg. Det tog kører i dag fra Odense kl. 20.11. Du skal af i Kolding, hvor der kører busser til Hamburg.

### ● **Information to our international passengers**

If you are travelling south to Germany, please take a train an hour earlier between Aarhus and Kolding, due to trainstop. There will be buses between Fredericia and Padborg. Our trains ICE 381 and EC 386 will leave on time from Padborg.

- If you are travelling north from Germany the ICE- and EC-trains are cancelled between Padborg and Aarhus. There will be buses from Padborg to Fredericia, where you can change to connecting trains. You may be an hour delayed upon arrival.

## Hvorfor kan toget ikke vente på bussen i Vamdrup?

Det tager 30-35 minutter at køre i bus fra Vojens til Vamdrup. Det er dobbelt så lang tid, som toget er om det. Hvis vi venter på busserne i Vamdrup, vil det betyde, at togene mod Odense og København H ville

blive 15-20 minutter forsinket hele dagen. På denne måde prøver vi på, at få flest mulige tog til at køre til tiden.

### **Hvor lang tid går der, inden togene kan køre igen?**

Det kan vi ikke sige! Vi skal have havarikommisionen til at undersøge, hvad der gik galt først. Vi har aflyst togene mellem Vamdrup og Vojens hele fredagen, men vi kan endnu ikke sige, om vi kører tog igen i weekenden.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=30366>, fredag 30. november 2012 kl. 10:00

(BL)

Lø 1/12 2012

---

## **Ændringer i trafikken**

### **Der kører ingen tog mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland, fordi et godstog blev afsporet torsdag eftermiddag**

Torsdag eftermiddag blev et par vogne på et godstog afsporet i Farris mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland. Det betyder, at vi ikke kan køre tog på strækningen, og derfor erstatter vi alle tog mellem Vamdrup og Vojens med busser.

Vi har lavet en køreplan for tog og bus mellem Vojens og Vamdrup – og her under kan du se beskrevet hvad det kommer til at betyde for din rejse:

#### **● Sådan kommer du fra Vamdrup mod Sønderborg/Flensburg Hbf:**

Dit tog kører helt normalt til Vamdrup. Og når du kommer til Vamdrup, holder der en bus og venter på dig.

Når bussen kommer til Vojens holder der et tog og venter på dig. Det tager længere tid at køre med bus end tog fra Vamdrup til Vojens, og derfor forventer vi, at togene mod Sønderborg/Flensburg Hbf kører ca. 35 minutter forsinket fra Vojens og sydpå.

#### **● Sådan kommer du fra Sønderborg/Flensburg Hbf videre mod Vojens, Kolding, Fredericia, Aarhus H og København:**

Dit tog kører til normal tid fra Sønderborg, Flensburg Hbf og stationerne syd for Vojens. Når bussen kommer til Vojens holder der en bus, der kører dig til Vamdrup.

Når du kommer til Vamdrup er dit tog videre mod nord kørt, så du bliver nødt til at vente på det næste. Det kører ca. 30 minutter senere, men holder allerede ved perronen, så du behøver ikke vente udenfor. Du bliver altså 1 time forsinket, når du kommer syd for Vojens og skal mod Nord.

#### **● Sådan kører EuroCitytogene, Aarhus – Hamburg:**

De kører ikke mellem Aarhus og Padborg.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 7.57, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.7.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

Skulle du køre fra Aarhus med toget kl. 14.23, skal du i stedet for køre med Lyntoget kl.13.28 til Fredericia, hvor der holder busser til Padborg og venter.

I Padborg er der forbindelse til EuroCitytogene videre mod Hamburg.

#### **● Sådan kører EuroCitytogene, Hamburg – Aarhus:**

Togene fra Hamburg kører til Padborg, hvorfra der kører busser til Fredericia. I Fredericia skal du skifte til Lyntoget til Aarhus.

Kører du med toget fra Hamburg kl. 9.30 kommer du til Aarhus kl. 14.40. (Lyntog 43).

Kører du med toget fra Hamburg kl. 13.30 kommer du til Aarhus kl. 18.48. (Lyntog 55).

#### **● Her holder busserne:**

Busserne holder på pladsen udenfor stationen, bortset fra på følgende tre stationer:

– I Fredericia holder busserne ved udgang Vest – modsat forhallen.

– I Kolding holder busserne på rutebilstationen, plads 17

– I Padborg holder bussen foran posthuset

#### **● Særligt for EN 473 mod Basel, Prag og Amsterdam**

Nattoget er aflyst mellem København og Hamburg. Hvordan du kommer til Hamburg afhænger af, hvor i landet du bor.

– Fra Sjælland skal du med et tog mod Rødby Færgen. Toget kører fra København H kl. 18.45, fra Høje Taastrup kl. 18.58 og fra Roskilde kl. 19.05. Du skal med færgen fra Rødby til Puttgarden, og så bliver du kørt i bus videre til Hamburg.

– Fra Fyn skal du med IC 869 mod Esbjerg. Det tog kører i dag fra Odense kl. 20.11. Du skal af i Kolding, hvor der kører busser til Hamburg.

#### ● Information to our international passengers

*If you are travelling south to Germany, please take a train an hour earlier between Aarhus and Kolding, due to trainstop. There will be buses between Fredericia and Padborg. Our trains ICE 381 and EC 386 will leave on time from Padborg.*

● *If you are travelling north from Germany the ICE- and EC-trains are cancelled between Padborg and Aarhus. There will be buses from Padborg to Fredericia, where you can change to connecting trains. You may be an hour delayed upon arrival.*

#### Hvorfor kan toget ikke vente på bussen i Vamdrup?

Det tager 30-35 minutter at køre i bus fra Vojens til Vamdrup. Det er dobbelt så lang tid, som toget er om det. Hvis vi venter på busserne i Vamdrup, vil det betyde, at togene mod Odense og København H ville blive 15-20 minutter forsinket hele dagen. På denne måde prøver vi på at få flest mulige tog til at køre til tiden.

#### Hvor lang tid går der, inden togene kan køre igen?

Det kan vi ikke sige! Vi skal have havarikommisionen til at undersøge, hvad der gik galt først. Vi har aflyst togene mellem Vamdrup og Vojens frem til den 8. december 2012.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=30366>, lørdag 1. december 2012 kl. 01:30

Her i begyndelsen af den nye **lørdag 1. december 2012** kan der kl. 1.30 bl.a. læses:

#### Hvor lang tid går der, inden togene kan køre igen?

Det kan vi ikke sige! Vi skal have havarikommisionen til at undersøge, hvad der gik galt først. Vi har aflyst togene mellem Vamdrup og Vojens frem til den 8. december.

#### Pressefoto

På det knivskarpe pressebillede på DSB's hjemmeside ses bagenden af godstoget holde i km 50,05. Den nordlige stationsgrænse i **Sst** (Sommersted) ligger i km 50,6. Den sydligere stationsgrænse i **Fz** (Farris) ligger i km 44,4. Svelleskader over knap 7 km kunne tyde på, at afsporingen er sket ved det sydlige udgangsspor i **Fz**. Elektrikeren er stadig foran godstoget med det ukendte tognummer. En MY ses i spor 2 i **Sst**.

(BL)

Ti 4/12 2012

---

#### Togaflysninger på Tønderbanen

Der kører indtil på fredag kun ét dagligt passagertog mellem Ribe og Tønder. Strækningen bliver i stedet benyttet til godstransport.

Fredagens togafsporing ved Farris mellem Vojens og Lunderskov får nu også konsekvenser for togdriften på Tønderbanen mellem Esbjerg og Tønder. Godstogene, der normalt kører via Vojens, bliver fra tirsdag 4. december til fredag 7. december omdirigeret til Tønderbanen, og det betyder aflysning af næsten alle tog mellem Ribe og Tønder.

De eneste tog, der kører på hele strækningen mellem Esbjerg og Tønder, er afgang klokken 6.09 fra Tønder og afgang klokken 6.27 fra Esbjerg.

Halvdelen af togene mellem Ribe og Esbjerg er også aflyst.

De aflyste tog bliver erstattet af busser.

Togtrafikken mellem Tønder og Niebüll kører normalt

Kilde: [http://www.arriva.dk/index.php?option=com\\_content&task=blogcategory&id=76&Itemid=117](http://www.arriva.dk/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=76&Itemid=117)

**tirsdag 4. december 2012** 1:10, klippet kl. 2.33

(BL)



## Omladning via Tdr til den tirsdag 18. december 2012

Så kom der en pressemeddelelse fra BDK <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17505>. Der arbejdes stadig på at koordinere trafikken bedst muligt, og BDK mener ikke aflysningen af stort set alle persontog syd for Ribe er holdbar i længden  
(JSL via BL)

### **Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Jernbanen mellem Farris og Sommersted forventes klar til togtrafik den 19. december**

#### **Jernbanen mellem Farris og Sommersted forventes klar til togtrafik den 19. december**

Der arbejdes på højtryk for at få jernbanen mellem Farris og Sommersted klar til drift efter de massive skader som følge af torsdagens afsporing af et godstog. Banen forventes klar til første morgentog onsdag den 19. december, men årstiden er ikke uden udfordringer.

Umiddelbart efter afsporingen gik forberedelsen af udbedringen af skaderne i gang. Fredag middag mødtes Banedanmark med entreprenøren Balfour Beatty, der hen over weekenden detailplanlagde arbejdet, samtidig med at Banedanmark og Balfour Beatty søndag kunne få det fulde overblik over skaderne, efter at det afsporede godstog blev fjernet lørdag. Samtidig var arbejdet i gang med at skaffe de nødvendige materialer og få arbejdskøretøjerne frem, så udbedringen af skaderne kunne starte hurtigst muligt. Og mandag eftermiddag gik de første hold så i gang med at udskifte sveller.

Ombygningen af den knap syv kilometer lange beskadigede jernbanestrækning er således i fuld gang. Arbejdet foregår i døgndrift, og flere hold er i gang samtidig på strækningen med at udskifte de omkring 11.000 ødelagte sveller samt foretage de øvrige udbedringer af skaderne på strækningen.

Sporchef i Banedanmark, Steen Kristensen, siger:

"Alle sveller på den knap 7 kilometer lange strækning er kappet over, og sporet er i så dårlig stand, at vi ikke kan rykke ud med et sporombygningstog, men må skifte svellerne manuelt. Vi har flere hold i gang samtidig, og der bliver der arbejdet i døgndrift."

"Vinteren er sat ind, og vejret kan i værste fald forsinke arbejdet betydeligt, idet vi kan stå i den situation, at vi ikke kan svejse skinnerne sammen eller ballasten er frossen, så sporerne ikke kan justeres og dermed åbnes for togtrafik. Normalt foretager vi derfor heller ikke sporombygninger på denne årstid. Med det forbehold, så forventer vi pt. at åbne sporet igen onsdag den 19. december – i tid til juletrafikken for passagerer, og så banen igen hurtigst muligt kan bruges til at få gods til og fra Danmark."

### **Gods- og passagertrafikken**

Alle passagertog mellem Vamdrup og Vojens er erstattet med busser frem til banen igen kan åbne. Se DSB og Banedanmarks hjemmesider [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk) for mere information.

For godstrafikken er der blevet skabt en alternativ rute via Bramming og over grænsen mellem Tønder og Niebüll. Første godstog kørte denne vej i lørdags. Samtidig tager Stena Lines færger ekstra gods med fra havnen i Trelleborg. Desuden anvendes terminalerne i Taulov og Padborg til at losse gods fra jernbanen til lastvogne og omvendt.

Pressebilleder af arbejdet på strækningen. Foto: Alex Tran

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17505>

(BL)

On 5/12 2012

### **Forside > Trafikinformation > Trafikmeddelelser > Fra søndag d. 9. december på strækningen Frederikshavn-Aalborg, kører vi tog Frederikshavn-Lindholm og bus Lindholm-Aalborg**

#### **Fra søndag d. 9. december på strækningen Frederikshavn-Aalborg, kører vi tog Frederikshavn-Lindholm og bus Lindholm-Aalborg**

Fra søndag den 9. december kører vi igen tog mellem Frederikshavn og Lindholm. Mellem Lindholm og Aalborg kører vi fortsat busser, mens Limfjordsbroen bliver repareret. Dette arbejde varer indtil videre.

- Togene mellem Frederikshavn og Lindholm kører efter den normale køreplan.
- Vi kører busser mellem Lindholm og Aalborg ifm. togene fra/til Frederikshavn.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17516>, onsdag, den 5. december 2012

(BL)

On 5/12 2012 – lø 8/12 2012

### **Godstogs- og materielkørsel på Tønderbanen**

Tog AM 6201 (Es–Tdr), AR 0, 100 km/t.

Es 4.48, Rb 5.08-11, Tdr 5.58.

- Tog AR 5012 (Tdr-Es), AR 0, 6.09, Rb 57-7.02½, Es 7.35. **Kører torsdag 6. december 2012**
- Tog G 6217 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t.  
Bm 5.48, Rb 6.09-11, Æk 36-37, Tdr 7.10-44. On 5/12 2012 – fr 7/12 2012
- Tog G 6717 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t.  
Bm 6.09, Rb 28, Tdr 7.24-44, Anb af 9.00. **Kører torsdag 6. december 2012**
- Tog RA 5007 (Es-Tdr), AR 0, Es 6.27, Rb 59½-7.00, Tdr 7.49. **Kører torsdag 6. december 2012**
- Tog AM 6202 (Tdr-Es), AR 0, 100 km/t.  
Tdr 8.00, Gs (58)-9.00, Es 9.33. **Kører torsdag 6. december 2012**  
Mat fra tog 5007.
- Tog G 8721 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 8.45, Bm 9.38.
- Tog G 6722 (Tdr-Es), MZ 1000, 100 km/t. **Kører torsdag 6. december 2012**  
Tdr 9.37, Rb 10.27, Bm 42, Es 10.54.
- Tog G 6721 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t.  
Bm 10.24, Gs (31½)-35, Rb 42½-43½, Æk 11.04-05, Tdr 11.37-57.
- Tog G 8722 (Es-TI), MZ 1000, 100 km/t. **Kører torsdag 6. december 2012**  
Es 11.19, Bm 32½, TI 12.19.
- Tog G 6224 (Tdr-Es), MZ 1000, 100 km/t. On 5/12 2012 – fr 7/12 2012  
Tdr 11.37, Rb 12.29-35, Bm 13.00.
- Tog G 6223 (TI-Bm), MZ 900, 100 km/t. **Kører torsdag 6. december 2012**  
TI 11.14, Bm 12.05½.  
Kilde: toganmeldelse nr. 21856, **onsdag 5. december 2012**
- Tog G 6723 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t. **Kører torsdag 6. december 2012**  
Bm 12.54, Rb 13.14-14½, Æk 38, Tdr 13.04-49½.  
Kilde: toganmeldelse nr. 21856, **onsdag 5. december 2012**
- Tog G 8724 (Es-TI), MZ 1000, 100 km/t.  
Es 13.19, Bm 32½, TI 14.19.
- Tog G 8725 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 13.45, Bm 14.38.
- Tog G 8729 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 14.45, Bm 15.38.
- Tog G 6725 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t.  
Bm 15.24, Gs (33½)-34½, Rb 43½-44½, Æk 16.03-04, Tdr 16.31-17.18, Anb af 18.00.
- Tog G 6726 (Tdr-Es), MZ 1000, 100 km/t. **Kører torsdag 6. december 2012**  
Tdr 15.37, Æk 16.01-04, Rb 24½, Gs 32½-35½, Bm 44, Es 16.58.
- Tog G 6729 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t. **Kører torsdag 6. december 2012**  
Bm 16.24, Gs (34½)-35, Rb 43½-44½, Æk 17.04-05, Tdr 17.36-18.11, Anb af 19.00.
- Tog G 8733 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 17.40, Bm 18.33.
- Tog G 6733 (Bm-Tdr), MZ 1000, 100 km/t.

Bm 19.23, Rb 43, Æk 20.03-06½ x 6728, Tdr 20.33-21.18, Anb af 22.30.

Tog G 6728 (Tdr-Es), MZ 1000, 100 km/t.

Tdr 19.37, Æk 20.03½-06½, Rb 27, Bm 42, Es 20.54.

Tog G 8728 (Es-TI), MZ 1000, 100 km/t.

Es 21.19, Bm 32½, TI 22.19.

Tog G 6728 (Tdr-Es), MZ 1000, 100 km/t.

Tdr 22.35, Rb 23.27½, Bm 41½, Es 23.54.

(BL)

To 6/12 2012 – sø 9/2 2012

---

## Aflyste godstog på Tønderbanen

**Årsag:** Ændret behov

**Operatør:** DB Schenker Rail

Lok fra G 6717 overtager G 6722

Lok fra G 6723 overtager G 6726

Lok fra G 6729 overtager G 6728

Lok fra G 6733 overtager G 6730

### Aflyses:

Tog G 6224 (Tdr-Bm) 06.12.2012-07.12.2012

Tog G 6709 (Bm)-Tdgr) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 6713 (Bm-Tdgr) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 6721 (Bm-Tdgr) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 6724 (Tdr-Es) 08.12.2012

Tog G 6725 (Bm-Tdgr) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 6732 (Tdr-Rb) 07.12.2012-08.12.2012

Tog G 6732 (Rb-Bm) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 6734 (Tdr-Es) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 8709 (TI-Bm) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 8713 (TI-Bm) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 8721 (TI-Bm) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 8724 (Es-TI) 08.12.2012

Tog G 8724 (Bm-TI) 06.12.2012-07.12.2012

Tog G 8725 (TI-Bm) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 8732 (Bm-TI) 06.12.2012-08.12.2012

Tog G 8734 (Es-TI) 06.12.2012-08.12.2012

Kilde: Toganmeldelse nr. 21856, **onsdag 5. december 2012** 17.15

(BL)

To 6/12 2012 – lø 15/12 2012

---

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#)

## Ændringer i trafikken

### Vamdrup-Vojens: Vi kører busser i stedet for tog til og med lørdag den 15. december

Til og med lørdag den 15. december kører vi busser i stedet for tog mellem Vamdrup og Vojens. Vi kan ikke køre på strækningen mens sporet bliver repareret efter en afsporet godsvogn.

Vi har tidligere skrevet at vi først begyndte at køre normalt igen den 19. december, men arbejdet er blevet færdigt før tid og vi kan køre normalt igen fra søndag morgen den 16. december.

Rejseplanen er opdateret med de nye tider til og med 15. december.

Her kan du downloade en køreplan til og med den 15. december.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-traffic/?trafficType=Planned&trafficId=30412>

(BL)

Fr 7/12 2012

---

## **Togbus og forlænget rejsetid mellem Tønder og Esbjerg fredag**



Der er desværre ændringer for jer, der rejser mellem Tønder og Esbjerg Her kan du se, hvad ændringer betyder for dig i dag fredag. Tønder-Niebuß: Togene kører normalt. Esbjerg-Bramming

Læs trafikmeldingen fra 07.12.2012, 15:03

Kilde: <http://www.bane.dk/visForside.asp?artikelID=4268>, fredag 7. december 2012  
(JSL via BL)

## **Forside > Trafikinformation > Trafikmeddelelser > København-Basel/Prag/Amsterdam: Nattog 473 og 472 kører ikke til og fra Danmark til og med 18. december**

### **København-Basel/Prag/Amsterdam: Nattog 473 og 472 kører ikke til og fra Danmark til og med 18. december**

Til og med den 18. december kører CNL tog 473 og 472 (nattoget) mellem København og Basel/Prag/Amsterdam til og fra Hamburg. Toget kører ikke mellem København og Hamburg.

Vi kan ikke køre som normalt, mens vi reparerer banen mellem Vamdrup og Vojens efter en afsporet godsvogn.

[Her kan du downloade en køreplan hvor du kan se hvordan du kommer til og fra Hamburg.](#)

**Her kan du se hvordan du kører til og fra nattoget i Hamburg**

#### **Til Hamburg**

- Fra København H og Roskilde kører du med regionaltog/InterCity til Rødby Færge. Her skifter du til bus, som kører dig direkte til Hamburg.
- Lørdag den 15. december kører du direkte med EuroCity fra København H og Roskilde til Hamburg.
- Fra Odense kører du med InterCity til Fredericia eller Kolding, hvor du skifter til bus til Hamburg. Se nærmere i køreplanen ovenfor.
- Fra Kolding og Padborg kører du med bus til Hamburg.

#### **Fra Hamburg**

- Fra Hamburg kører vi direkte bus til København H, Kolding og Fredericia.
- Hvis du skal til Odense, skifter du til toget i Fredericia.
- Skal du til Roskilde, kører du med toget fra København H

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17536>, fredag 7. december 2012  
(BL)

Lø 8/12 2012

## **Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Togbus og forlænget rejsetid mellem Tønder og Esbjerg**

### **Togbus og forlænget rejsetid mellem Tønder og Esbjerg**

Der er desværre ændringer for jer, der rejser mellem Tønder og Esbjerg

Her kan du se, hvad ændringer betyder for dig hele denne uge (4.-7. december).

Et morgentog kører hele vejen i hver retning:

- Fra Esbjerg 06:27 (ankomst til Tønder 07:49)
- Fra Tønder 06:09 (ankomst til Esbjerg 07:35)

Tønder-Niebuß: Togene kører normalt.

Esbjerg-Bramming-Ribe: Halvdelen af togene kører og resten kører vi med Togbus.

Ribe-Tønder: Der kører Togbusser.

Se køreplanen for tog og [Togbusserne her](#)

Lørdag den 7. december kører tog og busser lidt anderledes

[www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) er opdateret.

Ændringerne sker, fordi et godstog blev afsporet fredag d. 30. ved Farris. Vi beklager den ekstra rejsetid.

Hele landet får ny køreplan søndag d. 9. december, og i den nye plan vil der også være ændringer fortsat mellem Tønder og Esbjerg. Hold dig opdateret her på siden og på [www.arrivatog.dk](http://www.arrivatog.dk).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17521>, torsdag 6. december 2012

Bemærk hvilken ugedag, tog og busser kører lidt anderledes.

– Hvilken fejl opdager du?

(BL)

**Skinnebus fra Vem til Hr**

Lørdag den 8. december arrangerer SkinneBus Gruppen Vestjylland skinnebustur fra Vemb til Hr. Der er mulighed for at stige på i f.eks. Ulfborg – se køreplan nedenfor.

#### **Priser:**

Vem, Uf, Rj, Lem – kr. 100,00\*

Sj – kr. 80,00\*

Bs, Kæ, Stu – kr. 60,00\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver og gløgg samt turen retur.

Æbleskiver og gløgg serveres på torvet i Hr af Hr City Forening, ved fremvisning af billet.

Vem 9.48, Uf 56-10.00, Rj 10.18-22, Lem 33-35, Sj 45-51, Bs 11.02-06, Td 16, Kæ 24-30, Stu 40-42, Hr 11.48.

Efter ophold i Hr kører Skinnebussen retur fra Hr – se nedenstående køreplan:

Hr 15.40, Stu 47-50, Kæ 59-16.02, Td 11, Bs 20-24, Sj 33-36, Lem 47-49, Rj 17.01-03, Uf 21-24, Vem 17.31.

[Læs mere her](#)

Kontakt:

Feriehusudlejning I/S, **Vedersø Klit, Uf**

Kilde: <http://www.Uf-feriehus.dk/skinnebus-fra-Vem-til-Hr/>, **torsdag 22. november 2012**  
(BL)

### **SkinneBusGruppen Vestjylland**

#### **Vem-Hr**

Priser:

Vem, Uf, Rj, Lem – 100 kr.\*

Sj – 80 kr.\*

Bs, Kæ, Stu – 60 kr.\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver, gløg, samt turen retur.

Æbleskiver og gløg serveres på torvet i Hr af Hr City forening, ved fremvisning af billet.

Kilde: <http://www.sbgv.dk/?side=koereplansliste>

Vem 9.48, Uf 56 10.00 Rj 18-22, Lem 33-35, Sj 45-51, Bs 11.02-06, Td 16, Kæ 24-30, Stu 40-42, Hr 11.48.

#### **Hr-Ik & retur**

Pris:

50kr.\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver, gløg, samt turen retur.

Æbleskiver og gløg serveres på torvet i Hr af Hr City forening, ved fremvisning af billet.

Hr 11.55, Hu 12.02-04, Ik 11-16, Hu 24-28, Hr 12.35.

#### **Hr-Ik & retur**

Pris:

50 kr.\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver, gløg, samt turen retur.

Æbleskiver og gløg serveres på torvet i Hr af Hr City forening, ved fremvisning af billet.

Hr 13.30, Hu 37-40, Ik 48-14.16, Hu 24-28, Hr 14.35.

#### **Hr-Vem**

Hr 15.40, Stu 47-50, Kæ 59-16.02, Td 11, Bs 20-24, Sj 33-36, Lem 47-49, Rj 17.01-03, Uf 21-24, Vem 17.31.

(BL)

### **Kørsel med veterantog**

#### **Passagerer SkinnebusGruppen**

Tog 2282 (Lmv-Vem), Ym+Ys, 75 km/t.

Lmv 9.00, Fåre 9.13-33 x 403, Vem 9.45.

Kilde: Særtogsanmeldelse nr. 26, **tirsdag 4. december 2012**

Tog VP 228302 (Vem-Ik), 70 km/t.

Vem 9.48, Uf 56-10.00, Rj 10.18-22, Lem 33-35, Sj 45-51, Bs 11.02-06, Td 16, Kæ 24-30, Stu 40-42, Hr 11.48-55, Hu 12.02-04, Ik 12.11.

Tog VP 228303 (Ik-Hr), 70 km/t.

Ik 12.16, Hu 24-28, Hr 12.35.

Tog VP 228304 (Hr-Ik), 70 km/t.

Hr 13.30, Hu 37-40, Ik 13.48.

Tog VP 228305 (Ik-Hr), 70 km/t.

Ik 14.18, Hu 24-28, Hr 35-15.40, Stu 47-50, Kæ 59-16.02, Td 11, Bs 20-24, Sj 34-36, Lem 47-49, Rj 17.00-02, Uf 22-24, Vem 17.32.

Kilde: toganmeldelse nr. 21149, **torsdag 29. november 2012**

### **Passagerer Skinnebusgruppen**

Tog 2283 (Vem-Lmv), Ys+Ym, 75 km/t.

Vem 17.35, Lmv 18.05.

Kilde: Særtogsanmeldelse nr. 26, **tirsdag 4. december 2012**

(BL)

Sø 9/12 2012

---

## **Pressebaggrund**

### **Fakta om køreplanen K12**

**Køreplanen – K12 – som træder i kraft 11. december indeholder en række forandringer**

#### **Hovedtanken er**

Flere tog, hvor der er størst behov og samtidig give flere siddepladser i den meget travle morgenpendlertrafik mod København

#### **København og Esbjerg. Direkte Intercity**

Flere direkte Intercity tog mellem København og Esbjerg. Der er kundevækst på den strækning. Med den ny køreplan er der forbindelse hver time fra tidlig morgen til sen aften

#### **Sjælland**

Mellem København og Ringsted indføres halvtimes drift uden for myldretiderne. Der var tidligere timedrift.

Viby og Borup får nyt morgentog mod København. Desuden også halvtimes drift uden for myldretiden. Det har været et ønske fra pendlerne i mange år.

Roskilde Ekspressen videreføres. Der er tale om det hurtige regionaltog fra Roskilde 7.16 til Østerport. Det stopper nu også i Trekroner.

#### **Vestfyn**

Ændret standsningsmønster på Vestfyn med skiftevis hurtigtog den ene time og tog, der stopper ved alle stationer den næste time. Ændringen muliggør flere lyntog til fynboerne og nedsætter rejsetiden for de mange, men i de fire små stationsbyer Bred, Skalbjerger, Kauslunde og Holmstrup kommer der kun tog hver anden time mod timedrift i dag. Der er dog få kunder på netop de fire stationer.

#### **Esbjerg og Aarhus bliver med MR**

Der er i dag timedrift med IC3 på strækningen, men med den ny køreplan bliver det med MR tog og en rejsetid der er cirka 20 minutter længere for hele strækningen. Det er dog kun cirka 4000 kunder om måneden som kører hele strækningen. DSB vil gradvist sætte IC4 ind i stedet for MR. Det vil ske allerede i 2011.

#### **Aarhus Aalborg får yderligere fem afgang med MR**



Der er i dag hver time både et Lyntog og et intercity tog mellem de to byer. I alt 37 daglige afgange per retning. Fremover bliver otte af afgangene med MR tog. Resten er fortsat med IC3. Det gør sig gældende for alle lyntog, DSB vil dog løbende indsætte IC4 i stedet for MR i 2012.

### **Gode nyheder på S-banen**

På S-banen får kunderne på Ringbanen som noget nyt S-tog hvert 4. minut i morgenmyldretiden. Kunderne er vant til tog hvert 5. minut, men da der er rigtigt mange kunder på Ringbanen, er den ny køreplan skruet sammen, så de får flere tog.

Den nye S-togskøreplan byder også på flere tog til kunderne, der benytter Friheden Station, der fra søndag også er betjent linje E.

Også kunderne, der benytter Husum og Malmparken kan glæde sig. Her standser linje H fra søndag. Til gengæld standser linje H ikke længere på Peter Bangsvej og Langgade, hvor kun ganske få kunder benytter linje H.

I forbindelse med den nye køreplan skifter Gl. Toftegård Station navn til Egedal Station, hvilket passer bedre til den nye bydel i Egedal Kommune.

Samtidig skifter Kildedal Station zone, så det bliver billigere at tage S-togene til og fra København.

[Den samlede køreplan kan ses her](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressebaggrund/26029/>

**fredag 9. november 2011 13:25:00**

(BL)

### **Pressemeddelelser**

#### **DSB arbejder på at have 10 tog i Nordjylland den 9. december**

"Den yderligere forsinkelse af åbningen af Limfjordsbroen er en stor skuffelse og en bekostelig affære for alle parter," siger Tony Bispeskov, Trafikinformationschef i DSB.

Med den fortsatte uvished om, hvornår Limfjordsbroen genåbnes, arbejder DSB på at kunne genindsætte tog nord for Limfjorden og er i fuld gang med at indhente de fornødne godkendelser til at køre tog gennem Sverige og derfra med færge til Nordjylland. Der skal hele 4 færgeoverfarter til at få de 10 togsæt frem (8 MR og 2 IC3). Herefter kan testkørsel på de nye spor starte.

"Vi forventer at kunne genintroducere køreplanen med tog mellem Lindholm og Frederikshavn den 9. december 2012," fortsætter Tony Bispeskov.

Indtil broen åbner, vil der fortsat være busser mellem Lindholm og Aalborg. DSB indsætter dertil i myldretidsperioder ekspresbusser også fra Hjørring og Brønderslev for at sikre god forbindelse for de mange pendlere i Nordjylland og de for de mange rejsende, der skal videre syd på med tog fra Aalborg.

Foreløbig indtil jul, hvorefter det fortsatte behov vurderes.

### **FAKTA**

- 10 tog forventes at køre igen i Nordjylland den 9. december 2012 efter testkørsel på de nye spor

De 10 tog er 2 IC3-togsæt og 8 MR togsæt, der transporteres via Sverige – under forudsætning af, at DSB opnår de fornødne tilladelser – og videre med færge Göteborg-Frederikshavn til Nordjylland med følgende tidsplan:

1. IC3 togsættene kører fra Kastrup til Göteborg natten efter den 4/12
2. MR togsættene kører fra Fredericia til Göteborg natten efter den 3/12 og 4/12
3. Materiellet sejles til Nordjylland med 4 færgeoverførsler den 4/12 og 5/12 mellem Göteborg og Frederikshavn

- Jernbanestrækningen nord for Limfjorden testes fra den 5/12 til den 8/12, da den har været lukket i et halvt år.
- DSB går i fuld passagerdrift fra søndag den 9/12 om morgenen ved den nye køreplans start.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressemeddelelser/dsb-arbejder-pa-at-have-10-tog-i-nordjylland-den-9-december/>, **fredag 9. november 2011 14:26:00**

(BL)

### **Nye køreplaner for fjern- og regionaltog 9. december 2012**

Fra 9. december kommer der en ny køreplan. Det kan betyde ændringer for dig. Læs mere om de enkelte ændringer nedenfor

Se alle køreplaner her  
Sjælland  
Hovedstadsområdet

### **InterCity og InterCityLyn**

InterCity mod Sønderborg og Esbjerg kører 2 min tidligere fra Østerport, Nørreport, Københavns Hovedbanegård og Valby. 2 nye direkte InterCityLyn fra Kbh H. mod Aarhus – mandag-fredag kl. 15.22 og 16.22. Stopper i Nyborg kl. 16.25/17.25, Odense kl. 16.41/17.41, Vejle kl. 17.23 /18.23. Ankommer til Aarhus kl. 18.05/19.05. Se køreplanen for InterCity og InterCityLyn

### **Tog mod Nykøbing F og Kalundborg**

Toget mod Kalundborg om eftermiddagen kører 2 minutter før fra Kbh H. kl. 15.32, 16.32, 17.32. Fra Valby kører toget 15.37, 16.37, 17.37. Toget mod Nykøbing F om eftermiddagen kører 1 minut før fra Kbh H. kl. 15.40, 16.40, 17.40. Fra Valby kører toget kl. 15.44, 16.44 og 17.44. Hurtigtoget mod Nykøbing F kører 3 minutter tidligere fra Østerport, Nørreport, Københavns Hovedbanegård. Tog fra Kbh H. til Nykøbing F kl. 4.48 og 13:42 fortsætter til Rødby Færge

### **Se køreplanen for Sjælland, Lolland og Falster**

#### **S-tog**

Weekendkøreplanen for S-tog ændrer sig. Læs om ændringer for S-toget

### **Særligt for Nørreport**

Grundet renoveringsarbejdet på Nørreport vil InterCity-, Øresunds- eller regionaltog ikke stoppe på Nørreport mellem kl. 20.00 og 04.50 (gælder alle nætter undtagen nætterne mellem 21/22, 22/23, 23/24, 24/25 og 25/26 dec. samt nætterne mellem 30/31 dec., 31. dec./1. jan. og 1/2 jan.).

Skal du til eller fra Nørreport i de tidsrum, hvor InterCity-, Øresunds- eller regionaltogene ikke standser på Nørreport, skal du i stedet benytte S-tog, Metro eller bus.

I tidsrummet mellem kl. 20.00 og 04.50 kører InterCity- og Øresundstogene normalt mellem Østerport og København H, dog uden at standse på Nørreport, mens det samme kun gælder for nogle få regionaltog.

### **Øresund**

Fra Helsingør bliver morgentogene kl. 07.03, kl. 07.23, kl. 07.43 og kl. 08.03 udvidet med et ekstra togsæt.

Eftermiddagstogene fra Helsingør kl. 15.23, kl. 15.43 og kl. 16.43 bliver også udvidet med et ekstra togsæt, så der er mere plads.

Eftermiddagstogene fra Østerport/Nørreport/København H kl. 16:01/16:04/16:12, 16:21/16:24/16:32 og 17:21/17:24/17:32 mod Københavns Lufthavn/Sverige vil også blive udvidet med et ekstra togsæt. Øresundstogene stopper ikke på Nørreport imellem kl. 20.00 – 04.50. Dette gælder alle ugens 7 dage. Se køreplaner for Øresundstogene her

### **Sydbanen**

Tog fra Kbh H. kl. 6.42 mod Nykøbing F stopper nu også i Lundby kl. 7.52 og Eskildstrup kl. 8.19.

Tog fra Nykøbing F kører mod København kl. 6.44 i stedet for kl. 6.37. Toget ankommer på Kbh H. kl. 8.18.

Tog fra Nykøbing F kører mod København kl. 6.51 i stedet kl. 6.45. Toget ankommer på Kbh H. kl. 8.37.

To nye afgange til Rødby Færges fra Nykøbing F – 6.42 og 15.12. Der vil ikke længere være afgang mod Rødby F kl. 14.12.

### Se køreplanen for Sjælland, Lolland og Falster

Borup, Viby Sjælland, Roskilde, Trekroner

Fra 10. dec. kører hurtigtoget fra Borup 7.31 mod København i stedet for 7.55.

Toget stopper i Viby Sjø kl. 7.37, Roskilde kl. 7.45, Trekroner kl. 7.49 og ankommer på Kbh H kl. 8.11, Nørreport kl. 8.20, Østerport kl. 8.25.

Se køreplanen for Sjælland, Lolland og Falster

### Jylland og Fyn

På Fyn og i Jylland er der enkelte ændringer for InterCity og InterCityLyn

#### Aarhus

2 nye direkte InterCityLyn kl. 5.52 og 6.54 mod København med stop i Vejle kl. 6.36/7.38, Odense kl. 7.22/8.22, Nyborg kl. 7.37 /8.37. Ankommer til København H kl. 8.41/9.41. Togene fortsætter til Københavns Lufthavn, ankomst kl. 9.01/10.01

Lyn og InterCity mod København afgår 1 minut tidligere

Flere direkte InterCity mod Aalborg.

Se køreplanen for InterCity og InterCityLyn

Ingen skift mellem Grenaa og Odder og nye tog imellem Aarhus og Odder

#### Aalborg – Aarhus

Flere direkte InterCity mellem Aarhus og Aalborg

Tog med børneguide mod København flytter til kl. 15.18 fra Aalborg. Toget stopper i Skalborg kl. 15.22, Svenstrup kl. 15.27, Støvring kl. 15.34, Skørping kl. 15.40, Arden kl. 15.46, Hobro kl. 15.58, Randers kl. 16.15, Langå kl. 16.25 Hadsten kl. 16.33, Aarhus H kl. 17.00. Toget fortsætter til København med stop som InterCity tog.

Se køreplanen for InterCity og InterCityLyn

#### Aarhus-Fredericia

InterCity og InterCityLyn mod København afgår 1 minut tidligere.

I Vejle er der 2 nye direkte InterCityLyn mod København – mandag-fredag kl. 6.36 og 7.38. Stopper i Odense kl. 7.20/8.20 og i Nyborg kl. 7.36 /8.36. Ankommer til København H kl. 8.41/9.41.

I Vejle er der 2 nye direkte InterCityLyn mod Aarhus – mandag-fredag kl. 17.23 og 18.23. Ankommer til Aarhus kl. 18.05/19.05.

Se køreplanen for InterCity og InterCityLyn

Kilde: <http://www.dsb.dk/find-og-kob/indland/koreplaner/>

(BL)

**Forside > Erhverv > Togselskaber > Jernbanekanaler > Søg kanaler > Systemkøreplan for godstog**  
**Systemkøreplan for godstog**

### Systemkøreplaner Godstog

Banedanmark tilbyder følgende godstogskanaler (systemkanaler) for Køreplan 2013:

x **Køreplan 2013. Transit/import/eksport. Korridor 1.**

x **Køreplan 2013. Indenlandske godstog.**

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=3016>

(BL)

### Ny køreplan for Arriva Tog

**Arriva Togs køreplan for 2013 træder i kraft søndag 9. december.**

Arriva har offentliggjort næste års køreplan, der indeholder enkelte forbedringer – især for passagerer, der skal fra Struer og Herning om morgenen.

»Næste års køreplan ligner den nuværende, men vi har sørget for at skabe de små forbedringer, der har været mulighed for. Det skulle gerne give vores passagerer endnu bedre rejseoplevelser i 2013,« siger togdirektør Ivan Skødt Andersen fra Arriva Danmark.

Passagerer, der skal fra Struer tidligt om morgenen eller til Struer sent om aftenen, kan glæde sig over bedre forbindelser. Første tog mod Aarhus kører nu allerede klokken 5.05 – mod 5.32 i dag – med ankomst i Aarhus klokken 7.04. Sidste tog ankommer til Struer klokken 23.55 mod 23.03 i dag.

Mellem Herning og Aarhus kører det regionale eksprestog (REX) nu med to sammenkoblede togsæt på afgang 7.07 fra Herning mod Aarhus. REX-toget standser normalt kun i Ikast, Silkeborg, Ry, Skanderborg, Hørning og Viby på turen mellem Herning og Aarhus, men afgang 7.07 standser som hidtil ekstraordinært i Engesvang 7.27.

Sidste afgang fra Tønder ligger næste år klokken 22.35 mod 22.13 i dag. Dermed kører togene fra Tønder på samme minuttal fra klokken 8.35 til 22.35, og ventetiden i Bramming bliver 21 minutter kortere for de passagerer, der skal videre mod Fredericia.

Endelig er første afgang fra Varde søndag morgen flyttet til klokken 6.36 fra 7.02 i dag. Toget ankommer dermed til Esbjerg, fem minutter før toget til Fredericia afgår klokken 7.00. Toget fra Varde fortsætter til Tønder, så passagererne ikke behøver at skifte tog i Esbjerg.

### **Køreplaner 2013**

Kilde: [http://www.arriva.dk/index.php?option=com\\_content&task=blogcategory&id=76&Itemid=117](http://www.arriva.dk/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=76&Itemid=117)  
**torsdag 6. december 2012**

### **Flere aflysninger på Tønderbanen**

Banedanmark arbejder på højtryk for at udbedre skaderne på skinnerne mellem Farris og Sommersted i Sønderjylland og forventer at være færdig med arbejdet 19. december. Indtil da skal der fortsat køre godstog på Tønderbanen, og det betyder, at Arriva må aflyse en række tog og erstatte dem med togbusser.

Aflysningerne rammer især delstrækningen mellem Ribe og Tønder, men der er også aflysninger mellem Ribe og Esbjerg. Togene mellem Tønder og Niebüll i Tyskland kører til gengæld normalt.

Arriva forventer at have alle tog tilbage på skinnerne 19. december.

### **Særkøreplaner**

Arriva har udarbejdet tre særkøreplaner for henholdsvis mandag-fredag, lørdag og søndag til brug på følgende datoer:

**Mandag-Fredag 10.-14. december og 17.-18. december**

**Lørdag 15. december**

**Søndag 9. og 16. december**

Kilde: [http://www.arriva.dk/index.php?option=com\\_content&task=blogcategory&id=76&Itemid=117](http://www.arriva.dk/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=76&Itemid=117)  
**søndag 9. december 2012**

(BL)

Ma 10/12 2012

---

### **Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjembane > Forsinkelser på Øresundsbanen**

#### **Forsinkelser på Øresundsbanen**

På grund af politiets arbejde efter en bombetrussel på Hyllie Station, kommer togene til og fra København ikke til Hyllie og Triangeln stationer.

Togene kører ad ændret rute og bliver op til 15 minutter forsinket. Vi forsøger at indsætte rettidige tog fra København H mod Helsingør.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17555>

(BL)

Ma 10/12 2012 – on 19/12 2012

---

### **Godstog via Tdr**

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Driftsforstyrrelser (infrastruktur)

Tog G 44753 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 19. december 2012  
Tdgr 0.15, Tdr 0.20-45 x 44755, 44759, Rb 1.37, Bm 1.55.

Tog G 44755 (Es -Tdgr), MZ 2000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Es 21.19, Rb 53-54, Tdr 0.40, Tdgr 0.44½.

Bemærkninger Tdr Max toglængde 710 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 183, **fredag 7. december 2012**

## Bemærk tog 44755

Toget er gennemkørende i **Tdr** – ej før set i en køreplan!  
(BL)

Tog G 44757 (Tdgr-Es) MZ 2000, 100 km/t. 10. december 2012 – 19. december 2012  
Tdgr 1.45½, Tdr 50-2.15, Rb 3.08, Es 3.43  
Bemærkninger Tdr Max toglængde 710 m

Tog G 44759 (Es-Tdgr), MZ 2000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Es 22.25, Rb 59-23.00, Tdr 0.44-2.10, Tdgr 2.14½.  
Bemærkninger Tdr Max toglængde 710 m  
Kilde: Toganmeldelse nr. 183, fredag 7. december 2012

## Langsomt godstog

104 minutter om at køre de 47,3 km fra **Rb** til Tdr = 27,3 km/t. Det må være et tungt godstog at trække.  
(BL)

Tog G 48781 (Bm-Tdgr), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Bm 7.01, Gs (09½)-12, Rb 20-21, Æk 42½-43½, Bw 57½-58½, Tdr 8.15-9.40, Tdgr 9.44½

Tog G 48783 (Bm-Tdgr), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Bm 9.01, Rb 16-17 x 6202 (Ma-Fr), Æk 39-40, Tdr 10.10-11.40, Tdgr 11.44½.

Tog G 48780 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Tdgr 9.15, Tdr 20-10.11, Æk 40½-41½, Rb 11.03, Bm 11.21.

Tog G 48782 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Tdgr 11.15½, Tdr 20-35, 12.04½-05½, Rb 12.27, Bm 12.45.

Tog G 48784 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Tdgr 17.15, Tdr 20-18.11 x 48787, Æk 40½-41½, Rb 19.03, Bm 19.21.

Tog G 48785 (Bm-Tdgr), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Bm 15.01, Rb 16-17, Æk 39-40, Tdr 16.10-17.40, Tdgr 17.44½.

Tog G 48786 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Tdgr 19.15, Tdr 20-50 x 48787, Æk 24-28 x 48789, Rb 20.49½, Bm 21.07.

Tog G 48787 (Bm-Tdgr), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Bm 17.01, Rb 16-17, Æk 39-40, Tdr 18.10-19.40, Tdgr 19.44½.

Tog G 48786 (Tdgr-Bm), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Tdgr 22.15, Tdr 20-50 x 48755, Æk 23.20-24 x 48759, Rb 44½, Bm 0.03.

Tog G 48789 (Bm-Tdgr), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
Es 19.32, Rb 20.03-04, Æk 27-28, Tdr 21.00-22.40, Tdgr 22.44½.

Tog G 61753 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. 10. december 2012 – 19. december 2012  
Bm 2.15, TI 3.01.

Tog G 61755 (TI-Es), MZ 2000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
TI 19.39, Es 20.52.

Tog G 61757 (Es-TI), MZ 2000, 100 km/t. 10. december 2012 – 19. december 2012  
Es 4.05, TI 5.20.

Tog G 61759 (TI-Es), MZ 2000, 100 km/t. 10. december 2012 – 18. december 2012  
TI 20.47, Es 22.00.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 183, **fredag 7. december 2012**

### Bemærk to ulige tognumre

Tog G 61755 (TI-Es) møder G 61757 (Es-TI), hvert tog kører i hver sin retning på den samme strækning (dobbeltspor) og begge tog har det andet togs udgangsstation som destination. Der er ikke normalt tildeling af tognnumre.

Tog G 61780 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. Bm 11.57, TI 12.43.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61781 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t. TI 5.30, Bm 6.29.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61782 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. Bm 13.05, TI 13.51.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61783 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t. TI 7.50, Bm 8.40.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61784 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. Bm 19.57, TI 20.43.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61785 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t. TI 13.50, Bm 14.40.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61786 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. Bm 21.27, TI 22.13.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61787 (TI-Bm), MZ 1000, 100 km/t. TI 15.50, Bm 16.40.	10. december 2012 – 18. december 2012
Tog G 61788 (Bm-TI), MZ 1000, 100 km/t. Bm 0.25, TI 1.11.	11. december 2012 – 19. december 2012

Tog G 61789 (TI-Es), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 17.57, Es 19.00.

Kilde: Toganmeldelse nr. 183, **fredag 7. december 2012**  
(BL)

Ti 11/12 2012 – fr 14/12 2012

---

### Godstog fra Fa og TI forbindelse med godstogskørsel på Tønderbanen

**Operatør:** DB Schenker Rail Scandinavia A/S

**Årsag:** Ændret behov

Tog GD 6656 (Fa-Md), BR 185 1700, 100 km/t.  
Fa 23.19, Md 23.30.

Bemærkninger Md Fortsætter som 61856

Tog G 6657 (TI-Fa), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 5.20, Fa 5.30.

Bemærkninger TI Ankommer som 61757

Tog G 6659 (TI-Fa), MZ 2000, 100 km/t.  
Fa 20.35, TI 20.47½.

Bemærkninger TI Fortsætter som 61759

Tog G 6682 (TI-Fa), MZ 1000, 100 km/t.  
TI 13.51, Fa 13.59.

Bemærkninger TI Ankommer som 61782  
Kilde: Toganmeldelsesnr. 462, **december 2012**

### Aflyste godstog på Tønderbanen

**Operatør:** DB Schenker Rail Scandinavia A/S



**Årsag:** Ændret behov

Tog G 48780 (Tdgr-Bm)

Tog G 48781 (Bm-Tdgr)

Tog G 48784 (Tdgr-Bm)

Tog G 48785 (Bm-Tdgr)

Tog G 48788 (Tdgr-Bm)

Tog G 48789 (Es-Tdgr)

Tog G 61780 (Bm-TI)

Tog G 61781 (TI-Bm)

Tog G 61784 (Bm-TI)

Tog G 61785 (TI-Bm)

Tog G 61788 (Bm-TI) On 12/12 2012 – fr 14/12 2012

Tog G 61789 (TI-Es)

Kilde. Toganmeldelse nr. 377, **mandag, den 10. december 2012**

(BL)

Ti 11/12 2012 – ti 18/12 2012

---

### Arriva-særtog på Tønderbanen

**Operatør:** Arriva Tog

**Årsag:** Befordring af materiel

Tog AM 8050 (Rb-Es), AR, 120 km/t.

Rb 16.13, Es 16.38.

Bemærkninger Rb Mat fra 5049

Kilde: Toganmeldelse nr. 345, **mandag, den 10. december 2012**

(BL)

On 12/12 2012

---

### Attestkørsel

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Attestkørsel, GSMR-test

Tog M 6319 (Ar-Ab), MY 0, 120 km/t.

Ar 8.35, Lg 9.(06)-20, Hb (49)-53, Ab 10.37.

Tog M 6324 (Ab-Ar), MY 0, 120 km/t.

Ab 11.33, Sø (51)-58, Ar 13.03.

Tog M 6327 (Ar-Ab), MY 0, 120 km/t.

Ar 13.35, Lg 14.(07)-20, Hb (49)-53, Ab 15.37.

Tog M 6328 (Ab-Ar), MY 0, 120 km/t.

Ar 16.33, Sø (51)-17.00, Ab 18.09.

Tog M 8105 (Ar-Str), MY 0, 120 km/t.

Ar 19.05, Lg 38-44, Lg 57, Rk 20.(06)-12, Hø (43)-47, Str 21.19.

Tog M 8106 (Str-Lg), MY 0, 120 km/t.

Str 21.29, Sk 49½, Ra 22.(10)-19, Bj 42-49, Lg 23.01.

Tog M 8117 (Lg-Str), MY 0, 120 km/t.

Lg 23.11, Bj (23)-25, Sk 0.02½, Str 0.25.

Kilde: Toganmeldelse nr. 456, **tirsdag 11. december 2012 10:14**

(BL)

To 13/12 2012

---

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#)

### Ændringer i trafikken

**Vamdrup-Vojens: Vi kører busser i stedet for tog til og med lørdag den 15. december 6. december – lørdag 15. december 2012**

Til og med lørdag den 15. december kører vi busser i stedet for tog mellem Vamdrup og Vojens. Vi kan ikke køre på strækningen mens sporet bliver repareret efter en afsporet godsvogn.

Vi har tidligere skrevet, at vi først begyndte at køre normalt igen den 19. december, men arbejdet er blevet færdigt før tid, og vi kan køre normalt igen fra søndag morgen den 16. december.

Rejseplanen er opdateret med de nye tider til og med 15. december.

Her kan du downloade en køreplan til og med den 15. december.

### Hvad betyder ændringerne for dig, der kører til og fra Sønderborg eller Flensburg?

- Vi kører som normalt med togene mellem København/Fredericia og Vamdrup.
- Mellem Vamdrup og Vojens kører vi busser.
- Fra Vamdrup mod Sønderborg og Flensburg kører vi tog ifm. busserne. Du må regne med at turen til Sønderborg og Flensburg tager en halv time længere end normalt.
- Fra Sønderborg og Flensburg kører vi med togene efter den normale køreplan op til Vojens, hvor du skifter til bussen til Vamdrup. I Vamdrup vil der være et ophold før toget kører mod Fredericia og København. Du har mulighed for at gå ind i toget få minutter efter at du er ankommet med bussen.
- Vi kører efter den normale køreplan med togene fra Vamdrup mod Fredericia og København.
- Turen fra Sønderborg og Flensburg til Fredericia eller København tager ca. en time længere end normalt.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=30412>

### Attestkørsel

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Attestkørsel, GSMR-test

Str 0.31, Vp (42)-44, Vg 1.19½, Lg (48)-54, Ar 2.22.

Kilde: Toganmeldelse nr. 456, **tirsdag 11. december 2012** 10:14

(BL)

Fr 14/12 2012 – lø 15/12 2012

---

**Årsag:** Attestkørsel

**Bemærkning:** GSMR-test

Tog M 8103 (Od-Es), MY 0, 120 km/t.

Od 8.50, TI 9.26½, Bm 10.(06)-18, Es 10.30.

Tog M 8171 (Es-Str), MY 0, 120 km/t.

Es 18.14, Øg (45)-19.00, Sj (12)-13, Vem (51)-54, Ho 20.07½, Str 20.18.

Tog M 8172 (Str-Es), MY 0, 120 km/t.

Str 20.50 Vem 21.(16)-24, Sj 22.(01½)-02½, Øg (15)-20, Va (40)-49, Es 23.00.

Tog M 8173 (Es-Str), MY 0, 120 km/t.

Es 23.10, Sj (56)-0.04, Ho 0.54½, Str 1.05.

Kilde: Toganmeldelse nr. 480, **onsdag, 12. december 2012**

(BL)

Lø 15/12 2012

---

### Vem-Hr

Priser:

Vem, Bu, Ho – 100 kr.\*

Uu – 80 kr.\*

Id – 60 kr.\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver, gløg, samt turen retur.

Æbleskiver og gløg serveres på torvet i Hr af Hr City forening, ved fremvisning af billet.

Vem 10.22, Bu 25-27, Ho 42-48, Ts 58, Uu 11.05-07, Id 13-16, Ib 22, Hr 11.32.

### Hr-Bb & retur

Pris:

60 kr.\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver, gløg, samt turen retur.  
Æbleskiver og gløg serveres på torvet i Hr af Hr City forening, ved fremvisning af billet.

Hr 11.40, Ke 52-55, Ft 12.02, Bb 10-22, Ft 30, Ke 37, Hr 12.47.

### **Hr-Bb & retur**

Pris:

60 kr.\*

\*) Prisen er til Hr og er inkl. æbleskiver, gløg, samt turen retur.  
Æbleskiver og gløg serveres på torvet i Hr af Hr City forening, ved fremvisning af billet.

Hr 14.15, Ke 27, Ft 35, Bb 43-52, Ft 15.00, Ke 07-11, Hr 15.21.

### **Hr-Vem**

Hr 15.33, Ib 43, Id 49-53, Uu 16.01-03, Ts 10, Ho 20-25, Bu 37-39, Vem 16.44.

(BL)

### **Kørsel med SBGV-veterantog**

**Operatør:** Skinnebus Gruppen Vestjylland

Tog VP 228302 (Vem-Bb), YM+YP+YS, 70 km/t.

Vem 10.18, Bu 25-27, Ho 40-45, Uu 11.02-04, Id 11-14, Hr 33-40, Ke (51)-55, Bb 12.10.

Tog VP 228303 (Bb-Hr), YM+YP+YS, 70 km/t.

Bb 12.22, Hr 12.47.

Bemærkninger Bortrangeres efter ankomst

Tog VP 228304 (Hr-Bb), YM+YP+YS, 70 km/t.

Hr 14.15, Bb 14.43.

Tog VP 228305 (Bb-Vem), YM+YP+YS, 70 km/t.

Bb 14.52, Ke 15.(07)-11, Hr 21-33, Id 49-53, Uu 16.01-03, Ho 20-25, Bu 37-39, Vem 16.44.

Kilde: Toganmeldelse nr. 103, **tirsdag 4. december 2012**

(BL)

Sø 16/12 2012

---

### **Prøvekørsel af materiel**

**Årsag:** Prøvekørsel af materiel

**Bemærkning:** GSMR-test

Tog M 8451 (Str-Ti), MY 0, 120 km/t.

Str 16.00, Sne 53½-55½ x 1660, Ti 17.09.

Tog M 8452 (Ti-Str), MY 0, 120 km/t.

Ti 17.19, Ur 52-53½ x 5547, Str 18.28.

Tog M 8453 (Str-Ti), MY 0, 120 km/t.

Str 18.38, Ur 19.14-15½ x 5550, Ti 19.47.

Tog M 8454 (Ti-Str)

Tid 20.56, Bn 21.21-24 x 7373, Ur 31-54 x 1659, Str 22.29.

Tog M 8455 (Str-Ur), MY 0, 120 km/t.

Str 23.09, Hw 23.30-57 x 5566, 87194, Ur 0.13.

Kilde: Toganmeldelse nr. 580, **onsdag 12. december 2012**

(BL)

### **Normal togdrift på Tønder-banen fra søndag den 16. december 2012**

Fra og med søndag morgen den 16. december 2012 genoptages normal togkørsel på strækningen Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder-Niebuß-Arrivas tog kører efter den nye køreplan 2013, der trådte i kraft sidste søndag.

Se særkøreplanerne gældende til og med lørdag den 15. december 2012.

Kilde:

<http://www.mitariva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/213-normal-togdrift-pa-tonderbanen-fra-sondag-16-dec>  
(BL)

Ma 17/12 2012

**Årsag:** Prøvekørsel af materiel

**Bemærkning:** GSMR-test

Tog M 8456 (Ur-Str), MY 0, 120 km/t.  
Ur 0.23, Str 0.58.

Tog M 8458 (Str-Ar), MY 0, 120 km/t.

Str 1.08, Lg 2.10-18, Ar 2.46.

Kilde: Toganmeldelse nr. 580, **onsdag 12. december 2012**

(BL)

Sø 23/12 2012

**Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Sne over Danmark: Sådan kører togene lillejuleaftensdag**

**Sne over Danmark: Sådan kører togene lillejuleaftensdag**

Der er varslet snestorm over Danmark og derfor kan du her få et hurtigt overblik over, om togene kører som de skal på netop din strækning i dag den 23. december.

#### **Jylland:**

Togene kører generelt til tiden, men mellem Struer og Herning kan togene i øjeblikket blive ca. 15 minutter forsinket på grund af vejret.

#### **Fyn:**

Togene kører til tiden.

#### **Sjælland:**

Togene kører til tiden.

#### **Til/fra Bornholm:**

Togene kører til tiden

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17638>, **søndag 23. december 2012 11:34**

(BL)

Her er du > Forside > Kundeservice > Trafikinformation > **Ændringer i trafikken**

### **Ændringer i trafikken**

#### **Sne over Danmark: Sådan kører togene lillejuleaftensdag**

Der er varslet snestorm over Danmark, og derfor kan du her få et hurtigt overblik over, om togene kører, som de skal på netop din strækning i dag den 23. december.

#### **Jylland:**

Mellem Struer og Herning kører togene i øjeblikket med forsinkelser på mellem 30 og 60 minutter på grund af sne i sporskifterne, og fejl på signalerne ved Herning.

#### **Fyn:**

Togene på Svendborgbanen er nu også ramt af snevejret. Derfor aflyser vi bytogene indtil videre. Det er afgang fra Odense i minuttal .54 og fra Svendborg i minuttal .42.

Togene over Vestfyn kører til tiden.

#### **Sjælland:**

Togene kører til tiden.

#### **Til/fra Bornholm:**

Togene kører til tiden

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=30549>, søndag 23. december 2012 kl. 12:37, downloadet kl. 12.40  
(BL)

## Aflyste Arrivatog

Driftscentret meldte omkring kl. 12.20, et kvarter før DSB, at der var problemer med sporskifter i **Str** og **Hr**.

Kl. 12.59: Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører med store forsinkelser og aflysninger på flere strækninger, pga. vejrforhold.

Kl. 14.44: Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem **Sj** og **Hr**, afg. kl. 14:14 pga. vejrforhold. Der indsættes busser fra Herning-bilen.

(BL)

## Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Sådan kører togene lillejuleaftensdag Sådan kører togene lillejuleaftensdag

Snestormen over Danmark raser nu. Her an du her få et hurtigt overblik over, om togene kører som de skal på netop din strækning i dag den 23. december.

### Jylland:

Mellem Struer/Herning/Vejle kører togene i øjeblikket med forsinkelser på mellem 30 og 50 minutter på grund af sne i sporskifterne. Du skal indtil videre skifte tog i Vejle.

Tog til og fra Esbjerg/Sønderborg og Flensburg kører med forsinkelser på op til 20-40 minutter. Det skyldes, at sporskifterne mellem Middelfart og Kolding ikke virker lige nu på grund af sne. Derfor skal togene køre via Fredericia.

### Fyn:

Togene på Svendborgbanen er nu også ramt af snevejret og vi kan ikke køre alle de tog, som vi havde planlagt.

- Fra Odense kører der tog mod Ringe i minuttal 09, og mod Svendborg minuttal 23
- Fra Svendborg kører togene i minuttal 12
- Fra Ringe kører der tog mod Odense minuttal 43 og 39 og mod Svendborg i minuttal 40

De andre tog er aflyst på Svendborgbanen.

Togene over Vestfyn kan blive ca. 10-15 minutter forsinket i øjeblikket, da der er sne i sporskifterne.

### Sjælland:

Togene kører til tiden.

### Til/fra Bornholm:

Togene kører til tiden

### Internationale tog:

EC 387 fra Aarhus er forsinket en time

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17641>, søndag 23. december 2012 15:18

(BL)

Her er du > Forside > Kundeservice > Trafikinformation > **Ændringer i trafikken**

## Ændringer i trafikken

### Sne over Danmark: Sådan kører togene lillejuleaftensdag

Snestormen over Danmark raser nu. Her kan du her få et hurtigt overblik over, om togene kører som de skal på netop din strækning i dag den 23. december.

### Jylland:

Der er generelt mange forsinkede tog i Jylland. De fleste er blevet forsinket af sporskifter der ikke virker når sneen flyger til.

## Grenaa-Odderbanen

Togene kører med forsinkelser. Enkelte tog er blevet helt eller delvist aflyst.

### Fyn:

Togene på Svendborgbanen er nu også ramt af snevejret, og vi kan ikke køre alle de tog, som vi havde planlagt.

Fra Odense kører der tog mod Ringe i minuttal 09, og mod Svendborg minuttal 23

Fra Svendborg kører togene i minuttal 12

Fra Ringe kører der tog mod Odense minuttal 43 og 39 og mod Svendborg i minuttal 40

De andre tog er aflyst på Svendborgbanen.

Togene over Vestfyn kan blive ca. 10-15 minutter forsinket.

### Sjælland:

På Sjælland er en del tog forsinket op til 15 minutter. Togene som kommer fra Fyn/Jylland kan være op til 40 minutter forsinket.

### Til/fra Bornholm:

Togene kører til tiden.

### Internationale tog:

De internationale tog kører også med forsinkelser til og fra Tyskland.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=30549>, søndag 23. december 2012 kl. 17:33, downloadet kl. 17:51

(BL)

To 27/12 2012

---

## Særtog til og fra Thy Cup er ikke tillyst

Hvad angår Thy Cup, så fremgår det underligt nok af stævnets hjemmeside, at nogle af deltagerne tilrejses med tog; se denne hjemmeside, Thy Cup 2012, <http://www.thycup.dk/>, åbn pdf-filen og kig nederst side 2. Der står dog ikke noget om særtog, så det kan selvfølgelig tænkes, at der er tale om tilrejse med forstærkede, ordinære tog.

(LuJ via BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Fr 30/11 2012

---

### Sjællandske godsvogne

I **Næ** havde Contec Rail parkeret 18 Fccs og 9 Slmmps.

I **Rg** står nu mest bilvogne, vogne til **Gl** og **Kj** sendes desværre direkte til **Htå**, så man slipper for at køre til **Rg** efter dem. Ståltoget har vist ikke kørt i flere uger, men måske er man i gang med at installere de nye valser i **Frv** (Frederiksværk). Rygter fortæller man måske skal køre brede stålplader med tog på DB Slps-u<sup>725</sup>, hvor stålpladerne står på skrå.

På <http://www.youtube.com/watch?v=qa6Yk1h75sA&feature=g-crec> ses en DB Ludmilla på vej til **Tdr** med vogne til Danmark, bl.a. et par vogne med træ til **Kj**, kalk til **Vj** i Tad(g)s og biler til **Vm** og/eller **Rg**.  
(JSL via BL)

Ti 25/12 2012

---

### Jyske godsvogne

I spor 501 på 500-risten i **Ar** er der kommet nogle godsvogne, der ikke erindres at stå der i går. Fra V er noteret::

Spor 503 fra V: sneplov 80 86 980 3 145-3 og 80 86 980 3 137-0.

Spor 501 fra V: Railservice **gul** trolje 5Z

+ 31 80 3906 937-8 D-DB Rs<sup>684</sup>

+ 31 80 3906 833-1 D-DB Rs<sup>684</sup>

+ Railservice **gul** trolje 68. Underlagspladerne ligger på tværs og er uden for profil.

Railservice 70 86 950 1 843-0 (2 akslet)

+ 31 80 3913 038-6 D-DB Rs<sup>685</sup>

+ Railservice 70 86 950 1 839-8 (2 akslet)

+ 31 80 3908 429-4 D-DB Rs

+ 31 80 3909 522-5 D-DB Rs. Underlagspladerne ligger på tværs og er uden for profil.

Disse metallister eller gangbrædder rager en del ud for Rs-vognenes profil, så det må være en UT-transport.

8 Y-tog holdt hensatte her **søndag 9. december 2012**. Nu er **røde** Ys 40+Yp 54+Ym 39 (r) pist væk. Spor 504 fra V: Ym 6+Yp 24+Ym 5 (hvid), Ym 38+Yp 53+Ym 37. Spor 506 fra V: Ys 45+Ym 31, Ys 47+Ym 32 + Ys 46+Ym 34, Ym 36+Yp 55+Ym 35, Ys 44+Ym 33. (BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

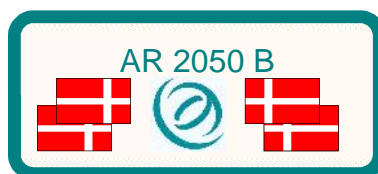
Ma 24/12 2012

### Dannebrog på litra AR

I begyndelsen af det nye døgn ses tre togsæt udsmykkede på hver front med fire dannebrog at holde i remisen på **mdt Str**.



Spor 103



Spor 102



Spor 101

Et kvalificeret gæt på årsagen til denne udsmykning må være, at Arriva Tog A/S fylder 10 år den **lørdag 5. januar 2013**. Læs hvorfra gættet kommer:

(BL)

### Arriva Tog fylder 10 år – det skal fejres!

Den 5. januar 2013 er det 10 siden, at de første Arriva-tog kørte på skinner i Danmark.

Statsmonopolet på togdrift var brudt, og et nyt – oven i købet udenlandsk – togselskab, Arriva, skulle overtage kørslen i Midt- og Vestjylland efter DSB. Det var dansk historieskrivning, og der er sket meget siden. Det begyndte med udlånte MR-tog, inden vi i 2004 fik de første nye Lint-tog, der siden da har prydnet i det midt- og vestjyske.

Den første kontraktperiode udløb i 2010, men vi kunne glæde os over, at Arriva genvandt kontrakten og endda udvidede den helt til Niebüll i Nordtyskland. Y-togene på Vestbanen blev i år sendt til Peru, og Vestbanen betjenes nu også af Arrivas blå tog.

Vi arbejder til stadighed på at forbedre vores togselskab, hvilket også kan ses af de resultater, vi har præsteret. Vi er Danmarks mest præcise togselskab, og vores passagerer er rigtig godt tilfredse.

...

Kilde: Ivan Skødt Andersen, togdirektør

Overdragelsen fandt i **Sl**

(BL)

## FÆRGER

Sø 16/12 2012

### Nu kan det godt blive jul i Struer

*Træet er tændt, Nissefar har fået nøglen til byen og om et par dage går en stor del af befolkningen på juleferie.*

**JUL:** I disse dage er der en særlig person, som de fleste børn

gerne vil være venner med, nemlig Nissefar.

Det var tydeligt, da et par hundrede børn og forældre tog imod ham og hans følge ved kajen på fiskerihavnen i Struer

søndag formiddag.

Her ankom han standsmæssigt med den gamle færge Venøsund sammen med en stor flok nissebørn og Struer Jernbane Orkester. Fra havnen marchere-



de Nissefar gennem byen til gyldne nøgle til Nissefar og for søde børn i Struer.  
Rådhuspladsen, hvor borgmester sikrede ham om, at der kun er  
Niels Viggo Lynghøj gav byens

**Med tog eller færge? Det har gennem tiden været lidt forskellig, hvordan Nissefar ankom til Struer. I år tog han den gamle Venø-færge, Venøsund, og blev modtaget på havnen af byens børn.**

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 19. december 2012, side 1

De tidligere års kørsel efter 1972 med jernbanemateriel kan ses under **VETERANMATERIEL OSV.** under datoen **søndag 18. december 2011**. Denne dato kørte VLTJ **ML 27** (DB 323 655-1/Köf 6349) + Bg 44 171-0 ind i spor 1 i **Str.**  
(BL)

## **VETERANMATERIEL OSV.**

/10 2012

### **Lidt om årets gang i VSVT**

I pinsen var handelsafdelingen, som sædvanlig. på Græsted veterantræf i et herligt vejr og en masse mennesker i vores telt.

Store Bededag havde vi åbent hus i remise og har med et pænt besøg.

9. juni afholdt Næstved Modeljernbaneklub den årlige, Banebørstedag', med et meget fint besøgstal (ca. 400). Egon og jeg var til stede med handelsafdelingen.

10. juni havde vi udflugt med Y toget til Maribo med mange glade rejsende. Læs om dette i bladet.

I juli og august har vi kørt veterantog med K 564 på de dage, der var annonceret i køreplanen.

I juli måned har vi fået et dejligt, men brugt, velfærdshus. Dette hus er sponsoreret af FDM i Bjerge. Det korn i to dele på en blokvogn og står solidt ved den nye vognhal. Der er etableret nedløbsrør fra tagrenderne til de nye dræn, som vi har anlagt. Det skal indrettes med køkken, båd og toilet. Her bliver der også plads til handelsafdelingen.

I den nye hal har man i en periode på 3 måneder, udlejet det ene spor til Regionstog, men sporet mellem Lejre og Holbæk udbygges til dobbeltspor. Her holder MY 105. Omkring sporet er der lagt SF sten, og der etableret ekstra lys.

De gamle og godt brugte sveller brev i juni kørt på genbrugspladsen i Høve af Poul og Preben

VSVT og Støtteforeningen har afholdt generalforsamling i Ringsted 25. marts med god tilslutning. Møderne i Ringsted har haft en god tilslutning.

På sporet fra Høng til Gørlev er der blevet rensset grøfter og klippet træer.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 2, 2012, side 17.

(PKL via BL)

Fr 26/10 2012

### **Nye skinner på hele sporet**

Frem for kun at skifte de dårligste skinner er det besluttet, at udskifte hele strækningen mellem Bryrup og Vrads. Juletræskørslen i december berøres ikke. Samtidig overtager VBV igen ejerskabet af sporet fra Silkeborg Kommune. Læs mere i [Artiklen fra Midtjyllands Avis](#).

Kilde: [http://www.veteranbanen.dk/viewpage.php?page\\_id=1](http://www.veteranbanen.dk/viewpage.php?page_id=1)

Det er skinner fra Vendsysselbanen.

(BL)

Ti 27/11 2012

### **E Kleinbahn – smalsporet veteranbane" mellem Nordborg og Danfoss Universe**

På <https://polweb.sonderborg.dk/layouts/polwebshowfile.aspx?fileName=9100365.PDF&acc=1> kan man se den interessante lokalplan for "E Kleinbahn – smalsporet veteranbane" mellem Nordborg og Danfoss Universe".

Man kan se høringssvar m.m. på

<https://polweb.sonderborg.dk/layouts/polwebshowfile.aspx?fileName=9100365.PDF&acc=1>.

Lokalplanen er ikke vedtaget, idet det ser ud til man vil prøve at erhverve de nødvendige arealer af frivillighedens vej inden udgangen af indeværende år. Det ser meget ambitiøst ud med nye stationer og remise i gammel stil.

(JSL via BL)

---

On 5/12 2012

I dag afholder Vestsjællands Veterantog julemøde i **Rg** Kulturhus, **Søgade** 3, 4100 **Rg**, klokken 19:00. Det oprindelige program er ændret lidt, og formanden for ØSJK, Lars Jørgensen og fortæller om foreningens kamp for fremtiden. Desuden kommer Hjarne "Post" og viser smalfilm fra forenings start.

(JSL via BL)

---

Lø 8/12 2012

## Juletog med SkinnebusGruppen

Som annonceret på foreningens hjemmeside <http://www.sbgv.dk/?side=koereplansliste> at der køres juletog **Vem-Sj-Ik-Hr-Ik-Sj-Vem**. Det viser sig, at Y-toget står i **Lmv**, så derfor udgår juletoget herfra som tog 2282 (Lmv-Vem). Oprangering Ys 2 + **Ym** 4.

Bemærk, at Yp 154 ikke indgår i oprangeringen. Skælskørbanen Ys 2+Yp 154+**Ym** 4 ejes af DJK, og er udlånt i ti år til SBGV.

### Lmv-Ik

**Lmv** må være ekstraordinært betjent, for at kan køres fra spor 3 kl. 8.59 (+1).

I **Fåre** kan det sydlige sporskifte ikke stilles om fra spor 1 til spor 2. Det må der kigges på. Da fodtøj sættes på tungerne, koges sneen i løbet af ingen tid. Varme mangler i hvert fald ikke, men det lød til, elektromotoren eller gearet ikke lavede det, der skulle gøres. Derfor måtte der rg tilbage forbi det nordlige indgangssporskifte og over i spor 2, så det gav et foto af et hvidt Y-tog på hvid sne dækkende skinnerne.

MjbaD Ys 12+**Ym** 12 med tog 403 (Vem-Lmv) standser i spor 1 kl. 9.34 for at afsætte et par unge damer af. Tog 2282 må trykke nordud fra spor 2. Standsning 9.16½-37½ (23½/24½).

I **Vem** 9.53½ (28½), stiger en håndfuld passagerer på, og der er afgang 9.54 (26) som tog VP 228302 (Vem-Ik) nu kun med maks. 70 km/t.

Trods gennemkørsel **Uf** (Ulfborg) bliver standsningen i **Rj** 10.24-25 (26/23). Også gennemkørsel i **Lm** (Lem), da der ingen er at se på perron 1. Undervejs til **Hr** standses der kun i **Kæ** (Kibæk) 11.24½-31½ (±0,21½) grundet krydsning med tog RA 5329 (Ar-Sj).

På de to dobbeltture mellem **Hr** og **Ik** er der kun få med fra **Hr** og **Ik**. Artikler om kørslen har ellers været bragt i flere medier, bl.a. i [Holstebro](#) <sup>onsdag</sup> **onsdag 5. november 2012** på side 04.

### Ik-Lmv

Tog VP 228305 (Ik-Hr) afgår fra **Ik** 14.15½ (+2½). I **Hr** må der – lige som på udturen – rangeres ud i spor 40, hvor kun ét Linttog holder i spor 40 inderst.

Afgang rettidigt fra Hr 15.40, og så gælder det bare om at komme hjem så hurtig som muligt, dog skal der krydses i **Bs** (Borris) 16.08½-23 (+11½+1)

**Vem** nås kl. 17.14½ (+14½), og på Midtjyske Baner som tog 2283 (Vem-Lmv) er afgangstiden (+17) med ankomst til **Lmv** 17.43½ (+22½). Det var med et gennemsnit på 67,3 km/t.

Synd for SkinnebusGruppen at så få passagerer ville køre med juletoget. Forhåbentlig kommer der flere lørdag 15. december 2012 på turen fra **Vem-Ho** til **Bb**.

(BL)

---

Ti 18/12 2012

*Nedbrydningen af det dårlige loft i mødelokalet i Godsekspeditionen er nu næsten afsluttet, på billedet er Jens Christian Madsen og Niels J. Rasmussen ved at tage de gamle brædder ned. Foto Kaj Rasmussen.*

## Økonomi til renoveringen af Godsekspeditionen og ny bog om Struers jernbane-historie

Som nævnt i sidste nummer af bladet fik Struer Museum og vi i foråret bevilget 200.000 kr. af LAG til renoveringen af Godsekspeditionen. I sommer bevilgede Færchfonden så 150.000 kr. til projektet, og sammen med de midler som Museet og Støtteforeningen kan bidrage med og det frivillige arbejde, som Støtteforeningens medlemmer leverer, er der nu penge til både tømrer-, murer, WS- og elektrikerarbejdet, som leveres efter tilbud. Både vi og Museet er naturligvis meget glade for de to bidragsyderes donationer, mange TAK.

... Nu kommer der luft til hele konstruktionen, som tørrer godt op, og så kan håndværkerne gå i gang.

## Struer Station

– fra rangerhest til udlicitering

Ole Edvard Mogensen

Udgivet 2012 af OEM Consult.

Format: 21 x 21 cm i stift bind

128 sider med 153 sort/hvide og farvefotos.

ISBN 978-87-991676-5-4

Pris: 189 kr.

I denne bog fortæller Ole Edvard Mogensen om jernbanens snart 150-årige historie i Struer. Hovedvægten er lagt på det tyvende århundrede, med DSB som en meget stor arbejdsplads i byen, og hvor jernbanen befordrede både rejsende, gods og post. Bogen fortæller i store træk om jernbanens udvikling gennem tiderne samt om de mange forskellige funktioner, der har været i Struer.

Forfatteren fortæller videre om den store omlægning af jernbanesektoren i Danmark, som har fundet sted siden 1990'erne. Banenettet, som også kaldes infrastrukturen, blev adskilt fra trafikken med togene, og der er kommet nye virksomheder på banen.

Ole Edvard Mogensen har besluttet, at hele overskuddet fra bogen skal gå til at renovere Godsekspeditionen og derved være med til, at den spændende historie kan fortælles i en lokal jernbanesamling i Struer. Støtteforeningen vil gerne takke for både det store arbejde med at skrive bogen og for den storsindede donation.

Bogen kan købes i Infocenter Struer (bibliotek og borgerservice), hos Hanne Madsens Boghandel i Struer og hos Struer Museum. På Struer Museums hjemmeside kan man bestille bogen, hvis man ikke kommer forbi et af de tre salgssteder. Her bliver der så en portoudgift. Adressen på museets netbutik er <http://webshop.struermuseum.dk/>. Bogen er på 128 sider, og den er rigt illustreret med fotos dækkende perioden fra 1865 frem til efteråret 2012.

### Motorvognsaggregat MK-FK

Efter i 1920'erne og 1930'erne at have forsøgt sig med forskellige typer benzin- og dieseldrevne motorvogne og motorlokomotiver var statsbanerne sidst i 1930'erne nået frem til en pålidelig og driftssikker motorvogn, nemlig litra MO. ...

*Af Ole Edvard Mogensen*

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2012, side 1, 2, 6-8

(BL)

### FASTE ANLÆG

Ma 19/11 2012

Selv om ibrugtagningen af Limfjordsbroen trækker ud

<http://www.nordjyske.dk/nyheder/v-kalder-transportminister-i-samraad/063e9971-c001-4c7b-ba3e-18f9c38e286b/112/1513> og

<http://ing.dk/artikel/134301-polsk-svejsedfoerelse-og-kontrol-svigtede-totalt-paa-limfjordsbroen> samt <http://ing.dk/artikel/134218-elendige-svejsninger-paa-limfjords-bro-udskyder-aabning-paa-ubestemt-tid>, ser det ikke ud til, at der er planer om, at DSB vil begynde at køre tog i Vendsyssel, før broen er klar, jævnfør nedenstående fra DSB's intranet ...

### Jernbanebro bliver først klar i det nye år

Banedanmarks totalentreprenør på udskiftningen af broklappen til Jernbanebroen over Limfjorden, MT Højgaard, vurderer nu, at udbedringen af fejl og mangler på broelementerne bliver så omfattende, at det udskyder genåbningen ind i det nye år

På baggrund af denne yderligere markante forsinkelse vil Banedanmark først melde en ny dato for åbningen af togtrafikken ud, når udbedringen af fejl og mangler samt monteringen af broen er afsluttet og godkendt.

Jesper Hansen, administrerende direktør i Banedanmark siger:

"De hårdtprøvede nordjyder har krav på færdige løsninger og et endeligt resultat – nemlig at der igen kan køre tog over Limfjorden. Derfor sætter vi først en ny dato, når vi har sikkerhed for, at alle fejl og mangler er udbedret, og broen er monteret, så vi kan gå i gang med de afsluttende spor- og sikringsarbejder."

"Jeg skal undskylde dybt over for de nordjyske togpassagerer og forsikre om, at både vi og vores totalentreprenør har sat alle kræfter ind og fortsætter fokuseret frem til genåbningen af jernbanebroen," siger Jesper Hansen.

Henning Schultz, divisionsdirektør i MT Højgaard siger:

"Vi har for nyligt konstateret et usædvanligt stort antal fejl i svejsningerne på broen, hvilket gør, at følgearbejdet er blevet udvidet, så produktet lever op til de stillede krav. Derfor kan vi desværre ikke følge den planlagte tidsplan. Vi arbejder meget fokuseret på at få projektet afsluttet og afleveret så hurtigt som muligt uden at gå på kompromis med kvaliteten."

Udskydelsen af genåbningen betyder, at DSB's passagerer fortsat må køre med bus mellem Aalborg og Frederikshavn.

»Vi er rigtig kede af de gener, som vores kunder har på grund af arbejdet med Limfjordsbroen. Og selvom strækningen mellem Lindholm og Hjørring er færdigombygget, har vi valgt at forlænge køreplanen med busser af hensyn til passagererne, indtil arbejdet på jernbanebroen mellem Aalborg og Lindholm også er færdigt. Med busser får hovedparten af passagerne både kortere rejsetid og en mere komfortabel rejse i den nuværende situation. Havde vi indsat tog skulle passagerne foretage flere skift mellem bus og tog, og det ved vi, at passagerne ikke ønsker,« siger Tony Bispeskov, Trafikinformationschef hos DSB.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 19. november 2012**

(JSL via BL)

## **Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Jernbanebro bliver yderligere forsinket**

### **Jernbanebro bliver yderligere forsinket**

Banedanmarks totalentreprenør på udskiftningen af broklappen til Jernbanebroen over Limfjorden, MT Højgaard, vurderer nu, at udbedringen af fejl og mangler på broelementerne bliver så omfattende, at det udskyder genåbningen ind i det nye år. På baggrund af denne yderligere markante forsinkelse vil Banedanmark først melde en ny dato for åbningen af togtrafikken ud, når udbedringen af fejl og mangler samt monteringen af broen er afsluttet og godkendt.

Jesper Hansen, administrerende direktør i Banedanmark siger:

"De hårdtprøvede nordjyder har krav på færdige løsninger og et endeligt resultat – nemlig at der igen kan køre tog over Limfjorden. Derfor sætter vi først en ny dato, når vi har sikkerhed for, at alle fejl og mangler er udbedret, og broen er monteret, så vi kan gå i gang med de afsluttende spor- og sikringsarbejder."

"Jeg skal undskylde dybt over for de nordjyske togpassagerer og forsikre om, at både vi og vores totalentreprenør har sat alle kræfter ind og fortsætter fokuseret frem til genåbningen af jernbanebroen," siger Jesper Hansen.

Henning Schultz, divisionsdirektør i MT Højgaard siger:

"Vi har for nyligt konstateret et usædvanligt stort antal fejl i svejsningerne på broen, hvilket gør, at følgearbejdet er blevet udvidet, så produktet lever op til de stillede krav. Derfor kan vi desværre ikke følge den planlagte tidsplan. Vi arbejder meget fokuseret på at få projektet afsluttet og afleveret så hurtigt som muligt uden at gå på kompromis med kvaliteten."

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17439>, **mandag 19. november 2012**

(BL)

On 21/11 2012

---

## **Rettelsesblade 4491-4492 til TIB (V)**

Ovk 40 i km 31,1 Rk-Rn (Rødkærsbro-Rindsholm) har fået udskifte advarselsanlæg med halvbomanlæg.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4491-4492, **onsdag 21. november 2012**

(BL)

To 29/11 2012

---

## **Centralværkstedet har rykket rødderne op**

Efter 150 år på samme adresse i Spanien i Aarhus midtby er DSB's centralværksted endegyldigt flyttet til Sonnesgade og Augustenborggade, og den hidtil største flytning i DSB's historie er ved at være ved vejs ende. Synergi-effekter af at samle hele produktionen og bedre tal på bundlinjen er målet.

I starten af august begyndte man at flytte indholdet af det gamle centralværksted over i nye faciliteter i værkstedsområderne i Sonnesgade og Augustenborggade, som ligger ganske få gearskift fra det 150 år gamle værksted.

Underdirektør i DSB Vedligehold, Morten Hartvig Jakobsen, fortæller:

"Ved flytte komponentværkstedet til Sonnesgade får vi samlet den daglige drift og vedligehold af IC4 og IC3 med komponentværkstedet. På den måde undgår vi de besværlige og dyre transporter af udstyret igennem Aarhus Midtby. Samtidig får vi for eksempel hurtigere gennemløb af materiellet og en kortere proces, før vi kan komme i gang med et eftersyn. Kort sagt får vi en større og tættere sammenhæng i den daglige produktion," siger han.

### Nyt sted – nye rutiner

Flytningen betyder, at cirka 160 mand skal til at stemple ind på en ny adresse i byen, og både i Augustenborggade og Sonnesgade er velfærds- og kantinefaciliteterne udvidet. På den måde har man skabt plads til de mange nye ansigter, som også skal til at vænne sig til nye rutiner i hverdagen.

"Værkstedet i Spanien var gennem tiden tilrettet til at være et hjul og bogie værksted. Det nye værksted i Sonnesgade er bygget 100 procent til det, og det kommer til at give nogle bedre og mere effektive arbejdsgange. Det er klart, at medarbejderne kommer til at få nye vaner og måder at gøre tingene på, men jeg fornemmer, at stemningen omkring flytningen er positiv. Folk er begyndt at kunne se de gode ting i sammenlægningen af værkstederne," siger Morten Hartvig Jakobsen.

### Fra ét til to værksteder

Indmaden i form maskiner og udstyr fra det 16.000 m<sup>2</sup> store centralværksted er enten blevet kasseret eller fordelt ud på de to udvidede værkstedsområder i Aarhus, og det hele er blevet kogt ned til cirka 6.000 m<sup>2</sup>, så det har været noget en øvelse at skrumpet det hele ind til knap en tredjedel.

"Vi har nu fordelt aktiviteterne på to områder. I Sonnesgade reparerer, vedligeholder og maler vi primært togenes hjul og bogier. I værkstedet i Augustenborggade, laver vi komponenter til togene. Det er blandt andet borde og toiletter," fortæller Morten Hartvig Jakobsen.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 29. november 2012**  
(JSL via BL)

Fr 30/11 2012

---

## Omfattende skader på jernbanen mellem Farris og Sommersted

Havarikommissionen undersøgelser er nu ved at være afsluttet, efter at et godstog sent torsdag eftermiddag afsporede ved Farris mellem Lunderskov og Vojens. Det står allerede klart, at der er tale om omfattende skader på bl.a. banens sveller.

Steen Kristensen, Sporchef i Banedanmark, siger:

"Vi er nu i gang med arbejdet med at få godstoget fjernet fra sporerne, så vi kan få det fulde detaljerede overblik over skaderne, men det er allerede tydeligt, at der er tale om massive skader over en lang strækning."

"Svellerne over en banestrækning på op til syv kilometer er ødelagte, og der bliver derfor tale om et omfattende arbejde for at få sporet gjort klar til togdrift igen. Først når vi har det fulde overblik over, hvad det kræver at få udbedret skaderne, kan vi melde mere ud om, hvornår der igen forventes at køre gods- og passagertrafik på strækning."

Godstoget blev afsporet ved Farris og fortsatte herefter op til syv kilometer i sydlig retning, inden det standsede nær Sommersted. Toget var på vej fra Sverige til Tyskland.

### Gods- og passagertrafikken

Togtrafikken er indtil videre indstillet på den enkeltsporede strækning mellem Vojens og Vamdrup, hvilket giver omfattende gener for bl.a. godstrafikken til og fra Danmark.

Banedanmark arbejder tæt sammen med Stena Line, DB Netz og Trafikverket for at finde alternative veje til godstrafikken til og fra udlandet.

Alle passagertog mellem de to stationer er erstattet med busser. For yderligere informationer herom henvises til DSB og Banedanmarks hjemmesider [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.Banedanmark.dk](http://www.Banedanmark.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17483>, **fredag 30. november 2012**  
(BL)

## **Forside > Trafikinformation > Trafikmeldinger Fjernbane > Togbusser mellem Vojens og Vamdrup** **Der kører Togbusser mellem Vojens og Vamdrup**

Det skyldes at et godstog blev afsporet torsdag aften ved Farris.

Du kan løbende følge den ændrede køreplan fra DSB på dette link:

[Se meddelelse fra DSB her.](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=17484>, **fredag 30. november 2012**  
(BL)



**Banedanmark gør klar til at udbedre jernbanen ved Farris**

Den forreste del af det godstog, der blev afsporet ved Farris mellem Lunderskov og Vojens er nu blevet fjernet, og Banedanmark er gået i gang med at gøre sporet klar, så de afsporede godsvogne kan komme tilbage på skinnerne og blive trukket væk sammen med den bageste del af toget – et arbejde, der begynder lørdag morgen.

Samtidig er Banedanmark i gang med de mange forberedende arbejder for at få udbedret skaderne, så passager- og godstransporten kan genoprettes hurtigt muligt.

Steen Kristensen, sporchef i Banedanmark siger:

"Vi er i fuld gang med at forberede det omfattende arbejde med at udbedre skaderne og skaffe de nødvendige materialer, så vi kan komme i gang med at gøre jernbanen klar efter afsporingen. Eksempelvis skal vi bruge 11.000 nye sveller til at erstatte de ødelagte sveller på den knap syv kilometer lange beskadigede jernbanestrækning."

"Over de næste dage får vi det fulde overblik og kender dermed også planen for udbedring af skaderne, og så vil det i begyndelsen af næste uge være muligt at give en prognose for, hvornår passager- og godstrafikken på strækningen kan genoptages."

Godstoget blev afsporet torsdag eftermiddag ved Farris og fortsatte herefter op til syv kilometer i sydlig retning, inden det standsede nær Sommersted. Toget var på vej fra Sverige til Tyskland.

### **Gods- og passagertrafikken**

Alle passagertog mellem Vamdrup og Vojens er aflyst og erstattet med busser. For yderligere informationer herom henvises til DSB og Banedanmarks hjemmesider [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

På godsområdet arbejdes der intens sammen med DB Netz på at få etableret muligheden for at køre gods over grænsen via Tønder-Niebuß.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=17486>, fredag 30. november 2012 > 20:00 (BL)

Sø 2/12 2012

**Mere sne på vej**

DMI og Banedanmark forventer, at der er mere sne på vej mandag og tirsdag.

Alle jernbanevirksomhederne har forberedt sig så godt som overhovedet muligt på vinterens komme.

Inden du tager af sted, vil vi gerne opfordre dig til at checke [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) og hjemmesiderne, som løbende holdes opdateret med den seneste udvikling.

[www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

[www.dsboresund.dk](http://www.dsboresund.dk)

[www.arrivatog.dk](http://www.arrivatog.dk)

[www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk)

[www.dmi.dk](http://www.dmi.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=17491>, mandag 3. december 2012 10.45 (BL)

Ma 3/12 2012

### **Rettelsesblade 4493-4494 til TIB (V)**

#### **32. Lg-Str-Lg**

Ny ovk 33 i km 23,6 tages i brug.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4493-4494, mandag 3. december 2012

#### **Ovk 111a i Røb nedlægges**

Ny ovk 33 i km skulle være taget i brug mandag 12. november 2012, men arbejdet ville ikke bliver færdig til tiden, så med rettelsesblade 4487-4488 til TIB (V), gyldige fredag 2. november 2012, blev ibrugtagning af overkørsel 33 annulleret.

Selv om ovk 33 nu er sikret med halvbomanlæg, er der stadig La 75 i km 23,3-23,6 grundet usikrede ovk 33. Ovk 33 sikres, som den skal, men der er måske "indkøringsvanskeligheder", siden La i hver kørselsretning stadig eksisterer. Dog er SR-signal 17.3 forsvundet, som nogen tiltro til tændkontakternes duelighed må der være.



Fjernet ved ovk 33.

Der er stadig 3 – skriver tre – La på de 10,9 km mellem **Bj** (Bjerringbro) og **Rk** (Rødkærsbro).  
(BL)

On 5/12 2012

## Nyt dobbeltspor fra København H åbner på søndag

Banedanmark er færdig med etableringen af det 5 km lange dobbeltspor til regional- og godstog mellem København H og Ny Ellebjerg Station. Og når den nye køreplan træder i kraft på søndag den 9. december åbner det nye dobbeltspor mellem København H og Ny Ellebjerg over Godsbanegården.

Det nye spor giver DSB mulighed for at fordele togene bedre, så der opstår færre flaskehalse på Københavns Hovedbanegård og dermed færre forsinkelser.

”Der er ingen tvivl om, at det nye spor vil give en bedre rettidighed. I dag opstår mange forsinkelser på strækningen mellem København H og Høje Taastrup, fordi vi udnytter infrastrukturen meget intensivt, og derfor er sårbare, hvis der opstår forsinkelser. Det nye spor vil give os flere strenge at spille på, når der opstår problemer i trafikken,” siger trafikinformationschef Tony Bispekov.

Mange af de tog, der ikke skal stoppe i Valby, vil fra på søndag køre på det nye spor. På en hverdag betyder det, at der vil køre 51 tog ind og ud af København via det nye spor. Til dagligt er der i alt ca. 150 afgang mellem København og Høje Taastrup i hver retning.

”Vi vil også bruge sporet, når der er sporarbejder eller andre problemer, der betyder, at vi ikke kan bruge begge spor via Valby. I de situationer henviser vi i dag vores kunder til S-togene,” siger Tony Bispekov.

Arbejdet med at anlægge sporet har været i gang siden 2009.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 5. december 2012**

(JSL via BL)

**Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Naboinformation Nordlige Jylland > Banedanmark lukker overkørsel i Rønbjerg**

**Banedanmark lukker overkørsel i Rønbjerg**

*Sendt pr. brev til alle beboere i Rønbjerg*

I forbindelse med sikkerhedsopgraderingen af banen mellem Langå og Struer, så togene kan køre med højere hastighed, lukker Banedanmark permanent overkørslen på Vejlgårdvej tirsdag den 11. december.

Vi starter arbejdet kl. 8 om morgenen, hvor det så ikke længere er muligt at krydse banen her. Banen bliver afskærmet med hegn.

Samtidig går vi i gang med at sikkerhedsteste overkørslen på Præstevejen, så alt fungerer med de nye og længere bomme. Mens vi tester, vil der være en vejvagt, som sørger for, at vejtrafikken kommer sikkert over banen.

Vi forventer ikke, at arbejdet vil være støjende.

Til maj 2013 forventer vi at kunne åbne en ny cykel- og gangsti på nordvestsiden af banen. Stien, som skal forbinde Vejlgårdvej med Præstevejen, bliver etableret i samarbejde med Skive Kommune.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=17517>, **onsdag 5. december 2012**

## Ovk 112 i Røb

Det er ovk 112 i km 78,3, **Præstevejen**, der p.t. (**søndag 9. december 2012**), er under istandsættelse af kørebaner i **Røb** (Rønbjerg) i km 78,0. Ovk 112 har advarselsanlæg, der ombygges til helbomanlæg.

Ovk 111a i km 78,0 med helbomanlæg på **Vejlgårdvej**, der forløber hen over spor 1 og spor 2, har været spærret for vejtrafik, er blevet istandsat og er taget i brug igen, bliver nedlagt **tirsdag 11. december 2012** jævnfør TIB-rettelsesbladene 4496 og 4497 og **Banedanmark lukker overkørsel i Rønbjerg** ifølge <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=17517>.

## Vedvarende La i Røb

Få meter Ø for 112 for er der en skinne, der ikke har det så godt, så der er La **40**. Det er mellem sporskifte 02 og ovk 112. Denne La **40** fremkom lige før sporspærringen **Sk-Str** fandt sted i sommer, og det ville fremme toggangen, hvis skinnearbejdet blev gjort færdigt. Tænk, at det tager over et halvt år at fremskaffe en ny skinne!

(BL)

To 6/12 2012

**Mn, Næ og Ol**



I **Mn** (Masnedø) er der nu igen lagt hjertestykke i skiftet op mod **Storstrømsbroen**, og rygter fortæller (igen), at stationen skal reaktiveres til stor glæde for alle pendlere nord og syd for **Storstrømsbroen**.

I **Næ** udbrød der om aftenen til **mandag 3. december 2012** brand i den tidligere NPMB-remise. Remisen har sidst været udlejet til forskellige entreprenører, der udførte arbejde for Banedanmark, men har stået tom et års tid, og det formodes branden er påsat. Bygningen har taget nogen skade af branden, men ser ikke (på afstand) udbrændt ud.

I **OI** har man desværre brudt den mangeårige tradition med et juletræ med lys i på perron 1<sup>L</sup>  
(JSL via BL)

Det nu begrænset, hvor stor glæde pendlere N og S for **Storstrømsbroen** får glæde af genåbningen er **Mn**, for der bliver ikke råd til at anlægge perroner. Der bor ikke mange mennesker på **Mn**, og pendlere, der måtte ønske at gå på **Storstrømsbroen** må stadig fra **Vo**. Der er 3,8 km fra **Vo** til **Mn** plus afstanden op til broen.

(BL)

## Banedanmark reparerer banen ved Farris i døgndrift

Som følge af torsdagens afsporing af et godstog mellem Farris og Sommersted er Banedanmark gået i gang med at rette op på de massive skader, som uheldet afstedkom, og hvor 11.000 sveller blev ødelagt over en 7 km lang strækning ...

Kilde: Bane.dk (BaneDanmark), **torsdag 6. december 2012**

(JSL via BL)

## Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Naboinformation Sydlige Jylland > Banedanmark reparerer banen ved Farris i døgndrift

### Banedanmark reparerer banen ved Farris i døgndrift

*Sendt pr. brev til naboer til banen og beboere i Sommersted*

Som følge af torsdagens afsporing af et godstog mellem Farris og Sommersted er Banedanmark gået i gang med at rette op på de massive skader, som uheldet afstedkom, og hvor 11.000 sveller blev ødelagt over en 7 km lang strækning.

Arbejdet bliver udført manuelt, og for at blive så hurtigt færdige som muligt arbejder vi i døgndrift, ligesom der er flere hold i gang samtidig.

Svellerne bliver transporteret gennem Sommersted, hvor der således vil være megen tung trafik.

På nuværende tidspunkt forventer vi at være færdige den 19. december, men vintervejret kan forhindre arbejdet, så vi for eksempel ikke kan foretage svejsningerne og justeringsarbejdet.

Banedanmark beklager de støjgener, der kan være i forbindelse med arbejdet.

...

Alle passagertog mellem Vamdrup og Vojens er erstattet med busser frem til banen igen kan åbne. Se DSB og Banedanmarks hjemmesider [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk) for mere information.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=17530>, **torsdag 6. december 2012**

(BL)

Ti 11/12 2012

---

## Rettelsesblade 4496-4497 til TIB (V)

### 32. Lg-Str-Lg

Ombygget ovk 111a og 112.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4496-4497, **tirsdag 11. december 2012**

### Ovk 111a nedlægges

Der er forkert at skrive "ombygget ovk 111a", for den bliver nedlagt. Den er IKKE vist i TIB gyldig fra i d.d.

(BL)

## Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Naboinformation Nordlige Jylland > Banedanmark lukker overkørsel i Rønbjerg

### Overkørslen i Rønbjerg lukker senere

*Sendt pr. brev til alle beboere i Rønbjerg*

I sidste uge sendte vi jer et brev, hvor vi gjorde opmærksom på, at vi ville lukke overkørslen på Vejlgårdvej permanent her til morgen den 11. december.

I mellemtiden har vi så haft en masse sne og frost, så det kan ikke lade sig gøre at lukke overkørslen på nuværende tidspunkt. Foreløbig har vi udsat arbejdet til begyndelsen af det nye år.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17562>, **tirsdag 11. december 2012**

(BL)

On 12/12 2012

---

## Langåbanens træsvelles udskibes fra Ho-Str Havn

I det lave, **gule** vintersolskin belyses Ashley, **Enschede**, kl. 15. En stor gaffeltruck kører et bundt hen til **Ho-Str Havns** kran på **Nordkaj**, der så får bundet fanget med rammen og hejst om bord. Læsningen må lige være begyndt, for skibet ligger højt i vandet i forhold til vandlinjen. Langt hovedparten af svellerne mangler at blive læssede.

**Enschede** ligger i det østlige **Holland**.

(BL)

Lø 15/12 2012

---

## Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Jernbanen mellem Farris og Sommersted åbner på lørdag den 15. december

### Jernbanen mellem Farris og Sommersted åbner på lørdag den 15. december

Den knap 7 kilometer lange jernbanestrækning mellem Farris og Sommersted meldes nu klar tre en halv dag før forventet. Siden afsporingen af et godstog den 30. november har der været arbejdet i døgndrift for at få strækningen klar til trafik hurtigst muligt.

Transportminister Henrik Dam Kristensen siger:

"Efter afsporingen har Banedanmark gjort alt, hvad de kunne, for at få genåbnet strækningen så hurtigt som muligt. Jeg er glad og tilfreds med, at Banedanmarks dygtige og engagerede medarbejdere har fået udbedret sporet så hurtigt. Jeg synes det er et imponerende stykke arbejde de har lavet."

Banedanmark, og entreprenøren Balfour Beatty har siden afsporingen sat alle kræfter ind og arbejdet i døgndrift for at få den knap syv kilometer lange jernbanestrækning klar til drift hurtigst muligt. Efter at de tre afsporede godsvogne var fjernet, er der udskiftet omkring 11.000 sveller, sporet er blevet justeret, og der er blevet bygget og udskiftet et sporskifte samt foretaget justeringer af kørestrømmen og af det sikringstekniske anlæg.

Arbejdet er foregået på en årstid, hvor Banedanmark af hensyn til vejret normalt ikke foretager sporombygninger, men på trods af et kraftigt snevejr og temperaturer på ned til ti grader under frysepunktet er det alligevel lykkedes at blive klar før oprindeligt planlagt.

Steen Kristensen, sporchef i Banedanmark, siger:

"Sneen og frosten har givet os udfordringer, men vi har også haft lidt held med os. Det har ikke været nødvendigt at anvende de vintermåtter, som vi var klar med. Temperaturen i nat steg også lige nok til, at vi kunne skinnejustere på fuld kraft, og det blev heldigvis aldrig så koldt, at ballasten for alvor frøs til eller at vi ikke har kunnet svejse."

### Vital strækning

Ud over afviklingen af passagertrafikken er strækningen også en del af en europæisk godskorridor.

Takket være et godt samarbejde på tværs af godsoperatørerne, godsterminaloperatørerne, Banedanmarks kollegavirksomheder i Tyskland og Sverige, Transportministeriet og Arriva er det lykkedes, at kunne tilbyde alternative ruter til en god del af det gods, der ellers normalt kører på strækningen.

### Genoptagelse af trafikken

Sporet bliver frigivet til trafik lørdag den 15. december kl. 14.00, og de første godstog forventes at køre på strækningen senere lørdag. Passagertrafikken mellem Vojens og Vamdrup bliver genoptaget søndag morgen den 16. december.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=17592>, **torsdag 13. december 2012**

(BL)

Sø 16/12 2012

---

## Næ-ikf fortæller

I **OI** er butikken "Perron 3" i stationsbygningen genåbnet. Den har været åben en uges tid, og **søndag 16. december 2012** så det ud til, de var ved at bære en fryser ind. Det ser ud til, de sælger brugs-kunst/gaveideer m.m. Den lokale presse har ikke omtalt den nye forretning.

I **Lw** er der også en forretning, der sælger gaveideer/genbrug og i **Hd** er der en stor genbrugsforretning.

(JSL via BL)

Fr 21/12 2012

### 32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Rønbjerg	78,0			00.00	24.00	Overkørsel 111a ikke nedlagt pga. vejrlig, overkørsel 111a fungerer som 1/1 bomanlæg.
Rønbjerg	78,0			00.00	24.00	Overkørsel 112 ikke opgraderet pga. vejrlig, overkørsel 112 fungerer som advarselsanlæg. Overkørsel 111a og 112 har fælles overkørsels-signal.
Rønbjerg	78,0	77,4-78,3	<b>40</b>	00.00	24.00	Sporskiftarbejde

Kilde: La, 32. Langå-Struer, **fredag, 21. december 2012**  
(BL)

## UDLAND

Fr 2/11 2012

### Nye Moelv stasjon åpnet

Moelv stasjon og gatetun er fornyet. Med god hjelp fra barna i Kremmerhuset barnehage erklærte ordfører i Ringsaker kommune, Anita Ihle Steen, stasjonen for åpnet.

Mange modøler, deriblant barna i Kremmerhuset barnehage, trosset kaldt og surt vær for å være med på den offisielle åpning av Moelv stasjon og gatetun i går. Jernbaneverket har fornyet stasjonen med blant annet nye plattformer og undergang, mens Ringsaker kommune har laget et gatetun like ved stasjonen. – Jeg vil gratulere Jernbaneverket og alle som bruker Moelv stasjon med en fantastisk flott stasjon! Den er nå tiltalende, funksjonell og universelt utformet. Oppgraderingen har gitt oss en av de flotteste togstasjonene langs hele traseen, sa ordføreren i sin tale.

Jernbaneverket har investert i overkant av 100 millioner kroner i oppgraderingen av stasjonen. Dette for å bedre sikkerheten og tilgjengeligheten for alle som reiser med toget i Moelv.

#### – Hektisk og spennende anleggsperiode

Prosjektleder i Jernbaneverket Jon Brede Dukan takket alle involverte, og spesielt hovedentreprenør Mesta, for godt samarbeid og god innsats. – Vi har en hektisk og spennende anleggsperiode bak oss. Mange har tilbrakt både påsken og sommeren her på anlegget for å få ferdig stasjonen til avtalt tid. Tusen takk for innsatsen!, roste Dukan.

Bare i påsken jobbet over 80 personer på anlegget for å få undergangen mellom plattformene på plass. Se egen film om disse arbeidene på Youtube.

#### Utsikt til tog og anlegg

Kremmerhuset barnehage ligger i nordenden av stasjonen og barna i barnehagen har fulgt med på togtrafikken og ombyggingen av stasjonen. De største barna fra Bamse Brakar og Vettegruppa deltok i markeringen og sjarmerte forsamlingen med sangene "Tøffe tøffe toget" og "Nede på stasjonen".

Kammerkoret fra Toneheim Folkehøgskole bidro med norske folketoner under arrangementet. Etter markeringen ble det servert kake og kaffe til alle inne i stasjonsbygningen.

Kilde:  
<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Prosjekter/Stasjoner-og-knutepunkter/Stasjonsutvikling/Nye-Moelv-stasjon-apnet/>. Publisert av: Jernbaneverket, **fredag 2. november 2012**  
(BL)

## Gudbrandsdalen

Her medio **november 2012** går udlandsrejsen til **Gudbrandsdalen** for at fotografere tog i et forhåbentlig snedækket landskab. Der er måske lidt tidligt på året, for i de sidste år er sne først faldet hen i **december**. Alligevel bestilles der flybilletter CPH-OSL-CPH for 1.118 DKK med SAS, hvor rejsen i sommer med de to samme flyafgange kun kostede 736 DKK tur/retur. Alligevel er det en rimelig pris, og det er godt at støtte SAS, der er på randen af konkurs denne uge.

Målet er at rejse til **Rbu** (Ringebu) og overnatte på et pensionat til 300 NOK/nat som i sommer. En enkeltbillet koster normalt 346 NOK, men ved at købe i god tid udbydes visse billetter til minipris på 199, 299 og 399 NOK. Samme dag som flybilletten er booket, købes en billet **Gardermoen-Rbu** til 199 NOK. Se, det er rabat. Ingen refusion, men med 1½ time til afgang kl. 14.45 for tog 45 (Oslo-Trondheim) – trukket af (naturligvis) NSB El.18 – bør det gå.

### Køreplaner

Det lykkes at opspore grafiske togruter f.o.m. **søndag 10. juni 2012** under Jernbaneverket, hvorfra der laves en papirudskrift, der altid fungerer i marken. For den nugældende tjenestekøreplan er adressen

<http://www.jernbaneverket.no/no/Marked/Informasjon-for-togselskapa/Grafiske-togruter-fom-9desember-2012/>. Desværre er formatet A4 lige småt nok til at læse alle topnoter, der angiver løbedage, så der må laves tre »Print Screen« og »Blad 10 Eidsvoll-Dombås« forstørres med etb på en A4-side. Strækningen fra **Oslo S** til **Trondheim** er delt i tre, så derfor vælges »Blad 10 Eidsvoll-Dombås«.

Stationforkortelser		Km
Tnd	Trondheim S	552,87
Dom	Dombås	343,04
Ota	Otta	297,24
Sjo	Sjøa	286,35
Kva	Kvam	276,57
Vin	Vinstra	266,60
Frn	Fron	259,26
Hun	Hundorp	252,45
Rbu	Ringebu	242,55
Fåv	Fåvang	232,19
Lhm	Lillehammer	184,18
MLv	Moelv	155,95
Hmr	Hamar	126,26
Evl	Eidsvoll	67,86
Gar	Gardermoen	51,85
Alb	Alnabru	7,33
Osl	Oslo S	0,27

Jernbaneverket, Grafiske blade.

### Gardermoen

Når bookingnummeret tastes ind i billetautomaten, kommer billetten ud. Hov, der ligger to billetter. Den anden er en billet udstedt fire minutter før, men der stod ingen ved billetautomaten. Derfor afleveres den til NSB-billetdamen. Der er sikkert en passager, der ikke kan vise en rejsehjemmel til 312 NOK.

Det står nogen på et display om al toggang er aflyst gennem **Osl** (Oslo S) fra **lørdag** til **søndag**, da det sker en stor (spor)ombygning. På billetten står "**Buskørsel Oslo-Lillestrømmen**". Det vedrører egentlig ikke denne billet, for **Lillestrømmen** er en mellemstation mellem **Osl** og **Gar** (Gardermoen). Nå, så er den rejsende klar over, at der ikke vil være en rettidig afgang kl. 14.45.

### Tog 42 (Tnd-Osl)

Der er mulig med for at se tog 42 (Tnd-Osl), der skal standse i **Gar** kl. 14.40 "Bare for afstigning". I den grafiske togrute står der 14.30-35! I regnen, der så småt bliver til slud, standser kl. 14.44-45 (214/210) i spor 4 NSB **EL.18 2245** med de faste 7 psv. Der er heldigvis lidt læ fra halvtaget på gangbroen over perronerne.

### Tog 520 (Kongsberg-Evl)

I monitoren gældende for spor 1 står der 20 minutters forsinkelse for tog 45. Så ændres skiltet til "15.00 til **Eidsvoll**". Der er tog 520, der ankommer rettidigt kl. 14.59 kørt af NSB **BMa 72 022**.

### Tog 45

Lysen svinder hastigt. At sporene i **Gar** ligger i en gennemskæring gør det ikke bedre. Kl. 15.11½ er der kun lys til  $\frac{1}{79}$  sekund på bl. 4.4 på 1600 iso. I forbindelser med køb af minibilletten blev der automatisk tildelt en plads. Afgang **Gar** 15.15 (230).

Før **Hmr** (Hamar) annoncerer tgf, at der bliver et længere ophold grundet en krydsning. Ankomst 16.(00) (223). Et uventet fotostop med NSB **EL.18 2242** må naturligvis udnyttes. Stativet er ikke pakket ud, men heldigvis står et relæskab det rette sted, så skumringen med en svag blåsort himmel fanges på 2 sekunder bl. 4.4 på 100 iso. Stiger igen på toget som den sidste passager. Det afgang 16.11 (232).

### Ringebu

I **Rbu** (Ringebu, 4.566 indb. i kommunen i **2006**) er der ankomst omkring kl. 17.35 (230). Meget få stiger af, så standsningstiden er kun 15-20 sekunder. I dét mørke nås ingen billeder, men den chance vil komme de næste tre eftermiddage. Der er ikke langt at gå op til pensionatet, hvor der skal overnattes fire nætter som i **juni 2012**.

Aftensmad købes i **rimi** og varmes i ovnen i køkkenet. Prisen er cirka en tredjedel til en fjerdedel af, hvad det ville koste at spise på et cafeteria. Om aftenen kigges der på [www.nsb.no](http://www.nsb.no) for at læse mere om de aflyste tog og årsagen. Det burde være gjort et par dage før afrejsen.

(BL)

Lø 17/11 2012 – sø 18/11 2012

## Oslo S: Alternativ transport til og fra Oslo S 17.-18. november 2012

Jernbaneverket utfører planlagte forbedringsarbejder på Oslo S fra lørdag 17. november kl. 12.15 til søndag 18. november kl. 11.50. Stasjonen er stengt for togtrafikk, men vi kjører buss i stedet for tog. Bussen bruker normalt lengre tid enn toget, og vi ber passasjerer beregne god tid. Passasjerer på strekningene Bryn-Oslo S-Nationaltheatret og Grefsen-Oslo S-Nationaltheatret kan benytte T-banen med gyldig NSB-billett. Øvrige strekninger betjenes med buss. Se [trafikanten.no](http://trafikanten.no) for rutetider for T-banen.

- Oslo S-Halden/Gøteborg
- Gøteborg/Halden-Oslo S
- Skien/Larvik-Lillehammer
- Lillehammer-Larvik/Skien
- Oslo S-Kristiansand/Stavanger
- Stavanger/Kristiansand-Oslo S
- Oslo S-Bergen
- Bergen-Oslo S
- Oslo S-Trondheim
- Trondheim-Oslo S
- Oslo S-Karlstad
- Karlstad-Oslo S
- Oslo S-Hakadal/Jaren/Gjøvik
- Gjøvik/Jaren/Hakadal-Oslo S
- Spikkestad-Moss
- Moss-Spikkestad
- Skøyen-Mysen
- Mysen-Skøyen
- Skøyen-Ski
- Ski-Skøyen
- Asker-Lillestrøm
- Lillestrøm-Asker
- Skøyen-Årnes/Kongsvinger
- Kongsvinger/Årnes-Skøyen
- Kongsberg-Eidsvoll
- Eidsvoll-Kongsberg
- Drammen-Dal
- Dal-Drammen

### Regiontog

#### Oslo S-Halden/Gøteborg:

Vi kjører buss fra Oslo S til Vestby og tog fra Ski til Halden/Gøteborg.

Toget kjører i rute fra Ski. Passasjerer fra Oslo S kjører buss til Vestby. Toget venter på busser i Vestby.

#### Gøteborg/Halden-Oslo S:

Vi kjører tog fra Gøteborg/Halden til Ski.

Passasjerer til Oslo S benytter buss fra Ski.

#### Skien/Larvik-Lillehammer:

Vi kjører tog fra Skien/Larvik til Lysaker, buss fra Lysaker til Lillestrøm og tog fra Lillestrøm til Lillehammer.

Passasjerer fra Skøyen benytter pendelbuss til Lillestrøm.

Passasjerer fra Nationaltheatret henvises til T-bane til Jernbanetorget (Oslo S) og buss fra Oslo S til Lillestrøm.

**NB!** Passasjerene i retning Hamar/Lillehammer med ordinær avgang fra Oslo S kl.xx.37, henvises til busser fra Oslo S 20 minutter over hver hele time for å rekke toget på Lillestrøm.

**Unntak:** Tog 339 fra Oslo S kl. 23:37 til Lillehammer kl. 01:50 venter på bussene på Lillestrøm.

#### Lillehammer-Larvik/Skien:

Vi kjører tog fra Lillehammer til Lillestrøm, buss fra Lillestrøm til Lysaker og tog fra Lysaker til Larvik/Skien.

Passasjerer **til** Nationaltheatret tar buss fra Lillestrøm til Oslo S og T-bane fra Jernbanetorget (Oslo S) til Nationaltheatret.

Passasjerer **fra** Nationaltheatret tar buss fra Nationaltheatret kl. xx.47 til Lysaker.

Togene venter på Lysaker på bussene.

#### **Oslo S-Kristiansand/Stavanger:**

Vi kjører buss fra Oslo S til Drammen og tog fra Drammen til Kristiansand/Stavanger..

Togene venter i Drammen på bussene.

#### **Stavanger/Kristiansand-Oslo S:**

Vi kjører tog fra Stavanger/Kristiansand til Drammen og buss fra Drammen til Oslo S.

#### **Oslo S-Bergen:**

Vi kjører buss fra Oslo S til Hønefoss og tog fra Drammen til Bergen.

Passasjerer fra Oslo S, Lysaker og Asker benytter buss til Hønefoss.

Togene venter på Hønefoss på busser fra Oslo S, Lysaker og Asker.

#### **Bergen-Oslo S:**

Vi kjører tog fra Bergen til Hønefoss/Drammen og buss fra Hønefoss til Oslo S.

Passasjerer til Asker, Lysaker og Oslo S benytter buss fra Hønefoss.

#### **Oslo S-Trondheim:**

Vi kjører buss fra Oslo S til Lillestrøm og tog fra Lillestrøm til Trondheim.

#### **Trondheim-Oslo S:**

Vi kjører tog fra Trondheim til Lillestrøm og buss fra Lillestrøm til Oslo S.

#### **Oslo S-Karlstad:**

Vi kjører buss fra Oslo S til Lillestrøm og tog fra Lillestrøm til Karlstad.

Togene venter på Lillestrøm på bussene.

#### **Karlstad-Oslo S:**

Vi kjører tog fra Karlstad til Lillestrøm og buss fra Lillestrøm til Oslo S.

#### **Lokaltog:**

##### **Oslo S-Hakadal/Jaren/Gjøvik:**

Togene er innstilt mellom Oslo S og Grefsen. Togene kjører i rute fra Grefsen.

Merk: På strekningen Oslo S-Grefsen må det benyttes T-bane til Storo (Grefsen).

For å rekke tog fra Grefsen må passasjerer reise med T-banen fra Jernbanetorget senest 40 minutter før togets avgangstid fra Grefsen.

##### **Gjøvik/Jaren/Hakadal-Oslo S:**

Vi kjører tog fra Gjøvik/Hakadal/Jaren til Grefsen og T-bane fra Storo (Grefsen) til Jernbanetorget (Oslo S). Kunder fra og til Tøyen bes benytte andre tilgjengelige kollektivalternativer.

##### **Spikkestad-Moss:**

Vi kjører tog fra Spikkestad til Skøyen, buss fra Skøyen til Kolbotn og tog fra Kolbotn til Moss.

Passasjerer fra Nationaltheatret henvises til T-bane til Oslo S og buss fra Oslo S til Kolbotn.

Merk! Toget kjører i rute fra Kolbotn og passasjerer henvises til neste tog.

##### **Moss-Spikkestad:**

Vi kjører tog fra Moss til Kolbotn, buss fra Kolbotn til Skøyen og tog fra Skøyen til Spikkestad.

#### **Skøyen-Mysen:**

Vi kjører buss fra Skøyen til Ski og tog fra Ski til Mysen.

#### **Mysen-Skøyen:**

Vi kjører tog fra Mysen til Ski og buss fra Ski til Skøyen.

#### **Skøyen-Ski:**

Vi kjører buss fra Skøyen til Hauketo og tog fra Ljan/Hauketo til Ski.

Togene kjører i rute fra Ljan. Passasjerer fra Oslo S får omstigning til tog på Hauketo.

Ved halvtimesavganger kjører togene i rute fra Hauketo og passasjerer henvises til neste tog.

Ved timesavganger venter togene på Hauketo til busser fra Oslo S har ankommet.

**NB!** Passasjerer fra Nordstrand kjøres med minibuss til Hauketo for overgang til tog.

#### **Ski-Skøyen:**

Vi kjører tog fra Ski til Hauketo/Ljan og buss fra Hauketo til Skøyen.

Togene kjører til Ljan. Passasjerer som skal til Oslo S-Skøyen får omstigning til buss på Hauketo.

Bussen stopper kun for avstigning på Oslo S, og passasjerer til Nationaltheatret henvises til T-bane fra Oslo S.

**NB!** Passasjerer fra Nordstrand retning Oslo: Det blir ikke satt opp alternativ transport fra Nordstrand. Passasjerer henvises til andre rutegående transportmidler.

#### **Asker-Lillestrøm:**

Vi kjører tog fra Asker til Skøyen, buss fra Skøyen til Oslo S og tog fra Bryn til Lillestrøm.

Passasjerer fra Nationaltheatret og Oslo S som skal i retning Lillestrøm må benytte T-bane til Bryn.

Togene kjører i rute fra Bryn. Passasjerer henvises til neste tog.

**Unntak:** Tog 2180 fra Bryn kl. 01:29 til Lillestrøm kl. 01:54: Vi kjører buss fra Skøyen og Oslo S til Bryn. Toget venter på Bryn til bussene fra Skøyen og Oslo S har ankommet.

#### **Lillestrøm-Asker:**

Vi kjører tog fra Lillestrøm til Bryn, buss fra Oslo S til Skøyen og tog fra Skøyen til Asker. På strekningen Bryn-Oslo S/Nationaltheatret henvises passasjerer til T-bane.

Toget kjører i rute fra Skøyen. Passasjerer fra strekningen Lillestrøm-Skøyen bes benytte neste tog.

**Unntak:** Tog 2181 fra Lillestrøm kl. 00:34 til Asker/Drammen: Vi kjører tog fra Lillestrøm til Bryn, buss fra Bryn til Skøyen og tog fra Skøyen til Asker/Drammen. Toget venter på Skøyen til busser fra Bryn og Oslo S har ankommet.

#### **Skøyen-Årnes/Kongsvinger:**

Vi kjører buss fra Skøyen til Lillestrøm og tog fra Lillestrøm til Årnes/Kongsvinger. Togene får ny avgangstid fra Lillestrøm kl. xx.30.

For å rekke tog fra Lillestrøm må passasjerer møte 20 minutter før togets avgangstid på Oslo S.

Togene kjøres fra Lillestrøm xx:30.

#### **Kongsvinger/Årnes-Skøyen:**

Vi kjører tog fra Kongsvinger/Årnes til Lillestrøm og buss fra Lillestrøm til Oslo S/Skøyen.

**Unntak:** Tog 1040 fra Årnes 00:16 til Oslo S 01:23. Vi kjører tog fra Årnes til Bryn og buss fra Bryn til Oslo S.

#### **Kongsberg-Eidsvoll:**

Vi kjører tog fra Kongsberg til Skøyen, buss fra Skøyen til Lillestrøm og tog fra Lillestrøm til Eidsvoll.

Togene kjører i rute fra Lillestrøm. Passasjerer som kommer med buss bes benytte lokaltog mot Dal til Kløfta. Fra Kløfta kjøres det buss mot Eidsvoll.

**Unntak:** Tog 540 fra Kongsberg kl. 22:53 til Eidsvoll kl. 01:13 venter på Lillestrøm på bussene.



### Eidsvoll-Kongsberg:

Vi kjører tog fra Eidsvoll til Lillestrøm. buss fra Lillestrøm til Skøyen og tog fra Skøyen til Kongsberg. Togene kjører i rute fra Skøyen..

**Unntak:** Tog 541 fra Lillestrøm 00:04 venter på Skøyen til busser fra Lillestrøm og Oslo S har ankommet.

### Drammen-Dal:

Vi kjører tog fra Drammen til Skøyen, buss fra Skøyen til Lillestrøm og tog fra Lillestrøm til Dal.

Togene kjører i rute fra Lillestrøm. Passasjerer som kommer med buss bes benytte lokaltog mot Eidsvoll til Kløfta. Fra Kløfta kjøres det buss mot Dal.

### Dal-Drammen:

Vi kjører tog fra Dal til Lillestrøm, buss fra Lillestrøm til Skøyen og tog fra Skøyen til Drammen.

Togene kjører i rute fra Skøyen. Passasjerer fra Lillestrøm som ankommer Skøyen med buss, henvises til tog retning Kongsberg med avgang fra Skøyen xx:24.

**Du må regne med at det kan bli forsinkelser. Det beklager vi.**

**For mer informasjon – ring vårt kundesenter på telefon 815 00 888.**

Arbeidet berører følgende stasjoner:

- Kolbotn stasjon
- Ski stasjon
- Vestby stasjon
- Ås stasjon
- Hauketo stasjon
- Gardermoen stasjon
- Kløfta stasjon
- Dal stasjon
- Lysaker stasjon
- Drammen stasjon
- Oslo S
- Lillestrøm stasjon
- Nationalteatret stasjon
- Skøyen stasjon
- Nordstrand stasjon
- Ljan stasjon

(BL)

Sø 18/11 2012

## En solskinssøndag i Ringeby

Det første tog i mange timer, nok siden midnat, skal passere kl. 10.11, så der er god til at få al overtøjet på. Der er lovet solskin i dag, og det spændende er så, om **Rbu** (Ringeby) ligger i skygge i vintermånederne af fjeldet på sydsiden. Nej, kl. 10.14 er der solskin på stationsbygningen og stationens spor.

Der er kun solskin på skinnerne fra jernbanebroen over **Lågen** og ind til stationen – 1,5 km. Mange stationer i retning mod **Lhm** (Lillehammer) befinner banen sig på sydsiden af **Lågen** = skygge i den mørke tid. I retning af **Hun** (Hundorp) er der først solskin på banen flere kilometer mod V.

### Tog 5738 (Tnd-Alb)

Stationsfotos kommer der hurtigt for mange af, så der trædes på cyklens pedaler. Ø for **Vaala elv** er vejen **Vestsidvegen** ført under banen, så solskinssiden let kan nås. Der er fældet en del buske på banedæmningen i den lange kurve ud til jernbanebroen over **Lågen**.

Solen er så småt ved at bryde frem bag en sky, så der er svagt solskin på den grå El.16 med sine containerlastvogne, da den passerer kl. 10.21½ (210). Fem minutter efter kommer der fuldt

Stationforkortelser		Km
Tnd	Trondheim S	552,87
Dom	Dombås	343,04
Ota	Otta	297,24
Sjo	Sjoa	286,35
Kva	Kvam	276,57
Vin	Vinstra	266,60
Frn	Fron	259,26
Hun	Hundorp	252,45
Rbu	Ringeby	242,55
Fåv	Fåvang	232,19
Lhm	Lillehammer	184,18
Mlv	Moelv	155,95
Hmr	Hamar	126,26
Evl	Eidsvoll	67,86
Gar	Gardermoen	51,85
Alb	Alnabru	7,33
Osl	Oslo S	0,27

Jernbaneverket, Grafiske blade.

solskin på banen, husene i baggrunden og det høje fjeld, hvor grantræerne længere er dækkede af sne. En bulet sky holder fast til oppe på toppen.

### Tog 41 (Osl-Tnd)

Dagens første af dagens to personførende tog plejer at være det sølvfarvede litra 73 med næsten usynlige fem cifre på fronten, men i dette vidunderlige vejr skal naturligvis alle tog fotograferes.

Med solskinet er ryggen af toget er der kun et muligt sted lige før jernbanebroen over vejen. **BM 73 012++BMP 73 112** passer i gyldne farver kl. 11.06 (28½) – lige før indkørselssignalet. Køreledingsmaster af træ står heldigvis i ydersiden af kurven. Sne på bjergtoppene i baggrunden.

### Tog 42 (Tnd-Osl)

**Røde** NSB **EL18 2242** + 7 **røde** vogne accelerer igennem kurven Ø for stationen i **Rbu** på vej hen mod jernbanebroen, og på den øverste del af bjerget bag ved er grantræerne hvide af sne. En sky på toppen skifter ustandselig facon. Var sneen hernede ikke smeltet for nogle dage siden, havde det absolut været årets friske julefoto. Uret viser 12.23 (26).

### Rbu Stavkirke

Ja, det var de tre af søndagens tre tog, der kører i dagslys. At det kun var tre tog gør ikke så meget, når der flotte solskin pepper meget op på farverne og de hvide bjergtoppe. Næste tog kommer om fire timer og tre kvarter 2 når det er mørkt.

En sådan solskinsdag må ikke spildes. I **juni 2012** blev stavkirken ikke set i **Rbu**. Nu forstår jeg hvorfor, for den ligger 3 km SØ for byen. Fra den flade **E 6** fører der en vej derop, ja, derop, for det stiger fra kote 219 op til kote 290 – 71 meter på 1 km. Det vil sige 1:14 eller 71 ‰.

– Var der nogen, der spurgte, om Deres udsendte svedte?

Der kan læses om stavkirken på [http://da.wikipedia.org/wiki/Ringebu\\_stavkirke](http://da.wikipedia.org/wiki/Ringebu_stavkirke). Kirken belyses flot af solen, mens hele **Rbu** er dækket af rimfrost. Der bremses meget forsigtigt nedad, for der er visse steder sne og is på vejen.

### Tog 45 (Osl-Tnd)

Ved ankomst i aften med tog 45 standsede **EL18 2242** næsten ved enden perronen, så her sidst på eftermiddagen stilles der op oppe på parkeringspladsen ved **rimi**. Lyset (hvad er det kl. 17?) måles på forhånd til 4 sekunder bl. 4.4 på 200 iso, for tog 45 standser måske kun 15-20 sekunder. Det var vist meget sjældent, at de gamle IC-tog med en MY + 7 psv. kunne “nøjes” med at standse i f.eks. **Md** så få sekunder.

Da tog 45 – grundet sporombygningen i **Osl** – i går var 230, kunne det vel også i dag grundet samme årsag være forsinket. Derfor slås der op på “avviksmeldinger”:

Søndag, 18. november 2012		Tog fra-til	Spor	Status
<del>10-15</del> <b>10:26</b>	<del>10-58</del> <b>11:06</b>	Oslo S–Trondheim S	1	Ankommet
Lillehammer	Ringebu			
(18. nov 13:05) Det er problemer med signalanlegget ved Hamar. Togene... (Les mer...)				
<del>16-24</del> <b>16:58</b>	<del>17-05</del> <b>17:37</b>	Oslo S–Trondheim S	1	Ankommet
Lillehammer	Ringebu			
(18. nov 13:05) Det er problemer med signalanlegget ved Hamar. Togene kjører, men det vil bli forsinkelser på strekningen.				

Kilde:

<http://www.nsb.no/avviksmeldinger/oslo-s-alternativ-transport-til-og-fra-oslo-s-17-18-november-article42319-4172.html>, søndag 18. november 2012.

Kilde: [http://www.nsb.no/toget\\_i\\_rute/?ontime-from=Lillehammer&ontime-to=Ringebu&ontime-submit\\_form=Vis+sanntidsinformasjon](http://www.nsb.no/toget_i_rute/?ontime-from=Lillehammer&ontime-to=Ringebu&ontime-submit_form=Vis+sanntidsinformasjon)

Kl. 17.39 (235) kommer det eneste billede i den digitale kasse af dagens andet personførende tog til **Tnd**. Ja, dagens andet personførende tog mellem landets hovedstad og tredje største by! Toggangen er lige som i **Mellemøsten**.

## Aftensmad og planlægning

I aftes blev der købt aftensmad i **rimi**, da der er lukket i dag **søndag** lige som i **kiwi**. Nu er der knap 14 timer til det næste tog i dagslys kan fotografieres. I løbet af den lange, mørke aften foretages planlægning for de to næste, hele dage i **Rbu**. En af "bestemmerne" er billeder og tallene på <http://www.yr.no/>, hvor der i søgefeltet indtastes "Ringebu" og "Vinstra".



I morgen **mandag** frostvejr med 21 VC og **tirsdag** op til +4 VC. Det er ikke godt at cykle i frostvejr på veje, hvor isen ikke smelte grundet ingen solvarme, så i morgen **mandag** kan der rejses med til 41 **Rbu-Vin** med afgang kl. 10.59. Retur efter mør-



kets frembrud med tog 44 (Tnd-Osl) kl. 18.56. Det er tre timer efter mørkets frembrud; længe at vente. (BL)

Ma19/11 2012

## Udflugt fra Ringebu til Vinstra

### Tog 2340 (Åndalsnæs-Lhm)

Første tog i dagslys er tog 2340 kl. 10.12-13. Det er gråvejr, men det gør ikke noget, for der ville ikke være solskin i den vestlige indkørselsende af stationen. Et fotosted "gemmer" sig oppe på en skrænt, der er lavet for at holde **E 6** fri for nedfaldende klipper, idet der er en fangelomme omkring 10 meter oppe af bjergsiden. Dette sted blev brugt i **juli 2012** og kan bruges igen på en anden årstid.

Kl. 10.15 (21) kører et togsæt af litra BM 93 op mod jernbanebroen over **Lågen**. Nummeret står kom med småt i "fodnoten" af vognsiden, så det kan ikke læses eller forstørres på billedet.

### Tog 41 (Osl-Tnd)

Oprangeringen er et sølvfarvet BM-tog, som der burde afgå kl. 10.58 mod **Vin** (Vinstra). Da samme tur blev gennemført **mandag 11. juni 2012**, standsede tog 41 i så få sekunder i **Vin**, at det ikke løbes foran tog og tage et billede. Der bor 5.843 indb. i **2006** i **Nord-Fron** kommune.

På vestgavlen af stationsbygningen i **Rbu** hænger der nogle gamle buskøreplaner. Billetdamen siger, at de ikke kan sælge flere billetter til 41 og jeg må købe en billet ved tgf. Derefter foreslår hun at rejse med buslinje **142** Bismo – Otta – Lillehammer – Oslo. Der kører en bus kl. 10.35 – 23 minutter før tog 41 – og har ankomst til **Vin** kl. 11.05 – 9 minutter før toget. Så kan der da nås et billede af tog 41.

Bussen er desværre 25. Nu er spørgsmål, om tog 41 overhaler undervejs til **Vin**. An også 25, men heldigvis er der normalt 9 minutter mellem buslinje 142 og tog 41. Der ligger mere sne her end i **Rbu** – særlig mellem skinnerne, hvor det ikke er smeltet så meget.

Kl. 11.18½ (24½) afgår NSB **BM 73 009+BMP 73 109** med en pæn lærk som midterpunkt – set oppe fra **Nedregata**.

Tog 41 krydser tog 42 i **Ota** (Otta), så der er tid til at gå tog 42 i møde. På Google Earth ser der ud til at være en god kurve ved **Lågen** 2,3 km fra **Vin**. Tog 42 skal passere fra **Kva** (Kvam) kl. 11.52 – om godt en halv time.

### Tog 5932 (Tnd-Alb)

Kl. 11.47 passerer **cargolink** RAILPOOL 185 6(92-0) med blandede godsvogne **Kva**  $\hat{O}$  **Vin**. Det er tog 5932, der ellers først skulle passes **Kva** kl. 12.08 – 16 minutter efter tog 42.

### Tog 42 (Tnd-Osl)

Kl. 12.00½ passerer røde NSB **EL18 2242** + 7 psv. **Kva**  $\hat{O}$  **Vin**.

## Tog 2743 (Lhm-Åndalsnæs)

Der er lavvande i **Lågen**, og på en af bredderne ligger der trærester, blandt andet en træstub. Der er rimfrost over det hele. Det er forgrunden til den sandsynligvis samme BM 93, der kører i tog 2340. Passage kl. 13.32½ (±0).

## Tog 5731 (Alb-Tnd)

Kl. 14.32½ kommer det næste tog med en speciel blanding af trækraft: < CargoNet 185 702-8 + NSB Di.4. Det kan være Di.4 654, som DSB Vedligehold havde på prøvetur **Gb-Sg onsdag 14. november 2012**. Et billede kan ses i **Jernbanen**, **december 2012**, side 15. Fem dage senere her; realistisk.

Busrute 142 har en afgang fra kl. 15.20 **Vin** til **Rbu**, an kl. 15.50. Det er i skumringen, så det vil være passende afrejse.

## Tog 5704 (Tnd-Alb)

Dagens sidste strækningsfoto kan passende laves kl. 15.06, hvor tog 5704 skal passere **Vin**. Knap en halv times gang ind til indkørselssignalet. Der er en vejbro at stå på. Det nås lige, og kl. 15.00½ (+5) kommer < CargoNet 185 706-0 med sine containervogne.

En bil er parkeret foran stationsbygningen i den hvide ramme på asfalten, der er beregnet til busser. Bussen er ikke at se, selv om den udgår herfra. Den ankommer 215 og er næsten fyldt. Det er unge – nok lærlinge – fra en fagskole.



## Tog 45 (Osl-Tnd)

Ja, ja, standsning skal foregå 17.05-06 i **Rbu**, men de andre dage var en forsinkelse på op til 30 minutter "almindelig". I går standsede El.18-en et stykke fra enden af perron 1, så i dag stilles stativet op, så det vil passe. Niks, for denne gang standser lkf med NSB El.18 224(6) uden for perron. Kl. 17.05½ eksponeres der igen – traditionen tro – på 4 sekunder bl. 4.4 på 200 iso – desværre et bagskud.

Otte tog blev dagens høst, hvoraf det sidste i mørket egentligt ikke er eksponeret i dagslys. I morgen **tirsdag** kører der flere godstog, og det bliver tøvejr.

(BL)

Ti 20/11 2012

## Udflugt fra Ringebu til Hundorp

Efter tog 2340's passage er planen at rejse med Opplandsbus kl. 10.35 til **Hundorp** (kommunelokalet), cykle til en vejbro – 6,81 km læn- fjernstyrede cykle ad **E6** til **Dombås** til **Rbu** i km 242,55. tre km længere fremme mod **Frn** (Fron) i km 259,26 gere oppe i **Gudbrandsdalen**. Slutte af ved den krydsningsstation **Hun** (Hundorp) i km 252,45 og

I går var der en arbejdsopdelingen fornuftig. udetemperatur på 21 VC, og i dag er vejret skiftet til +4 VC, så med fodgængerudflugt i går og cykeltur i dag var ganske

## Tog 2340 (Åndalsnes-Lhm)

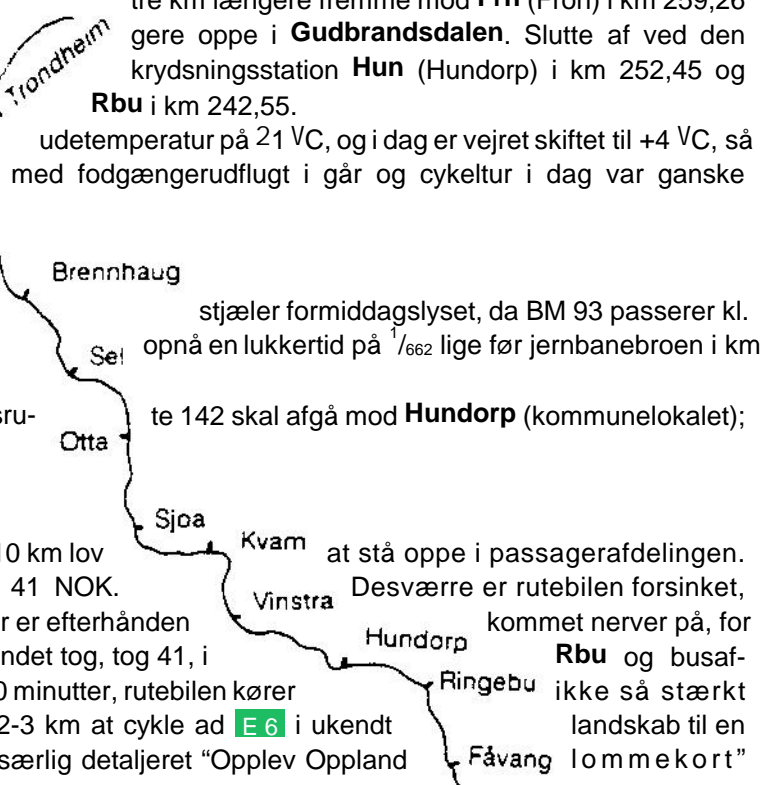
Gråvejr med lavt hængende skyer 10.15 (21). 3200 iso er nødvendig for at 240,98 over **Lågen** ved **Randklev**.

Nu er der 20 minutter til bussen i busrussamme afgang som benyttet i går.

## Bus 142 (Lhm-Bismo)

Cyklen får på den korte bustur på over 10 km lov Der er seks-otte trin op. Samlet pris 41 NOK.

så afgang bliver først 10.49 (214). Der er efterhånden forskellen mellem dagens/dagslysets andet tog, tog 41, i gangen er skrumpet fra 24 minutter til 10 minutter, rutebilen kører som toget, afstigning 9.58, og der er 2-3 km at cykle ad **E6** i ukendt vejbro over **Lågen** efter et gratis ikke særlig detaljeret "Oplev Oppland





med de mindste stednavne i en skriftstørrelse på kun 8 pkt. – nogenlunde læsevenligt. Symbolforklaring er sat med 4 pkt. Dét er altså for småt til at læse uden en lup. IMAP NORGE AS burde have en typograf til at standse den slags kortudgivelser.

## Hun-Sør-Fron-Hun

Kl. 10.58 (213) busankomst til **Hundorp** (kommunelokalet). Der bor **Sør-Fron** kommune 3.231 indb. i **2006**. Tog 41 skal passere "omme" i **Hun** kl. 11.05. Mellem togekspeditionsstederne **Rbu** og **Hun** skal det holde 99 km/t. i gennemsnit over 9,9 km inklusiv igangsætning! "Omme" skal forstå således, at byen **Hundorp** ligger oppe langs **E 6** et stykke oppe fra nordsiden af **Gudbrandsdalen** og et par km længere mod NV i retning mod den næste station **Frn**. Derfor bruges der to skrivemåder for at skelne byen fra den afsides liggende station **Hun** nede ved **Lågen**.

## Togtider i Hun

l	Kl. 11.05 tog 41 (Osl-Tnd S)	
m	Kl. 11.25 tog 5732 (Tnd-Alb)	
m	Kl. 12.08 tog 42 (Tnd-Osl)	
m	Kl. 12.26 tog 5932 (Tnd-Alb)	
m	Kl. 13.17-20 tog 5254 (Tnd-Alb)	x 2343
l	Kl. 13.20 tog 2343 (Lhm-Åndelsnes)	x 5254
l	Kl. 14.24 tog 5731 (Alb-Tnd)	
m	Kl. 15.16 tog 5704 (Tnd-Alb)	

Dagens fotoopgaver bliver at fotografere otte tog på godt fire timer i et ukendt landskab med ukendte fotosteder; en meget passende udfordring.

## Tog 41 (Osl-Tnd)

Oppe fra **E 6** kan vejbroen over **Lågen** ses et par kilometer borte; tydeligt nok krydser den ikke over jernbanen. En vej til venstre, **Jotvegen**, har faldet i den retning. Lidt nede må et par mænd spørges, om vejen fører til broen. Næsten hele turen er på afspærring, og enkelte steder ligger der næsten smeltet sne, så en del opbremsninger må foretages.

En sidevej fører ned til lille, gammel fabrik ved banen og en åben mark bagved ned mod **Lågen**. Der drejes fluks, for det er ved at være op over. Rundt om hovedbygningerne, hvor alle tiders forgrund holder parkeret med næsen i den rette retning. En lyseblå THAMES TRADER-minibus med indregistreringsplader; altså driftsklar. Oppe i destinationsskilteviseren står **ORPS**. På den lyseblå side står et hvidt, stort **H** med et **i** øverst og et **B** nederst. Det må være en forkortelse for **Hundorp Turist Busser**. På højre side holder en **gul** grønthøster og til venstre et arbejdskøretøj på larvefodder med sugerør. Lidt op vil gøre billedet bedre, og en 3 meter høj container står det rette sted. . . til at træde på, men så kommer der to problemer: Tog 41 kan høres, og oversiden af containeren er en stor, plan metalplade. Intet at holde fast i. "Hvor der er vilje, er det vej", og vupti står støvlerne det rette sted på pladen. Der tændes for den digitale og trykkes kl. 11.07½ (±1) af NSB **BM 73 009++BFM 73109**. Puhaaa ...

## Tog 5732 (Tnd-Alb)

Tog 41 skal krydse tog 5732 i **Vinstra**, så det krydsende godstog vil komme om et kvarter. I retning **Hun** slår banen et ordentligt slag, lige som **Lågen** gør, og oppe på bjergsiden ligger flere gårde med åbne marker, og så højt oppefra kan tog 5732 sikkert fotografere ved den gamle fabrik. Pelsen voves, og varmen kommer inden længe.

Kl. 11.22 passere containertog det nedlagte sidespor i **Sør-Fron**, og det varer 40 sekunder, før det passerer neden for knolden. På det grumsede 1600 iso-forbikørselstelebillede kan læses **< CargoNet 185 7XX-4**. Det kan have været **< CargoNet 91 74 0185 7(04)-4 S-Rpool**,

## Tog 42 (Tnd-Osl)

Selv om vejmeldingen angiver gråvejr, er der nogle blå huller i skydækket. Det giver mere lys. Vejen til vejbroen er ført under banen, og der er en stubmark på vestsiden. Selv om banen ligger på NØ-siden af **Gudbrandsdalen**, og der netop her ikke høje bjerge på sydsiden, kommer der intet solskin herved. Uheldigvis er der uafbrudt solskin på den runde bjergtop i midten af motivet i over et kvarter. Faktisk ville billedet af NSB **EL18 2243 + 7 psv.** i skyggedelen af dalen være blevet bedre uden soltoppen kl. 12.06½ (±0).

Man må ikke lade sig snyde, hvis man læser de hvide tal på front 2 af maskinen. Det er **2243!**

### Tog 5932 (Tnd-Alb)

Et kvarter efter dagens pæneste tog er passeret, kommer et godstog lige i hælene. Få gange får tog 5932 lov til at køre forud for tog 42, men ikke i dag. En tre-fire meter høj jorddyngge ligger det rigtige sted S for banen og den gamle fabrik, der kan have været et mejeri.

Kl. 12.21 (+2) er det **cargolink** RAILPO-OL 185.678-0, der har tjansen at gøre, hvad lkf ønsker. Tog 5932 er ikke et "rent" containertog, for lige efter maskinen følger 3 Habbinss ...

### Den næste fotoopgave



Stationsskilt i østende af station.

Om knap en time skal der være en krydsning i **Hun** mellem et godstog og et togsæt til **Åndalsnes**, og det vil være

en begivenhed at forevige. To gange før er **Hun** besøgt: **søndag 10. juni 2012** og **tirsdag 12. juni 2012**, og de gode motiver i østenden af stationen ved en stor gård kendes. I dag gælder besøget krydsningen og måske at finde steder at stå oppe på den anden side af **Lågen**, til dagslyset forsvinder?

### Tog 5254 (Tnd-Alb)

Kl. 13.17-20 skal dette godstog standse i spor 1. Lokomotivet var i **juni 2012** et kun en måned gammelt lokomotiv i en grå farve. *Måske kører det i dag?* Perron 1 eksisterer fortsat og bliver til en plankeperron i østenden. Den **gule** stationsbygning kvikker op i de dæmpede efterårsfarver og den modsatte, snehvide bjergside med mørke grantræer. En sky gemmer bjergtoppen.

Kl. 13.13½ (+2½) triller **< CargoNet** 312.006 langsomt forbi den **gule** stationsbygning med et mørkeblåt stationsskilt **Hundorp** på perron 1.

### Tog 2343 (Lhm-Åndalsnes)

Kl. 13.18 (+2) passerer BM 93.??, hvor de små, hvide numre på vognsiden er ikke lette at læse, når toget passerer med 105-110 km/t.

Tog 5254 forlader stationen samtidigt (+2).

Der er nu en time til næste godstog skal passere **Hun** og dermed tid til at cykle på opdagelse til sydsiden af **Lågen**. I vestenden af stationen passerer en vej banen i en sikret ovk og krydser **Lågen elv** via en meget lang "Funderbro". Oppe fra sydsiden har alle ejendomme en flot udsigt til nordsiden, men et tog vil kun blive en smal streg dernede. Var man jernbaneentusiast og boede her, skulle der i stuen stå en kikkert med 30 ganges forstørrelse, så lokomotivnumrene kunne læses. Over en 1 km på frihjul trilles der ned til **Hundorp Bru**.

HUNDORP  
BRU  
1924

### Tog 5731 (Alb-Tnd)

Tilbage og op ad vejen mod **Hundorp** by og ned igen over en ovk til enge ved eleven. Kl.15.16 skal tog 5704 passere **Hun**, men det sker allerede kl. 15.10 passerer temmelig stille **< CargoNet** EL.16.2205 med "sine" tilkoblede containervogne. I gråvejret fastfryses det lige akkurat på 1/179 sekund på 1600 iso. I "gamle" dage med analog film på 100 asa ...

Nu kommer en ti kilometers cykeltur på en smal **E 6** til **Rbu**. Godt med en **gul** sikkerhedsvest med reflekser på uden på jakken.

### Eftermiddagens og aftenens sidste observationer i Ringebu

#### Togtider i Rbu

- m Kl. 16.11 tog 5701 (Alb-Tnd) gennemkørende med litra El.16.
- l Kl. 17.05-06 tog 45 (Osl-Tnd) med litra El.18.

### DATA '94

Km	Stednavn	Nedlagt
232,19	FÅVANG	Fjs, persontrafik nedlagt
235,35	Kvitfjell	T i skisæson
235,85	Strande	hp, 22.05.1966
236,85	Ringebu pukk.	l
240,98	Bru o Lågen v/Randlev	oprettet 14.06.1957
242,55	<b>RINGEBU</b>	
246,79	Frya industrispor	(Ingen sporforb. i 2012)
246,85	Furuheim	hp, 22.05.1966
252,45	HUNDORP	Persontrafik nedlagt
256,61	Sør-Fron	Sp, hp, 30.5.1983
259,26	FRON	Oprettet 05.12.1967
260,00	HARPEFOSS	29.5.1988
261,00	Vinstra kraftlag	l længde 2,6 km
266,60	<b>VINSTRÅ</b>	
271,80	Brekken	hp, 22.05.1966
276,57	<b>KVAM</b>	S/fjs

Kilde: Banedata '94, side 64, Norsk Jernbaneklubb – 1994.

### Tog 5701 (Alb-Tnd)

Måske kan det lade sig gøre at fotografere tog 5701 under gennemkørsel i skumringen kl. 16.13? Det skal i hvert fald forsøges. Med 100 km/t. skal der så megen lukkertid til som muligt uanset opløsningsgrad. Der skal foretages en lysmålerkorrektion på  $2\frac{1}{3}$ , idet kameraet vil gøre eksponeringen lysere end virkeligheden. Det kan ikke vide, at billedet skal være lige så mørkt, som der er i skumringen.

Kl. 16.13 passerer NSB El.16.2204 med containervogne fastholdt med følgende data:  $\frac{1}{79}$  bl. 3.6 på 12.800 iso og 41 mm; noget grumset.

### Tog 45 (Osl-Tnd)

For 24 timer siden standsede lkf med maskinen halvvejs uden for perron, idet der vist var 8 psv. med, så det blev til ét bagskud i løbet af de cirka 20 sekunders standsning. Det må ikke ske i dag, så kameraet lægges på det høje gelænder langs parkeringspladsen ved supermarkedet **rimi**; stativet er for kort.

– Hvad sker der?

Toget standser – næsten som det gjorde i forgårs – mellem perronpæle og perronlygten. 4 sekunder bl. 4.4 på 200 iso med 53 mm. Standsningstiden er så kort, at 100 iso med 8 sekunder er for risikabelt! Kl. 17.09½-10 ( $24\frac{1}{2}/24$ ).

### Tog 5933 (Alb-Tnd)

Et godstog høres rumle over jernbanebroen over **Lågen** ved **Randklev**, og der kigges ned mod stationen i **Rbu**. Kl. 22.30 (+3) passerer tog 5933 med lysreflektioner på elektrikereren.

Samme lyd kan høres knap en halv time senere, da tog 5707 (Alb-Tnd) passerer kl. 22.59 ( $\pm 0$ ).

**Tirsdagens** sidste godstog bliver tog 5935 (Alb-Tnd) med passage kl. 23.37½ ( $21\frac{1}{2}$ ).

(BL)

On 21/11 2012

### Nattens første observation

Det er en gennemkørsel med tog 5730 (Tnd-Alb) kl. 4.16 (23).

### Rejseplan Ringeby-Moelv

På vestgavlen af stationsbygningen i **Rbu**, hvor billetsalget befinder sig lige indenfor, hænger der i to glasdækkede opslagstavler buskøreplaner.

BUSRUTER 01.05.09-30.04.10	
142	Bismo – Otta – Lillehammer – Oslo
www.177.no	
www.opplandstrafikk.no	

BUSRUTER 16.08.10-31.12.10	
419	420
423	421
424	

Begge buskøreplaner er ugyldige. I **juni 2012** blev det påpeget til billetdamen i billetsalget, men nu fem måneder senere er de stadig ikke fjernede og udskiftede med nye. Bilettdamen mente, at jeg skulle skrive til Opplandstrafikk.

I dag skal rejseafbrydelsen finde sted til Lhm i km 184,18, hvor der aldrig er fotograferet tog i nordenden af stationen, kun spor.

Kl. 14.14 skal videre rejse finde sted med tog 322/823 (Lhm-Skien) med ankomst til **Moelv** kl. 14.39. I **Moelv** bliver der tre gennemkørende, lokotrukne tog at se:

Kl. 14.52 tog 5701 (Alb-Tnd), der skal krydse tog 5254 i **Bergsvika**.

Kl. 15.04 tog 5254 (Tnd-Alb), der har krydset tog 5701 i **Bergsvika**.

Kl. 16.01 tog 41 (Osl-Tnd) gennemkørende med El.18.

### Billetkøb Ringeby-Moelv

Billetten blev købt i går og kostede 180 NOK for de 86,6 km = 2,08 NOK/km.

Distancer Fra **Rbu** i km 242,55 til **Moelv** i km 155,95 = 86,6 km

Fra **Rbu** i km 242,55 til **Gar** i km 51,85 = 190,70 km

Billetten **Gar-Rbu** kostede for de 190,70 km normalt 346 NOK (? 350 DKK), men da billetten allerede blev købt **mandag 1. oktober 2012** som mini-billet til en minipris på 199 NOK, blev kilometerprisen kun



1,04 NOK/km. Til sammenligning koster en billet for de 191,3 km fra **Hs** til **Ab** 266 DKK/km. Ved DR kostede det 8 Pfennig/30 øre per km uanset distancen.

### Tog 2340 (Åndalsnes-Lhm)

**Onsdag 13. juni 2012** blev **Rbu** forladt med samme tog, hvor der blev foretaget en rejseafbrydelse på **Hunderfossen T** i km 198,26 for at få et billede af det lokotrukne tog 42 og to andre tog på et nyt togekspeditionssted.

Tog 2340 har standsningstid i **Rbu** kl. 10.12-13 og ankomst til endestationen **Lhm** kl. 10.59. 46 minutter med en tre minutters krydsning undervejs som første tog og en behovsstandsning i **Hunderfossen T** = 58,37 km med snit på 76,1 km/t. Kørt af NSB BM 93.10.

### Lhm

Under opholdet i **Lhm** (Lillehammer) (25.607 indb. i kommunen i **2007**) vel der være fire lokotrukne tog at fotografere. I dagsregnen "lægges der ud" med ét billede kl. 11.08½ af det litra 74, der nok så vidt huskes er begyndt at gøre **Dovrebanen** fra i år.

I spor 3 poserer 74502 beskiltet **Larvik**.

I spor 1 poserer 74503 beskiltet **Oslo S**.

### Tog 5732 (Tnd-Alb)

V for de to sidespor i nordenden er der et trådnet over mod parkeringspladsen, men heldigvis er det er en stor udgået busk, hvor fødderne kan stå på grenene så højt oppe, at der kan fotograferes over hegnet. < CargoNet 185 714-4 S-Rpool + containervogne passerer de to sidespor kl. 12.12½ (+5½).

### Tog 2343 (Lhm-Åndalsnes)

Afgangstid er kl. 12.22, og allerede 12.22½ (±0) passerer NSB BM 93.10 under vejbroen med **Løkkegata**.

### Tog 42 (Tnd-Osl)

Der er stationsophold 12.57-13.00, og forinden er der ledt efter steder at stå, for der er ikke mange variationsmuligheder i **Lhm**. På taget af et parkeringshus befinder man sig for tæt på den tosporede jernbanebro og et muret tårn, der kan have været en post. Vinduerne er pudset til. Det ligner et lille fyrtårn. Det ender med at gå ud for enden af perron 2, hvor NSB EL18 2262 foran de røde vogne passerer den gamle post kl. 12.56½ (±0). Med 800 iso er der "mørke" til <sup>1</sup>/<sub>169</sub> sekund, ikke meget, for toget kører måske 70-60 km/t.

### Arbejds køretøj

Det næste godstog skal passere kl. 13.32, så der traskes igen ud til vejbroen med **Løkkegata**. Hm, tre lys fra N. *Hvad holder for stop ved I-signalet?* Åh, en brun trolje, der passerer nedenunder kl. 13.17.

### Tog 5731 (Alb-Tnd)

Lysen må nærmere betegnes som mørke. Fra vejbroen med **Løkkegata** er der et godt motiv med de tre spor, der krummer i en skarp kurve, så hastigheden er måske kun må være 70 km/t. Der er brug for langsom kørsel, idet på 800 iso bl. 4 er der kun lys til <sup>1</sup>/<sub>123</sub>. Baggrunden er **Lhm** Kirke. Den er let at få med på billeder i sydenden af stationen.

< CargoNet 185 712-8 S-Rpool + containervogne passerer de to sidespor kl. 13.33½ (2½), men under vejbroen med **Løkkegata** høres bremselyde. Lokomotivet standser foran udkørselssignalet. Der hastes over på vestsiden af broen for at få et billede mere og det fra siden. Kl. 13.35½ (23½) fortsætter lkf kørslen.

### Tog 5932 (Tnd-Alb)

Ifølge grafen skal de to godstog krydse i **Tretten**, men allerede syv minutter efter dukker tog 5932 op eller rettede ned, for det falder ned gennem **Lhm**. Krydsningen med tog 5731 har fundet sted på nabostationen **Fåberg**.

Syv minutter – efter småløb – foreviges næste billede kl. 13.50½ af nummer **cargolink** RAILPOOL 185 683-0 i spor 1. Et minut efter sætter elektrikereren i gang.

### Tog 322 (Lhm-Osl)

Kl. 14.15 (21) afgang NSB BMB 74 522 + 74 510; **Lhm** forlades.

Moelv

Kl. 14.41-42 standses der i **Mlv**. Der er (næsten) lys til fotografere to godstog og så naturligvis se tog 45. Der er 4.151 indb. **søndag 1. januar 2012**. Dagens ophold bliver på halvanden time, men i finregnen er det mørke dagslys næsten borte. Der er intet lys, og det dur ikke til hurtige, forbikørende tog.

**Mlv** station har fået en meget dyr ombygning, der beskrevet i en foranstående artikel dateret **fredag 2. november 2012**. Det har kostet 110 mio. NOK, hvilket er dobbelt så meget som genåbningen af **Lv** (Langeskov) vil koste. Der er en ny elevator på hver perron, så der ikke mere – under ombygningsfasen – skulle gå en tur hen under jernbanebroen. Hele læssevejen er ombygget til parkeringspladser til biler. Industrisidesporene i nordenden har dog stadig sporforbindelse.

### Togtider i Mlv

l Kl. 14.52 tog 5701 (Alb-Tnd) gennemkørende med litra EI.16.  
m Kl. 15.04 tog 5254 (Tnd-Alb) gennemkørende med litra 312.  
l Kl. 16.01 tog 45 (Osl-Tnd) gennemkørende med litra EI.18.

### Tog 5701 (Alb-Tnd)

Mørkegrå NSB **EI.16 2204** passerer kl. 14.54½ (22½) med containere i forskellige farver. Det skal krydse tog 5254 i **Bergsvika**; nabostation N for.

### Tog 5254 (Tnd-Alb)

Som ventet er det et gråt diesellokomotiv, der kommer frem under gangbroen i nordenden. Med hvide tal læses litraet 312 kl. 15.06 (22). Fastlåst på  $\frac{1}{98}$  på 1.600 iso. Desværre er der et hegn mellem spor 1 og 2, der dækker over det nederste af køretøjerne.

### Tog 45 (Osl-Tnd)

Denne udflugt over fem dage på **Dovrebanen** slutter standsmæssigt af med det tog, rejsen med tog begyndte med. At nateksponeringer bliver underbelyste ses ikke slå let.

– *Nat? Urviseren er lige passeret 16.00!*

Kl. 16.12½ (211½) passerer den trofaste EI.18 med sine faste 7 psv. på den 552,87 km lange tur til **Tnd** – foreviget på  $\frac{1}{39}$ , bl. 3.6 på 1.600 iso.

### Summa summarum om Dovrebanen

Ikke mange tog at fotografere N for **Lhm**, men tilpas tidsrum mellem hvert tog til andre opstillingssteder kan findes. Forskellige litra med både diesel- og elektriske togsæt og lokomotiver.

Landskabet er meget varieret, selv om der flere steder er lidt for mange træer for tæt på sporet. For at sætte landskabets proportioner i relief kan det nævnes, at "gamle dage" med faste objektiver var en vidvinkel vigtigere at medbringe end en tele. Den blå himmel ville ellers ikke komme med på ret mange billeder.

### Jernbanen i tall

I tabellen finder du noen vigtige tall og fakta for jernbanestrekningene i Norge. Nøkkeltall for det norske jernbanenet per januar 2012.

Kilde: <http://www.jernbaneverket.no/no/Jernbanen/Jernbanen-i-tall/>, **tirsdag 20. november 2012**

### Grafiske togruter f.o.m. 9. desember 2012

<http://www.jernbaneverket.no/no/Marked/Informasjon-for-togselskapa/Grafiske-togruter-fom-9desember-2012/>

### Jernbanestrækninger

<http://www.jernbane.net/bo/subpage.php?s=2&k=44>

### Alnabru godsterminal

<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Prosjekter/Alnabru-godsterminal/>

### Jernbaneverket

<http://www.jernbaneverket.no/>

(BL)

---

## 100 Eisenbahnverkehrsunternehmen steuern die Hamburger Hafenbahn an

<http://www.eisenbahn-kurier.de/startseite/1789-hamburg-100-eisenbahnverkehrs>

unternehmen-steuern-die-hafenbahn-an

(JSL via BL)

On 28/11 2012

---

## XXL-Güterzug rollt erstmals durch den Norden

På <http://www.ndr.de/regional/gueterzug119.html> ses et klip om det første 835 m godstog fra **Maschen** mod **Danmark**. Bemærk også der står DB Schenker ATG med store typer på vognen, det stod der også på Laaers 560 25 80 4371 551-9, der stod i **Rg** tirsdag 27. november 2012 sidst på eftermiddagen.

(JSL via BL)

### Toglængde på 835 m

Største tilladte toglængde er for

– R-bremsede tog 500 meter

– P-bremsede tog 835 meter.

Det står i SR § 61 stykke 3 på side 351-7 gyldig fra **torsdag 15. april 1993**. Da der ingen \* er ud for stykke 3, er den indført før den dato. Det står ikke på side 351-1 fra **1975**.

At køre så lange godstog er ikke noget nyt eller sensationelt. Ved PrivatBanen Sønderjylland kørte der fra **tirsdag 1. juni 1999** containertog fra **Te** til **Cth** (Containerhavnen) 2 MY med 46 NS KIs og senere 48 KIs med en toglængde på 705 meter.

(BL)

Ti 4/12 2012

---

## Ludmilla til Tdr

Som det kan ses på <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6177338> ventes en Ludmilla til **Tdr** mellem 11 og 11:30; der var også i går en "Sichtung" af en Ludmilla på **Marskbanen**.

(JSL via BL)

Sø 9/12 2012

---

## Verdens vildeste tog

Pride of Africa er en togtur i ypperste luksus mellem Pretoria og Cape Town i Sydafrika. Torben Schou var med verdens vildeste tog.

Kilde: <http://www.dr.dk/tv/se/verdens-vildeste/verdens-vildeste-tog>

Vist: DR1, **søndag 9. december 2012**. Vises indtil: Ingen udløbsdato. Varighed 27:45.

## Rovos Rail i Capital Park

På Google Earth find **Pretoria Zoo** og søg N for og Ø for hovedvej R 101. Et kort findes på

[http://www.friendsoftherail.com/index.php?option=com\\_content&task=view&id=64&Itemid](http://www.friendsoftherail.com/index.php?option=com_content&task=view&id=64&Itemid)

Se hjemmesiden for Pride of Africa på <http://www.rovos.com/private-hire/rovos-rail-station>

(BL)

## Uddrag fra rejseberetninger

De fulde beretninger kan læses under **UDLAND lørdag 20. september 2008** og **søndag 4. december 2011**.

Den **tirsdag 28. august 2007** var vi på besøg i **Capital Park** N for **Pretoria**, hvor Rovos Rails administration og **mdt** ligger. Én maskine var varm og rg. Det var Rovos Rail (ex SAR) **19.D.2702**. En flot blankpudset maskine med sølvmalet front. I remiserne holdt 6 kolde maskiner, hvoraf 1 var uden tender, men under total istandsættelse. En af maskinerne havde tilkøbt to tendere. Kapacitet: 60.000 liter! Ja, der er langt mellem vandkranerne i det varme **Afrika**.

(JL BL)

## Dyr rejse

Se udflugter på <http://www.fdm-travel.dk/sydafrika/rovos-rail-rundrejse.html>

I Morgenavisen Jyllands-Posten bringes af og til en annonce fra Rocos Rail med deres kørsel eksempelvis **Sydafrika** til **Dar es Salaam**. På perronen i **Capital Park** er der lagt pile med afstand til forskellige destinationer, bl.a. til **Dar es Salaam**: 2.600 miles! Det kan gøres billigere end de beskrevne 80.000 kroner: Start nu! Det er let at bestille Rovos Rail. 2-14 dages togture med Rovos Rail fra 3.314,-

(BL)

Sø 10/12 2012

---

## Links til fotos af omløede godstog ved Anb og Tdr

<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6187190>

<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6186821>

(JSL via BL)

Fr 21/12 2012

---

## Düsseldorf

Ved **Düsseldorf** bliver en bus fanget i en overkørsel, men den snarrådige chauffør når at få de tre passagerer og sig selv i sikkerhed, inden bussen rammes af to godstog, der afsporer! Se her

<http://www.wz-newsline.de/lokales/duesseldorf/bus-wird-von-gueterzuegen-in-zwei-teile-gerissen-1.1185977>.

(JSL via BL)

Sø 23/12 2012

### Kina åbner rekordbane

Kina åbner i næste uge verdens længste højhastighedsbane mellem Beijing og den sydlige metropol Guangzhou. Den 2.298 kilometer lange strækning, der allerede er delvist i brug, bliver fra onsdag fuldt indviet, hvormed rejsetiden mellem de to storbyer bliver halveret til under ti timer. Togene på strækningen vil køre 300 kilometer i timen.

Kilde: **Ekstra Bladet**, søndag 23. december 2012, side 12

(BL)

## DIVERSE

Fr 23/12 2011

---

## Se Danmark fra lokoførerens kontor

I dag har DR premiere på 10 programmer, der hver følger en togstrækning i Danmark fra lokoførerens vinkel. Opskriften er norsk og er blevet et kæmpehit, og nu har DR sat sin egen version på skinner. Så hvis du ikke allerede har oplevet udsigten fra førerhuset i et tog, har du muligheden fra i dag kl. 8 og 9 dage frem. Programmerne vises på DR HD i morgentimerne. Find tiderne her.

Se mere på <http://www.dr.dk/HD/paa-skinner/danmark-fra-togsiden.htm>.

(JSL via BL)

/11 2012



## NYHEDSBREV

### Bedre højtaler på Aarhus H

I perioden frem til 15. december mellem kl. 9.30 og 15.30 arbejdes med udskiftning af højtalerne på Aarhus H. Arbejdet kan medføre, at højtalerne ikke virker i en begrænset periode.

### Præcisionsgruppe Aarhus

#### Forberedelse til samdrift af Grenå- og Odderbanen

Søndag den 28. oktober kørte der særtog på Odderbanen. Særtoget bestod af 2 MQ togsæt, der kørte fra Aarhus til Odder. Her blev det ene sæt brugt til rangering, mens det andet kørte Odder-Aarhus-Odder. Kørslerne bruges til at forberede samkørslen, især køreplanen og informationssystemet i togene blev testes.

Kilde: Nyhedsbrev, nr. 08, november 2012  
(BL)

## Kvier på sporet

### MODERNE TOGDRIFT

**I**torsdags skulle jeg holde to foredrag for dansklærere i Viborg, det første 9.00-10.15, det næste 10.45-12, og vidste jo af erfaring, at så måtte der en overnatning, når man bor i København. Så jeg brugte lidt tid på at studere rejsetider mellem Indre By og Viborg og endte med at flyve over og tage toget hjem; da jeg så kunne nå at arbejde onsdag indtil klokken 13 og arbejde igen i toget hjem fra Viborg. Ikke et øjeblik må gå til spilde, når man er selvstændig næringsdrivende med temmelig gyngende indkomst.

Nå, af sted hjemmefra klokken 13, der er afsat tid til at gå fra metrostation til indenrigsterminal, for det er rart at gå, flyve til tiden, blive mødt af forudbestilt taxa i lufthavnen; undervejs præcis klokken 9 og igen præcis 10.45, sætte sig præcis til frokosten klokken 12, rejse sig igen for at gå til Viborg Station, hvor toget kommer seks minutter forsinket. Men det er lige meget, sukker Pia Maria, som jeg følges med, vi skal alligevel vente 20 minutter på Langå Station, øv, spild af tid, men i det mindste kunne vi stå på stationen og spil-

le Wordfeud mod hinanden, blev vi enige om.

Toget kører mod Bjerringbro og Langå, og på tidspunkt sagtner vi farten, men som hærdet DSB-passager ænser man det ikke engang, før togføreren {lokomotivføreren, red.} pludselig melder sig i højtaleren: »Vi beklager, at vi måtte sænke farten«, suger han, »men det går otte kvier i sporene foran os«.

Kvier? Vi kan ingen ting se. Vi kører stadig og tænker, det er da egentlig en ganske imponerende fart, de kvier har på. Jeg bemærker, at det er en beundringsværdigt, at en sådan togfører ved, at det er kvier, der løber foran toget, og ikke kører. Men vi er jo i Jylland, og der ved alle åbenbart den slags. Jeg vil lige indskyde, at jeg selv kom på en gård som barn og har set griseslagtning og rullet spegepølse og har boet på landet i Italien med slanger, vildsvin og ugler overalt. Men kører bliver aldrig nære venner.

Vi bliver ved at køre langsomt. Strækningen mellem Tange og Bjerringbro er smuk, men på hver side af sporet er der en skrænt, så hvor skal kvierne løbe hen? Vi kigger på uret. Vi har selvfølgelig vore tyve minutter i Langå at tage af, men de er ved

at blive indhentet.

Så åbner togføreren dørene, så vi alle kan se de kvier, fotografere dem og dele dem på Facebook. De løber af sted, med førerkvien i midten, stødt og stadigt og ifølge den jyske togfører alle gravide, og det er tydeligt, at de hverken kan komme til hverken højre eller venstre. Der er en sti fremme, siger han. Der drejer de nok af. Men det gør de ikke. Køerne er dumme, eller de er forelskede i sporet, eller skræmte af toget bag dem, der prøver at skræmme dem til siden med fløjt. Ingen effekt. De løber bare. Jeg spekulerer på, om det her er at bisse, som jeg læste om i min ungdomsroman. Køer, der bissede. Og vi kan sidde der med alle vores talenter for planlægning og bare se på, at kvierne løber helt til Bjerringbro. Her drejer køerne endelig af, og vi kommer halvanden time senere hjem end planlagt. Moralen er helt oplagt: Det kan godt være, at et togspor løber i en lige linje, men der er førerkvien, der sætte farten.

**MAN BISSER. Efter nogen tids forsinkelse på grund af disse kvier åbnede togføreren døren, så passagerne i det mindste kunne se dem. Foto: Merte Pryds Helle**

Kilde: **POLITIKEN, BAGSIDEN**, udgivelsesdato ukendt, men det skete **torsdag 8. november 2012**

Den beskrevne ovk var dengang den usikrede ovk 33 i km 23,6. Nu er halvbomanlæg taget i brug. (BL)

On 14/12 2012

## DSB lukker fem billetbutikker i 2013

Stadig flere køber deres billet på dsb.dk, via mobilen eller som månedskort, mens færre køber på stationen.

Over de seneste par år har der været en stigning i kundernes selvbetjeningsgrad fra 55 procent til 65 procent, og sammen med en faldende omsætning i billetbutikkerne betyder det, at DSB i løbet af 2013 lukker salgsstederne på stationerne Herning, Kolding, Brande, Sønderborg og Holstebro.

”Vi oplever på linje med flytrafikken, at vores kunder bliver mere og mere selvbetjente på automater via app’s og på nettet, og i takt med at rejsekortet vinder indpas hos kunderne, vil denne tendens stige.

Når vi sammenholder det med en faldende omsætning i vores billetsalg, så giver det god mening at lukke mindre salgssteder ned,” siger Niklas Marschall, salgs- og marketingdirektør hos DSB.

### **Ingen afskedigelser**

Alle medarbejderne de fem steder er blevet tilbudt et job i DSB Kundecenter, og lukningerne medfører ikke afskedigelser.

Billetsalgene i Herning, Kolding, Brande lukker pr. 1. marts 2013, og billetsalgene i Sønderborg og Holstebro lukker pr. 1. september 2013.

Kunderne vil stadig kunne få personlig service via DSB's Kort & Godt-kiosker på udvalgte stationer eller ved at ringe til DSB Kundeservice.

”Vi er klar over, at lukningerne kan opleves som forringelser i servicen over for vores kunder, men vi har et stort fokus på fortsat at give vores kunder en god, personlig service via vores Kundecenter og i vores kiosker,” siger Niklas Marschall.

På stationerne Herning, Kolding og Holstebro er der Kort & Godt-butikker. På Sønderborg og Brande Station er der automater. Desuden kan der købes billetter i DSB's kundecenter på telefon 70 13 14 15, på DSB.dk og via DSB Billet App.

DSB og Ældre Sagen tilbyder med jævne mellemrum kurser, der gør kunderne fortrolige med at benytte billetautomaterne.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 14. november 2012**  
(JSL via BL)

Ti 20/11 2012

---

### **DSB undersøger mulighed for tog i Nordjylland**

DSB har iværksat en undersøgelse af, om det er muligt at sejle tog til Nordjylland via Sverige. Det beror blandt meget andet på en tilladelse fra svenske Banverket, og det og en række andre forhold har DSB drøftelser med de relevante samarbejdspartnere om lige nu.

Det er en konsekvens af, at Banedanmark og deres totalentreprenør MT Højgaard i går kunne fortælle, at genåbningen af Jernbanebroen over Limfjorden er udsat til engang i det nye år. Det sker efter adskillige mindre udskydelser af broåbningen.

”Forsinkelsen af Limfjordsbroen er en skuffelse for alle parter, og en urimelig gene for kunderne og den kollektive trafik i Nordjylland. DSB har allerede tabt et tocifret millionbeløb, men som følge af de yderligere forsinkelser og usikkerheden om åbning i det hele taget, undersøger vi mulighederne for at få tog tilbage i regionen med færgeforbindelse via Sverige,” siger trafikinformationschef i DSB Tony Bispekov.

### **DSB og Banedanmark samler trafikinformationen**

Sammenhængende og pålidelig trafikinformation er kodeordene for den tværgående trafikinformations-enhed, som DSB og Banedanmark opretter fra 1. december. Enheden får en fælles ledelse af trafikinformationsdirektør Dan Stig Jensen fra DSB og trafikinformationschef Kenneth Lau Rentius fra Banedanmark.

DSB og Banedanmark har i forvejen gode eksempler på samarbejde omkring trafikinformation, som har skabt forbedringer for kunden. Begge organisationer har et fælles ønske om at hæve kvaliteten af trafikinformation – til gavn for kunderne. Det fremgår af både DSB's strategi ”Sundt DSB” og i Banedanmarks strategi ”Fremtidens Jernbane”. Sammenlægningen af trafikinformationsfunktionerne er en naturlig forlængelse af, at begge parter vil give kunderne bedre trafikinformation.

”Vi er overbeviste om, at vi med en fælles organisation og en fælles ledelse vil kunne give vores kunder en bedre trafikinformation og dermed få en større kundetilfredshed,” siger DSB's trafikinformationsdirektør Dan Stig Jensen.

DSB og Banedanmark forventer, at kunderne vil kunne mærke forbedringer i form af en mere ensartet og helhedsorienteret trafikinformation, som kunderne især vil få glæde af, når der er problemer i trafikken.

”I de situationer skal trafikinformationen fungere optimalt, så det skal vi sørge for, at den gør, både i toget, på perronerne, på internettet og andre steder. Både DSB og Banedanmark har mange trafikinformationsprojekter, som kan koordineres yderligere for at få dem gennemført effektivt og hurtigt. Koordineringen skal skabe markante forbedringer for kunderne i form af en ensartet og helhedsorienteret trafikinformation,” siger trafikinformationschef Kenneth Lau Rentius fra Banedanmark.

Trafikinformationsenheden vil referere til en styregruppe med repræsentanter fra begge virksomheder. Fra Banedanmark er det administrerende direktør Jesper Hansen og trafikdirektør Peter Svendsen, og fra DSB er det direktør for Fjern- & Regionaltog, Susanne Mørch Koch og direktør for Kommerciel, Gert Frost.



Den fælles trafikinformationsafdeling kommer til at bestå af tre enheder:

Udviklingsenheden og enheden for tværgående systemer flytter sammen med Dan Stig Jensen og Kenneth Lau Rentius til Banedanmark 1. december, mens driftsenheden bliver siddende, hvor de er i henholdsvis Bernstorffsgade og på Kalvebod Brygge.

Medarbejderne vil fortsat organisatorisk høre til hos henholdsvis DSB og hos Banedanmark, men de indgår i en paraplyorganisation med en fælles ledelse.

Tony Bispekov skal fremover være DSB's talsperson i medierne for alt, hvad der har med den daglige togdrift at gøre, uordenssituationer, vinterberedskab, kommende store sporarbejder etc. for DSB, DSB S-tog og DSB Øresund.

De S-togs-operationsledere, der hidtil har refereret til Rene Nøttrup kommer i fremtiden til at referere til Carsten Møller fra S-tog, Service og Support. S-togs-operationslederne får samme opgaver som før. Hermed sikrer vi nu, at S-togsrevisorerne i endnu højere grad end tidligere bliver en integreret del af den daglige togdrift på banen.

Samarbejdet er i første omgang indgået mellem DSB og Banedanmark, men det er tanken, at andre togoperatører og trafikelskaber kan inddrages i samarbejdet.

## **Tirsdag morgen: Problemer med billetautomater**

OPDATERING KL. 10.04: Der er fortsat fejl på automaterne, der forsøges rettet ved at genstarte maskinerne en for en. Det kan ske via fjernstyring, men det går langsomt, og maskinerne kører fortsat ikke stabilt. Et billetkøb tager lige nu op til 10 minutter.

Der har desværre været fejl på billetautomaterne i store dele af landet her til morgen. Teknikere arbejder på højtryk for at rette fejlen. DSB's togpersonale er orienteret om situationen og er bedt om at udvise konduite overfor kunderne i situationen.

Derudover afvikles morgentrafikken for både regional- og fjerntogstrafikken godt over hele landet her til morgen, hvor den samlede rettidighed for fjern- og regionaltogstrafikken er på 97,1 – målt klokken 8.15.

OPDATERING KL. 10.37: Cirka 30 ud af 390 automater er nede. På resten af automaterne tager det fortsat 10 minutter at købe billet. Set fra kundernes synsvinkel er situationen er altså uændret og automaterne opleves som værende ikke-fungerende.

DSB beklager, at automaterne ikke virker, men understreger samtidig, det ikke er en begrundelse for at undlade at købe billet. Det er i den her ekstraordinære situation muligt at købe billet hos togpersonalet i DSB Fjern- & Regionaltog.

Hos S-tog rejser langt de fleste kunder på Periodekort, Rejsekort og klippekort.

Desuden er der mulighed for at købe billet eller klippekort i 7-Eleven og Kort & Godt, i DSB App eller en sms-billet på 1415.dk.

OPDATERING KL. 11.22: Automaterne kører fortsat ustabil. Det tager lige nu 10 minutter at købe billet i automaterne. Det er forventningen, automaterne kører normalt igen omkring kl. 13.

Fejlen på automaterne er knyttet til en systemopdatering, der fandt sted natten til tirsdag. DSB's it-leverandør forsøger at gennemføre opdateringen på ny, og eliminerer det ikke fejlen, fjerner DSB's it-leverandør opdateringen, så automaterne fungerer som hidtil.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 20. november 2012**  
(JSL via BL)

To 22/11 2012

---

## **DSB arbejder på at have ti tog i Nordjylland til 9. dec**

"Den yderligere forsinkelse af åbningen af Limfjordsbroen er en stor skuffelse og en bekostelig affære for alle parter," siger Tony Bispekov, Trafikinformationschef i DSB.

Med den fortsatte uvished om, hvornår Limfjordsbroen genåbnes, arbejder DSB på at kunne genindsætte tog nord for Limfjorden og er i fuld gang med at indhente de fornødne godkendelser til at køre tog gennem Sverige og derfra med færge til Nordjylland. Der skal hele fire færgeoverfarer til at få de ti togsæt frem, to IC3-tog og otte MR-tog. Herefter kan test- og rustkørsel på de nye og eksisterende spor starte.

"Vi forventer at kunne genintroducere køreplanen med tog mellem Lindholm og Frederikshavn den 9. december 2012," fortsætter Tony Bispekov.

Indtil broen åbner, vil der fortsat være busser mellem Lindholm og Aalborg. DSB indsætter dertil i myldretidsperioder ekspresbusser også fra Hjørring og Brønderslev for at sikre god forbindelse for de mange pendlere i Nordjylland og de for de mange rejsende, der skal videre syd på med tog fra Aalborg. Foreløbig indtil jul, hvorefter det fortsatte behov vurderes.

## Tidsplan

Ti tog forventes at køre igen i Nordjylland den 9. december 2012 efter testkørsel på de nye spor. De ti tog er to IC3-tog og otte MR-tog, der transporteres via Sverige – under forudsætning af, at DSB opnår de fornødne tilladelser – og videre med færge Göteborg-Frederikshavn til Nordjylland med følgende tidsplan:

1. IC3-togene kører fra Klargøringscenter Kastrup til Göteborg natten efter den 4. december.
  2. MR-togene kører fra Fredericia til Göteborg nætterne efter den 3. og 4. december.
  3. Materiellet sejles til Nordjylland med fire færgeoverførsler den 4. og 5. december mellem Göteborg og Frederikshavn.
- Jernbanestrækningen nord for Limfjorden testes fra den 5. til den 8. december, da den har været lukket i et halvt år.
  - DSB går i fuld passagerdrift fra søndag den 9. december om morgenen ved den nye køreplans start.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 22. november 2012**

(JSL via BL)

Fr 23/11 2012

---

## 100 millioner kroner dyrt anlæg indviet i Fredericia

Kælds Pølse- og Kaffepar med den sigende adresse hotdogmanden.dk sørgede for lidt at varme sig på, da DSB i går afholdt udendørs reception i Fredericia.

Anledningen var indvielsen af den 100 millioner kroner dyre opgradering af jernbanebyens klargøringsstation. Over en årrække har DSB investeret i alt 450 millioner kroner i opgradering af otte sådanne anlæg – heraf er de 100 millioner kroner investeret i Fredericia.

Forsyningsanlægget, der bruges til tankning af diesel og vand og tømning af toiletter, er forlænget fra 60 meter til 90 meter, så det passer til både IC3- og IC4-togene.

Og antallet af spor, der bruges til parkering af tog, er udvidet med 15 procent, så der nu er i alt 3.200 meter opstillingsspor.

## Varmer sporskifter

Desuden er alle 37 sporskifter nu udstyret med elektriske drev og el-opvarmning. Tidligere var nogle af sporskifterne håndbetjente og udstyret med gasvarme. Det var hårdt for ryggen at dreje de tunge skifter og kraftig snefygning kunne få gassen til at blæse ud.

Her er el-opvarmningen en kæmpe forbedring. Når temperaturen falder til frysepunktet, tænder varmen automatisk og smelter fygesneen, så den ikke låser sporskifterne.

De nye sporskifter kan betjenes fra et omstillingsanlæg, et betjeningspanel opstillet langs sporene og placeret i en højde, så det kan nås fra førerrumsvinduet.

## Byggeri med omtanke for miljøet

Der er på området bygget to nye lagerbygninger og tre olietanke er erstattet med to nye, der opfylder det nuværende og fremtidige behov. Undervejs er der renset og kørt flere tusinde tons olieforurenede jord væk.

Der er etableret 2.000 meter ny risteperron og 1.000 meter asfaltsti og lagt ny asfalt på forpladsen og på eksisterende stier.

Under jorden er afløbene nu adskilt, så regnvand og forurenede spildevand udledes hver for sig, og der er lagt et nyt oliedræn, der letter håndteringen af den ikke-oprensede jord på området.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 23. november 2012**

(JSL via BL)

Ma 26/11 2012

---

## Luk ikke fremmede med ind

På grund af tyveri og risikoen for industrispionage indskærper DSB's beredskabschef Hardy Olsen, at det er vigtigt ikke at lukke fremmede med ind i DSB's ejendomme.

"Det er langtfra alle mennesker, der har reelle hensigter. Ekstremister, politiske aktivister – ja, selv stærkt utilfredse kunder, der mener, at de har fået en uretfærdig behandling udgør af og til en trussel mod DSB og DSB's medarbejdere," siger Hardy Olsen.

Han opfordrer til, at DSB's medarbejdere beder fremmede give sig til kende.

"Det er okay at spørge, hvem de er, og hvis de ikke kan legitimere sig og påvise, de arbejder her, beder jeg om, at man henviser dem til receptionen, værkmesteren eller en tredje, der kan tage stilling til deres forehavende," siger han.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 26. november 2012**

(JSL via BL)

## Historisk dokumentation af Sølvgade i denne uge

Hvis du har din gang på de gamle gange i DSB's nuværende hovedkvarter i Sølvgade på onsdag og torsdag, er der mulighed for, at du blandt andet vil støde på en museumschef ledsaget af en museumsinspektør og en fotograf.

Bygningerne i Sølvgade 40, der siden 1926 har været hjemsted for DSB, rummer nemlig mange forskellige værdier af historisk interesse, der bør dokumenteres for eftertiden, vurderer DSB's og Banedanmarks museum Danmarks Jernbanemuseum, der derfor har meldt deres ankomst senere på ugen.

### Vigtig side af DSB's historie

Danmarks Jernbanemuseum udstiller og formidler jernbanehistorien i museets lokaler i Odense. Men museet er ikke kun et udstillingssted med mange besøgende, det har også til opgave at indsamle, bevare, registrere og forske i jernbanernes historie i Danmark – og efterfølgende at udstille og formidle banens historie til et bredt publikum. Og Sølvgade er på flere måder interessant, forklarer museumschef Henrik Harnow:

"Sølvgade repræsenterer nemlig en anden og vigtig side af DSB's historie end gamle lokomotiver og flotte stationsbygninger. Sølvgade afspejler den måde, virksomheden har indrettet sig på organisatorisk og funktionelt. Både i bevidst og ubevidst form. De nuværende kontorer og lokaler er det aktuelle udtryk for, hvordan DSB's hovedkvarter var indrettet og fungerede som arbejdsplads i den sidste fase."

### Interesse i nutidige genstande

Derfor rykker Danmarks Jernbanemuseum ind i bygningerne onsdag den 28. og torsdag den 29. november. Museumsfolkene vil bevæge sig systematisk gennem huset på grundlag af bygningstegninger, og de vil både optage oversigts- og detailfotos, der viser arbejdspladsen, mens den endnu er i funktion. Og det er ikke kun historiske DSB-rariteter, som de er på jagt efter på deres tur rundt i bygningerne:

"På turen rundt i bygningerne noterer vi os naturligvis ældre genstande, der kan have relevans for museet at indsamle, men vi er i lige så høj grad interesserede i nutidige genstande, der er symbolske for, hvordan arbejdspladsen har fungeret på det seneste," forklarer Henrik Harnow

### Fotos følges op af interviews

Fotodokumentationen, der altså bliver klaret i denne uge, følges op af noter og senere indtastning i et særligt system kaldet GIS (Geografisk Informations System), der georefererer billederne til det bestemte sted, hvor de er optaget. På turen rundt i huset rykker museumsfolkene forholdsvis hurtigt frem og kan ikke gennemføre interviews med medarbejderne i denne omgang. Interviews og efterfølgende bearbejdning enten til en publikation eller en artikel vil finde sted i en anden fase af undersøgelsen.

Bygningerne i Sølvgade er oprindeligt opført som kaserne i årene 1765-71 og er fredet efter Bygningsfredningsloven.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 26. november 2012**  
(JSL via BL)

On 28/11 2012

---

## WILD WEST EKSPRESS

### WILD WEST EXPRESS

Opbyg Vestens mest succesfulde togselskab ved at købe, fragte og sælge gods. Brug beskudte tricks, bedrageriske metoder og skruppelløs strategi på vejen til succes! Fra 12 år. 2-5 deltagere.

**FRIT VALG** PÅ HELE SIDEN

**299<sup>95</sup>**

På forsiden af papæskan ses damplokomotiv med nummer 127 i rigtig wild vest-stil på en landstation.

Kilde: **Bog&idé**, **november 2012**, side 40  
(BL)

---

Lø 1/12 2012

### Nul komma nul ...

På en tur til Struer faldt jeg tilfældigt over én af de rigtig gamle kilometersten, som med næsten millimeters nøjagtighed er "plantet" langs hele det danske jernbanenet. Plantet, fordi en kilometersten nemlig på det punkt næsten er at sammenligne med et lille isbjerg ... der er mere under overfladen end over.

Kilometerstenene har fra jernbanens fødsel haft – og har stadig – en vigtig infrastrukturel funktion. Kilometermærkerne er placeret langs alle jernbanestrækninger med et interval på 100 meter, og på den måde kan enhver hændelse karakteriseres geografisk. Det være sig om et givent signal er opstillet i "km 82,2" – om en overkørsel findes i "km 212,3" – eller fx om IC-102 har fået motorhavari i "km 152,2".

Kilometerstenen på billedet må være sat da Thybanen fra Struer til Thisted blev bygget i årene inden 1882, da banen blev indviet. Nu er der bare lige det, at metersystemet først blev indført i Danmark i 1907, hvorfor stenen "kun" er godt 100 år gammel. Men alligevel (!) ganske godt gået, når man nu ved at sten forvirrer på grund af vejr og vind. Men selv kilometersten bliver vedligeholdt. Med intervaller på ca. 10 år er kilometerstenene overmalet med vejrbestandig maling" hvid og rød. Inden 1907 anvendte man mill som måleenhed.

I Thisted står kilometersten 73,6 – hvorved en let hovedregning giver det resultat, at der på Thybanen alene er sat 737 kilometersten – eller rettere sagt opsat 737 af de nyere afstandsmærker; der består af et skilt på en ca. 1 meter høj stander. De nye kilometerskilte er efterhånden enerådende på alle hovedstrækninger; og de har den åbenlyse fordel, at de kan læses i øjenhøjde af lokomotivførerne, også efter et stort snefald. Men tænk sig dengang i 1907, da hele landet skulle have nedgravet nye kilometersten – 67.000 i alt eftersom banelængden i Danmark dengang var ca. 3.350 km (heraf 1.350 km privatbane). I 1930 toppede jernbanens udbredelse med over 5.000 km spor. I dag er der ca. 2.630 km jernbane i Danmark ... og altså dermed ca. 26.300 afstandsmærker.

Nu kunne man så spekulere over, hvor i landet det ellers er muligt at finde kilometersten med inskriptionen "nul, komma nul"? I København bør der naturligvis stå en sådan sten eller mærke. Og på andre stationer, hvor en såkaldt "TIB"-strækning har sit udgangspunkt. Et kig i TIB'en afslører, at sådanne unikke kilometermærker burde findes i Fredericia, Odense, Lunderskov, Bramming, Holstebro, Aarhus, Sønderborg og Langå. Men findes de? Står "stenen" eller "mærket" der den dag i dag? Det kunne være sjovt at vide, især fordi de nye mærker ikke sådan lige er til at opstille ved en perronkant.

Ud over kilometermærker med "nul komma nul" er der naturligvis andre sten med særlige talmæssige egenskaber. Således kan man på strækningen fra Fredericia til Frederikshavn finde mærker med påskriften 111,1 – 222,2 og 333,3. De pågældende kilometermærker står i henholdsvis Århus, Skørping og Frederikshavn.

Kilde: **Jernbane Tidende, nr. 6. November 2012**, side 36. Tekst og foto: JF

### **Kommentarer til "Nul komma nul ..."**

<Kilometermærkerne er placeret langs alle jernbanestrækninger med et interval på 100 meter, og på den måde kan enhver hændelse karakteriseres geografisk.>

<I Thisted står kilometersten 73,6 – hvorved en let hovedregning giver det resultat, at der på Thybanen alene er sat 737 kilometersten – eller rettere sagt opsat 737 af de nyere afstandsmærker; der består af et skilt på en ca. 1 meter høj stander.>

Kilometermærkerne, SR § 17.9, står med afstandene 0,2 km på **Thybanen**.

Der står der **IKKE** 737 kilometersten. De kilometersten, der stod på Thybanen, er næsten alle fjernede. Dog er km 0,0 kilometersten i **Str** mellem spor 1 og 2 atter sat på plads, selv om kilometertavle 0,0 er monteret på en stander (lygtepæl). Kilometersten 39,5 findes stadig i **Ur** (Hurup Thy).

Kilometersten 186,6 findes stadig i Ho.

### **Placering af kilometermærker**

X,0 står th., X,2 står th., X,4 står tv., X,6 står th., X,8 står tv.

På en dobbeltsporet strækningen, findes der kilometermærker med decimal 0 i to eksemplarer: en til højre og en til venstre.

På privatbanerne stod der før i tiden oftest kun kilometersten for hver halve kilometer, eksempelvis på VGJ. Så vidt jeg husker har VNJ kun to kilometersten for hver km. Der står nu også kilometermærker. På veteranbanen VBV kan der ses kilometersten med hele tal og »,5-tal«

(BL)

Ma 3/12 2012

---

### **Afsporet godstog ødelægger eksporten**

I DR's radioavis har man kunnet høre om de konsekvenser afsporingen ved Sommersted har for erhvervslivet i Danmark, Norge og ikke mindst Sverige. Læs mere på <http://www.dr.dk/P4/Syd/Nyheder/Haderslev/2012/12/03/094735.htm>.

På hjemmesiden skriver Green Cargo nu, at alt gods kommer frem, det meste vel via færger fra Trelleborg. To godstog skal dog være sendt over Øresundsbron. En del kombigods transporteres med lastbil eller som løstrailere og via færger fra Trelleborg og måske også Malmö og Ystad.

I DR's radioavis er man også høre Miljøminister Ida Auken er kritisk overfor DSB's brug af dieseltog i store byer <http://www.takeoff.dk/minister-onsker-dieseltog-ud-af-kobenhavn/>

Kilde: dr.dk/P4/Syd/Nyheder/Haderslev, mandag 3. december 2012  
(JSL via BL)

## Store gener for passagerer og gods

3.500 togpassagerer må væbne sig med tålmodighed, når turen tager fire gange så lang tid. Og godstog til og fra Tyskland kommer ud på en længere omvej efter togafsporingen torsdag mellem Vamdrup og Vojens.

Kilde: <http://www.tvsyd.dk/artikel/178206:Store-gener-for-passagerer-og-gods>  
(LuJ via BL)

## Banedanmark kræver dagbøder for forsinket Limfjordsbro

Banedanmark vil have sine udgifter dækket i forbindelse med jernbanebroen over Limfjorden, der blev lukket i marts og ikke ventes klar til togtrafik før engang i det nye år. Det oplyser DR Nordjylland.

Arbejdet med en ny broklap skulle ifølge kontrakten være færdigt den 3. november, så togtrafikken kunne genoptages den 5. november.

Men dårlige svejsninger har udsat afleveringen på ubestemt tid. Derfor kræver Banedanmark dagbøder af broens totalentre-

prenør, MT Højgaard.

»Dagbøder er en del af den kontrakt, som vi har med MT Højgaard,« siger Banedanmarks administrerende direktør Jesper Hansen.

Han ønsker ikke at oplyse dagbødernes størrelse, men han bebuder yderligere økonomiske krav til MT Højgaard, når broen er taget i brug næste år.

Indtil da vil både Banedanmark og DSB have omkostninger i forbindelse med broens lukning. DSB mister passagererne og har blandt andet udgifter

til bustransport i Vendsyssel.

Arbejdet med broklappen er udført af det polske firma Tarkon, og så vidt DR Nordjylland erfarer, er der også her tale om en standardkontrakt.

Det vil sige, at MT Højgaard kan sende alle regninger i forbindelse med forsinkelsen videre til polakkerne. /RITZAU/

**Påsejlingen af jernbanebroen i Aalborg har fået store konsekvenser for de nordjyske togpassagerer.** POLFO-TO/ARKIV

Kilde: 24timer Aarhus/Vest, mandag 3. december 2012, side 10  
(BL)

Ti 4/12 2012

---

## De første tog er ankommet

For første gang siden marts har DSB atter tog i Vendsyssel

Kilde: <http://nordjyske.dk/nyheder/frederikshavn/de-foerste-tog-er-ankommet/3ab66953-0394-485b-b7d9-a3c5983e0df7/6/1519#/2>  
(KL-G via BL)

## Forside > Presserum > Pressemeddelelser > God fremdrift i sporarbejdet mellem Farris og Sommersted

### God fremdrift i sporarbejdet mellem Farris og Sommersted

Arbejdet med at få sporet klar på strækningen mellem Farris og Sommersted i Sønderjylland skrider planmæssigt frem på trods af den hårde frost.

Der er siden mandag blevet arbejdet i døgndrift med at få udskiftet de 11.000 sveller, der blev ødelagt. Det arbejde afsluttes inden for det næste døgn, og så fortsætter Banedanmark i samarbejde med entreprenøren, Balfour Beatty, med at foretage de øvrige udbedringer af sporet, så det igen kan blive klar til togdrift.

Det gælder blandt andet færdiggørelse og udskiftning af sporskiftet i Farris, en justering af den 7 kilometer lange jernbanestrækning, samt justering af kørestrømmen og det sikringstekniske anlæg. Hele ombygningen af den knap syv kilometer lange jernbanestrækning forventes fortsat at være færdig, så sporet er klar til passager- og godstogtrafik onsdag den 19. december.

Sporchef Steen Kristensen, Banedanmark siger:

"Der er blevet arbejdet i døgndrift siden i mandags, og nu er vi nået dertil, hvor alle svellerne er blevet udskiftet. Nu går vi så i gang med at justere sporet, udskifte sporskiftet ved Farris og foretage de øvrige udbedringer af skaderne efter afsporingen."

"Der er rigtig god fremdrift i arbejdet, men vejret er stadig en udfordring. Det har været meget koldt, og fortsætter det med hård frost, kan det skabe problemer – eksempelvis når der skal svejdes, eller når sporet skal justeres. Men vi forventer stadig, at sporet står klar til morgentrafikken den 19. december, så der igen kan køre gods på banen, og så juletrafikken ikke bliver påvirket."

...

Se billeder fra arbejdet. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=17544>, fredag 7. december 2012

(BL)

## Farris-afsporing lukker Tønderbanen for passagerer

Afsporingen mellem Vojens og Vamdrup rammer ikke kun DSBs kunder, men også Arrivas, der nu må tage bus, fordi strækningen mellem Tønder og Esbjerg er blevet lukket for de kommende 14 dage. Årsagen er, at godstog, der på grund af afsporingen ikke kan køre mellem Lunderskov og Vojens, nu ledes over på Tønderbanen i stedet. Det forlænger rejsetiden med omkring 40 minutter for passagerer, der skal fra Tønder til Esbjerg, fortæller kundeservicemedarbejder Lotte Mørk Andersen, Arriva Syd. 2.500 vil blive berørt af ændringerne. Morgentrafikken skulle komme i normal drift igen fra den 19. december, fortæller sporchef Steen Kristensen, Banedanmark. Han forklarer, at der på sigt skal lægges et dobbeltspor på strækningen.

Kilde: TV2 Syd, Regionale Nyheder 19.30 (resumé), tirsdag 4. december 2012, DSB Intranet (JSL via BL)

On 5/12 2012

---

## Vamdrup-Vojens: DSB lytter til pendlerønske

Trafikinformationschef Tony Bispeskov, DSB, afviser ikke pendlers ønske om, at nødkøreplanen for strækningen mellem Vamdrup og Vojens ændres, så man ikke som i mandags skal vente halvanden time på et tog fra Sønderborg til Vojens. Bispeskov understreger dog, at man ikke gerne ændrer køreplaner, da det kan blive for komplekst. Banedanmark forventer, at strækningen mellem Vamdrup og Vojens kan køre normalt igen fra den 19. december.

Kilde: DR P4 Syd Nyheder 07.30 (resumé), onsdag 5. december 2012

## Takstændringer på vej

Den årlige regulering af taksterne i den kollektive trafik træder i kraft den 20. januar 2013. Der er rabat at hente på rejsekortet uden for myldretiden, mens priserne stiger gennemsnitligt med 3,5 procent

I en bred politisk aftale om "Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik" fra den 12. juni i år har regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten afsat 500 mio. kr. til takstnedsættelser i den kollektive trafik.

Regeringen har besluttet, at de først og fremmest skal udmøntes i rabatter udenfor myldretiden, fordi det får størst effekt for den enkelte, nemlig en takstnedsættelse på omkring 20 procent.

### Myldretidsrabat

Hvis man ønsker at undgå prisstigningerne, er der fra den 20. januar en gulerod ved at vælge rejsekort. Her er der nemlig gennemsnitligt 20 procent at spare på alle rejser uden for myldretid.

"Generelt stiger prisen i den kollektive trafik med 3,5 procent i 2013. Men med et rejsekort kan man i off peak-perioden få rabat. På den måde vil man opnå væsentligt billigere priser end i dag. Eksempelvis kan man købe en normal to zoners kontantbillet til halv pris med rejsekortet uden for myldretiden i 2013", siger Rebekka Nymark, kundedirektør i Metroselskabet.

### Fakta om takster 2013

#### Rabat uden for myldretiden

På rejsekort bliver der rabat på rejser mellem kl. 11-13 og kl. 18-07 samt hele lørdag og søndag, så længe rejsen udføres indenfor et takstområde.

#### Kontant- og mobilbilletter

I hovedstadsområdet fastholdes prisen for kontant- og mobilbilletter for børn og voksne.

### Takstregulering



Alle øvrige billettyper vil blive omfattet af den almindelige takstregulering, som finder sted hvert år, og som i 2013 bliver på gennemsnitligt 3,5 procent.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 5. november 2012**

## Så kom der tog til Nordjylland

Det gik efter planen, da de første tre MR-tog tog turen over Kattegat i går eftermiddags. Færgeren lagde fra i Göteborg klokken 13.15 og lagde til i Frederikshavn klokken 16.50 efter en vuggende overfart.

Færgeren Stena Scanrail har to togspor, så den både kan fragte tog og lastbiler. Togene kørte kun med fem km/t., da de skulle af og på, fordi de med deres 86 ton pr. togsæt kan skabe ubalance i færgens vinkel på vandet.

I nat kom endnu to togsæt til Frederikshavn og i løbet af i dag kommer de sidste fem togsæt.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 5. november 2012**

(JSL via BL)

Lø 8/12 2012

---

### märklín

#### Modeljernbane

Vælg mellem to forskellige startersæt:

Landbrug: Indeholder diesellokomotiv, kølevogn, godvogne, traktormodel, sukkerroeindsats, buede såvel som lige spor, sporskifter, strømforsyning samt digital styreenhed (kan køre 2 lokomotiver samtidigt og styre op til 4 lokomotiver).

Byggeri: Indeholder damplokomotiv, godvogne, tankvogn, lastbilmodel, grusindsats, buede såvel som lige spor, sporskifter, strømforsyning samt digital styreenhed (kan køre 2 lokomotiver samtidigt og styre op til 4 lokomotiver).

999.00

#### Trætogbane

80-delt sæt med lokomotiv, der kan køre forlæns og baglæns. Inkl. batteri.

Kilde: AILD-reklame, Gyldig fra **lørdag 8. december 2012**

169.00

**märklín** 29220 og 29220. Damplokomotivet er DB 80 034. Der mangler bogstavet i s i "godvogne".

(BL)

Ti 27/11 2012

---

## Klar til Odder-Grenaa

*Driftscenteret er klar til, at DSB overtager togdriften på Odderbanen, når den bliver lagt sammen med Grenaa-banen fra den 9. december. Det er en ny strækning med nye udfordringer, men medarbejderne er godt rustet til opgaven*

"I skal bare tænke, som I plejer," sagde Vagthavende Martin Larsen, da han i dag briefede sine medarbejdere i Driftscenteret om sammenlægningen af Odder- og Grenaa-banen. Lørdag den 9. december starter samdriften, og det er DSB, der kører togene på Midtjyske Jernbaners strækning. Derfor fik driftsmedarbejderne i dag mere information og mulighed for at stille spørgsmål om både kontaktpersoner, vendinger og værkstedet i Odder.

### Muligheder og udfordringer

Disponenterne i Driftscenteret skal i fremtiden håndtere Odderbanen. De er godt bekendte med Grenaa-banen, som DSB har kørt i mange år, men nu kommer der nye muligheder og udfordringer med samdriften.

"Der er altid udfordringer, når man starter op på en ny strækning. Vi skal lære passagerflowet at kende og finde ud af, hvor de travle stationer er. Vi har med vilje lagt mere luft ind i køreplanen, selvom Odderbanen er meget stabil. Den eneste forskel i vores arbejde er, at det er en ny strækning og nye stationer. Ellers skal vi tænke, som vi plejer," siger Martin Larsen, Vagthavende i Driftscenteret.

### Nyt værksted og nye medarbejdere

Fire gamle og otte nye MQ-tog kommer til at køre på strækningen mellem Odder og Grenaa. Indtil videre er 37 lokomotivførere fra DSB indøvet til at køre på strækningen og der kommer tre nye til hver uge. 13 lokomotivførere kommer fra Midtjyske Jernbaner.

Værkstedet i Odder kommer til at stå for alle reparationer og eftersyn. Det vil være DSB medarbejdere, der tager sig af arbejdet der, hvor nogle af dem kommer fra værkstedet i Fredericia. De skal også selv tage sig af udbedringer og snerydning på værkstedet, mens det er Midtjyske Jernbaner, der står for udbedringer på selve banen.

### Fakta

Odderbanen er 26 kilometer lang, og MQ-togene kommer til at køre med en maksimumhastighed på 75 kilometer i timer mellem de 18 stationer. De kører hver halve time efter den nye køreplan og har et fire minutters stop på Aarhus Banegård.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 27. november 2012**  
(JSL via BL)

Fr 14/12 2012

---

### Sporarbejde i Sønderjylland færdig før tid

Arbejdet med at udbedre skaderne på sporet mellem Farris og Sommersted i Sønderjylland er overstået lørdag den 15., og DSB genoptager trafikken i fuldt omfang søndag den 16. december.

Svellerne på den 6,9 kilometer lange strækning var skåret over, og sporet var i så dårlig stand, at det ikke var muligt at køre ud med det store sporombygningstog. I stedet måtte Banedanmarks entreprenør Balfour Beattys tre sjak, som det ses på billedet, udskifte de 11.000 sveller ved håndkraft og med mindre maskiner.

### 3.500 daglige kunder påvirket

I alt 50.000 kunder har været påvirket af den forlængede rejsetid med busser siden afsporingen torsdag den 29. november. På et hverdagsdøgn rejser der 3.500 kunder på de berørte strækninger mellem Vamdrup og Sønderborg henholdsvis Flensborg.

Det er dog selskaberne, der kører godstogene, der har været hårdest ramt. Den enkeltsporede strækning mellem Vamdrup og Vojens udgør den eneste elektrificerede korridor mellem Skandinavien og kontinentet. I erkendelse af koordinatorens strategiske betydning for godset har et flertal i Folketinget tidligere i år besluttet at udbygge strækningen til dobbeltspor i perioden fra 2013 til 2015.

### Normal køreplan trods hastighedsnedsættelse

Hastigheden på det reparerede spor kommer til at starte med til at ligge på 80 i stedet for de normale 160 km/t. DSB Trafik vurderer imidlertid, det er muligt at holde den normale køreplan for InterCity- og regionaltogene på strækningen.

Hastighedsnedsættelsen skyldes vanskelighederne med at justere den frosne ballast. Af samme grund udfører Banedanmark normalt ikke sporarbejder i vintermånederne.

Under et sporarbejde justerer Banedanmark ballasten med en stoppemaskine, der komprimerer skærverne, så de holder sporet på plads og sørger for, det ligger korrekt i højde- og sideretningerne. Det er desværre ikke muligt, når skærverne og jordbunden er ramt af frost.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 14. december 2012**  
(JSL via BL)

Ti 18/12 2012

---

### Om IC4 og DSB på afgrundens rand og mere fra pressen og DSB's intranet

Her klokken 13 kunne DR fortælle at DSB har indgået en ny aftale med AnsaldoBreda om levering af de resterende IC2 og IC4

<http://www.business.dk/transport/dsb-haenger-paa-ic4-kontrakten>

<http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2012/12/18/134120.htm>

<http://ing.dk/artikel/135089-dsb-indgaar-forlig-med-ansaldobreda-ic4-bliver-paa-skinne>

Ellers er det mest DSB's økonomiske situation, der præger pressen:

<http://ing.dk/artikel/135056-nej-til-favoer-rente-koster-dsb-588-millioner>

<http://www.b.dk/nationalt/dsb-paa-randen-af-sammenbrud>

og nedenfor lidt fra DSB's intranet.

### DSB tjekker tog mellem Vejle og Kolding

Når passagererne bliver fløjtet om bord på toget mellem Vejle, Fredericia og Kolding, så er de med til at samle erfaringer for DSB.

De små IC2-tog er bygget til regionalkørsel og det næste års tid skal personalet øve sig i at køre med togene. Samtidig skal kørslen vise, om der er små eller større fejl, som skal rettes.

IC2 har 120 pladser mod IC4-togenes 205 pladser, og de kører kun mellem Kolding, Fredericia og Vejle.

DSB har valgt den strækning, fordi der er en del personale i området, som kan betjene togene. Desuden er der ikke så langt til værkstedet i Aarhus, hvis togene skal repareres.

Passagerer kan hoppe på 100 afgang om ugen – og kun på hverdage mellem kl. 8 og 18.

DSB har endnu ingen præcise tal for, om togene kører til tiden, og om der er opstået mange fejl. Men erfaringerne bliver evalueret i løbet af 2013.

Kilde: DR Nyheder **mandag 17. december 2012** 14.36 Nyheder.

DSB Intranet, **tirsdag 18. december 2012**

(JSL via BL)

Ti 18/12 2012

---

## Forsinkelser i Sønderjylland tirsdag morgen

De fleste tog kører fint tirsdag morgen. Der er dog en del forsinkelser på strækningen mellem Fredericia og Padborg. Her er der adskillige hastighedsnedsættelser – blandt andet en ved Vejbæk til 40 km/t. over en én kilometer lang strækning.

Desuden er hastigheden sat ned fra 160 til 80 km/t. på strækningen mellem Farris og Sommersted, hvor sporet er repareret efter afsporingen af et godstog 29. november. Her skal det reparerede spor have lov til at sætte sig, inden Banedanmark hæver hastigheden til det normale niveau.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 18. december 2012**

## DSB og AnsaldoBreda indgår aftale om slutleverance af IC4- og IC2-togsæt

Alle togsæt skal leveres inden udgangen af oktober måned 2013, sker det ikke kan DSB annullere resten af togsæt ordren.

AnsaldoBreda anerkender DSB's kompensationstilgodehavende på 550 mio. kr. for de forsinkede togsæt, og DSB afgiver ordre på en række vitale reservedele og opgradering af tog-computersoftware.

DSB sikrer aftale om overdragelse af computersoftware mv.

Aftalen afklarer en række væsentlige usikkerheder og stridspunkter, men ændrer ikke ved at IC4 leverancen har været et ulykkeligt kapitel i DSB's historie.

AnsaldoBreda er forsinket med leverancen af 22 IC4-togsæt og 14 IC2-togsæt, og der er usikkerhed om den fremtidige leverance af en række vitale reservedele samt om opgradering af togcomputersoftware (TCMS). DSB har i mere end et år forhandlet med AnsaldoBreda om konsekvenserne af den forsinkede slutleverance og tilbageholdt betalinger siden februar 2012. Nu har parterne indgået en aftale om slutleverancer for IC4 og IC2.

"Aftalen afklarer en række væsentlige usikkerheder og stridspunkter, men den ændrer ikke ved, at IC4-leverancerne har været en ulykkelig situation for alle parter," udtaler Frank Olesen, ansvarlig for IC4-programmet.

Aftalen giver DSB mulighed for at annullere togsæt, hvis AnsaldoBreda ikke lever op til de nye leveringsfrister, henholdsvis ultimo september 2013 for IC4 og ultimo oktober 2013 for IC2.

"Det har fra flere sider været nævnt, at DSB burde hæve IC4-kontrakten. Mange juridiske forhold skal være opfyldt samtidigt, for at vi under den nuværende kontrakt kan hæve, og konsekvenserne ville være både uklare, årelange og risikobetonede. Den nye aftale anerkender vores kompensationstilgodehavende og giver os utvetydig mulighed for at annullere restleverancerne, hvis der sker yderligere forsinkelse," siger Frank Olesen.

### FAKTA:

Aftalen giver DSB annulleringsret for de togsæt, der ikke er leveret til en bestemt dato (ultimo september 2013 for IC4 og ultimo oktober 2013 for IC2).

Aftalen giver DSB rettighed og mulighed for selv eller i partnerskab at tage ansvaret for videreudviklingen af TCMS-systemet.

Aftalen indeholder køb af en række vitale ydelser/rettigheder/værktøjer bl.a. ekstra bogier.

DSB overtager fra AnsaldoBreda aftalen med DSB Vedligehold om at opgradere resten af NT-togsættene. Overtagelsen ændrer ikke ved det forhold, at fastprisaftalen har været tabsgivende for DSB.

### Vedligehold

AnsaldoBreda anerkender DSB's kompensationstilgodehavende på 550 mio. kr.

Rabataftalen på 500 mio. kr. (hvoraf ca. 200 mio. kr. er udnyttet) forlænges til ultimo september 2013.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 18. december 2012**

(JSL via BL)

On 19/12 2012

---

## P1 Debat

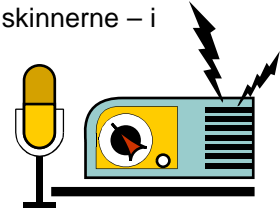
DSB er på økonomisk slingrekurs og nødt til at optage lån for at holde tog på skinnerne – i forvejen slæber statsbanerne rundt på en gæld på 18 milliarder kroner.

På <http://podcast.dr.dk/p1/rssfeed/p1debat.xml> kan man høre P1 debat om DSB's gæld.

Kilde: P1 Debat, **onsdag 19. december 2012**, 12:20:00.

(Sendes også 17.30 på DR2 og på P1 00.05).

(JSL via BL)



---

Lø 22/12 2012

---

## Med kurs mod Fyn og Jylland

**M** DSB HAVDE I GÅR årets største rejsedag, og flest rejsende var der traditionen tro i retning fra København mod Fyn og Jylland. Til gengæld hjælper den kalendermæssige placering af julen på den måde, at også i dag og i morgen bliver travle rejsedage. Derfor har DSB i dag blandt andet lavet tre ekstra afgangene fra København mod Jylland. Vejret synes også at være med trafikken det meste af tiden; først natten til i morgen vil der komme sne og snefygning fra sydvest, mens DMI advarer om snestorm og isslag i morgen. Til gengæld er der derefter udsigt til, at vejret resten af året bliver mildt og ustadigt. Herover stiger de rejsende i København om bord på et af de mange tog mod Fyn og Jylland.« – Foto: Keld Navntoft/Scanpix

Kilde: Kristeligt Dagblad, **lørdag 22. december 2012**, side 2

(BL)