

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 28. januar 2013 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk og dækker perioden

**onsdag 16. januar 2013 – søndag 27. januar 2013.**

### Side Emne

#### 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Litra MP kører lokaltog Kd-Vj-Kd  
Tre MZ ved postperron i Fa  
Litra MP "vender" i Hed  
Omløb for litra MP Kd-Vj-Kd  
Tæt toggang Vj-Fa

#### 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf fortæller om arbejdsdagens forløb  
Næ-lkf fortæller om fridagens forløb

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

### **KØREPLANER**

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

- 5 Gul Xtg i Ha  
1 gul Xtg i Ho

### **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

### **VETERANMATERIEL OSV.**

### **SPECIALKØRETØJER**

### **SKROTBUNKEN**

#### 6 **FASTE ANLÆG**

Grusvej udbygges mellem usikret ovk 25 og usikret ovk 26 Bj-Rk

## 7 UDLAND

Problemer med FYRA-togene fra AB

## 7 DIVERSE

Flere rejste med tog over Storebælt

Ny forenklet håndtering af hittegods gavner kunder, medarbejdere og økonomien

Åbent samråd om indkøb af tog til DSB

8 Åbent samråd om anvendelse af statsgaranti til DSB

### Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.01.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**


Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

### Litra MP kører lokaltog Kd-Vj-Kd



I håb om tysk materiel kører tog EC 387 (Ar – Hmb Hbf) stilles der op perron 2 i **Vj**, så toget kan fotograferes i en klassik vinkel for tog i spor 4. Desværre, litra MF.

I spor 5 har der været signal i PU'en ved enden spor 5 i nogle minutter. Hov, lige pludselig triller DSB MP 5706 ind i spor 5 og ankommer kl. 15.07. Klik tids nok. 10-15 passagerer stiger af. De ligner almindelige rejsende. Det er et af de nye lokaltog mellem **Kd** og **Vj**, der køres af litra MF: Tog RV 3645 (Kd-Vj) (+2).

På vej hen mod togsættet skifter PU'en til grønt lys med et  under. Aha, det kører videre mod **Hs**. På monitoren står der intet om togets destination, og skærmen står der intet tog skal afgå fra spor 5 for om knap en time mod **Str**. Det må være som materieltog.



### Tre MZ ved postperron i Fa

Kl. 15.30 ses under indkørsel ved den gamle postperron – den forlængede perron 3 – RSC MZ 1453, RSC MZ 1455 og RSC MZ 1457.

### Litra MP "vender" i Hed

OD fortæller, at nogle af lokaltogene fra **Kd** fortsætter som materieltog til **Hed**, hvor det skiftes kørselsretning. Årsagen er, at der ikke altid er plads til at skifte kørselsretning i **Vj**.

Da **Vj** besøges igen kl. 17.32, ses der atter et MP-tog, nu i spor 3. Det må fotograferes. Nå, igen MP 5706 med tog RV 3654 (Vj-Kd), der skal afgå kl. 17.56.

### Omløb for litra MP Kd-Vj-Kd

Derhjemme søges der i TKV 13 efter »Vejle – Hedensted«, men kun få morgentog M 70XX (Vj-Hed) dukker op. Der er intet M-tog med afgang fra **Vj** efter kl. 15.09. Det må køre som særtog.

– *Hvorledes er omløbet?*

### Maskinløbet

Maskinløbet findes ved at følge de tog, MP 5706 må have kørt imellem tog 3645 og tog 3654.

Det antages, at flere af togene er

"forvist" til **Hed** for at skifte kørselsretning grundet spormangel i **Vj**.

Der kommer så til at mangle et togsæt til at køre fra **Vj** mod **Kd** i lige timer på minuttal 56. Derfor må der være to løb for kørslen **Vj-Kd-Vj**. Om der skiftes materiel en gang i løbet af dagen vides ikke.

#### Første MP-togsæt

Tog RV 3645 (Kd-Vj) 14.37-15.09  
Tog RV 3646 (Vj-Kd) 15.56-16.28  
Tog RV 3653 (Kd-Vj) 16.43-17.15½  
Tog RV 3654 (Vj-Kd) 17.56-18.28

#### Andet MP-togsæt

Tog RV 3641 (Kd-Vj) 13.37-14.09  
Tog RV 3650 (Vj-Kd) 14.56-15.28  
Tog RV 3649 (Kd-Vj) 15.37-16.09  
Tog RV 3650 (Vj-Kd) 16.56-17.28

### Tæt toggang Vj-Fa

Der er faktisk særdeles tæt toggang mellem **Vj** og **Fa** hver time en sådan eftermiddag. Mellem kl. 15.00 og kl. 16.00 er der følgende afgange:

15.03, 15.08, 15.12, 15.29, 15.38, 15.39 (gennemkørende til **Od**), 15.47, 15.56 = i alt 7 (8) afgange. (BL)

### Næ-Ikf fortæller om toggangens forløb

Onsdag aften påkørte RØ 3454 (DSB MR sæt 18) en hest mellem **Baa** (Bråby) og **Hz**. Toget slap med et bøjet trin ved sneploven, men hesten slap ikke fra mødet med MR-toget i live. Toget fortsatte til **Hz**, hvorfra det tomt returnerede til **Næ**.

Jeg sluttede jo med at beklage mig over, at man var lidt hurtig til at aflyse "mit" tog på **Lille Syd**. Én god ting var der dog ved det – "vinkedamen" Eilly i **Hz** kommer en gang om året med lagkager til depotet i **Næ**; hun havde været der om tirsdagen, men der var lige et stykke tilbage.

(JSL via BL)

### Næ-ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

Jeg kørte først en omgang på **Lille Syd** med RØ 2428/3425 (DSB MR sæt 74). Da jeg på vejen op til **Ro** kom gennem **Kj**, var MK 624 ved at trække tre læssede tømmerovne mod syd for senere at trykke dem til Junckers. Samtidig rykkede RSC MZ 1457 mod nord med de tomme tømmerovne, for denne dag var der kun tømmerovne til og fra **Kj**.

Mens jeg skiftede ende i **Ro**, kom RSC MZ 1452 solo gennem stationen på vej mod øst klokken 11:22.

Med tog 3425 krydsede jeg med RSC MZ 1457 + 2 DB Snps<sup>719</sup> + DB Roos(-t) + 2 DB Snps<sup>719</sup> + 5 DB Roos(-t) i **Lw**.

Efter en pause gik turen nu mod **Kh** i RØ 2234 (4 DD+ME 1522). Toget var lidt forsinket, og da der var signalproblemer i **Rg**, var Ringsted-toget aflyst, så jeg skulle køre i planen for 4336 **Rg-Kh** med stop alle steder. Det gav naturligvis noget forsinkelse, dels da jeg skulle vente til 4336's afgangstid i **Rg** dels med de ekstra stop. Ved AM 1359 lige syd for **Ro** stoppede jeg, for signalet blinkede uregelmæssigt rødt – ikke regelmæssigt, som jernbanesignaler normalt gør. FC kunne dog bekræfte, at det var stop og ryk frem, der blev vist i signalet, men alligevel fik jeg en ATC-nødbremssning ved signalet.

### Hjemturen

Hjemturen **Kh-Næ** skete med RØ 4245 (Kh-Nf) i DSB ME 1524 med 6 DD. Planen for 4245 er beregnet efter ME 240 t, men 6 DD vejer på nær 3 tons 50 % mere, nemlig 357 tons, så der er ikke meget hvile for ME'ens 645-motor, og toget kommer let til at hænge nogle minutter ved f.eks. lidt sen signalgivning eller mange passagerer. Jeg standsede med maskinen lige ud for stationsforstanderboligen i **Hh** (Hedehusene), men der var ingen ved vinduerne, men de havde måske travlt med at lægge torsdagsbilleder ud.

Toget nåede først 160 km/t. ved den sidste AM før **Bo**. Jeg har siden kørt RØ 4245 to gange mere, hver gang med 6 DD. Da jeg kørte det i går, **onsdag 23. januar 2013**, med DSB ME 1530 nåede jeg dog 160 km/t. lige før **Vy** (Viby S), men 1530 havde også en tilbøjelighed til at smide elvarmen under acceleration, og jeg havde ikke lige opdaget det, før jeg kørte 155 km/t.

(JSL via BL)

Fr 18/1 2013

---

### Næ-ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

To omgange på **Lille Syd** uden noget særligt at bemærke.

(JSL via BL)

Lø 19/1 2013

---

### Næ-ikf fortæller om fridagens forløb

Fri og jeg tog sammen med **KP** op for at se TX Logistik-toget med den sorte 185'er.

Først kørte vi ud til **Hf**. Der er jo fældet et stort område øst for stationen, så det er lettere at få fotos med tog foran stationen. Stationen står tom og så ud til at have været det nogle måneder. Ifølge [www.boligsiden.dk](http://www.boligsiden.dk) er den ikke til salg, så man kan frygte Banedanmark har overtaget den for nedrivning. Der er ellers et hyggeligt og ret intakt stationsmiljø med ret stor stationsbygning, muret pakhús og sammenbygget med de to bygninger den gamle signalpost.

Senere var vi i **Vst** (Vrangstrup), hvor stationsbygningen er stort set identisk med den i **Hf**, men også har et pakhús i træ. **Vst** station er fortsat beboet, men ser umiddelbart ud til at være i ringere stand end **Hf** station. Også i **Vst** er der ryddet meget øst for stationen.

Ved **Hjortholm** mellem **Brt** (Bringstrup) og **Fj** (Fjenneslev) så vi klokken 11:54 185 408-2 med TG 40547. Herefter havde vi håbet at kunne nå over til broen ved **Brt** for at se MR-udvekslingen (som vi havde fået et tip om, da den kom til **Sjælland**), men den overhalede os, lige som vi ville dreje til venstre fra den gamle hovedvej.

I stedet kørte vi tilbage til **Vst**, hvor vi klokken 12:13 fotograferede M 9147 bestående af DSB MR 4069+4269 + 4024+4224 + 4208+4008 + 4230+4030 og lidt senere 605 sæt 18 som IE 34.

(JSL via BL)

Sø 20/1 2013

---

### Næ-ikf fortæller om fridagens forløb

Normalt "øffer" jeg, når man aflyser tog på **Lille Syd**, uden det er strengt nødvendigt. Derfor må jeg jo også fremhæve, når det modsatte sker, og det skete i høj grad i **søndags**.

**Søndag** formiddag får jeg en sms om, at der kører IC3 på **Lille Syd**. Desværre har jeg ikke tid til at køre ud og fotografere denne dag, men om aftenen bliver jeg alligevel nysgerrig for at finde ud af, hvad der var sket.

Der er tænkt både hurtigt og kreativt! RØ 2422 når ikke længere end **OI** på grund af slæbende bremses (det kommer til **OI** 08:25). Herefter må det være gået meget hurtigt, for klokken 08:42 ringer driften til rådigheden i **Næ** og siger, han har 13 minutter til at stå klar i spor 4, hvor han skal køre pass. til **Ro** i RØ 2214. RØ 2214 bestod af tre IC3-sæt, hvoraf de to bagerste var aflåste, det bagerste af disse skal rådigheden så afkoble i **Ro**, og så køre det til **Næ** som RØ 2419 (modløbet til 2422). Fra **Næ** sendes IC3'en så tom til **Kh**. Her er virkelig udvist konduite!

Det kan godt være et IC3-tog er kedeligt at se på, men selve konceptet er da genialt!

DSB MR sæt 19 fra RØ 2422 kom i øvrigt til at stå omkring tre timer i **OI**, da der skulle komme en fra DSB Hjelpevogn og se på toget, før det måtte køre igen. Derefter kørte det til **Næ** som M 6017.  
(JSL via BL)

Ma 21/1 2013

---

## Næ-ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

Først kørte jeg en omgang på **Lille Syd** med RØ 2428/3425 (DSB MR sæt 74).

Ved **Ølb** (Ølby) mødte jeg DSB SA sæt 25, der har været grøn, grønnere, grønnest. Nu var de to nordligste vogne røde, og de andre så ud, som om der var lavet rust ved bl.a. vinduer, og det så var malet rødt.

Grøftegravningen er nu kommet syd for **Kj**, og man har også knust en masse bevoksning i nærheden af, hvor banen går under den gamle hovedvej lige før **Hf**.

Der har nogen tid været lagt køreplader ud ved GSM-R masten sydøst for **Th** (Tureby), og i dag stod der også en mobilkran.

## Efter pausen

Efter en pause gik turen nu mod **Kh** i RØ 2234 (5 DD+ME 1521).

I **Rg** var der lige kommet et langt godstog vestfra med en lang række bilvogne, der blev sat på plads i **Rg**. Nærmest lokomotivet – en 185'er – var der en DB Rs, DB Rbns<sup>646</sup> nummer 755, DB Rs, 2 DB Res, DB Hbbi(II)ns 304/305/306, 3 Snps<sup>719</sup> med kævler (vel til **Kj**) og 2 DB Hbbi(II)ns 304/305/306, alle disse vogne skulle nok videre til **Htå** for videre befordring til **Gl** og **Kj**.

Hjemturen **Kh-Næ** skete med RØ 4245 (Kh-Nf) i DSB ME 1534 og igen med 6 DD.  
(JSL via BL)

Ti 22/1 2013

---

## Næ-ikf fortæller om arbejdsdagens forløb

To omgange kørte jeg på **Lille Syd** i DSB MR sæt 45.

Ved Skandinavisk Transport Center ved **Lw** graves der mindst 12 timer i døgnnet og karavaner af lastbiler kører grus til og muld fra. Det er formentlig byggeriet af Lidl's store centrallager der er gået i gang. Det bliver så spændende om betonelementerne kommer med tog, der er jo sidespor lige til døren – og mon der er en chance for det spor også kan komme i brug for varer til Lidl?

I **Kj** har man ikke været på **Søndre Havn**, siden sneen kom. Det ser ud til **Kj Havn**, der ejer Skandinavisk Transport Center, ikke helt har opgivet at få en kombiterminal, se <http://www.fdt.dk/nyheder/danske-nyheder/dansk-nyhed-1.html>.

Mens jeg holdt i **Ro** på sidste omgang, kom en blå/gul EG med et dejligt blandet godstog, der var Eaos, Eanos, tankvogne, en ÖBB Hbbillns (-16,7-) ex. MÁV og en del TWA-vogne.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

## KØREPLANER

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Ma 21/1 2013

---

## Gul Xtg i Ha

**Gul** Xtg 40 86 950 1 203-4 har stået efterladt – dækket af sne – i rghovedet i **Ha** (Hadsten) – nok i en måned eller to.

**1 gul Xtg i Ho**

Af de i flere uger i spor 5 holdende 5 åbne godsvogne er der kun den **gule** Xtg 40 86 950 1 254-7 tilbage. Nummeret ikke læst siden **mandag 21. januar 2013**, men det antages at være den samme **gule** vogn.

De 4 forsvundne ex. Ks-vognes numre kan læses under datoen **fredag 18. januar 2013**.

**PERSONVOGNE****TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.****SPECIALKØRETØJER****SKROTBUNKEN****FASTE ANLÆG**

Ma 21/1 2013

**Grusvej udbygges mellem usikret ovk 25 og usikret ovk 26 Bj-Rk**

Om formiddagen ses bu-26 og den ene af de to være skåret væk. Lidt bejder en gravemaskine til den anden usikrede



skadset mellem grusvej ved ovk ejendommens haver S ovk 26 længere fremme (mod Ø) ar-på grusvejen, der fører hen ovk 25.



Skydebommene på ovk 26 står **ALTID** åbne. Ejerne på de to ejendomme vil IKKE lukke dem, som de skal ifølge skiltet ved hvert krydsmærke for enkeltsporet jernbane. Derfor har der været La **75** i km 19,2-18,3, da der er dårlig sigt grundet en lund V for vejen.

Da de to ovk passeres i kørselsretning **Bj-Rk** (Bjerringbro-Rødkærsbro) om eftermiddagen, har en gravemaskine gravet i halvdelen af grusvejen mellem ovk 25 og ovk 26. Den holder på tværs af grusvej for at markere "ikke farbar".

Der er La **75** i km 18,1-19,0. Der er sigt næsten fra ovk 25 hen til ovk 26 på omkring 0,35 km, så i denne kørselsretning er det ikke nødvendigt med en hastighedsnedsættelse.

**Ovk 28**

Ovk lå lige før **Tan Tange**), og den usikrede ovk blev nedlagt i **2012**. Den nye adgangsvej blev ført hen til sidevejen under den vestlige jernbanebro ud til **Bjerringbrovej**. Nok i begyndelsen af **januar 2013** blev der etableret en ny grusvej videre hen til **Lille Møllevej** mod den østlige jernbanebro i retning af ovk 26.

– *Måske blev ovk 27 nedlagt, da denne jernbanebro blev bygget?*

(BL)

To 24/1 2013

**Grusvej udbygges mellem usikret ovk 25 og usikret ovk 26 Bj-Rk**

I skumringen er arbejdet med den kommende udbygning af grusvejen indstillet.

(BL)

**UDLAND**

To 23/1 2013

**Problemer med FYRA-togene fra AB**

Problemer med FYRA-togene fra AB ... <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?30,6241900>

(JSL via BL)

**The Peacemaker**

Amerikansk actionthriller fra 1997.

To tog støder sammen et sted i Rusland, det ene af dem med en farlig atomladning om bord. Ledere verden over holder nu vejret af frygt for, at de 10 atomsprængladninger skal komme i de forkerte hænder. ...

Originaltitel: The Peacemaker

Kilde: <http://www.dr.dk/tv/oversigt>

TV 2, lørdag 26. januar 2013 22:30

**Kommentarer**

Der ses et CSD-damplokomotiv, en grøn M62 og grøn østtysk postvogn. Det ser ud til at være normalspordrift, selv om der skulle foregå i **Uralbjergene**.

(BL)

**DIVERSE**

Ma 21/1 2013

**Flere rejste med tog over Storebælt**

I hele 2012 er trafikken over Storebælt steget. Stigningen er primært båret af flere kunder i toget, mens flytrafikken er faldet markant.

200.000 flere personer transportererede sig i 2012 over Storebælt end året før til trods for at flytrafikken faldt med 408.000 rejser. Det viser en aktuell rapport fra Kommerciel. Stigningen er primært båret af 272.000 flere bilrejser og 388.000 flere togrejser.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 21. januar 2013**

(JSL via BL)

On 23/1 2013

**Ny forenklet håndtering af hittegods gavner kunder, medarbejdere og økonomien**

Kufferter, computere, overtøj, tasker, nøgler, punge, telefoner og meget andet godt.

DSB's kunder har til alle tider glemt vidt forskellige ting i togene og på DSB's områder. Og DSB har altid gjort en dyd ud af at søge at genforene de efterladte ting med deres rette ejermænd. Men processerne omkring at håndtere hittegodset har været ressourcekrævende og har trængt til at blive kigget efter i sømmene. Og nu har DSB lanceret en bedre og mere forenklet håndtering af de glemte sager, som gerne skal øge kundetilfredsheden, gøre arbejdet mere smidigt for DSB's medarbejdere og støtte op om DSB's økonomiske arbejde med "Sundt DSB", forklarer underdirektør i Kundecenteret Anne-Lise Bach Sørensen:

»Vi håndterer årligt meget store mængder hittegods, og med den nye struktur vil vi blandt andet minimere antallet af effekter, som vi opbevarer og den periode, som vi hidtil har opbevaret hittegodset i. Samtidig gør vi dialogen med kunderne smidigere, hvilket gerne skal medvirke til at højne kundetilfredsheden,« forklarer Anne-Lise Bach Sørensen.

**Opbevarer glemte sager i syv dage**

En af de markante forenklinger ved den nye hittegodshåndtering er, at kunderne i modsætning til tidligere ikke ad flere omgange skal kommunikere via mail med DSB's kundecenter om deres glemte sager, men opfordres til at udfylde en "efterlysningsblanket" via dsb.dk og ellers henvende sig telefonisk direkte til stationskontorerne på Københavns Hovedbanegård, Aarhus Hovedbanegård og Fredericia Station. Samtidig overdrager DSB hittegodset hurtigere end tidligere: Efter syv dage bliver hittegodset nu overleveret til politiet. Og glemte sager med særlig værdi som punge med indhold, værdipapirer og smykker bliver som tidligere med det samme overleveret til politiet. Endelig bliver glemte sager som paraplyer, nøgler, handsker, tørklæder, huer, sko og lignende ikke længere registreret og kun opbevaret i syv dage.

»På denne måde forventer vi at lette arbejdsgangen i forhold til registreringen af hittegodset,« siger Anne-Lise Bach Sørensen og oplyser, at DSB på årsbasis håndterer cirka 22.500 registrerede glemte genstande. Og cirka 40 procent af de genstande vender tilbage til deres rette ejermænd via DSB.

»Vi vil forsat gerne som en service overfor vores kunder håndtere de mange glemte sager, men nu på en mere forenklet og smidig facon. Og det er værd at bemærke, at hvis vi helt fravalgte at håndtere hittegodset som en serviceydelse, ville der stadig være omkostninger forbundet med at indsamle og bortskaffe glemte sager.«

*De nye retningslinjer for håndteringen af hittegods kan læses på dsb.dk – hvor der en lavet en ny side for emnet. Den kan ses ved at klikke her.*

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 23. januar 2013**

(JSL via BL)

### **Åbent samråd om indkøb af tog til DSB**

Folketingets Transportudvalg har kaldt transportminister Henrik Dam Kristensen (S) i samråd om indkøb af tog til DSB. Samrådet er åbent for alle og finder sted torsdag den 24. januar 2013 – i værelse 2-133 – på Christiansborg. Samrådet starter umiddelbart efter samrådet om statsgaranti til DSB.

Kilde:

[http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg\\_delegationer\\_kommissioner/Udvalg/Trafikudvalget/Nyheder/2013/01/Abent%20samrad%20om%20indkob%20af%20tog%20til%20DSB%2020130124\\_000000%201021024%201021039.aspx](http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg_delegationer_kommissioner/Udvalg/Trafikudvalget/Nyheder/2013/01/Abent%20samrad%20om%20indkob%20af%20tog%20til%20DSB%2020130124_000000%201021024%201021039.aspx)

### **Åbent samråd om anvendelse af statsgaranti til DSB**

Folketingets Transportudvalg har kaldt transportminister Henrik Dam Kristensen (S) i samråd om anvendelse af en statsgaranti til DSB. Samrådet er åbent for alle og finder sted torsdag den 24. januar 2013 – i værelse 2-133 – på Christiansborg. Samrådet starter umiddelbart efter samrådet om bagageudlevering i Københavns Lufthavn.

Kilde:

[http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg\\_delegationer\\_kommissioner/Udvalg/Trafikudvalget/Nyheder/2013/01/Abent%20samrad%20om%20anvendelse%20af%20statsgaranti%20til%20DSB%2020130124\\_000000%201021024%201021035.aspx](http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg_delegationer_kommissioner/Udvalg/Trafikudvalget/Nyheder/2013/01/Abent%20samrad%20om%20anvendelse%20af%20statsgaranti%20til%20DSB%2020130124_000000%201021024%201021035.aspx)

(JSL BL)