

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 5. januar 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker fortrinsvis perioden

søndag 22. december 2013 – torsdag 2. januar 2014.

Side Emne

3 **FORKORTELSER**

Stednavneforkortelser i Jylland
Stednavneforkortelser omkring Struer
Stednavneforkortelser på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster
Stednavneforkortelser omkring København
Stednavneforkortelser omkring Næstved
Fortegnelse over forkortelser

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

Sønderjylland: Ændret køreplan på mandage mellem kl. 9-17

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

6 **FÆRGER**

M/F Venøsund anduver Ho-Str Havn

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

Renovering af elevator på Holbæk Station

Strækning 32 mangler nedlæggelse af ovk 72, 77, 80, 82, 90, 93, 142 og 144


UDLAND

8 **DIVERSE**

Arriva Update

10 Når DSB kommer i talmøllen

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.5.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejtasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

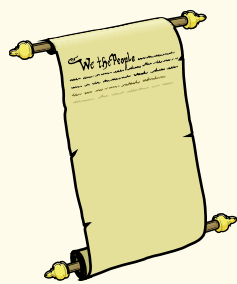
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 23/12 2013 – ma 10/3 2014

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#)

Ændringer i trafikken

Sønderjylland: Ændret køreplan på mandage mellem kl. 9-17

Et planlagt sporarbejde mellem Vamdrup og Vojens på alle mandage fra den 23. december og hele næste år (fra kl. 9-17), er blevet udskudt og starter først den 17. marts 2014 på mandage (udbygning af spornettet fra et til to spor).

Vi vil indtil sporarbejdet starter, køre med tog i stedet for Togbusser mellem Vamdrup og Vojens. Desværre er det ikke muligt at køre togene som på en normal hverdag. Køreplanen vil være ændret i sær i retning fra Flensburg/Sønderborg mod Kolding.

Tjek din rejse her på Rejseplanen.

Her kan du downloade en mandagskøreplan (fra kl. 9-17).

- [Odense-Fredericia Kolding-Sønderborg/Flensburg.](#)
- [Flensburg/Sønderborg-Kolding-Fredericia.](#)

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&traffid=33251>, gyldig **mandag 23. december 2013 – mandag 10. marts 2014**

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

Sø 22/12 2013

M/F Venøsund anduver Ho-Str Havn

Fra AR [AR 2040](#) med tog RA 5517 (Str-Ti) ses kl. 10.53 [M/F Venøsund](#) i **Str Bugt** i færd med anduve **Ho-Str Havn**. Nissefar er om bord, og ledsaget af Jernbaneorkestret skal han traditionen tro på rådhuset have byens nøgle udleveret, så børnene kan få deres julegaver.

Siden omkring **1947** har julemanden og jernbaneorkestret kommet til jernbanebyen **Str** med tog. Deres udsendte første observation om Nissefars ankomst skete **søndag 23. december 1979**. Efter at havnebanen er blevet nedlagt, er Nissefar ankommet med skib. Nogle eksempler på tidligere oprangeringer, alle på **søndage**:

< 1972	DSB F 652	
23/12 1979	DSB Ard 145 + Dh 68 007-9.	Spor 14 ud for Bredgade på Ho-Str Havn .
19/12 1982	DSB HV 3 + Cxm 4508 + CR 3622.	Spor 14 ud for Bredgade på Ho-Str Havn .
20/12 1992	DSB Køf 262 + SNCF Ks 331 5 323-5.	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
19/12 1993	DSB Køf 257 + SBB-CFF Ks 01 85 330 1 646-7.	?

17/12 1995	DSB <u>Køf 257</u> + LJ 74 (ex. Bg 44 186-8).	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
22/12 1996	DSB <u>Køf 257</u> + LJ 74 (ex. Bg 44 186-8).	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
20/12 1998	DSB <u>MH 310</u> + BD 80 020-7.	
19/12 1999	DSB <u>MT 163</u> + BD 80 020-7.	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
17/12 2000	DSB <u>MT 163</u> + HFHJ AG 67.	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
16/12 2001	DSB <u>MH 304</u> + Bg 44 091-0 (ophugget i/efter 2002 i Str). Før Kulgade på Ho-Str Havn .	
19/12 2004	DSB <u>MH 304</u> + Bg 44 171-0.	
18/12 2005	DSB <u>MH 302</u> + Bg 44 171-0.	
17/12 2006	DSB <u>MH 304</u> + Ag 050-8.	
16/12 2007	VLTJ <u>ML 27</u> (DB 323 655-1/Köf 6349) + Bg 44 171-0.	Spor 1.
21/12 2008	VLTJ <u>ML 27</u> (DB 323 655-1/Köf 6349) + BD 50 86 82-83 016-3.	Spor 0.
13/12 2009	Ingen kørsel for Str Handelsstandsforening , da SJK kørte andre særtog.	
19/12 2010	VLTJ <u>ML 27</u> (DB 323 655-1/Köf 6349) + BD 50 86 82-83 016-3.	Spor 1.
18/12 2011	VLTJ <u>ML 27</u> (DB 323 655-1/Köf 6349) + Bg 44 171-0.	Spor 1.
16/12 2012	<u>M/F Venøsund</u> .	
22/12 2013	<u>M/F Venøsund</u> .	

Som oftest kommer julemanden/Nissefar den sidste søndag før jul.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 2/1 2014

Forside > Banearbejde > Sjælland > Naboinformation Sjælland > Renovering af elevator på Holbæk Station

Renovering af elevator på Holbæk Station

I perioden fra den 6. januar til den 23. februar 2014 vil elevatoren ved spor 1 på Holbæk Station midlertidigt være ude af drift.

I forlængelse af Banedanmarks totalrenovering af den ene elevator på Holbæk Station i efteråret er turen nu kommet til elevatoren ved spor 1. Også denne elevator renoveres for at forhindre fejl og nedbrud og sikre en stabil drift fremover.

Selve elevatorstolen skal udskiftes, og der bliver installeret ny hydraulik. Desuden monteres der bl.a. nye døre, og væggene i elevatorskakten skal males.

På grund af renoveringen vil elevatoren ved spor 1 være ude af drift i perioden fra den 6. januar til den 23. februar 2014.

"Elevatorene på Holbæk Station har været plaget af fejl og nedbrud, og der er desværre ingen vej uden om en gennemgribende renovering. Banedanmark beklager ulejligheden for de passagerer, som ikke kan forcere trapperne," siger Banedanmarks projektleder Diana Høegh-Guldberg.

Handicappede og gangbesværede med rollator har mulighed for at få assistance via DSB's Handicapservice. Man skal ringe og bestille assistancen senest to dage før på 7013 1415 / tryk 6 mellem kl. 8 og 15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=19686>, torsdag 2. januar 2014

(BL)

Strækning 32 mangler nedlæggelse af ovk 72, 77, 80, 82, 90, 93, 142 og 144

På **Langåbanen** er flere af overkørslerne blevet nedlagt fra anden halvdel af **december 2013**. De fleste af de usikrede overkørsler, der alle skal nedlægges, er skyde- og svingbomme fjernede, og banegrøfter gravede.

Sted Nr. Km
Nedlagte, usikrede overkørsler

Ra-Sm	65		
"	66	Ovg	
"	68		
"	69		
"	70		
"	71		
Hø-Sk	91	66,342	
"	93	66,893	
Sk-Røb	110	76,332	
Røb-Vp	113	79,068	
Vp-Str	125	89,886	
"	126	90,549	
"	127	90,893	
"	135	95,407	Ovg
"	136	95,763	
"	137	96,136	

==)))==)))==)))==)))==



Manglende nedlæggelser

Ra-Sm	72	54,4	Adv.anlæg
Sm-Hø	77		
Sm-Hø	80	59,6	Adv.anlæg
Sm-Hø	82		
Hø-Sk	90	64,881	
Hø-Sk	93	66,893	Adv.anlæg
Vp-Str	142	98,620	
Vp-Str	144	99,488	

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ovk 77 eksisterer endnu; dens erstatningsvej er ført hen til ovk 79.



Sikrede ovk 79 i km 59,2 og ovk 80 i km 59,6 har fælles overkørselssignal, og det er ovk 80, der skal nedlægges.



Usikret ovk 82 skal nedlægges, og den nye over 1 km lange vej er anlagt hen forbi den ejendom, der kort tid endnu har adgang til offentlig vej, **Bavnehøjvej**, via ovk 80.

Når ovk 80 og 82 er nedlagte, bliver vejadgang til offentlig vej kun ad den nyanlagte vej hen til ovk 79, **Feldingbjergvej**.

Hø i km 64,9 til Sk i km 70,5

Ovk 93 i km 66,893, ovk 94 i km 67,360 og ovk 95 i km 68,313

har fælles overkørselssignal.



Sikret ovk 93 virker, som den skal, men der er lagt grusdynger mellem de to



røde blinklys på hver side, og to banegrøfter er gravede på hver side af strækningens krydsning af **Gl. Skolevej**. Advarselssignalerne venter på at blive fjernede.

P.t. mangler der at blive nedlagt:

2 sikrede ovk mellem **Ra** og **Sk** og

5 usikrede ovk – mellem **Sm** og **Str**;

så er alle usikrede ovk på **Langåbanen** nedlagte.

/12 2013

ARRIVA UPDATE

JULETOG Anthon Berg fløjter 21. december til afgang for 'Det Generøse Juletog' – et lyserødt Arriva-tog, der kører hele turen fra København til Aalborg og blandt andet gør holdt i Aarhus. Det er første gang, et Arriva-tog er i København og har passager med til Fyn og Jylland, og toget vil til anledningen være klædt i marcipanbrødetts velkendte farve. Det Generøse Juletog afgår fra spor 26 på Københavns Hovedbanegård lørdag 21. december klokken 11.20. Toget standser i Roskilde, Ringsted, Slagelse, Korsør, Nyborg, Odense, Fredericia, Vejle, Skanderborg, Aarhus, Langå, Randers, Hobro og Aalborg, hvor det ankommer klokken 17.25. M SIDE 3

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 1

Anton Berg og Arriva kører studerende gratis hjem til jul

Der er gratis togbilletter til studerende, der blot skal gøre en god gerning for at komme med til Fyn og Jylland.

GENERØSITET • DANMARK

Anthøn Berg fløjter 21. december til afgang for 'Det Generøse Juletog' – et lyserødt Arriva-tog, der kører hele turen fra København til Aalborg. Det er første

gang, et Arriva-tog er i København og har passagerer med til Fyn og Jylland.

Det Generøse Juletog bliver ikke det hurtigste tog på sporet, men til gengæld det hyggeligste,

lover Anthøn Berg. Toget er forbeholdt studerende, der kan komme gratis hjem til jul, gengældtager lidt generøsitet med på togturen. ...

4 KORTE

Flere afgang langse Øresund

VÆKST Togtrafikken på den svenske side af Øresund er steget med 95 procent siden januar 2009. Derfor bliver togtrafikken på Väst kustbanan øget med 11 nye afgang mellem Göteborg, Malmø og København i weekenderne.

DSB lever ikke op til aftalen

AFLYSNING DSB har i perioden 2004-2012 aflyst 70 procent flere tog end aftalt med Transportministeriet. Det skriver Ritzau. 89,5 procent af togene kører til tiden mod de aftalte 90 procent. Transportministeren kalder det »tilfredsstillende«.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 3

4 KORTE

Sjællændere skal køre i IC4

IC4 DSB planlægger at indsætte 24 IC4-tog i køreplanen, der træder i kraft 15. december 2013. Togene skal samlet set køre 750.000 kilometer om måneden primært på Sjælland. 30. september var kun 14 IC4-tog meldt klar til drift.

Væltet træ afsporede tog

APSPORING Et DSB-tog på Svendborgbanen blev fredag 6. december afsporet tidligt om morgenen, da toget påkørte et træ, der var væltet ned på skinnerne. Ingen af de 14 passagerer i toget kom noget til, mens lokomotivføreren slap med chok og et slag på hånden.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 4

BØDE DSB Øresund får en bøde af Transportministeriet for at køre med for få tog på Kystbanen. 11 tog er ude af drift, selv om der kun må være seks. Der er ifølge Radioavisen i forhandlinger i gang om indkøb af flere tog.

4 KORTE

Relæskur sprængt

HÆRVÆRK Et relæskur ved en togoverkørsel mellem Hinnerup og Hadsten blev 6. november sprængt i luften med en krysantembombe. Relæet har taget så stor skade, at Banedanmark ikke forventer at genåbne overkørslen før i februar 2014.

Veolia vinder i Sydsverige

UDBUD Veolia Transport har vundet udbuddet af togtrafik på den svenske side af Øresund. Kontrakten omfatter den regionale togtrafik fra Øresundsbroen via Malmø til Gøteborg, Kalmar og Karlskrona. Kontrakten har en værdi af 3,7 milliarder kroner og gælder i syv år.

Fremgang for DSB

ØKONOMI DSB har fremlagt sit regnskab for årets første ni måneder, og det viser et overskud på 304 millioner kroner sammenlignet med et underskud på 63 millioner kroner i samme periode sidste år.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 5

TOGDRIFT Borgmester Lars Krarup fra Herning Kommune foreslår, at der bruges penge fra togfonden til at etablere togstrækninger mellem Aarhus og Silkeborg via Galten og fra Vejle/Kolding til Herning via Billund.

4 KORTE

Hvert andet tog forsinket

RETTIDIGHED Berlingske Tidende har tjekket rettidigheden på 23 af DSB's morgentog fra Helsingør, Hvalsø, Næstved og Slagelse til København. Opfølgelsen viser, at rettidigheden på flere afgangene er helt nede på 50 procent.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 7

TOGDRIFT Borgmester Iver Enevoldsen fra Ringkøbing-Skjern opfordrer transportministeren til at opgradere strækningerne Herning-Skjern og Struer-Skjern-Esbjerg for at gøre det mere attraktivt at tage toget.

UDBUD Arriva UK Trains er blevet prækvalificeret til at byde på ScotRail. Kontrakten omfatter 2.400 daglige afgangene og 83 millioner passagerer om året i Skotland. ScotRail beskæftiger i dag 4.700 medarbejdere.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 8

STORM En gruppe passagerer strandede torsdag 5. december i Thisted, da Arriva måtte indstille togdriften på grund af stormen. En hurtig indsats fra personalets side gjorde dog, at alle blev kørt i bus i stedet.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 49, december 2013, side 9
(BL)

Fr 27/12 2013

Når DSB kommer i talmøllen

Den seneste tid har medierne interesseret sig rigtigt meget for DSB's præstationer både de økonomiske og togenes rettidighed og aflysninger. En af årsagerne til den store interesse er bl.a. de nuværende forhandlinger om Tofonden og de forestående forhandlinger om en ny trafikkontrakt.

For mange kunder og DSB-medarbejdere kan det være svært at gennemskue, hvad der er op og ned i tallene, og set med DSB-brillen på, er det ikke altid, at pressens brug af tallene sender et helt retvisende billede af vores virksomhed.

Fra 0,7 til 70 procent

Et eksempel er historien om, at DSB overskrider vores kontraktlige forpligtelse på aflysninger med 70 procent ankomster.

Bag historien gemte sig, at DSB over en niårig periode havde en pålidelighed på 98,3 procent mod en gennemsnitlig kontraktlig forpligtelse på cirka 99 procent – altså 0,7 procent flere aflysninger over en niårig periode. Det svarer ganske rigtigt til 70 procent, hvis man forholder det til den ene procent aflysninger som kontrakten angiver.

Historien fortæller dog ikke, at DSB de seneste to år faktisk er ved at få rettet op på både rettidigheden og pålideligheden, og at det er tallene fra årene før trækker ned i statistikken – hvilket DSB's kommunikationsdirektør efterfølgende gik på tv for at nuancere over for danskerne.

"Det er rigtigt, at set over hele perioden har vi ikke gjort det godt nok, men den gode nyhed er, at vi de sidste par år har levet op til kontrakten. Vi er kommet rigtig godt på vej, og vi skal fortsætte med forbedringerne på alle parametre," sagde kommunikationsdirektør Lars Kaspersen bl.a. til medierne.

En ud af to er 50 procent

Et andet eksempel er fra Berlingske Tidende. Under overskriften "Myldretidstog er konsekvent forsinkede" skrev avisen, at 50 procent af nogle af de store morgentog på Kystbanen er forsinkede.

Tallene var ikke forkerte, men konklusionen med de 50 procent blev draget på to togafgange, som er ikke en del af DSB's faste myldretidskøreplan.

"Det er ekstraafgange, som kun bliver sat ind, når der er særlige udfordringer på Kystbanen. I den omtale måned – november – havde det kun to gange været nødvendigt at sætte disse ekstratog ind, hvor det ene på hver afgang var forsinket," siger produktionschef hos DSB Øresund Stig A. Nielsen og fortsætter:

"Så det er rigtigt nok 50 procent, men baseret på to tog er det en meget hård stramning. Især når man ser mere generelt på kystbanens rettidighed på myldretidstog med afgang mellem 6 til 9 på hverdage, som i november var 95,2 procent, hvilket er langt fra det billede, som avisen tegnede."

Kilde: DSB Intranet, **fredag 27. december 2013**
(JSL via BL)