

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 26. april 2013 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker fortrinsvis perioden

**fredag 22. marts 2013 – torsdag 25. april 2013.**

### Side Emne

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

#### 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb  
Togsprængning i tog 38811 på Storebæltsbroen  
Næ-lkf skriver om dagens forløb

#### 4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminovagodstoget i Uf  
Små Cheminovagodstog i april 2013  
Blåt og gult slibetog i Vg

#### 5 **KØREPLANER**

Kørsel med veterantog  
Trafikinformation  
Godstog fra Lemvigbanen kører via Ho

#### **TRÆKKRAFT**

#### **GODSVOGNE**

#### 7 **PERSONVOGNE**

B-vogn uden bogier har forladt skinnenettet

#### 7 **TOGSÆT**

The Tall Ships Races  
Hensatte togsæt i Rd  
Indvielse af Arrivas "The Tall Ship Race" Lint  
To nye MG-togsæt er kommet til Rd

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 8 **VETERANMATERIEL OSV.**

Næ-lkf skriver om Orientekspressen  
Kørsel Hr-Uu-Hr med K 563  
En dag med Thomas & Vennerne  
Kom til fest på broen!  
Åben Remise i Randers 10. og 11. maj 2013

## SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

#### 15 FASTE ANLÆG

Kørsel ad det lange sidespor i Kø lukket  
Fristforlængelse til afvikling af depot for jernbanesveller  
Ny privat fællesvej i Andst ved Vejen  
Banedanmark renoverer støttemur ved Vejle Fjord  
Jernbanebroen over Limfjorden  
Broarbejde ved Vejle  
Bro ved Fredericia udskiftes  
Så kom broklappen og kontravægten på plads  
Læs tidligere udgaver af baneavisen  
Banedanmarks arbejde med dobbeltsporet i 2013  
En cykeltur i Rd  
Spor ændres i Rd  
Esbjerg-Skjern-Herning  
Fakta om strækningen  
Sporarbejdet  
Overkørsler  
Hvad går arbejdet ud på?  
Broer  
Kort og tidsplan  
Information til naboerne  
Information til passagererne


#### 26 UDLAND

Alvorlig ulykke hos DSB Småland  
Næ-lkf skriver om tur til Skåne Län

#### 27 DIVERSE

Transportministeren – nødvendigt med flere investeringer i ny infrastruktur  
Trekantsområdet tilgodeses også med Timeplanen  
Midttrafik tilslutter sig rejsekortet  
En glædelig nyhed  
Mere end 300.000 har nu rejsekort  
DSB's datacentre flytter til NNIT  
Se kæmpekranen Samson løfte bro på plads  
Blæst forsinkede montering af kontravægt på bro  
Større opgradering af Sydbanen i vente  
Udretning af kurverne  
Ombygning af broerne  
30 Tre nye overhalingsspor

### Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 10/4 2013

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Onsdag** gik turen til **Fa** med MR-udvekslingen, denne gang kun med to MR-sæt. Ved **Rm** (Herlufmagle) mødte jeg Contec Rails seniorfører med **MY 1158 + MX 1019 + MY 1154** + ballastrensetog fra JumboTec som BG 6005 (Rg-Næ). Toget var kommet fra **Pa**.

På grund af lidt signalproblemer i **Rg** kunne jeg lige nå og kigge mig lidt omkring. Der stod bl.a. Contec Rail **MY 1153**, der har kørt ballasttog fra **Rg**, ultralydsmåletoget UST 02 med UIC-nummer 97 86 13501 17-7 fra Eurailscout, BDK's store, **gule** krantrøje **753** flot nymalet, der stod sammen med BDK's vandvogn (ex Kommunekemi) 40 86 947 0 403-7.

Det populære pendlertog IE 32 har flere dage kørt med kun ét BR 605-sæt, således **onsdag 10. og torsdag 11. april 2013** og igen **fredag 19. april 2013**.

(JSL via BL)

To 11/4 2013

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Torsdag** så jeg ved 20:30 tiden Contec Rail **MY 1154** + ballastrensetoget fra JumboTec + **MX 1019** i spor 6 i **Næ**. Toget vendte forkert og skulle derfor vendes via **Cph**. Toget indeholder bl.a. skurtransportvognen 23 86 9445 000-4, der ikke er påmalet oplysninger om ejer. Desværre kunne jeg ikke se om bagharpningsvognene også var ex. BDK, men de havde samme presenning over betjeningsplatformen, som BDK's havde. Jeg har desværre ikke noget tognummer på dette tog.

Jeg mødte klokken 22:40, men på grund af et overgravet kabel havde al persontrafik været aflyst på **Lille Syd** hele aftenen, så jeg fik rådighed og komponentudskiftning.

(JSL via BL)

### Togsprængning i tog 38811 på Storebæltsbroen

**PKL** så fra sin bil på **Storebæltsbroen** et vestgående godstog på lavbroen, tæt ved **Spr** (Sprogø). Der var et stykke – måske 50-100 meter fra lokomotivet og de første to vogne til resten af toget. Toget var 38811, og **PKL** så det et par minutter i 16.

(JSL via BL)

Sø 14/4 2013

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Søndag** så jeg klokken 13:02 DSBM **MZ 1401** med Orientekspressen som EP lige før **Fj** (Fjenneslev). Vognene vendte samme vej, som da de kom, dvs. oprangeringen var den modsatte af den under **VETERANMATERIEL OSV**. anførte. Derefter kørte jeg til **Kø**, hvor der var mødt mange nysgerrige op på stationen. Der var her mulighed for lidt detailfotos af vognene. Kokken kom også ud i en åben dør, og måtte naturligvis foreviges. DSB-personalet, der skulle bemane nødbremserne under Storebæltspassagen, havde alle hvide handsker på!

Bagefter kørte jeg ned forbi **Kø** gamle banegård, hvor er det da en stor og smuk bygning!

I **Ss** (Skælskør) står både pakhuis, remise og stalden til rangerhesten stadig. Hele det tidligere stationsareal henligger med græs.

(JSL via BL)

Ma 15/4 2013

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Mandag** gik med arbejdsmiljømøde. Da jeg mødte ved 9-tiden stod der en betonkanon og en betonpumpe og pumpede betonen via perrontunnelen op til spor 3, hvor der skal støbes en »fester Fahrbahn« over perrontunnelen.

Træforstærkningen nede i perrontunnelen er nu flyttet til spor 1, så det bliver næste spor, de går i gang med.

(JSL via BL)

Ti 16/4 2013

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Tirsdag** begyndte jeg dagen med rådighed og sad og skrev arbejdsmiljøreferat. Da jeg klokken 11:14 skulle afløse på RØ 2221 (DSB **ME1536** + 5 DD), stod SCR **MZ 1459** i spor 1 med 4 DB Snps<sup>719</sup> + 2 DB Roos(-t) + 2 DB Snps<sup>719</sup> + DB Roos-t<sup>642</sup>, alle læssede med kævler til Junckers i **Kj** som G 8654.

## Næ-Nf-Næ

Derefter til **Nf** med RØ 2221. Ved **Storstrømmen** var der meget havgus, det så helt kunstigt ud.

I **Nf** skulle jeg køre toget gennem vaskehallen, og det gør vi nu helt selv. Den eneste kontakt, vi har med rangerpersonalet, er, at rangerformanden fortæller, hvor vi skal stille toget bagefter. Hvis der skal tømmes toiletter, gøres det dog fortsat af rangerpersonalet, da DD-vognene kan vende forskelligt, og så passer mærkerne ikke.

Turen tilbage til **Næ** skete med RØ 1238 bestående af 4 DD + DSB ME 1518. Toget kom ca. 5 min for sent fra **Nf**, da IE 33 havde haft problemer med at koble og holdt i to spor. Derfor kom mit tog for sent til perron. IE 33 afgang kun med et sæt BR 605, og stort set til min planlagte afgangstid, dvs. <sup>2</sup> 60 min. Da jeg kom til **Næ** stod SCR MZ 1459 solo i spor 6, og afgang kort efter mod **Rg**.

## Næ

I **Næ** er man ved at lægge sveller og skinner i spor 3 igen.

## Kj

Klokken 15:45 gik turen så til **Kj** med RØ 3450 (DSB MR sæt 16). Efter ankomst i spor 5 i **Kj** var der lige tid til en hurtig tur op i den idylliske bymidte for at få årets første isvaffel. Hjemturen skete med samme MR i RØ 3445.

(JSL via BL)

---

On 17/4 2013

## Næ-Ikf skriver om dagens forløb

**Onsdag** april kørte jeg først **Næ-Kh** i RØ 4208 (Rf-Kh) med fire MF-sæt. Derefter kørte jeg de samme fire sæt til **Kak** som M 60008. Efter en lille pause returnerede jeg så til **Kh** med tog L 29 bestående af to MF'er.

## Kk-Hk-Kk

Derefter en tur til **Kk** med RØ 2516 (Hk-Kk) med 5 DD + DSB ME 1530, derefter **Kk-Hk** med RØ 2525 og retur til **Kk** med RØ 2528. Så retur til **Kh** med RØ 2537 (Kk-Hk) – alle med samme stamme.

I **GI** er man godt i gang med at skrotte de mange BDK-tjenestevogne, der har stået der i mange måneder. Jeg kunne se resterne af mindst en Fccs. I rækken stod flere Fccs, bl.a. en læsses med skærver!

Fra RØ 2525 kunne jeg vinke til den flinke stationsbestyrer i **FC Ro**; han havde lige sendt CONTC MX 1008 ud i sporspærringen **Kj-Ro** med 10 Fccs'er.

Også langs **Nordvestbanens** første del er der fældet mange træer; det er lige før man skulle tro, BDK laver »træsikring« efter svensk forbillede.

I **Lj** (Lejre) har Aarsleff Rail opsat en containerby på den parkeringsplads, der blev brugt, da togene sidste år vendte i **Lj**.

Mens jeg holdt i **Hk** og spiste min madpakke, kunne jeg nyde synet og lyden af Regionstog MX 103, der blev startet op, rangerede rundt med tre flade vogne og tre Fccs'er. Man kan se, der arbejdes mange steder langs banen mellem **Lj** og **Pe** (Vipperød) med dobbeltsporet.

I **Ro** kan man nu tydeligt se arbejdet med at etablere **Ro Vest** er i gang. Det bliver lige uden for **Ro** station, der hvor der er kortest afstand til den gamle vej til **Rg**.

## Kh-Næ

Fra **Kh** gik turen så hjem til **Næ** med RØ 1237 (Kk-Nf) trukket af DSB ME 1528 og med 4 DD. Undervejs mødte jeg en DB 185'er med et ret kort godstog, herunder to tømmervogne, der nok skulle til **Kj** i **torsdagens** godstog.

I **Rg** stod der – så vidt jeg husker – to tomme kalkvogne sammen med de mange tomme biltransportvogne og en læsset kalkvogn.

(BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

---

Ma 15/4 2013

## Cheminovagodstoget i Uf

Har netop kl. 16.28 i **Uf** (Ulfborg) krydset MjbaD MY 28 + tre bogievogne, der er på vej til **Hr** som omlagt G 7519, nu G 87519.

Godstogene **Fa-Hr-Fa** og **Vem-Hr-Vem** er frem til og med **torsdag 6. juli 2013** tidligere lagt cirka 2 timer. Tognumre har blot fået et foranstillet "8".

(LuJ via BL)

Ma 22/4 2013

---

### Små Cheminovagdstog i april 2013

Det går sølle med godset fra og til Cheminova, må man sige. Det er længe siden, at der ofte var 10-14 vogne med, og dengang kørte man endda tre gange om ugen.

Har netop kl. 16.28 (±0) i **Uf** krydset MjbaD **MY 28** + to bogievogne som G 87519 (Vem-Hr).  
(LuJ via BL)

Ti 23/4 2013

---

### Blåt og gult slibetog i Vg

I spor 3 holder østligst CFL **MY 1146** (h/blå) + 23 RIV 56 **SK-EEWS 2775 106-5** Hbillns. Dom.st.: **Trnava VL. VL.** Et par meter vestligere ses MaK 1000BB 92 80 **1271\_009\_3** D-RBSA (h/blå) + **SPENO INTERNATIONAL S.A. GENEVE** DX 79.214 + DX 79.213 + uden nummer + DX 79.211 URR-48-4.  
(BL)

### KØREPLANER

Fr 19/4 2013

---

#### Kørsel med veterantog

**Operatør:** DSB Museumstog

Tog VM 8048 (Rd-Hr), MX 330, 80 km/t.

Rd 16.20, Lg 33, Ar 17.10-18.15, Sd (35½)-41, Ry (52)-54½, Sv 19.04-09½, Sl 16½, Bg (36)-41, Hu (57)-20.01, Hr 20.08.

Bemærkninger Aarhus H Omløbe Svejlbæk Kontrol af lejer

Kilde: Toganmeldelse nr. 7795, **fredag 5. april 2013**

(BL)

Lø 20/4 2013

---

#### Kørsel med veterantog

**Operatør:** DSB Museumstog

**Opgrangering:** 228001/-02/-03-04/05/-06: K 563 + 4 personvogne

Tog VP 228005 (Hr-Uu), 60 km/t.

Tog VP 228006 (Uu-Hr), 70 km/t.

Hr 14.10, Id 29-31, Uu 14.42.

Uu 15.00, Id 10-14, Hr 15.32.

Bemærkninger Avlum Omløbe

Kilde: Toganmeldelse nr. 7795, **fredag 5. april 2013**

(BL)

Lø 20/4 2013 – sø 21/04 2013

---

#### Kørsel med veterantog

**Operatør:** DSB Museumstog

**Opgrangering:** 228001/-02/-03-04/05/-06: K 563 + 4 personvogne

Tog VP 228001 (Hr-Uu), 60 km/t.

Tog VP 228003 (Hr-Uu), 60 km/t.

Hr 10.10, Id 29-31, Uu 10.42.

Hr 12.10, Id 29-31, Uu 12.42.

Bemærkninger Avlum Omløbe

Bemærkninger Avlum Omløbe

Tog VP 228002 (Uu-Hr), 70 km/t.

Tog VP 228004 (Uu-Hr), 70 km/t.

Uu 11.00, Id 10-14, Hr 11.32.

Uu 13.00, Id 10-14, Hr 13.32.

Kilde: Toganmeldelse nr. 7795, **fredag 5. april 2013**

(BL)

Sø 21/4 2013

---

#### Kørsel med veterantog

**Operatør:** DSB Museumstog

Tog VM 8071 (Hr-Rd), MX 260, 100 km/t.

Hr 14.30, Hu (35)-39, Fu 15.(05)-09, Sl 15, Ry (28)-42, Sd 16.01, Ar 18-43, Br (50)-17.07, Lg 40, Rd 17.49.

Bemærkninger Aarhus H Omløbe

**Oprangering:** K 563 + 2 personvogne

Tog VP 228010 (Hr-Od), 70 km/t.

Hr 15.15, Bb (39)-47, Gw 16.04, Gg (15)-23, Vj 45-50, Fa 17.12½, Tp (53)-18.06, Od 18.21.

Bemærkninger Vejle Kontrol af lejer Odense Til Jernbanemuseum

Kilde: Toganmeldelse nr. 7795, **fredag 5. april 2013**

(BL)

Sø 28/4 2013

---

## Kørsel med veterantog

**Operatør:** DSB Museumstog

Tog VM 8371 (Od-Rd), MZ 200, 80 km/t.

Od 17.40, Fa 18.27, 48-57, Ar 20.03-23, Rd 21.12.

Bemærkninger Vejle Kontrol af lejer Aarhus H Omløbe

Kilde: Toganmeldelse nr. 7795, **fredag 5. april 2013**

(BL)

Lø 25/5 2013 – fr 19/7 2013

---

## Sporarbejde

I perioden 25. maj til 19. juli 2013 udfører Banedanmark sporarbejde mellem Skjern og Studsgård. Det betyder, at alle Arrivas tog er erstattet af togbusser.

## Trafikinformation

- Togtrafik lige nu
  - Sporarbejde

Sporarbejde 2013

- Borris
- Gårde
- Kibæk
- Sig
- Skjern
- Studsgård
- Tarm
- Tistrup
- Troldhede
- Varde – Fase 1
- Varde – Fase 2
- Varde Nord – Fase 1
- Ølgod

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/sitemap>

(BL)

Ma 27/5 2013 – fr 19/7 2013

---

## Godstog fra Lemvigbanen kører via Ho

I løbet af sommeren må godstogene i øvrigt i en periode blive omlagt via **Ho**, når der etableres sporspærring **Hr-Sj** eller en del deraf.

(LuJ via BL)

I "Oversigt over større sporspærringer m.v. 2013" står der:

Sj-Hr spærret lørdag 25. maj 2013 – fredag 19. juli 2013. Dog: Der kan køres tog Hr-Studsgård-Hr.

Kilde: Arriva Tog A/S. Oversigt over større sporspærringer m.v. 2013, bragt i under **FASTE ANLÆG** Jernbanenyheder **mandag 25. februar 2013**.

Toganmeldelse nr. 6460 med de omlagte tog G 87515 (Fa-Hr), G 87519 (Vem-Hr), G 87520 (Hr-Fa) og G 87528 (Hr-Vem) er udstedt **torsdag 14. marts 2013** og er gyldig i perioden **tirsdag 2. april 2013 – torsdag 6. juni 2013**.

– Så er spørgsmålet, hvornår omlægningen af kørslen via **Ho** sker?

(BL)

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

## PERSONVOGNE

On 10/4 2013

### B-vogn uden bogier har forladt skinnenettet

En B-vogn uden bogier har forladt skinnenettet her i **Rd onsdag 10. april 2013**. Hvor den blev kørt hen, ved jeg ikke.

(HWS via BL)

## TOGSÆT

Fr 12/4 2013

| ARRIVA                      | ARRIVA                        |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>THE TALL SHIPS RACES</b> | <b>AARHUS 4.-7. JULI 2013</b> |
| AR 1028                     | AR 1028                       |

The **Tall Ships'** Races er en international langdistancekapsejlad for store sejlskibe. Den har været arrangeret siden 1956. Den var tidligere kendt som **Cutty Sark Tall Ships' Races**. ...

*The Tall Ships' Races – Baltic 2007* afvikledes i **Østersøen** fra **5. juli** til **7. august** og med **Århus**, **Kotka**, **Stockholm** og **Stettin** som start- og sluthavne for de tre etaper. ...

The Tall Ships' Races kom atter til **Danmark** i 2010, hvor **Aalborg** var værtshavn. Sejladsen indledtes i **Antwerpen** og fra **Aalborg** sejlede til **Norge**, hvorefter sejladsen afsluttedes i **Holland**. Aalborg-skibet **LOA**, der er en fuldt restaureret, danskbygget **barkentine**, var blandt de danske deltagere i 2010-racet.

The Tall Ships' Races kommer til **Aalborg** igen i 2015.

Kilde: [http://da.wikipedia.org/wiki/The\\_Tall\\_Ships%27\\_Races](http://da.wikipedia.org/wiki/The_Tall_Ships%27_Races)

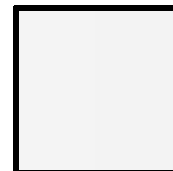
**Aalborg-skibet LOA** lå i **Nordhavnen** i **Ns** (Nørresundby) **fredag 13. juli 2012**.

### AR AR 1028

Togsættet holder **mandag 15. april 2013** i remisespor 102 på **mdt Str**, hvor det overraskende syn sker af begge dekorede langsider med reklamen. Foliene går fra den **gule** livrem og op til tag. I B-endens højre side rager **VA** lige ud af det **blå** hav.

– Med sådanne reklamer langs begge vognsider må passagerne føle sig indespærrede og ikke kan kigge ud?

Derfor går Deres udsendte ind i **AR 1028**. Forbavsende nok kan **AR AR 2053** i remisespor 101 ses. Det lykkes endda at tage to billeder af vognsiden af **AR 2053**. Et med fokus på reklamefoliens gennemsigtige cirkler og et med manuelt indstillet fokus på **AR 2053**.



### Apostrof efter »SHIPS'«

Den engelske apostrof for genitiv/ejefald på det engelske substantiv/navneord »SHIPS'« må være udeladt, da teksten på **AR 1028** er sat/betragtes som "dansk" uden apostrof. På dansk skal der ved genitiv/ejefald skrives apostrof efter tre bogstaver: s, z og x og **intet** »s«. Skulle SHIPS skrives på dansk, skulle der have stået »SHIPS'«.

(BL)

Ma 15/4 2013

### Hensatte togsæt i Rd

Det er **MR 4078+78 + MRD 4235+35**, der holder ved remisen i **Rd**.

(HWS via BL)

Ti 16/4 2013

### Indvielse af Arrivas "The Tall Ship Race" Lint

Er du i Aarhus i dag kl. 9.44, skal du være velkommen til at kigge ned på perronen ved spor 2, hvor der er indvielse af Arrivas "Tall Ship Race" Lint ved borgmester Jakob Bundsgaard og kommerciel direktør Thomas Hedegaard.

Kilde: Arriva Tog A/S, Driftschefen, **tirsdag 16. april 2013**, sms



Med ankomst **Ar** kl. 9.44 er AR AR 1028 kørt fra **Str** i tog AR 5420 (Str-Ar).  
(BL)

Ma 22/4 2013

---

## To nye MG-togsæt er kommet til Rd

I dag ankom to MG (togsæt 06 og togsæt 19) og et MP (togsæt 11). DSB MP 11 og DSB MG 06 holder i spor 6 med MP 11 længst mod vest. I spor 6 holder så fra vest af DSB MG 07, MG 12 og MG 19.

Jeg ved ikke, hvordan de kom til **Rd**, men **onsdag 24. april 2013** hørte jeg inde i modelbaneklubben, at DSB ME 1531 havde hentet et MG-togsæt ude på **Bombardier mandag 22. april 2013**, så mon ikke den har haft dem med til Randers?

(HWS via BL)

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

Ti 9/4 2013

---

## Næ-ikf skriver om Orientekspressen

**Tirsdag** havde jeg heldigvis fået byttet mig fri, og kunne derfor køre til **Kø** og se DSBM MZ 1401 ankomme med Orientekspressen som EP 6324 (Pa-Kh).

Her oprangeringen for VSOE ved ankomst til **Kø** den 9. april. Alle vognene er indregistrerede ved 87 F-VSOE

|      |                   |        |             |
|------|-------------------|--------|-------------|
| VL   | 61 87 06 70 553-9 | (3553) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 525-7 | (3525) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 483-9 | (3483) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 555-4 | (3555) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 543-0 | (3543) | bygget 1929 |
| Serv | 61 87 06 70 912-7 | (3912) | bygget 1949 |
| Vbar | 61 87 09 70 674-0 | (3674) | bygget 1931 |
| VR   | 61 87 08 70 095-9 | (4095) | bygget 1927 |
| VP   | 61 87 09 70 141-0 | (4141) | bygget 1931 |
| VR   | 61 87 08 70 110-6 | (4110) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 915-0 | (3544) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 544-8 | (3552) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 552-1 | (3552) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 473-0 | (3473) | bygget 1929 |
| VL   | 61 87 06 70 309-6 | (3552) | bygget 1926 |

Alle vognene er 23,50 meter lange, hele toget altså 352,5 meter, og togets vognvægt var sat til 834 tons. Man kan læse lidt om vognene på [http://www.orient-express.com/web/vsoe/orient\\_express\\_carriages.jsp](http://www.orient-express.com/web/vsoe/orient_express_carriages.jsp) Se evt. også <http://jrps-wl.org.uk/wl-cars.php> og [http://www.railfaneurope.net/pix/CIWL/Pullman/Cote\\_d\\_Azur/pix.html](http://www.railfaneurope.net/pix/CIWL/Pullman/Cote_d_Azur/pix.html).

Klokken 16:24 så jeg toget igen ved **Fo** (Forlev).  
(JSL via BL)

Lø 20/4 2013

---

## Kørsel Hr-Uu-Hr med K 563

I anledning af Hernings 100-års købstadsjubilæum inviterer Herningegnens Model Jernbaneklub (HMJK) bl.a. til kørsel med K 563 spændt for CI, CII, Cle og Bu. Billetter: Herning-Aulum t/r voksne 85 kr., børn 35 kr. (kortere strækning t/r voksne 50 kr. og børn 25 kr.)

I dag køres der tre dobbeltture **Hr** til **Uu** (Avlum) og i morgen **søndag 21. april 2013** kun to dobbeltture, det K-maskinen skal fortsætte til Jernbanemuseet i **Od**. I dag er der lovet solskin fra en skyfri himmel, og maskinen kører retvendt fra **Uu**, så der vil være solskin på fronten det meste af dagen og vejen.

## Fotoplan

Tilrejse med tog RV 3726 (Str-Fa) til **Hr**.



Første afgang fra **Hr** bliver med tog VP 228001 (Hr-Uu) kl. 10.10 med tenderen forrest. Derfor vil det motivmæssigt være bedst at prøve en tur **Hr-Uu** og høre gode dampslag. I **Uu** vil der være omløb under opholdet fra kl. 10.42 til 11.00, hvor tog VP 228002 (Uu-Hr), 70 km/t. opstår. Afgang fra **Uu** 11.00 og krydsning en **ld** (Vildbjerg) 11.10-14. Der stiges af toget i **ld** og cykles godt i km ud til vejbroen med **Trehøjevej** over banen ved andet afstandsmærke, hvis ankomsten sker til tiden. Ellers bliver der intet billede. Solskinnets vinkel, hvis der skal være lys på toget i inderkurven, gør, at billedet skal tages senest midt på formiddagen.

3 sydkørende tog med solskin på fronten af K-maskinen. *Kan man ønske sig bedre fotovilkår?*

»HMJK inviterer til åbent hus kl. 10 til 16 ...«, men da **Hr** først vil kunne nås kl. 16.03, er der måske lukket?

**PS** Da stavemåde »Aulum« blev ændret til »Avlum«, blev der udsendt rettelsesblade til tjenestekøreplanen for strækning 33 separat.

### Kørsel med tog 228001 (Hr-Uu)

Tog RV 3726 (Str-Fa) standser i spor 4 kl. 10.03-05 ( $\pm 0/21$ ), så det vil knibe med at få tog 228001 til at afgå fra spor 4 kl. 10.00. Toget udgår fra pladsen ved HMJK, trykker mod Ø og rg ind i spor 4. CLE 1678 er første vogn op til maskinen, og cyklen løftes derop. Afgang bliver kl. 10.13½ ( $23\frac{1}{2}$ ) med tenderen forrest. Oprangering: DSBM K 563 + Cle 1678 + Bu 3702 + CII 1476 + CI 1514.

Stående i CLE'en med skorsten lige uden for de tre gavlvinduer er der rigtig dampslag for alle pengene. Der er også en forsinkelse at indhente. Nej, hvor det lyder godt. Vinden kaster dampfanen flot ned over de næsten nøgne marker.

I **ld** standses der 10.35-36½ ( $26+\frac{1}{2}$ ), og **Uu** spor nås kl. 10.45½ ( $23\frac{1}{2}$ ). Efter krydsningen stilles der udkørsel fra spor 2 mod **Ts**! Det varer fem minutter, før PU'erne skifter til Annulleret, så der kan foretages et omløb. Først 10.53 rangeres der hen over ovk 37. Derefter cykles der hen til læssevejen, hvor K-maskinen kører gennem spor 2 tre minutter efter.

### Afgang for tog 228002 (Uu-Hr)

Nu er der kun fire minutter til afgang. Toget er ikke samlet, og bremseprøve ej afholdt. Der bliver ingen rettidig afgang, så projekt med efter ankomsten til **ld** at cykle ud til **Trehøjevej**-broen kan ikke lade sig gøre, hvis det krydsende tog dér ikke er forsinket. *Farvel ld!*

I stedet cykles der ud til **A 18 Hovedvejen**, der har en rundkørsel lige over jernbanen. Heroppefra lykkedes det at få I-signal skjult bag en bevoksning af træer på østsiden. 11.02(22) lyder de første dampslag, og 2½ minut efter passerer den flotte K-maskine nede i gennemskæringen med den flotteste, sorte røgfane grundet ny fyring og igangsætning.

Der cykles til **ld** af vejen mod **Dæ** (Videbæk) 18 km. Med al den biltrafik ville den en gang projekterede strækning fra **Dæ** til **ld** og fra **Uu** til **Sk** være rentabel, hvor den al for billige benzin steg i pris.

### Tog 228003 (Hr-Uu)

Toget skal passere **lb** (Skibbild) kl. 12.22, og modlyset er ikke så modarbejdende til at fotografere, når toget kører mod VNV, så derfor ventes der oppe til **Trehøjevej**-broen. K-maskinen kan ses i 2½ minut før passagen 12.27½!

### To gange tog 228004 (Uu-Hr)

Kl. 13.10-14 skal der standses i **ld** med en krydsning. Når nu billedet for to timer siden blev ikke til noget, må det ske nu. Solskinnets vinkel er mere fra siden før toget passage af **Trehøjevej**-broen, men det er der ikke noget at gøre ved.

Når det for to timer siden var kalkuleret at cykle ud til broen på 4 minutter + 2 minutters køretid, må det kunne lade sig gøre denne gang med toget under indkørsel, hvor der ikke skal bruges tid på at løfte cyklen ned fra CLE 1678. Der må prøves af med en testkørsel. På østsiden af stationen ligger der en høj og lang jordvold, så beboerne i husene ikke mere kan følge med i toggangen.

Start fra **Østvænget**, og så kommer der kritiske moment: *Går bommene ned på ovk 56, før den bliver krydset, da ovk sikres af det krydsende tog?* Ned ad brostensvejen **Søndergade** og faldet gav en udkørselshastighed på 40 km/t. (Udkørselshastigheden fra spor 1 er 60 km/t.). Der er over 1 km længere at følge vejen ud til **Trehøjevej** end at standse ved underføringen af **Hjortsballevej** og kravle op af vejdæmningen, så dét gøres. Varighed 5½ minut; det går.



Næsten ægte edmonsonsk billet, men kun lavet på tykt papir og med en app på bagsiden.

## Første gang

Tog 28004 ruller ind i spor 2 kl. 13.09½, og de to gummihjul ruller, før de mange jernhjul stander.

## Anden gang

Denne gang tager cykelturen kun 4½ minut. Ved det gamle ledvogterhus ved den for over 20-30 år siden nedlagte ovk brændes der haveaffald af i haven, og den "falske" røg, der ikke lugter som kulrøg, truer med at ødelægge solskinsbilledet. I ventetiden høres der en fantastisk flot serie dampslag fra en særdeles snakkede K-maskine. Nej, det skulle optaget med en optager eller filmoptager. 13.18½. Ov, hele 8¼ minut mellem de to gode skud.

## Brand i den

Der cykles tilbage til **ld** ad en skovsti langs med ydersiden af kurven. Kl. 13.30 nås der op i kurven til lige før I-signal til underføringen af **Sports Allé**. Det tørre græs brænder, antændt af gløder fra K-maskinen. To damer står ude på **Søndergade**. Den ene taler til en mobiltelefon og har nok ringet efter brandvæsenet. Et minut efter høres flere brandbiler i det fjerne. De høres i fem minutter. Vinden er NV, så de kan/må komme fra **Ho**. Brandchefen går i indersiden af kurven og besigtiger, hvor meget det brænder. Der ankommer to brandbiler til **Vildbjerg Sportsrideklub**, og med lange slanger bliver ilden slukket.

## En civilist med en skjorte på

En civilist i skjorte krydser strækningssporet lige ved stiunderføringen under banen af **Sports Allé**. Han fortæller, at det brænder ved **Gp** (Gødstrup). Det er livsfarligt at krydse sporet i denne skarpe kurve og netop nu, for tog RV 3744 (Str-Fa) har afgang 13.52. Manden fotograferes med tele med I-signal et par hundrede meter bag ved. Heldigvis går han væk, og 24 sekunder efter passerer DSB MRD 4246+46. Det falder ud fra **ld**, og her 0,8 km "ude" kører en MR måske 80 km/t. Havde det nu været et gennemkørende tog med en hastighed på 120 km/t. ...

MR-toget er tog RV 3744 (Str-Fa) DSB MRD 4246+46 kl. 13.56.

## Tog 228005 (Hr-Uu) aflyst?

I denne tørre tid kan det ske, at der bliver udstedt et dampforbud, så tog K-maskinen ikke måtte køre mere. Det er bare at vente ...

Billedet skal laves med togets kørsel rundt i kurven efter broen med **471 Trehøjevej**. Kvasset rager lidt for højt op. Det klares med at stå på cyklens stel, hvor cyklen læner sig op af et birketræ. En trappestige følger med hele tiden, når transportmidlet er en cykel. Heldigvis er der ikke blevet udstedt et dampforbud, så dette sker:

DSBM K 563 kommer lb ld kl. 14.29 under **Trehøjevej**.

## To gange tog 228006 (Uu-Hr)



### Første gang

Lige som der for to timer siden blev lavet et billede af det samme tog i **ld** og på fri strækning, er næsen nu sat op efter at få to strækningbilleder af den retvendte K-maskine i tog VP 228006 (Uu-Hr). Baseret på den sidste succes voves det at cykle endnu længere N for **ld** end stationen. Mellem U- og I-signal ligger ovk 54a i km 24,8, I-signalet står i km 24,5, og på vestsiden af banen findes **Stentoftvej**, der ender ved tredje afstandsmærke. Her lå for måske 20-30 år siden en usikret ovk, der gav vejadgang fra **Finlandsvej**, Ø for banen over et hus og en gård på vestsiden. **Stentoftvej** blev anlagt, og så kunne ovk nedlægges.




Her kan toget fotograferes næsten lige forfra, hvor hvorefter en venstrekurve leder et tog hen over den nedlagte ovk. Desværre er der en sådan skøn og varm dag varmemilmer, så telebilleder vil blive uskarpe. Det sker også med 600 mm telebillederne 51 sekunder før den nedlagte ovk passerer. Her bliver 80 mm billedet perfekt:

DSBM K 563 tog 228006 Uu ld 15.09½ Ved nedlagt ovk.

### Anden gang

Jo længere ude fra en station, et billede tages, desto længere er der at cykle for at komme om på den "anden" side, og her er indkørselshastigheden 60 km. Så stærkt cykles der ikke på den vandrette vej – trods medvind fra NV. Alligevel skønnes det at kunne lade sig gøre at cykle fra km 24,1 forbi **ld** i km 25,3 og ned ad **Søndergade** og til et træ i km 26,6.



Her vil tredje afstandsmærke med den **brandgule** undertavle , der på afstandsmærker markerer, at hovedsignalet er et indkørselssignal. Den undertavle  eksisterede med garanti ikke, da K-maskinerne var i ordinær drift, og for at gøre billedet mere autentisk, undgås disse undertavler. Ligeledes planlægges billederne således, at kilometermærker<sup>1)</sup> dækkes af toget eller skjules bag udragende grene. Ja, ja, kilometerstenene er fjernede, stangrækkerne mangler, og der ligger langskinnesor. Derfor vælges det at lade toget dække de  hvide, høje tavler eller få en busk eller et træ til at gøre det.

Omkring 7-8 meter er det at kravle op i træet ved **Tranholm Bæk**, der løber under den megen høje bandedæmning på en bro med årstallet **1904**. En metalbro ligger i B, så der er gang- og cykelforbindelse mellem stisystemerne på hver side. Det tager ikke et minut at kravle op, for det var afprøvet/trænet, inden "afrejsen/afcyklingen" fandt sted! Heroppefra kan der ses ned på skinnerne, og træets grene indrammer K-maskinen for fuld røgdviking i lunden på begge banesider. Den skønne udkørsel på skrift:

DSBM K 563 tog 228006 Id lb 15.17. 7½ minut senere ved 3. afstandsmærke

### Udstilling af jernbanemateriel

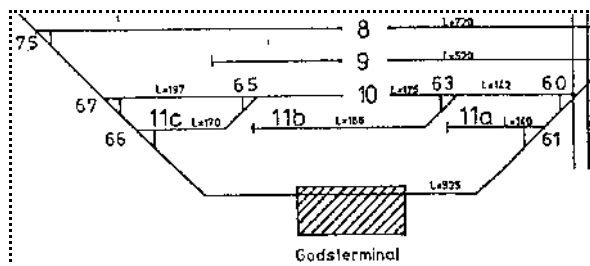
Under overskriften **Veterantog Herning-Aulum 20.-21. april 2013** stod der bl.a. »... inviterer Herningegnens Model Jernbaneklub (HMJK) til åbent hus i klubben, udstilling af jernbanemateriel ...«. Derfor rejstes der fra **Id** til **Hr** med tog RV 3750 (Str-Fa) – igen med MRD 4228 – kl. 15.55½ (2 3½).

### Udstilling på læssevej i Hr

Udstillet i spor 12: DSB skinnebil (r), RSC Køf 279 (g), DSBM MX 1001, DSB MO 1846, AR AR 1025.

I spor 11b: DSBM DB 5101 bygget af Scandia 1936.

I spor 10: DSB E 500 0 233-2 + Gs 40 033 (+) K 563.



Skematisk sporplan for **Hr januar 1993**.

### Åbent hus 20.-21. april

HMJK inviterer til åbent hus kl. 10 til 16 med plancheudstilling, kørsel på modelbaneanlægget, arbejdende stande, udstilling af jernbanemateriel, veterantogskørsel med tog fra Danmarks Jernbanemuseum samt is, pølser, øl og vand.

– ET FAMILIEARRANGEMENT

### Herningegnens Model Jernbane Klub

Det kunne være interessant at se det ukendte modelbaneanlæg på **Godsbanevej 5**, men i indbydelsen til arrangementet stod der »HMJK inviterer til åbent hus kl. 10 til 16 ...«, så måske var udstillingen lukket? Nej, en sådan solskinsdag med masser af mænd i **blå** T-shirt ved tog i målforholdet 1:1 foran bygningen fortalte, at det kunne godt lade sig gøre at se i kælderen, efter formanden havde afholdt en tale om dagens store succes. Da skulle mændene i de **blå** T-shirts derned. Det ville koste 15 kroner per billede.

1. Det kunne blive en dyr affære afhængig af modelanlæggets potentielle motiver. Sporskifterne havde fået savet nogle centimeter af det afvigende spor, så der ikke ville blive en s-kurve, som ellers se på transversaler på modelskinner. Proportionerne så rigtige ud. Stationsbygningerne så rigtige ud, men det var kun muligt at lave ét strækningsfoto, idet kun ét sted var der lagt græs ud og plantet træer.

DSB MT 157 (g) + gsv. krydser en MK/FK i **Ik**.

DSB MY 1105 (r) + mange **Herningværket I/S Vestkraft** + MY.

DSB MO 1825 + Cl; det kunne være forgangne tog 732 (Hr-Fa). Den tredje lanterne mangler!

DSB MX 1026 + brune psv. i **Hr**. Stationsbygningen blev revet ned i **1979**.

2. Der indgås en byttehandel, hvor formanden for tilsendt strækningsbilleder af K-maskinen.

Der er mange stationer ifølge <http://www.hmjk.dk/Image/Skematisk%20oversigt%20HMJK%20v2.pdf>.

Den skematisk sporplan fra **marts 2012** viser eksistensen af **Hr**, **Bb**, **Ik** (Ikast), **Ft** (Fasterholt), **Ges** (Grejsdal), **Kp** (Karup), **Vg**, **Gi**, **Sy** (Søby Brunkul), **Sbt** (Søbylund). **Ringkøbing**-sløjfen, **Vandel**-sløjfen, **Løgstør**-sløjfen, **Hu** (Hammerum) og **Kp** Militær-område.

Hjemrejse sker med tog L 751 (Vj-Str) med DSB MFA 5013+13 fra **Hr** kl. 18.03 (± 0).

<sup>1)</sup> Mærke, der viser strækningens kilometrering. Opstillet for hver 200 meter.

## Den lille husbygger og den lille havemænd, modelbane

Oversigt over modelbane.dk på <http://modelbane-piger.dk/husbyggeren/bane/baneside00.htm>.  
(BL)

Sø 21/4 201

### Kørsel Hr-Uu-Hr med K 563

#### Rejseplan

#### Rejseplan

Tilrejse med tog RV 3726 (Str-Fa) til **Hr**.

Som i går vælges de at nyde dampslagene fra **Hr** kun til **Id**, for **Uu** blev færdigfotograferet i går. Returkørslen skal fotograferes ved lunden langs "summit/højeste punkt" mellem **Id** og **Ib** (Skibbild).

### Kørsel med tog 228001 (Hr-Uu)

Tog RV 3726 (Str-Fa) standser i **Hr** spor 4 kl. 10.03½-05 (2½/21).

Afgang fra spor 4 bliver med tog VP 228001 (Hr-Uu) kl. 10.12½ (22½) med tenderen forrest. **Id** (23/23). Mens toget fortsætter til **Uu** cykles til **Ib**. Som set fra tog 228001 ville det bedste opstillingssted være ved tredje afstandsmærke i lunden ved "summit" VNV for **Ib**. Skyggerne fra træerne vil ikke være over hele sporet. Først passerer DSB MR 4058+58 med tog RV 3723 (Fa-Str) kl. 11.10½.

### Forbikørsel af tog 228002 (Uu-Hr)



Et par km borte ses DSBM K 563 komme rygende op til lunden. Bortset fra de manglende stangrækker ser der tidløst ud, som det skal. Meget flot syn i "tunnelen" blandt de nøgne træer. Passage kl. 11.21.

#### Ib

Persontrafik 1904-1971. Indbyggerne håber på, at der igen bliver persontrafik, lige som en forening i **Ts** gør, når **Gp** (Gødstrup) åbner ved det nye sygehus.

DSB MRD 4246+46 med tog RV 3740 (Str-Fa) passerer kl. 11.59½ (22½).

### Forbikørsel af tog 228003 (Hr-Uu)

Der vælges ovk 77 Ø for **Ib**, hvor et stort, nøgen træ danner en kuppel over K 563 **Hr** **Ib** kl. 12.22½. Der standser foran fejlmeldt ovk 77.

Det samme gør DSB MFB 5228+28 i tog L 742 (Str-Fa) kl. 13.00: stander ved ovk 77.

Også DSB MR 4074+74 med tog RV 3729 Fa-Str) Hr **Ib** må standse foran ovk 77 kl. 13.12.

### Gennemkørsel i Ib med tog 228002 (Uu-Hr)

**Ib** er ikke en let station at få mere end par gode billeder, for så er fotomulighederne så småt brugt op. Der vokser en høj hæk på perron 1. Gennemkørslen i spor 1 ses fra græsstien ved to grantræer kl. 13.2-5½ (24). Når fliserne nås i villakvarteret, ses et lavt skilt båret på tre sider af et tykt vandør.

Velkommen til  
SKIBBILD

#### Omkring Gw

Dagens fire Avlum-tog har givet en række flotte oplevelser, så der cykles til **Hr** for at rejse med tog L 746 (Str-Fa) kl. 15.04 til **Gw** (Give). DMI 7400 meldte i formiddags, at der ville blive gråvej fra kl. 12, men det skete ikke i **Id** og **Ib**. Til gengæld "gråes" himlen undervejs til **Gw**.



Der cykles først ud til ovk 154 i km 81,7 ved tredje afstandsmærke 0,5 før det vestlige I-signal, men der er for tæt bevoksning, kasseret. Det andet planlagte fotosted er efter det østre, tredje afstandsmærke ved **Givskov** gård. Der findes den eneste usikrede ovk mellem **Ho** og **Vj**, der er i brug. Ovk 158 er blevet fotograferet før, nærmere eller fjernere tidsmæssigt betegnet [ maj 1976 kl. Da passerede tog [



#### Passage af tog VP 228010 (Hr-Od)

Gråvejret har desværre lagt låg over det dagens lys. Passagetiden i **Gw** er kl. 16.04, men bare et halvt minut senere kommer K 563 + G 40 033 + DB 5101 til syne i kurven. Et dejligst, sidste syn af et ikke personførende tog en gang i 1950'erne.

### Hjemrejse



I **Gg** (Gadbjerg) krydses tog RV 3747 (Fa-Str), hvor cyklens læsses op i **MRD 4237** i **Gw**.

Knap fem kvarters rejse til **Str**. I dag blev der cyklet lidt flere kilometer end de 36 km i går: 41 km.  
(BL)

To 25/4 2013 – sø 28/4 2013

## En dag med Thomas & Vennerne

Alle børn kender fra tv og video det lille blå lokomotiv Thomas Tog, og i bededagsferien kommer det rigtige engelske Thomas-lokomotiv på besøg på Danmarks Jernbanemuseum – ingen andre steder i Danmark eller i hele Skandinavien kan du opleve dette!!! ...

Kilde: [http://www.jernbanemuseum.dk/pages\\_dk/det\\_sker\\_i\\_ar\\_sub/thomastog\\_2013.html](http://www.jernbanemuseum.dk/pages_dk/det_sker_i_ar_sub/thomastog_2013.html)

(BL)

To 9/5 2013

## KOM TIL FEST PÅ BROEN!

### Oddesundbroens 75-års-jubilæumsfest 9. maj 2013

Kl. 10-18 **Boder på festpladsen og Oddesund Havn**

... Støtteforeningen for Jernbane-museet i Struer,

Kl. 10-16 **Prøv den gamle Oddesundrute\*** med Venøsund Færgen

Historier om overfartsstedet af Benny Boysen på 45 min. sejlads

### Tag veterantoget til brofesten\*

Veterantoget kører 3 ture fra Hvidbjerg og Struer til Oddesund Nord i løbet af dagen.

\* Tider og priser kan ses på [www.struer.dk](http://www.struer.dk). Billetter kan købes i Infocenter Struer og Midtpunktet.



Forbehold for programændringer, aflysninger og tilføjelser. Følg med på [www.struer.dk](http://www.struer.dk)

### Alle aktiviteter foregår i området omkring Oddesundbroen

Kilde: Program på

[http://www.wss.struer.dk/documents/Dokumenter/Ny%20hjemmeside/01%20Borger/Kultur%20og%20fritid/Brojubil%C3%A6um/Oddesundbroens%2075%20%C3%A5rs%20jubil%C3%A6um\\_3.4.pdf](http://www.wss.struer.dk/documents/Dokumenter/Ny%20hjemmeside/01%20Borger/Kultur%20og%20fritid/Brojubil%C3%A6um/Oddesundbroens%2075%20%C3%A5rs%20jubil%C3%A6um_3.4.pdf)

### Tider for veterantoget Str-Hw-Str

Veterantoget kører 3 ture fra Hvidbjerg og Struer til Oddesund Nord i løbet af dagen. \* Tider og priser kan ses på [www.struer.dk](http://www.struer.dk).

Derfor slås der i skrivende stund, **tirsdag 16. april 2013**, op på linket, men der står intet. Søges der efter "Oddesundbro", kommer der heller ingen tider til syne.

Tider og tognumre kan læse under **KØREPLANER**, udsendt **mandag 15. april 2013**.

### Jubilæer med skrivefejl

Når der skrives om et jubilæum på et antal år, og tallet skrives med tal, undlader/glemmer mange/ved ikke, at der **altid** skal skrives en bindestreg mellem sammensætningens tal og ord.

Eksempel står der på Struer kommunes hjemmeside <http://www.struer.dk/webtop/site.aspx?p=22604>  
**Oddesundbroens 75 års jubilæum**

Det er ikke en korrekt skrivemåde. Der mangler en bindestreg efter tallet:

**Oddesundbroens 75-årsjubilæum**

**Oddesundbroens 75-års jubilæum**

## Retskrivningsregler

### § 57. Bindestreg

#### (4) Taltegn, symboler, lyde mv.

Der bruges bindestreg i sammensætninger med taltegn og symboler:

*1900-tallet, 1600-talshuse, 50-øre, 5-kantet, 6-cylindret, 25-årsnål, 50-kroneseddel, 50-kr.-seddel, 100-meterløber, 100-m-løber, 20%-rabat el. 20-%'s-rabat, 80'er-mode (med bogstaver: nittenhun-*

dred(e)tallet, sekstenhundred(e)talshuse, halvtredsøre, femkantet, sekscylindret, femogtyveårsnål, halvtredskroneseddel, halvtreds-kr.-seddel, hundredmeterløber, tyveprocentrabat, tyveprocentsrabat, firsermode).

18-årsfødselsdag, 2-litersflaske, 200-kilometersgrænse, 200-km's-grænse, 10-kronersfrimærke (el. 18-års fødselsdag, 2-liters flaske, 200-kilometers grænse (el. 200-km's grænse)), 10-kroners frimærke (el. 10-kr.s frimærke), jf. § 19.4).

Kilde: <http://www.dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-57>

Om der står 18-årsfødselsdag, (el. 18-års fødselsdag) eller 18-årsjubiluøm, (el. 18-års jubilæum) er ligegyldigt. **En bindestreg skal sættes.**

Prøv at lægge mærke til de mange skrivefejl, der laves ved ??-års-jubilæer. På trykte publikationer og bøger kunne typografer i gamle dage deres retskrivning og rettede sådanne fejl. Desværre er der endnu ikke kommet etb, der, når ordet "årsfødselsdag" eller "årsjubiluøm" forekommer, foreslår eller sætter en bindestreg foran ordet. Denne bindestreg er obligatorisk. Derfor skal et menneske selv sætte bindestregen. Gengivelsen af teksten ikke altid overens med den oprindelige skrift, idet redaktøren af Jernbanenyheder sætter den manglende bindestreg ved tallet og "års".

Hjælp kommer frem med et klik på <http://www.dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/>

Lav eventuel en genvej på Skrivebordet; så er opslagsværket lige ved musen!

(BL)



Fr 10/5 2013 – lø 11/5 2013

## Åben Remise i Randers 10. og 11. maj 2013

Traditionen tro afholder Museumstog i Randers også i år åben remise. I år er det dog noget specielt, da remisen kan fejre sin 100-års fødselsdag. Alle sejl er derfor sat til for at få en både festlig og flot Kristi Himmelfartsferie fyldt med tog.

...

Ved fremvisning af indgangsarmbånd fra arrangementet, betales der halv pris for billetterne i Langå-togene.

### Pendlertogene mellem Randers station og remisen kører i minuttallene

10, 30 og 50 mod remisen og 00, 20 og 40 mod Randers station

Første tog mod remisen kører klokken 9.50

Sidste tog mod Randers Station kører klokken 16.20

Kilde: <http://www.museumstog.dk/?p=kalender&planid=444&lid=444>.

Sidst opdateret: **lørdag 20. april 2013** 05:31:23. Downloadet kl. 6.42

### Halv billetpris kun fra Rd?

For at få halv pris på billetterne i Langå-togene, skal man (tilsyneladende) købe et kulørt armbånd ved rundremisen til **mdt Rd**. Der et besøgende, **ikke** i bil eller N fra.

– Hvis man kommer med tog fra **Ar** eller **Langåbanen** og ønsker at rejse med et af Langå-togene, kan der købes et kulørt armbånd i alle Langå-tog og derefter en dobbeltbillet **Lg-Rd-Lg** til halv pris som angivet på hjemmesiden?

Det ville da være dejligt at ankomme standsmæssigt med et veterantog til **Rd** og skifte over til et pendlertog til **mdt Rd**!

– Hvor købes en dobbeltbillet fra **Lg** til halv pris? Kun ved indgangen ved spor på **mdt Rd**? Det betyder to ekstra rejser med to plantog **Lg-Rd-Lg** før kørsel med veterantoget en og efter kørsel med veterantoget en rejse **Rd-Lg**

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

**Kørsel ad det lange sidespor i Kø lukket**

Fra et gennemkørende tog ses SR-signal 16.21.2. "Stop" stå i sidesporet om til hedengangne Entreprise to depotspor, hvor deres **gule** trolje og andre køretøjer stod.

(BL)



Ma 8/4 2013

**Fristforlængelse til afvikling af depot for jernbanesveller**

Struer Kommune har tidligere meddelt miljøgodkendelser til et midlertidigt oplag af jernbanesveller på Holstebro-Struer Havn (11-06-2012 og 26-10-2012). Svellerne skulle sejles med skib til destruktion hos godkendt modtager i Belgien. Pga. forregnet tidsforbrug til notifikation af eksport/import af svellerne er der behov for en fristforlængelse. Den er meddelt i afgørelse af 05-04-2013.

Struer Kommune finder det nødvendigt at meddele en ny fristforlængelse. Eftersom jernbanesveller er imprægneret med kreosot, der indeholder giftige forbindelser og opbevaringstiden bliver væsentligt forlænget, er der stillet krav til forureningsbegrænsende foranstaltninger i miljøgodkendelsen.

Kilde: <http://www.struer.dk/webtop/site.aspx?p=13108&newsid=3286>, **mandag 8. april 2013**

**Status**

De forureningsbegrænsende foranstaltninger skulle ifølge havnefogeden været overdækning til beskyttelse mod regn.

Hovedparten af de 90.000 træsveller med en masse på 9.000 tons ligger stadig på **Nordkaj** mellem **Østre Havn** og **Oliehavn**. **Onsdag 12. december 2012** blev **Langåbanens** træsveller udskibes fra **Ho-Str Havn** på Ashley, **Enschede**. Denne handling er beskrevet i Jernbanenyheder, udsendt **torsdag 27. december 2012**. Det er vist den eneste eksport, der har fundet sted. Der skal i alt sejles tre-fire gange.

(BL)

Fr 22/3 2013

**Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Naboinformation Sydlige Jylland > Ny privat fællesvej i Andst ved Vejen**

**Ny privat fællesvej i Andst ved Vejen**

*Udsendt til berørte lodsejere samt borgere i Andst*

Banedanmark går om kort tid i gang med at anlægge den nye erstatningsvej, som skal etableres i forbindelse med nedrivningen af broen over jernbanen ved Gl. Stationsvej i Andst. Vi forventer, at vejen vil være klar til brug omkring den 1. juli, og først derefter går vi i gang med at rive broen ned.

**Hvad går arbejdet ud på?**

Beslutningen om at rive broen ved Gl. Stationsvej ned og opføre en privat fællesvej med forbindelse til den kommunale Horskærvej er truffet som led i en gennemgribende vurdering af broer ved jernbaneanlæg overalt i Danmark.

Den nye erstatningsvej anlægges syd for jernbanen – fra Horskærvej i vest til Gl. Stationsvej i øst. Vi begynder med at etablere byggeplads ved Horskærvej. Selve anlægsarbejdet går efter planen i gang midt i april og varer til slutningen af juni. Når den nye vej åbner omkring den 1. juli, tager vi fat på at rive broen ved Gl. Stationsvej ned. Vi regner med at være helt færdige med arbejdet først i september.

**Hvornår foregår arbejdet?**

Vi arbejder primært i dagtimerne, men er nødt til også at arbejde nogle nætter for at genere togtrafikken mindst muligt. Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi river broen ned og kører beton og jord bort, lige som arbejdet kan medføre støvgener. Vi bestræber os på at minimere generne, når vi arbejder.

**Undskyld vi forstyrrer**

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med erstatningsvej og bro.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=18644>

**Ant**

**Ant** (Andst) lå i km 4,8 fra **Lk** og eksisterede i årene **1909-1969**.

(BL)



Ti 9/4 2013

**Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Naboinformation Sydlige Jylland > Banedanmark renoverer støttemur ved Vejle Fjord**

**Banedanmark renoverer støttemur ved Vejle Fjord**

*Sendt til naboer inden for en radius af 400 meter*

I pinsen skal Banedanmark vedligeholde en støttemur og dæmning, som ligger på ejendommen Ravnsbækvej 14 langs banen ved Vejle Fjord.

I ugerne op til begynder vi at anlægge en arbejdsplads umiddelbart før Ravnsbækvej 14, og der vil i den forbindelse være forøget trafik ad Ravnsbækvej.

Af samme grund har beboere og ejere med vejret i marts måned været på besigtigelse af vejen sammen med Banedanmark for at sikre, at vi leverer den tilbage i samme stand som før. De nærmeste bygninger er desuden blevet fotoregistreret.

### **Det egentlige vedligeholdelsesarbejde**

Arbejdet finder sted hen over pinsen i dagene 17.-20. maj, hvor banen er spærret for trafik, og for at sikre at arbejdet bliver færdigt til tiden, kan det blive nødvendigt at arbejde i nætterne også.

Vi gør, hvad vi kan for at minimere eventuelle gener, men vi kan ikke undgå, at der vil være støj fra de store maskiner, vi benytter, ligesom den forøgede trafik ad Ravnsbækvej kan være generende.

Vi forventer at have forladt området igen med udgangen af maj måned.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=18684>, **tirsdag 9. april 2013**

(BL)

Ti 16/4 2013

**Forside > Presserum > Jernbanebroen over Limfjorden**

**Jernbanebroen over Limfjorden**

Jernbanebroen over Limfjorden, der blev beskadiget ved en påsejling den 28. marts 2012, åbner for togtrafik igen den 29. april 2013.

Broklappen blev monteret den 13.-15. april 2013.

I perioden fra monteringen af broklappen til jernbanebroen igen kan genåbnes til fuld togtrafik, vil der frem til den 21. april være spærret for gennemsejling under broen.

I dagene fra mandag den 22. april til søndag den 28. april vil der hver dag være tidspunkter, hvor broen vil være oppe, såfremt der er skibe, der ønsker at sejle igennem. Tidspunkterne vil løbende blive opdateret på Søfartsstyrelsens hjemmeside, [www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk).

Jernbanebroen over Limfjorden blev voldsomt beskadiget, da det finske containerskib M/S Ramona sejlede ind i broen d. 28. marts 2012, kl. 22:26 og forrykkede broklappen med op til en meter. Påsejlingen gav alvorlige skader på broen og broklappen, og det viste sig hurtigt at være nødvendigt at bygge en helt ny broklap.

Udskiftningen har været et meget kompliceret arbejde, og ikke mindst et usædvanligt stort antal fejl i svejsningerne på broelementerne gav desværre omfattende forsinkelser i arbejdet med at få broklappen færdig.

### **Læs også**

[Jernbanebroen over Limfjorden – montage af broklap](#)

[Jernbanebroen over Limfjorden – broelementer ankommer](#)

[Jernbanebroen over Limfjorden – Broklap fjernes](#)

[Jernbanebroen over Limfjorden efter påsejling](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=16146>

Dato ikke angivet, men er antagelig skrevet **tirsdag 16. april 2013**

(BL)

On 17/4 2013

**Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Naboinformation Sydlige Jylland > Broarbejde ved Vejle**

**Broarbejde ved Vejle**

*Udsendt til naboer 200 m fra broen*

Banedanmark går i næste uge i gang med de afsluttende renoveringsarbejder på broen, der fører jernbanen over Djævlekløftvej. Størsteparten af arbejdet blev udført i 2012, og nu tager vi fat på de sidste

detaljer. Arbejdet begynder på mandag den 22. april, og vi forventer at være færdige omkring den 10. maj. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket.

### Hvad går arbejdet ud på?

Vi udbedrer skader på beton og murværk på undersiden af broen.

### Hvornår foregår arbejdet?

Vi arbejder fortrinsvis i dagtimerne, men kan være nødt til også at arbejde nogle nætter for at genere togtrafikken mindst muligt. Vi kan desværre ikke helt undgå at støje, lige som der kan forekomme støvgener i mindre omfang.

### Undskyld vi forstyrrer

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med broen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=18722>, onsdag 17. april 2013

(BL)

To 18/4 2013

**Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Naboinformation Sydlige Jylland > Bro ved Fredericia udskiftes**

**Bro ved Fredericia udskiftes**

*Udsendt til naboer 800 m fra broen*

Banedanmark tager om kort tid fat på at udskifte broen, der fører Stallerupvej over jernbanen. Broen er slidt og skal erstattes med en ny bro, som støbes på stedet. Arbejdet går i gang tirsdag den 30. april, og vi forventer at være færdige i slutningen af september. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket.

### Stallerupvej spærret

Stallerupvej vil derfor være spærret for al trafik i perioden

– tirsdag den 30. april – fredag den 20. september

Trafikken vil blive omlagt og omlægningen markeret med skilte.

I pinsen vil der pga. flere sporarbejder blive indsat togbusser mellem Fredericia og Vejle. Se mere på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk)

### Hvad går arbejdet ud på?

Vi etablerer byggeplads, opstiller stillads og forbereder nedrivningsarbejdet. Selve nedbrydningen af broen vil efter planen ske i pinsen. Derefter går vi i gang med at bygge den nye bro, som er højere end den gamle. Derfor bygger vi også tilkørselsramperne til broen om. Endelig lægger vi fugtisolering og vejbelægning på det nye brodæk.

### Hvornår foregår arbejdet?

En del af arbejdet finder sted i dagtimerne, men vi er nødt til i perioder også at arbejde om natten for at genere togtrafikken mindst muligt. Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner den gamle beton og kører materialer til og fra. Arbejdet kan desuden medføre støvgener. Vi bestræber os på at minimere generne, når vi arbejder.

### Undskyld vi forstyrrer

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med broen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=18727>, torsdag 18. april 2013

(BL)

## Så kom broklappen og kontravægten på plads

**Den nye broklap til Jernbanebroen over Limfjorden og den tilhørende kontravægt er nu monteret. Dermed blev der nået en milepæl i arbejdet frem mod, at de hårdt prøvede passagerer endelig kan få normal togdrift den 29. april. ...**

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 8, torsdag 18. april 2013, side 1

Læs hele artiklen og se billedet på

**Forside > Presserum > Banedanmarks medarbejderblad > Baneavisen nummer 8 2013**

**Baneavisen nummer 8 2013**

Banedanmarks medarbejderblad. Læs blandt andet artikler om Banedanmarks årsrapport, om årets sporprojekter og om sikkerhed og arbejdsmiljø på byggepladserne 4 sider (April 2013)

Download som:

- PDF

Kilde: <http://www.bane.dk/visSideforloebBeholder.asp?artikelID=18719>

<http://www.banedanmark.dk/publ/2013/baneavisen/baneavis0813.pdf>

Læs tidligere udgaver af baneavisen, banedanmarks medarbejderavis, tilbage til nr. 1 2006.

**Forside > Presserum > Banedanmarks medarbejderblad**

**Banedanmarks medarbejderblad**

Banedanmark udgiver hver 14. dag medarbejderbladet baneavisen.

Fra og med nr. 1 2006 kan du hente pdf-udgaver af baneavisen ved at klikke på linkene til højre.

Kilde: <http://www.bane.dk/publikationer.asp?artikelID=3038>

(BL)

Fr 19/4 2013

**Forside > Banearbejde > Sjælland > Lejre-Vipperød > Information til naboer > Naboinformation Lejre-Vipperød > Banedanmarks arbejde med dobbeltsporet i 2013**

**Banedanmarks arbejde med dobbeltsporet i 2013**

*Følgende er sendt ud til alle naboer indenfor 200 m fra banen mellem Lejre og Vipperød:*

### **Banedanmarks arbejde med dobbeltsporet i 2013**

Henover vinteren har vi gjort klar til sommerens intensive arbejde med dobbeltsporet. I år skal Lejre og Hvalsø stationer ombygges, og dobbeltsporet bliver anlagt mellem Lejre og Hvalsø. Samtidig skal vi færdiggøre de nye vejanlæg i Tølløse og Vipperød. Vi lukker banen mellem den midlertidige perron Roskilde Vest og Holbæk den 18. maj, og den 1. september åbner vi for togtrafik igen. Da bliver dobbeltsporet mellem Lejre og Hvalsø taget i brug.

### **Anlæg af det nye spor mellem Lejre og Hvalsø**

Vi skal nu i gang med selve sporarbejdet mellem Lejre og Hvalsø. Vi har forberedt arbejdet, idet vi har lavet jordarbejdet med at bygge dæmningen op: vi har gravet en masse jord væk fra skråninger, bygget bredere bandedæmninger og opbygget hele sporunderlaget med jord, grus og skærver. Alt står derfor klart til at lægge sveller, skinner og endnu et lag skærver.

### **Lejre**

Vi ombygger Lejre Station, så sporene kommer til at ligge ved siden af hinanden med perroner udenom til hver side. Togene vil kunne køre 160 km/t. på den nye bane, så man må ikke længere gå over sporene som hidtil. Derfor bygger vi en gangtunnel, så man kan komme til og fra perronerne, og kan komme via tunnelen til hver side af stationen.

Når vi skal lave den nye tunnel, kan vi ikke undgå at støje, – ikke mindst når vi skal vibrere spuns. Alle naboer til Lejre Station vil få et særskilt brev om, hvornår vi udfører særligt støjende arbejder, og hvordan arbejdet med stationsombygningen er planlagt.

### **Hvalsø**

Også Hvalsø Station ombygger vi, så sporene kommer til at ligge ved siden af hinanden med perroner udenom til hver side. Togene vil kunne køre 160 km/t. på den nye bane, så man må ikke længere gå over sporene som hidtil. Derfor bygger vi en gang og cykeltunnel, så man kan komme til og fra perronerne, og kan komme via tunnelen til hver side af stationen.

Når vi skal lave den nye tunnel, kan vi ikke undgå at støje, – ikke mindst når vi skal vibrere spuns. Alle naboer til Hvalsø Station vil få et særskilt brev om, hvornår vi udfører særligt støjende arbejder, og hvordan arbejdet med stationsombygningen er planlagt.

## Tølløse

I år bygger vi det nye vejanlæg færdigt og lukker derefter den nuværende overkørsel på Tølløsevej. I forbindelse med anlægsarbejdet er vi nødt til at lukke overkørslen for vejtrafik ad to omgange:

- uge 29 til 35 arbejder vi med T-kryds mellem Tølløsevej og Jernbanevej
- uge 36 til 41 arbejder vi med krydset mellem Ny Kværløsevej og Gl. Kværløsevej

Bor du i Tølløse, får du brev om de nærmere omstændigheder ved de to spæringsperioder samt om arbejdet med det nye vejanlæg.

## Vipperød

I år bygger vi det nye vejanlæg færdigt og lukker derefter den nuværende overkørsel vest for stationen. Ved den nuværende overkørsel anlægger vi en sti under banen for cyklister og fodgængere.

## Undskyld vi forstyrrer

Vi beklager de gener, du kan blive udsat for som nabo til banen, som vejtrafikant eller som passager. Vi vil gøre, hvad vi kan for at minimere generne mest muligt, og vi vil informere dig så godt som muligt undervejs. Vi håber, at alle bliver glade for den nye bane.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=18735>, fredag 19. april 2013

(BL)

Sø 21/4 2013

## En cykeltur i Rd

**Søndag** var jeg på cykel lidt rundt, og bl.a. kom jeg forbi stationen, hvor der i øjeblikket bliver fjernet en del af det, der ikke bruges mere. Alle sporene bagved baneafdelingen og tre spor ved læssevejen. Der er sat afspærring op på sydsiden af de MG-togsæt, der holder på stationen, så må vi jo se, om det betyder, at der skal fjernes spor indtil dem, hvilket vil betyde, at det er 4 spor mere, der skal fjernes. Sporområdet skrumper lidt i **Rd** for tiden.

Nå, det bliver så alt i denne uge, men fortløvet ikke. Der kommer en ny uge lige om lidt, og snart kan der forhåbentlig også komme lidt mere kulør på billederne, gerne lidt grønt.

(HWR via BL)

Ma 22/4 2013

## Spor ændres i Rd

Spormæssigt er man i hvert fald i færd med at fjerne endnu to spor fra godsristen, således at de fem spor længst væk fra stationsbygningen forsvinder. Jeg tror ikke på, der bliver lagt nye spor.

Ved posten i østenden af stationen bygger man et nyt sporskifte, eller rettere sagt to, som er trukkede sammen. Det ligner, at det passer med de to sammentrukne, der ligger i det sydgående hovedspor og skaber forbindelse til henholdsvis spor 2 og spor 4/5.

(HWS via BL)

Ti 23/4 2013

**Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning**

**Esbjerg-Skjern-Herning**

## Sporfornyelse Esbjerg-Skjern-Herning

Som en del af Banedanmarks arbejde med at fremtidssikre den danske jernbane renoverer vi henover sommeren 2013 banen på strækningen mellem Esbjerg, Skjern og Herning, fordi skinner, sveller og en række sporskifter en række steder er i dårlig stand.

Banedanmarks arbejde med at forny banen starter den 25. maj og strækker sig frem til 11. august. Efterfølgende vil vi udføre restarbejder på sidespor ved Varde station frem til medio september.

[Læs mere om fornyelsen af spor](#)

## Tog erstattes af busser

Under arbejdet med fornyelsen er strækningen lukket for togtrafik i to etaper. I disse perioder bliver togene erstattet med busser.

[Læs mere om togtrafikken](#)

### Fakta

#### Formål:

Robust og fremtidssikret jernbane

#### Arbejdet omfatter:

Ombygning og fornyelse af 8 km spor

Ombygning af 5 overkørsler

Renovering og udskiftning af 19 sporskifter

Renovering og udskiftning af 24 broer

#### Budget:

116 mio. kr. til sporprojektet

#### Periode:

25. maj – 11. august 2013

## Renovering af overkørsler

I de perioder, hvor banen er lukket for togtrafik, benytter Banedanmark lejligheden til samtidig at renovere og forny fem overkørsler i Skjern og Kibæk.

[Læs mere om renovering af overkørslerne her](#)

## Brorenovering

Samtidig renoverer og fornyr vi 24 broer på strækningen.

[Læs mere om renovering af broer](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=18149>

## **Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Fakta om strækningen**

### Fakta om strækningen

Strækningen Esbjerg-Skjern-Herning er ca. 90 km lang og er enkeltsporet. Strækningen har 7 stationer og 10 trinbræt stationer samt Studsgård og Herning Messecenter, der ikke bliver berørt af ombygningen.

## Sporfornyelse

En stor del af skinnerne og svellerne på strækningen er af ældre dato og er generelt meget nedslidte. Sporenes tilstand udgør ikke en sikkerhedsrisiko, men giver enkelte steder anledning til lokale hastighedsnedsættelser.

Sommerens sporarbejde kommer primært til at foregå i stationsområder fordelt på syv stationer. Det drejer sig om Guldager, Varde, Ølgod, Tarm, Skjern, Borris og Kibæk. Derudover ombygges 1 km spor på fri strækning nord for Varde og 1 km spor ind mod Skjern fra Borris-siden.

[Læs mere om ombygning af banen](#)

## Overkørsler

I samme omgang ombygger og fornyr vi fem overkørsler. De fire overkørsler ligger i Skjern – den ene er en dobbeltoverkørsel. Den femte overkørsel ligger i Kibæk.

[Læs mere om renovering af overkørslerne](#)

## Broer på strækningen

Når strækningen er spærret for togtrafik, benytter vi i samme periode muligheden for at renovere 22 broer og udskifte to broer på strækningen.

[Læs mere om renovering af broerne](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18153>

## **Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Sporarbejdet**

### Sporarbejdet

I maj 2013 går Banedanmark i gang med en fornyelse af jernbanestrækningen mellem Esbjerg, Skjern og Herning.

Arbejdet foregår primært i stationsområder fordelt på syv stationer

- Guldager
- Varde
- Ølgod
- Tarm
- Skjern
- Borris
- Kibæk

Vi ombygger også 1 km spor på fri strækning nord for Varde og 1 km ind mod Skjern fra Borris-siden.

- Ombygning af 2 km spor på fri strækning
- Ombygning af 6 km spor på stationsområder
- Udskiftning af 17 sporskifter
- Renovering af 2 sporskifter
- Nedlæggelse af 7 sporskifter

- Diverse nedlagte sidespor fjernes
- Udskiftning af sporkasse på 3 km
- Udskiftning af ballast på 3 km

#### Overkørsler

- Fem overkørsler ombygges til Stelfundo – 4 i Skjern og 1 i Kibæk

#### Perronovergange

- Belægning udskiftes i 5 perronovergange til Pedestral

#### Afvandingsarbejder

- Der udføres diverse afvandingsarbejder på stationsområder

#### Broer

- Renovering af 22 broer og udskiftning af 2 broer på strækningen i forbindelse med sporarbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18154>

### Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Overkørsler

#### Overkørsler

I forbindelse med renoveringen af banen mellem Esbjerg, Skjern og Herning ombygger vi fem overkørsler. Det drejer sig om fire overkørsler i Skjern og en i Kibæk.

#### Trafikale konsekvenser

Spærringerne af overkørslerne ligger i perioden mellem den 27. maj og en 2. juli. Ingen af spærringerne kommer til at ligge samtidigt eller at overlape hinanden. Der bliver opsat omkørselsskilte, som henviser til alternative veje minimum 14 dage før hver enkelt afspærring.

Når en overkørsel ombygges, er det nødvendigt at spærre overgangen i fire til syv dage. Det skyldes bl.a., at det nye underlag skal hærde, før overkørslen igen kan benyttes.

Spærringerne af overkørslerne bliver annonceret her på siden, i trafikradioen og i lokalaviserne.

#### Tidsplan for lukning af overkørsler

(Alle datoer er med forbehold for ændringer)

| Overkørsel | Vejnavn                     | Tidspunkt   |
|------------|-----------------------------|-------------|
| 196        | Nr. Bredgade/Brogade, Kibæk | 05.06-10.06 |
| 227        | Klostervej, Skjern          | 26.06-02.07 |
| 272        | Ringvejen, Skjern           | 27.05-02.06 |
| 276a       | Vardevej, Skjern            | 14.06-20.06 |
| 277        | Præstegårdsvej              | 10.06-14.06 |

#### Overkørsel 196 – Nr. Bredgade/Brogade i Kibæk

Overkørslen spærres 5. juni kl. 16.00 til 10. juni kl. 16.00.

#### Overkørsel 227 – Klostervej i Skjern

Overkørslen spærres 26. juni kl. 11.00 til 2. juli kl. 11.00.

#### Overkørsel 272 – Ringvejen i Skjern

Overkørslen er spærret fra den 27. maj kl. 06.00 til 2. juni kl. 06.00

#### Overkørsel 276a – Vardevej i Skjern

Overkørslen er spærret fra 14. juni kl. 17.00 til 20. juni kl. 17.00

#### Overkørsel 277 – Præstegårdsvej i Skjern

Overkørslen er spærret fra 10. juni kl. 17.00 til 14. juni kl. 17.00

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18690>



For at sikre en robust og fremtidssikret jernbane fornyr Banedanmark i perioden 25. maj til 11. august 2013 dele af den ca. 90 km lange enkeltsporede jernbanestrækning mellem Esbjerg, Skjern og Herning.

Størstedelen af ombygningerne kommer til at foregå på eller ved stationerne: Guldager, Varde, Ølgod, Tarm, Skjern, Borris og Kibæk. Der renoveres også 2 km spor på fri strækning – 1 km nord for Varde og 1 km ind mod Skjern fra Borris-siden.

Vi ombygger og udskifter også i alt 19 sporskifter samt skinner og sveller, der hvor de er i dårlig stand.

Andre steder skifter vi skærver og grus samt etablerer vandafledning og dræn.

[Læs mere om ombygning af banen](#)

I samme omgang ombygger og fornyr vi fem overkørsler – fire i Skjern og en i Kibæk.

[Læs mere om renovering af overkørslerne](#)

For ikke at skulle forstyrre trafikken igen inden for kort tid benytter vi lejligheden til i samme periode at renovere 24 broer på strækningen.

[Læs mere om renovering af broerne](#)

### **Arbejds- og depotpladser**

I forbindelse med fornyelsesprojektet opretter vi arbejds- og depotplads i umiddelbar nærhed af banen.

Der bliver etableret hovedbyggeplads nord for stationen i Ølgod. Byggepladsen bliver anvendt fra omkring 1. maj til primo oktober 2013. På de øvrige stationer bliver der oprettet depotpladser for materialer køretøjer.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18730>

### **Renovering af broer mellem Esbjerg og Skjern**

Mens Banedanmark udfører sporfornyelse på strækningen, benytter vi lejligheden til også at fremtidssikre 24 broer mellem Esbjerg og Struer. På den måde forstyrrer vi trafikken og naboerne mindst muligt.

Her kan du se, hvad der skal laves på de enkelte broer – og hvornår. Der arbejdes ikke nødvendigvis i hele den angivne arbejdsperiode-

<Information om eventuel vejspærring i forbindelse med broarbejderne vil blive tilføjet snarest muligt.>

#### **Bro over Strandby Kirkevej, Esbjerg (23702)**

Vi udskifter rækværk på broen (der sikrer mod nedrulning af skærver) og på vejen. Vi forlænger kantbjælker og foretager betonreparationer.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

#### **Bro over Spangsbjerg Møllevej, Esbjerg (23706)**

Vi udskifter kantbjælker og monterer et nyt autoværn. Der lægges ny fugtisolering og dræn ved broender. Betonreparationer på facader og endevægge.

Arbejdsperiode: 17. juni – 15. sept.

#### **Bro over sti ml. Sallingsundvej og Stormgade, Gjesing (23710)**

Broen får nyt rækværk, der forhindrer skærver i at rulle ned på stien. Kantbjælkerne forhøjes, og vi foretager enkelte betonreparationer.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

#### **Stibro ml. Skovridervej og Brovænget, Ravnsbjerg (23716)**

Vi udskifter rækværket og reparerer betonen på broens bjælker og søjler. Skråningen stabiliseres vha. en belægning.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.



**Bro over Aslev Møllevej, øst for Aslev (23722)**

Broen forsynes med nyt rækværk, der forhindrer nedrulning af skærver. Endvidere fortager vi lokale betonreparationer.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

**Bro over Aslev Å, øst for Aslev (23726)**

Vi reparerer murværk og fuger, tætnet revner og laver beton-reparationer på broen overside. Broen får desuden nyt rækværk.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

**Bro over Aslev Å, øst for Aslev (23728)**

Vi reparerer broens kantbjælke og monterer et nyt rækværk, der forhindrer nedrulning af skærver.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

**Bro over markvej v. Tofnæsvej, nordøst for Aslev (23730)**

Rækværket udskiftes med et nyt, der forhindrer skærver i at rulle ned. Vi reparerer betonen på kantbjælker og broens underside.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

**Bro over Hjerdingvej (cykelsti), Varde syd (23732)**

Broen skal have ny fugtisolering, der beskytter mod vand og fugt. Rækværket udskiftes, og broen sikres mod nedrulning af skærver. Beton på broens underside repareres.

Arbejdsperiode: 15. juli – 15. sept.

**Vejbro over banen (Viadukten), Varde Station (23736)**

Udskiftning af den sydlige kantbjælke og det sydlige autoværn. Den nordlige side af broen får også nyt autoværn. Desuden udføres betonreparationer på undersiden af broen og på mellem-støtningerne.

Arbejdsperiode: 1. juli – 15. sept.

**Bro over Varde Å, Varde (23738)**

Rækværket udskiftes, og vi monterer nye stålriste. Fuger mellem granitsten skal repareres, og broen males. Åen spærres helt for sejlads i uge 21-25. Åen spærres delvist i uge 26-32.

Arbejdsperiode: 15. maj – 15. sept.

**Bro over Frisvad Mølleå, nordøst for Varde (23744)**

Broen får nyt rækværk, der sikrer mod nedrulning af skærver. Vi foretager sten- og mørtelreparationer på broens underside og afrenser kantbjælker og brofløje.

Arbejdsperiode: 12. juni – 15. sept.

**Bro over Engvej, nordøst for Varde (23748)**

Vi renser vejbrønde under broen og opsætter nyt rækværk, der sikrer mod nedrulning af skærver.

Arbejdsperiode: 12. juni – 15. sept.

**Bro over Karlsgårdevej, Tastrup (23750)**

Broen får nyt rækværk, der forhindrer skærver i at rulle ned på vejen. Vi renser broens facade og fløje og reparerer fuger og revner.

Arbejdsperiode: 12. juni – 15. sept.

**Bro over Vesterbækvej, Sig (23752)**

Vi foretager betonreparationer og forsyner broen med et nyt rækværk, der forhindrer nedrulning af skærver.

Arbejdsperiode: 12. juni – 15. sept.

**Bro over Linding Å, nord for Tastrup (23754)**

Kantbjælker forlænges og forhøjes, og broen for nyt rækværk, der forhindrer skærver i at skride ud. Vi reparerer betonen på broens underside og tætnet fuger mellem granitstenene.

Arbejdsperiode: 20. maj – 15. sept.

### **Bro over Vardevej, nord for Tastrup (23756)**

Broen skal have ny fugtisolering og nyt betondæklag på undersiden. Vi forhøjer kantbjælker og udskifter rækværket med ét, der forhindrer nedrulning af skærver. Der laves dræn ved broenderne.

Arbejdsperiode: 20. maj – 15. sept.

### **Bro over Ollingvej, Olling (23760)**

Vi reparerer betonskader og udskifter dæklaget på broens underside. Desuden foretages sikring mod nedrulning af skærver.

Arbejdsperiode: 12. juni – 15. sept.

### **Vejbro, Stationsbakken, Gårde (23772)**

Broen får ny fugtisolering og ny asfaltbelægning. Desuden nyt autoværn og ny kantbjælke samt betonreparationer på hele broen. Stationsbakken totalspærres for trafik i 3 dage.

Arbejdsperiode: 3. juni – 15. sept.

### **Bro over Agersnap Bæk, sydlige Ølgod (23776)**

Vi reparerer beskadiget murværk og fuger. Broens murkroner udskiftes og der etableres dræn ved fløjvæggene.

Arbejdsperiode: 4. juni – 15. sept.

### **Vejbro, Viaduktvej, nordlige Ølgod (23778)**

Broen udskiftes med en ny bro.

Arbejdsperiode: 27. maj – 5. aug.

### **Bro over Skjern Å, ml. Tarm og Skjern (23790)**

Broen skal have ny fugtisolering og stålkonstruktionerne bliver overfladebehandlet. Vi foretager betonreparationer og udskifter fuger.

Arbejdsperiode: 27. maj – 15. sept.

### **Bro over Kirke Å, Skjern (23794)**

Broen bliver udskiftet med en ny bro.

Arbejdsperiode: 6. maj – 2. juli

### **Bro over Garner Å, nordlige Skjern (23810)**

Broen får nyt rækværk, der sikrer mod nedrulning af skærver. Desuden forhøjes broens højvægge.

Arbejdsperiode: 1. juli – 30. juli

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18652>

## **Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Kort og tidsplan**

### **Kort og tidsplan**

Sporarbejdet på strækningen Esbjerg-Skjern-Herning begynder den 25. maj og afsluttes den 11. august 2013.

Vi laver indledende arbejder fra den 1. maj, og der er slutjusteringer i perioden fra 7.-13. september og 10.-17. december. De indledende arbejder får ikke indflydelse på toggangen.

### **Strækningkort Esbjerg-Skjern-Herning**

Klik her for at se et stort strækningkort.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18155>

## **Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Information til naboerne**

### **Information til naboerne**

For naboer til banen kan der i perioder være gener i forbindelse med vores arbejde. Det kan for eksempel være:

- Støj, når der skæres skinner over, svejdes eller arbejdes med ballast og skærver
- Støj fra arbejdskøretøjer og andre maskiner
- Støv i tørt vejr (støvgenerne begrænses ved at vande)

- Lys fra banen og byggepladser
- Eventuelt mere støj fra skinnedsamlinger i overgangsfase efter sporombygningen
- Kortvarig støj fra efterfølgende sporjustering.

Banedanmark beklager de gener, arbejdet medfører for naboer til banen.

Det er muligt at få naboinformation om sporombygningen tilsendt på e-mail ved at tilmelde sig Banedanmarks abonnementservice.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18156>

## **Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Information til passagererne**

### **Information til passagererne**

#### **Spærringer på strækningen**

Strækningen vil i perioder være spærret for togtrafik.

#### **ETAPE 1:**

**Studsgård-Vejle** 25. maj – 19. juli

#### **ETAPE 2:**

**Skjern-Varde** 1. juni – 19. juli

**Varde Nord – Esbjerg** 20. juli – 11. august

I forbindelse med etape 1 er der tre forskellige driftsforhold og ændrede kørselsmønstre

#### **25. maj – 31. maj**

Der er spærret mellem Studsgård og Skjern. Der sættes busser ind mellem Studsgård og Skjern.

#### **1. juni – 11. juli**

Der er spærret mellem Studsgård og Skjern og mellem Varde og Skjern. Der sættes busser ind mellem Skjern og Varde og mellem Skjern og Studsgård.

#### **12. juli – 19. juli**

Der er spærret mellem Studsgård og Skjern og mellem Varde og Lem. Der sættes busser ind mellem Varde, Skjern, Lem og mellem Skjern og Studsgård.

I forbindelse med etape 2 spærres sporet fra Esbjerg til Varde.

#### **7. juni – 19. juli**

Der sættes busser ind mellem Esbjerg, Varde og Varde Nord.

Vestbanen kører fortsat mellem Varde og Oksbøl.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18158>

## **Forside > Banearbejde > Sydlige Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Information til naboerne > Naboinformation Esbjerg-Skjern-Herning > Udskiftning af jernbanebro i Skjern**

### **Udskiftning af jernbanebro i Skjern**

*Sendt til naboer 200 meter fra broen*

I løbet af sommermånederne 2013 skal en del af jernbanestrækningen Esbjerg-Skjern-Herning fornyes. Samtidig med sporarbejdet – hvor banen alligevel skal spærres for togtrafik i etaper – benytter Banedanmark lejligheden til at renovere 22 broer og udskifte to broer mellem Esbjerg og Skjern.

Vi starter med at udskifte jernbanebroen over Kirke Å ca. 100 meter syd for Klostervej i Skjern. Broen er bygget i 1921, og da det ville kræve meget omfattende reparationsarbejder at fremtidssikre den, kan det bedre betale sig at udskifte broen helt.

#### **Hvornår arbejder vi?**

Vi går i gang med de forberedende arbejder mandag den 6. maj – herunder etablerer vi bl.a. en byggeplads umiddelbart ved siden af brostedet. Desuden fjerner vi de eksisterende skinner, sveller og skærver.

Den 3.-4. juni bryder vi den gamle bro ned, hvorefter vi går i gang med at bygge de nye brovederlag og etablere stenbeskyttelse langs åløbet. Ifølge planen bliver det nye brodæk – som består af 8-10

elementer – hejset på plads med kran og monteret den 13. juni. Herefter skal brodækket bl.a. isoleres mod fugt, hvorefter sporet vil blive reetableret.

Den nye bro er efter planen klar til togtrafik i slutningen af juni, og Banedanmark regner med at være færdig med de afsluttende arbejder i starten af juli.

Da broarbejdet skal koordineres med en lang række andre bro- og banearbejder på strækningen Esbjerg-Skjern-Struer, kan der ske ændringer i den skitserede tidsplan.

### Hvad betyder det for naboerne?

I dagene den 3. og 4. juni skal den gamle bro hugges ned, og det vil desværre medføre arbejdsstøj og støv i området omkring broen. Herudover må man som nabo påregne, at der kan forekomme moderat arbejdsstøj i hele perioden fra den 6. maj til den 2. juli. Desuden vil der i nærområdet være øget trafik med tunge køretøjer, der transporterer materialer til og fra brostedet.

For at blive færdige med arbejdet så hurtigt som muligt kan der i princippet forekomme aften- og natarbejde i hele arbejdsperioden. Der er pt. ikke planlagt natarbejde.

Banedanmark beklager generne for naboerne. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=18745>

(BL)

## UDLAND

To 11/4 2013

### Alvorlig ulykke hos DSB Småland

Onsdag ved middagstid kørte et tog fra DSB Småland sammen med en lastbil i en jernbaneoverskæring uden for Jönköping i Sverige. Ulykken var alvorlig, og lastbilchaufføren blev dræbt og en række passagerer kom til skade.

Omkring 80 passagerer personer sad i toget, da det blev afsporet under ulykken ved 12.30-tiden.

Områdechef i DSB Småland Anders Ekman fortæller om togpersonalets tilstand:

"Det var en meget erfaren lokofører, der kørte toget, og alle undersøgelser indtil nu viser, at han kørte efter alle regler. Han har det efter omstændighederne godt men har dog nogle småskrammer. Han blev efter ulykken fulgt hjem af kolleger til familien, og torsdag vil han starte samtaler hos en psykolog. Togføreren vil efter eget ønske også starte behandling torsdag," siger områdechef i DSB Småland, Anders Ekman.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 11. april 2013**

(JSL via BL)

Lø 13/4 2013

### Næ-ikf skriver om tur til Skåne Län

**Lørdag** gik turen til **Sverige** for at se Orientekspresen og **Nässjö** Järnvägmuseums tur med **Ra 987** og 1960'er vogne.

Ved syvtiden forlod **KP** og undertegnede **Næ**. Egentlig skulle **PKL** også have været med, men han var vågnet midt om natten ved, der var indbrud i stueetagen, og havde naturligvis meget andet at tage sig til!

Vi var ved **Landskrona** klokken godt 9 og havde en times tid til at finde et fornuftigt sted. Først kørte vi ud til **Kvärlöv**, hvor en bro fører en lille grusvej over banen. Det var et o.k. sted med frit et langt stykke til begge sider, men for en sikkerhedsskyld kørte vi rundt til et par andre fotosteder for at se, om de var bedre, men endte med at returnere til **Södra Kvärlövsvägen**. Her så vi et par Øresunds- og Pågatåg i det lidt mørke og grumsede vejr... Tæt ved vort fotosted kan man se den gamle jernbanestrækning, der nu delvist er asfalteret sti med gadelys placeret på de gamle elmaster.

Egentlig skulle de to tog køre parallelt ved **Grumslöv**, men af frygt for at det ene tog skulle skjule det andet helt eller delvist, valgte vi at satse på det sikre og tage et tog af gangen. **JSAsr** var taget tidligt af sted og havde underrettet os løbende, første gang da han så toget ved **Varberg**. Et lille filmklip fra parallelkørslen/overhalingen kan ses på

<http://www.youtube.com/watch?v=xXCxnmMN5J8> og <http://www.youtube.com/watch?v=zJ95FPnUG8U>.

Klokken 11:03 kom så SJ **Rc6 1409 + 1340** med Rst 23001 (Cst-M) med vogn 3309 forrest.

### Nässjö Järnvägmuseum

Fire minutter senere kom så særtoget for **Nässjö** Järnvägmuseum med **Ra 987** med seks af foreningens 1960'er vogne som Rst 89283 (N-Stp). Turen blev kaldt dobbel otte og gik fra **Nässjö** via **Alvesta** til **Hässleholm**, **Klippan**, **Åstorp**, **Hbg**, **Landskrona**, og via **Lomma** og **Malmö godsbangård**

til **Svågertorp**. Herfra trykkede man så ud til **Lockarp** og kørte til **Malmö godsbanegård, Eslöv, Teckomatorp, Billesholm, Klippan, Hässleholm, Alvesta** til **Nässjö**.

### Fosieby

Herefter et hurtigt sceneskift til **Fosieby**, hvor vi fotograferede Rapid'en med særtoget Rst 89283 klokken 11:59.

Klokken 12:04 kom RSC EG 3106 med noget, der må have været Gt 44739 nogle minutter for tidligt på den. I dette tog var der en af Wascosas flotte Grillo kemigastankvogne. Endelig kom RSC EG 3102 med Tjt 21329 klokken 12:20, Orientekspressen uden passagerer.

Nu skyndte vi os hen til det sted, vi troede Rapid'en ville komme – en sportriangel med **Ystadbanens** godsspor til den ene side (med en niveauoverkørsel), **Ystadbanens** persontogsspor (fra **Svågertorp**) nede til den anden side, og trekanten afsluttes af (gods)sporet fra **Trelleborg**, der på en bro går over **Ystadbanens** persontogsspor. På et tidspunkt fik jeg øje på det bakkende tog, hvorefter det forsvandt igen ... Kort efter kom et nyt Pågatåg kørende med Rst 1236 fra **Ystad**, og nogle minutter senere så vi så Rapid'en med Rst 89284 komme kørende på broen mod **Malmö G**. Så kiggede os lidt omkring, men så vidt vi kunne se, havde det ikke været muligt at få et rigtigt godt billede af toget, da det vendte på banen til **Trelleborg**.

### Landskrona

Derefter kørte vi tilbage mod **Landskrona**, hvor der lige skulle studeres lidt godsvogne, der stod bl.a. Sgs fra Stena, tre Eanos fra VTG (ret nye vogne bygget af Meva med aftapningshaner i bunden), men de fleste hensatte GC Hbbi(II)ns var forsvundet.

Nu gik turen til **Teckomatorp**, hvor Rapid'en holdt »fotostop» ved udkørslen mod **Åstorp** med Rst 89284. Efter et par fotos her nåede vi med nød og næppe op på landevejen, hvor vi så toget forlade **Teckomatorp** i den skarpe kurve (mere end 90 grader).

### Malmö

På hjemturen kørte vi lidt rundt i **Malmö**. Der var ingen vogne ved **Nordmills**, og ved **Kockums** så der også meget tomt ud – kun med sædvanlige prototyper. Hvis de er færdige med at levere undervogne til malmvogne, må ordrebogen desværre være meget tynd!

På den lille banegård ved postterminalen stod en del Stena-Sgs læssede med containere. I en del af containerne var der de såkaldte kuber fra Volvo i **Olofström**, så det er ikke helt slut med at presse stålpladefraklip til kuber.

(JSL via BL)

## DIVERSE

Fr 12/4 2013

### Transportministeren – nødvendigt med flere investeringer i ny infrastruktur

Danskerne rejser oftere og længere med tog. Sidste år tilbagelagde de syv milliarder kilometer på skinnerne. Det er en stigning på 27 procent siden årtusindeskiftet, og alt tyder på trafikvæksten fortsætter.

Det forklarede transportminister Henrik Dam Kristensen (S) på en åben høring i Folketingets Trafikudvalg torsdag formiddag.

”Medmindre det skal ende med motorveje ind til byerne på 12 og 16 spor, skal vi have flere passagerer og mere gods over på jernbanen, og hovedvægten af investeringerne skal ligge på den kollektive trafik,” sagde han og fortsatte:

”Udviklingen af den kollektive trafik har stået stille i alt for mange årtier. Den eneste undtagelse er investeringen i Storebæltsbroen.”

Ifølge ministeren er hans europæiske kollegaer grønne af misundelse over Signalprogrammet, hvor Banedanmark udskifter signalerne i ét hug.

”Her er vi langt foran. På andre områder halter vi afgørende bagefter. Danmark har eksempelvis den laveste andel elektrificerede strækninger. Det laver vi om på med Togfonden DK, hvor vi fortsætter elektrificeringen og gennemfører Timeplanen, der nedbringer rejsetiden mellem landets største byer til én time,” sagde han.

Regeringens plan lægger op til, at der kommer strøm på Fredericia-Aalborg i 2020, Roskilde-Kalundborg i 2022 og Vejle-Struer samt Aalborg-Frederikshavn i 2025.

”På den måde får vi elimineret IC4-togenes betydning, og det synes jeg egentlig er ganske udmærket,” sagde ministeren.

Også administrerende direktør i DSB Jesper Lok var inviteret til at tale på høringen, og han gav politikerne følgende råd med på vejen.

"Jeg håber, at vores børn og børnebørn får glæde af investeringerne i fremtidens jernbane. Og jeg håber, I (politikere, red.) bliver enige om elektrificeringen, så vi ikke skal vente yderligere årtier, og det i stedet bliver kommende generationers børn og børnebørn, der får glæde af det," sagde han.

## **Trekantsområdet tilgodeses også med Timeplanen**

Regeringens forslag om at nedbringe rejsetiden mellem landets fem største byer har skabt bekymring i Trekantsområdet.

Her er man bange for, at toget buldrer lige igennem og kobler Kolding, Vejle og Fredericia af udviklingen.

Men der er ingen grund til bekymring, mener transportminister Henrik Dam Kristensen (S), der talte på en åben høring i Folketingets Trafikudvalg torsdag.

"Jeg har hørt nogen sige, at de taber på Timemodellen. Jeg mener, alle vinder på Timeplanen. Nogen vinder så måske lidt mere end andre, men hovedsagen er, at alle vinder," sagde han.

I regeringens plan tilgodeses Trekantsområdet med InterCityLyn-tog, der kører ad de eksisterende spor og én gang i timen mellem Københavns Hovedbanegård og Aarhus H. De standser undervejs i Odense, Fredericia, Vejle og Horsens, og rejsetiden kommer ifølge Trafikstyrelsens beregninger til at være to timer og ti minutter.

Også Kolding tilgodeses med hurtigere tog. Byen ligger på strækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Esbjerg, der opgraderes som en del af Timeplanen.

## **Midttrafik tilslutter sig rejsekortet**

Bestyrelsen for Midttrafik har på et møde tidligere i dag besluttet, at Midttrafik tilslutter sig rejsekortprojektet.

Midttrafik er et af de sidste trafiksselskaber, der tilslutter sig rejsekortet. Det har været centralt for Midttrafik, at systemet har vist, at det virker i fuld skala, selvom der har været opstartsvanskeligheder undervejs. Der vil gå ca. et år fra i dag, før man kan begynde at bruge rejsekortet i de midtjyske busser, og to-tre år før kortet er fuldt implementeret.

Læs pressemeddelelse fra Midttrafik [her](#).

## **En glædelig nyhed**

I DSB modtager man beskeden om Midttrafiks tilslutning til rejsekort med kyshånd.

"Det er en glædelig nyhed, at det midtjyske område nu også kommer med. Det skaber bedre sammenhæng for vores kunder, at man nu kommer til at kunne benytte rejsekort, også når man skal med bus i Midtjylland," siger projektchef i DSB Rejsekort, Aske Wieth-Knudsen.

Siden 1. juli 2012 har man kunnet bruge Rejsekort overalt på DSB's strækninger.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 12. april 2013**

(JSL via BL)

Ma 15/4 2013

---

## **Mere end 300.000 har nu rejsekort**

Det siger "ding" som aldrig før, når danskerne rejser med bus, tog og metro. Kunderne har nemlig taget rejsekort til sig, efter at kortet er blevet gratis, og der er kommet rabat på lokale rejser uden for myldretiden. I dag har mere end 300.000 bestilt et rejsekort, og på landsplan stiger det tal med ca. 15.000 om ugen. Med årets udgang forventer DSB's produktchef på rejsekort, Jesper Hinrup Kristensen, at mere end 700.000 kunder har anskaffet sig et rejsekort – på landsplan.

## **10.000 nye kunder i Hovedstaden – om ugen**

I Hovedstadsområdet bliver rejsekortsalget også båret frem af den kommende udfasning af klippekort til sommer, og her går salget rigtigt godt: I Hovedstadsområdet har mere end 100.000 kunder bestilt et rejsekort siden 1. januar, og Jesper Hinrup Kristensen forventer, at yderligere 100.000 bestiller et rejsekort inden 1. juli. For tiden bestiller mere end 10.000 hovedstadskunder et rejsekort om ugen.

"Vi har tidligere udfaset de lokale klippekort i Vestsjælland, Sydsjælland, og Nordjylland, og vi er derfor parate til udfasningen i Hovedstaden. Men udfasningen af klippekortet i Hovedstaden er samtidig det helt store dyr at nedlægge, så det er klart, at vi i denne kampagne er ekstra spændte og opmærksomme. Derfor er vi glade og tilfredse med udviklingen, når vi oplever at hovedstadskunderne i den grad tager imod deres nye billetprodukt," fortæller Jesper Hinrup Kristensen.

Senest er klippekort i Nordjylland udfaset til fordel for rejsekort. Her rejser mere end 40.000 kunder i dag på rejsekort.

#### **Fakta om rejsekortet:**

- Antal ugentlige rejser i DK: ca. 450.000
- Antal ugentlige rejser i Hovedstaden: ca. 225.000
- Antal rejsekort i brug seneste uge: ca. 125.000
- Antal aktive rejsekortkunder: ca. 320.000
- Selvbetalingsgrad: 84 procent

Læs mere om rejsekort på <http://www.rejsekort.dk/>.

#### **DSB's datacentre flytter til NNIT**

DSB og NNIT arbejder i perioder i døgndrift på at flytte DSB's datacentre (Sølvgade, Taastrup, Otto Busses vej og Kalvebod Brygge) til NNIT's datacentre. Cirka 300 produktionssystemer og 1250 servere skal i løbet af 2013 over til NNIT. Det sker som led i den it-outsourcingsaftale, der blev indgået med NNIT i starten af 2012.

Arbejdet med selve flytningerne begyndte i efteråret 2012 og forventes færdigt i 2013. 16 fasttilknyttede samt mange andre udvalgte medarbejdere fra hele DSB og NNIT knokler på projektet, der skal være med til at gøre DSB's hardware platform mere standardiseret og mere stabil.

"Flytningen til NNIT vil være første skridt til at stabilisere og standardisere vores platforme. Som med vores applikationer er vores hardware platform i dag en meget blandet skare. Med dette første skridt til standardisering får vi muligheden til at effektivisere og forbedre it-infrastrukturen i fremtiden. Det vil på sigt reducere vores omkostninger samt øge kvaliteten betragteligt i forhold til i dag" siger projektleder Mie Svane fra DSB IT.

De samlede omkostninger for DSB til driften af systemerne bliver reduceret efter flytningen af vores systemer til NNIT's datacentre.

Mange af flytningerne på de driftskritiske produktionssystemer foregår om natten eller i weekenden for at ramme færrest muligt. I dagtimerne flyttes generelt alle ikke driftskritiske produktionssystemer og andre it-miljøer, der ikke er produktion (test, udvikling og brugertest). Det kan dog ikke helt undgås, at der i overflytningsperioden kan opleves forstyrrelser når systemer flyttes.

Alle lukkevinduer for produktionssystemer planlægges mellem de relevante interessenter på tværs af DSB og NNIT, og yderligere orienterer projektet løbende om evt. lukkevinduer (planlagte nedetider) på systemer som rammer bredt i DSB, på [abc.dsb-forsiden](http://abc.dsb-forsiden.dk) under "IT driftstatus".

Kilde: DSB Intranet, **mandag 15. april 2013**

(JSL via BL)

#### **Se kæmpekranen Samson løfte bro på plads**

Nordjyske har skruet en 90 sekunders filmsekvens sammen. Den viser i højt tempo, hvordan den 75 meter høje flydekran Samson løfter den nye 140 tons tunge broklap til Jernbanebroen over Limfjorden på plads.

Se den her.

<http://www.nordjyske.dk/nyheder/tv--operation-broklap-paa-90-sekunder/f9b921a5-b9fc-4538-ae96-8908525cba2e/112/1513#/0>

#### **Blæst forsinkede montering af kontravægt på bro**

"Vi vidste, at der var mulighed for en forsinkelse, og det er ikke noget, der får betydning for, at togene kan køre over broen 29. april. Vi er helt sikre på, at vi bliver færdige til tiden."

Det siger projektleder Ulrik Jaller fra Banedanmark til Nordjyske. Banedanmark måtte i går søndag udskyde monteringen af kontravægten på Jernbanebroen over Limfjorden.

Lørdag blev broklappen monteret uden problemer, og efter planen skulle kontravægten løftes på plads af flydekranen Samson søndag formiddag.

Men det blæste for meget, og derfor blev arbejdet udsat.

"Vi er nødt til at respektere, at Samson ikke kan arbejde, når det blæser mere end otte meter i sekundet. Så er det ikke sikkerhedsmæssigt forsvarligt at udføre arbejdet," siger Ulrik Jaller.

Banedanmark følger løbende vejudsigterne, og når alle er enige om, at det er forsvarligt at gå i gang, bliver kontravægten løftet på plads, forklarer projektlederen.

Selv om Samson lå stille, blev der alligevel arbejdet på broen. Håndværkerne kunne blandt andet spænde bolte og montere gangriste på broen.



## **Større opgradering af Sydbanen i vente**

Sideløbende med byggeriet af den faste forbindelse over Femern Bælt, opgraderer Banedanmark Sydbanen til kørsel ved indtil 200 km/t.

Det medfører flere og store anlægsarbejder på strækningen.

## **Udretning af kurverne**

Den nye stræknings hastighed, der er væsentligt højere end de nuværende 160 km/t., betyder, at det er nødvendigt at rette kurver ud flere steder på strækningen.

Umiddelbart nord for Glumsø rettes banen ud, den nye linjeføring ligger en smule mere vestligt og stationens perroner flyttes 200 meter længere sydpå.

Fra Vordingborg og til den kommende Storstrømsbro fæste på Masnedø anlægges det nye dobbeltspor i en blød kurve, der gør det muligt for passagertog at opretholde en hastighed på 200 km/t. gennem kurven og over broen. I dag er hastigheden gennem den skarpe kurve over Masnedø blot 100 km/t.

## **Ombygning af broerne**

Fra Vordingborg til Holeby udbygger Banedanmark strækningen til dobbeltspor og udskifter eller ombygger de tre store broer over Masnedsund, Storstrømmen og Guldborgsund.

Over Masnedsund anlægges en ny dobbeltsporet jernbanebro øst for Masnedsundbroen.

Klapfunktionen på Masnedsundbroen nedlægges og broen overgår til at være ren vejbro. For at tilgodese skibstrafikken uddybes den østlige sejlrende for Banedanmarks regning, så Vordingborg Havn fortsat kan besejles af lidt større fartøjer.

Kong Frederik IX's Bro over Guldborgsund, der er en kombineret vej- og jernbanebro, suppleres med en ny enkeltsporet klapbro. Klapbroerne for vej, det eksisterende spor og nyt spor vil åbne og lukke synkront.

## **Tre nye overhalingsspor**

Med tanke på den megen og langsomme godstogstrafik bygger Banedanmark også overhalingsspor tre steder:

I Glumsø, hvor et af de eksisterende hovedspor, får status af midterliggende overhalingsspor for trafik i begge retninger.

I Orehoved, hvor sporet placeres øst for hovedsporene, og fungerer som overhalingsspor for den sydgående trafik.

Og endelig i Holeby, hvor der etableres overhalingsspor på begge sider af hovedsporene.

Banedanmark har udarbejdet en detaljeret gennemgang af opgraderingen, der er muligt at læse her.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 16. april 2013**  
(JSL via BL)