

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 16. april 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge 15

mandag 7. april 2014 – søndag 12. april 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rød lift på skinner i Hr

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719

Kører Cheminova-godstoget ikke?

Tog 8728

7 **KØREPLANER**

Oversigt over sporspæringer m.v. 2014

Ændrede åbningstider DSB Rejsecenter Aarhus

Køreplansperiode 2014

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

9 **VETERANMATERIEL OSV.**

Foreningen SkinneBus Gruppen Vestjylland nedlagt

SPECIALKØRETØJER

9 **SKROTBUNKEN**

Skrotning af Y-tog i Vem

10 **FASTE ANLÆG**

Nu går byggeriet af det nye dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens i gang

Nyt om TIB pr. 07.04.2014

Hastighedsnedsættelse ved Outrup station på Vestbanen

Broarbejde på Alslevvej i Rødebro

11 nedlagte, usikrede overkørsler på Thybanen

Betegnelse »den tredje remise« i Vem

13 **UDLAND**

Legendárna Nohabka naprie Slovenskom

13 DIVERSE

DSB i de danske stuer
Trafikstyrelsen accepterer – IC4 og IC2 kører videre
Påskan: Pladsbillet, sporarbejder og museum med rabat
Du skal ikke bekymre dig
Øresund søger togførere
Ny chef for trafikinformation satser på fælles kultur
DSB's tog kører godt

16 Leder: IC4 – den danske togfarce har aldrig været større

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

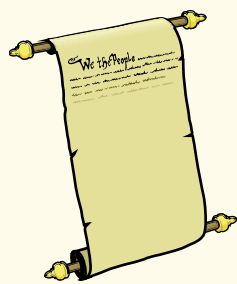
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 8/4 2014

Rød lift på skinner i Hr

Motorlyden fra en Køf høres, og der kigges fra perron 2 ud over pladsen. RSC Køf 281 (g) + en rød lift kører vest på, inden Deres udsendte kan nå at fiskes fotomaskinen frem. Den kører nu ikke til **Kæ** (Kibæk), så den må komme tilbage. Ja, en PU i spor 3 viser »Forbikørsel tilladt«, og på et bagskud af rangerbevægelsen kl. 10.34½ kan den røde **LIFT** med to gummihjul og fire små jernbanehjul ses alle røre ved skinnerne.

– Måske skal der skiftes lysstofrør i lygtepæle?

(BL)



DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 10/4 2014

Tog 8719

Dagens G 8719 (Vem-Hr) afgik fra **Ho** 16.40 (+20) og bestod af MjbaD MY 28 + 8 bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne.

(LuJ via BL)

Kører Cheminova-godstoget ikke?

Kl. 17.10 kigges der oppe fra gangbroen i **Hr** ud over pladsen. Der holder kun to godsvogne – en åben og en lukket – ved læssevejen. Desuden to fast »stationerede« lukkede godsvogne i spor 9. En grøn Køf ses der, hvor der vist plejer at holde en mere. Med så tomme rangerspor kunne det tyde på, at tog G 7520 (Hr-Fa) var kørt, fordi der ingen vogne ville komme i tog G 8719 (Vem-Hr) og dermed aflyst.

– Skal hjemrejse til **Str** ske med tog RV 3749 (Hr-Str) kl. 17.25?

Afgår tog 8719 fra **Ho**, som det plejer kl. 16.42, og der en krydsning med tog RV 3741 (Hr-Str) i **Ts** kl. 16.51½, burde **Uu** kunne nås kl. 17.00 og krydse tog RV 3747 (Fa-Str) i **Id** kl. 17.13-13½. I TA 1318 er der afsat 17 minutters køretid **Id-Hr**. Det vil sige ankomst omkring 17.31.

Nogle gange er tog G 8728 (Hr-Vem) nået til **Ho** omkring kl. 18.23, og der er 41,2 km at køre fra **Hr** til **Ho**.

Tog 7515 ankommer

Hov, de tre kendte frontlanterner i en ligebenet trekant kommer til syne ude kurven før Godsbanevejvejbroen. Ankomst er 17.22 (+28) for tog G 7515 (Fa-Str) i spor 5, og på et telebillede læses **1457**. Der er over 15 tilkoblede gsv. De må være fra **Vj**, og hvis der er gsv. fra **Tyskland**, må de være gsv. til tog G 8728 (Hr-Vem). Tog 7515 trykker efter et par minutter hurtigt tilbage i spor 5, for at der kan laves en indkørselstogvej til tog 8719 i spor 5.

Kommer tog 8719?

Nu kunne det være, at tog 8719 ankommer, så der gås ud til et kollegium, hvorfra et indkørselsbillede kan laves. Fra dette sted kan den første PU i spor 5 ses (igennem en tele), så en varsel vil komme lidt før en ankomst. Hvis man som jernbaneentusiast boede i kollegiet, ville det eminent godt at få et værelse, hvorfra den første PU i spor 5 kunne overvåges (hvis et sådant værelse findes).

Vente, vente et kvarter. Intet Cheminova-godstog. Det mørke gråvejr anbefaler at droppe et billede her, selv om der netop her i solskin ville være modløs, hvis dette fotosted skal bruges. *Var godstoget for en gangs skyld ikke være kørt før tid fra **Ho** og vil først ankomme planmæssigt kl. 17.55?* Det tager en del minutter at gå rundt om det nedlagte posthus med to sidespor, to etager op til gangbroen og ned til spor 2 for at nå lyntoget kl. 18.03, så fotostedet må forlades.

Kl. 17.52½ kigges der fra østenden perron 2 på vognnumre på vognene fra **Vj**. Der er fra V:

+ 81 80	<u>D</u> -DB	471 2 047-7		Sns ⁷²⁷	tom	
+ 81 80	<u>D</u> -DB	471 2 181-4		Sns ⁷²⁷	tom	
+ 81 80	<u>D</u> -DB	471 2 203-6		Sns ⁷²⁷	tom	
+ 81 80		3507 801-8	<u>D</u> -DB	Rbns ^{???}	tom	
+ 33 80	<u>D</u> -ERMD	932 6 160-4		Uacns		rutevogn fra Vj Havn
+		5		Tadgs eller lignende		fra Vj Havn



Tog 8719 ankommer

Et par minutter efter er der indkørsel i spor 5, og det kan kun være for tog 8719! Det bliver så kun til et ankomstbillede fra perron 2 med den nye femetages bygning lige ved trappetårnet fra gangbroen til venstre, en hængende forgrund i form af **41** og med to tændt i AR AR 1002, der er sammenkoblet med AR AR 1029. Det er tog RX 5370 (Hr-Ar) med afgang 18.08.

Oprangering er MjbaD MY 28

1	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
2	+ 33 85	457 5 283-8	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** tom, grå	
3	+ 33 85	457 5 298-6	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** grå, læsset med IML -tankcontainer	
4	+ 31 80	454 3 035-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tre COSCO -containere	rutevogn
5	+ 33 85	457 5 348-9	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss** tankcontainer & EUROTRAINER	
6	+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
7	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgnss ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
8	+ 37 RIV 80 <u>D</u> -GATXD	7843 929-6	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germane GmbH		
9	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTG D7809 200-8		Zagns Chemlnova		Rutevogn.

Vognnumrene bliver »fanget« fanget under indkørsel, og ankomsten sker først kl. 17.57 (22).

Rejsen til **Str** skulle ske med tog L 751 (Vj-Str) kl. 18.03, løber op ad trappen til gangbroen og ned til perron 1, hvor DSB MFB 5247+47 standser kl. 18.03½-05 (22½/22).

PS LuJ skriver, at tog 8719 afgår fra **Ho** kl. 16.40 (+20). Da toget først ankommer til **Hr** 17.57, har der været brugt 77 minutter om at køre 41,2 = 32 km/t. i gennemsnit. Personalet må have fordrevet tiden med at holde pause undervejs på en eller flere stationer ...
(BL)

Tog 8728

Returløbet G 8728 (Hr-Vem) ankom til Ho 19.00 (+5) og afgik 19.54½ (+½). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 6 bogiecontainerbærevogne fyldt med lukkede containere + 2 bogietankvogne.

Den Facs-vogn til prøvelæsning af ral, der kom til **Lemvigbanen torsdag 3. april 2014**, er åbenbart endt på havnebanen i **Thb**, hvor den fortsat befinder sig i går jævnfør
<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=79849>.

Og da den ikke var med G 8719 i dag, må den altså fortsat befinde sig på **Lemvigbanen**.
(LuJ via BL)

KØREPLANER

Sø 30/3 2014 – sø 17/8 2014

Oversigt over sporspæringer m.v. 2014

2014	April	Maj	Juni	Juli	August
Skanderborg-Aarhus spærret*			28.6	–	17.8
Tog-buskørsel Hørning-Skanderborg					
Langå-Aarhus spærret *			28.6		17.8
Reduceret kørsel på Tønder-banen pga. godstog				14.7 –	4.8
Varde-Tistrup-Skjern	30.3-1.04		9-11.6		
30.03-01.04: Sidste aftentog og første morgentog Varde-Skjern					
Varde er delaflyst					
09-11.06: 2 aftentog aflyses, 2 delaflyses					
Lem-Skjern-Lem	3-4.4	6-10.4			
Sidste aftentog og første morgentog Skjern-Lem-Skjern er delaflyst					
Esbjerg-Bramming	3-4.4	8.5+16.5	3.6		
03.-04.04: 1 materieltog morgen og aften aflyses					
08.05: Berører 3 aftentog					
16.05 og 03.06: 1 aftentog aflyses. 2 delaflyses					
Ringkøbing-Ulfborg-Vemb		1.5			
2 aftentog delaflyses					
Aarhus-Skanderborg		14-15.5			
2 aftentog delaflyses, 5396 kommer ikke til perron i Hørning					
Bjerringbro/Langå-Viborg-Struer	22-24.4	27.4-1.5	15-17.5	19-20.5	26.5 21.6 23.6

Aftentog mellem Langå og Viborg delaflyses

Skjern-Struer 19-20.5 12-13.6

19-20.05 og 13.06: 2 aftentog aflyses alle dage

12.06: aftentog berøres

Struer-Hjerm-Holstebro 21-22.5 25-26.5 6-10.6

21-22.05 og 25-26.05: 2 aftentog aflyses alle dage

06.-10.05: sidste aftentog til Struer og første morgentog fra Struer

Herning-Silkeborg-Skanderborg 25.5 2.6 12.6

25.05-02.06: Flere aftentog delaflyses

12.06: 1 tog delaflyses

Struer-Thisted 28-29.5 17-18.6

2 aftentog delaflyses

Ribe-Tønder 6.6

2 aftentog delaflyses

Begrænset/ingen adgang til forsyningen i Esbjerg 6-10.4

1 tog søndag aften, 2 tog man-tor aften

Helligdage 17.4 21.4 16.5 29.5 5.6 8-9.6

* De indsatte datoer skal forstås således: Første dag: ingen tog fra og med kl. 03:00 ml. 27. og 28/6
Sidste dag: Ingen togekørsel til og med kl. 03:00. Normal kørsel fra »morgenstunden« den følgende dag

⌘ De indsatte datoer skal forstås således: Normaldrift 13/7, specialplaner fra 14/7 om morgenen
Normaldrift igen 5/8 fra morgenstunden

Kilde: Oversigt over sporspærringer m.v. 2014, Arriva Tog, **onsdag 19. februar 2014**
(BL)

Ti 1/4 2014

Ændrede åbningstider DSB Rejsecenter Aarhus

Mandag-fredag 7.10-18.00

Lørdag 10.15-17.00

Søndag 10.15-17.00

Kilde: Opslag på glasdør til billet salg i **Ar**

Efter næste ændring af åbningstider kan det være, at billetsalget i **Lmv** har længere åbent!

(BL)

Lø 12/4 2014

Køreplansperiode 2014

Tjenestekøreplanerne for K14 udkommer kun som pdf-filer.

 **Rettelse 1 til K14 TKV. Gældende fra 12. april 2014**

 **Fuld K14 TKV inkl. rettelse 1. Gældende fra 12. april 2014**

TKØ og TKV udgives som udgangspunkt én gang årligt i december. Der kan forekomme udgivelse af større og mindre rettelser i løbet af året.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=1384>

Rettelserne vedrører tog på **Thybanen**. Et nyt tog er anført i stedet for tog AM 8418 (Ti-Str), Ti 7.38, Sne 51-53 x 5507, Str 8.44. Materiel til tog 5513 på TA 2211, hvor årsagen var **La-forhold uge 11**, selv om den var gyldig til udløbstiden af TKV 14

tog AM 8118 (Ti-Str), Ti 7.38, Sne 51-53 x 5507, Hw 8.25-26, Str 8.45. Materiel til tog 5513 på TA 6366 er kommet, og det er tog AM 7304 (Ti-Str) med tiderne Ti 7.35, Sne 50-53 x 5507, Str 8.45. Materiel til tog 5513. Nu er der 3 minutter som første tog ved krydsningen i **Sne**, bedre.

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

METRO FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 8/4 2014

Foreningen SkinneBus Gruppen Vestjylland nedlagt

SkinneBus Gruppen Vestjylland har to gange afholdt en ekstra ordinær generalforsamling, og de fandt sted **lørdag 8. marts 2014** og **lørdag 22. marts 2014**. En enig generalforsamling lukkede foreningen på grund af driftsbestyrerens dispositioner, som var årsag til, at fundamentet under foreningen forsvandt. SkinneBus Gruppen Vestjyllands eksistens ophørte **lørdag 5. april 2014**. Der står intet om foreningen eksistensophør på deres hjemmeside <http://www.skinnebusgruppenvestjylland.dk/>

YBM 17 og YBM D16, der holder i den tredje remise i **Vem**, ejes ikke af SkinneBus Gruppen Vestjylland, men af to privatpersoner i **Hr**.

YBM 15 er købt for par år siden af ni privatpersoner. **Bjergbanen** fortsætter som selvstændig forening, som det oprindeligt var meningen. Hjemmeside <http://www.bjergbanen.dk/>
(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Ti 8/4 2014

Skrotning af Y-tog i Vem

Transporten af to Y-tog fra **Lmv** til ophugning i **Vem** skulle være foregået i dag. Det vil sige, at der kun er MjbaD Ym 31, Ys 45 og Ys 48 tilbage i **Lmv**.
(OD via BL)

Mandag 31. marts 2014 holdt der ved den tredje remise til skrotning 6 Ym, 2 Yp og 2 Ys. Der var intet sket **onsdag, 2. april 2014**. Betegnelse »den tredje remise« i Vem, se under **FASTE ANLÆG**.

YBM 17 YBM D16

MjbaD Ym 38+Yp 53+Ym 37



MjbaD Ym 36+Yp 55+Ym 35 + Ys 2+Ym 4 (hv) + VL Ys 254+ VL YM 54 (r)

○ Lmv

I dag kigges der på Y-togene, og nu er der to Y-tog mere at se.

YBM 17 YBM D16

MjbaD Ym 38+Yp 53+Ym 37



MjbaD Ym 36+Yp 55+Ym 35 + Ys 2+Ym 4 (hv) + VL Ys 254+ VL YM 54 (r) (fortsættes)
(fortsat) MjbaD Ys 47+VL Yp 154 (hv)+Ym 32 Ys 46+Ym 34

I alt 8 Ym, 3 Yp og 4 Ys.
(BL)

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Nu går byggeriet af det nye dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens i gang**Nu går byggeriet af det nye dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens i gang**

Banedanmark går nu i gang med at bygge det nye dobbeltspor på den cirka 20 kilometer lange strækning mellem Vamdrup og Vojens. Samtidig opgraderer vi strækningen, så hastigheden kan øges til 160 km/t.

Kapaciteten for både passager- og godstrafik er tæt på at være brugt op på den enkeltsporede strækning, men med en dobbeltsporet jernbane udvides kapaciteten til gavn for både passagertrafikken og den internationale godstransport mellem Skandinavien og resten af Europa.

"Kapaciteten på strækningen mellem Vamdrup og Vojens er ved at være opbrugt for passagertrafikken og især for godstrafikken, og der er behov for at udvide kapaciteten. Når dobbeltsporet er anlagt, vil der kunne køre et godstog mere i timen hver vej mellem Taulov og grænsen," siger Tom Serup Andersen, projektleder i Banedanmark.

Anlægsarbejdet omfatter blandt andet anlæggelse af det nye spor, køreledningsanlæg og en række yderligere arbejder. Det drejer sig om etablering af midlertidige arbejdsveje og -pladser langs hele strækningen, jord- og afvandingsarbejder på hele strækningen og forstærkning af et antal banedæmnin-ger bl.a. ved Bastrupdam Mose, ombygning af sikringsanlæg og udskiftning af sporskifter på Vamdrup og Vojens stationer samt nedlæggelse og opførelse af en bro over Kestrupvej.

Som noget af det første, udover aktiviteterne ved og i selve sporet, startes der med rydning af bevoksning og etablering af adgangsveje og arbejdspladser i området ved Bastrupdam Mose i løbet af uge 13.

Samtidig sporfornyelse mellem Taulov og Padborg

Samtidig med, at Banedanmark anlægger det nye dobbeltspor, går arbejdet med at sporfor-ny strækningen mellem Taulov og Padborg i gang, hvor spor og sporskifter flere steder er nedslidte og trænger til at blive udskiftet.

Størstedelen af sporfornyelsen sker på stationerne Taulov, Rødekro, Vejbæk, Tinglev og Padborg. Sideløbende renoverer Banedanmark også fem broer på strækningen. Arbejdet er lagt på samme tidspunkt for at genere passagererne mindst muligt.

"For at minimere generne for passagererne og godstrafikken mest muligt, lægger vi så meget arbejde som muligt ind i de perioder, hvor sporet er spærret. Sideløbende med, at vi går i gang med at anlægge dobbeltsporet, foretager vi derfor en sporfornyelse mellem Taulov og Padborg," siger Tom Serup Andersen.

Busser erstatter tog

Mens der arbejdes på banen, bliver togene mellem Vamdrup og Vojens erstattet af togbusser.

"I 2014 må vi lukke strækningen helt i påsken, tre uger hen over sommeren samt en weekend i foråret og to i efteråret. For at genere passagererne mindst muligt er arbejdet planlagt, så det ligger i sommermånederne, hvor der traditionelt er færrest passagerer, der benytter togene," siger Tom Serup Andersen.

– Hele 2014 lørdag aften kl. 21 til søndag kl. 6.00:
Der kører busser i stedet for tog mellem Vamdrup og Vojens.

– Fra 17. marts og resten af 2014 mandag kl. 9-17:
Der kører togbusser i stedet for tog mellem Vamdrup og Vojens. Tre EuroCitytog er erstattet af direkte togbusser mellem Fredericia og Flensborg samt togbus fra Kolding til Flensborg via Padborg.

– Påsken (17.-22. april) og weekenden 17.-19. maj:
Der kører togbusser i stedet for tog mellem Vamdrup og Vojens. EuroCitytogene er erstattet af direkte togbusser mellem Fredericia og Flensborg samt fra Kolding til Flensborg via Padborg.

– Fra 14. juli til 4. august:
Banen er lukket mellem Lunderskov og Vojens. Imens kører der direkte togbusser mellem Fredericia og Vojens, samt togbusser Kolding-Lunderskov-Vamdrup-Vojens. EuroCitytogene er erstattet af direkte togbusser mellem Fredericia og Flensborg samt togbus fra Kolding til Flensborg via Padborg.

– Fra 9.-11. august og 6.-8. september:

Der kører togbusser i stedet for tog mellem Vamdrup og Vojens. EuroCitytogene er erstattet af direkte togbusser mellem Fredericia og Flensborg samt togbus fra Kolding til Flensborg via Padborg.

Strækningsslukningerne fortsætter også i 2015. Banedanmark vil snarest informere om dem.

Al information om trafikken kan du finde på dsb.dk eller rejseplanen.dk.

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for både naboer og trafikanter og vil løbende informere om anlægsarbejdet via breve og på Banedanmarks hjemmeside www.banedanmark.dk/vamdrup-vojens

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=20114>, **søndag 23. marts 2014**

(BL)

Ma 7/4 2014

Nyt om TIB pr. 07.04.2014

Nye betegnelser

Som tidligere oplyst ændres betegnelsen TIB (Ø/V) til TIB-G, ligesom TIB (Ø) og TIB (V) slås sammen til én udgivelse, benævnt TIB-S. Der er derfor tale om en nyudgivelse, hvilket betyder, at

- alle sider har versionsnummer 1
- der findes ingen rettestreger
- alle tidligere udsendte rettelsesblade er indarbejdet, og rettelsesbladsrasteret er tomt.

Rettelser

Der er foretaget følgende indholdsmæssige rettelser i forhold til seneste udgave af TIB (Ø) og TIB (V).

Generelt

Alle sider i de enkelte strækningssafsnit er "lagt ned", så alle siderne nu vender ens. I den elektroniske version er bogmærkerne angivet med stationsnavne og kilometrering.

Strækning 1

I Taulov er sporumrene 1b og 3b nu angivet i begge køreretninger.

Desuden er der foretaget korrigerende af hastighedsprofilen i køreretningen København H – Fredericia/Taulov. Kilometreringen for strækningshastigheden på 150 km/t. for særlige togsæt, er ændret fra km 222,6 til km 223,4.

Strækning 3

I forbindelse med at strækningen fra stationsgrænsen i Fiskebæk (km 162,5) til og med Gedser er udlejet til kørsel med veterantog, er signaler, togsæjmuligheder og angivelser af overkørsler mv. for denne del af strækningen fjernet.

Strækning 26

I Taulov er sporumrene 1b og 3b nu angivet i begge køreretninger. Desuden er der foretaget korrigerende af hastighedsprofilen i køreretningen Fredericia-Padborg. Kilometreringen for strækningshastigheden på 150 km/t. for særlige togsæt, er ændret fra km 8,7 til km 9,4.

Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/16229/TIBG_07042014.pdf

(BL)

Ti 8/4 2014

Hastighedsnedsættelse ved Outrup station på Vestbanen

...

Hastigheden skal nedsættes til 40 km/t. fra km. 27,7-27,9 på grund af banens tilstand. Der er opsat standsignaler for begge køreretninger.

Kilde: Sikkerhedscirkulære 14/01, gyldig STRAKS fra **tirsdag 8. april 2014** og indtil videre.

(BL)

Betegnelse »den tredje remise« i Vem

Den første remise

Der lå en **gulmalet**, enkeltsporet remise på det sted, hvor banen mod **Lmv** og **Ho** deler sig. Den var så kort, at da VLTJ 6, må det have været, skulle stå i den, måtte to puffer afmonteres. Den lille remise er nok revet ned omkring **1975**.

Den anden remise

Den anden, enkeltsporede remise – var bygget af mursten – lå i forlængelse af det nuværende spor på sydsiden af den grå bygning, hvor **YBM 17** og **YBM D16** p.t. holder under tag. Der eksisterede en drejeskive lige foran, fjernet **1981**.

Den tredje remise

Den **grå** remise er bygget lige N for sporet, der endte i den anden, enkeltsporede remise. I denne grå remise kan holde et trevogns-Y-toget og have fri passage af puffer på 1½ meter. Da der har eksisteret to remiser før i **Vem**, tillader Deres udsendte at betegne den som »den tredje remise«.

Alle tre remiser er fotograferet samt vandtårnet, der lå ved ovk 331, hvor stien hen til perron 1 begynder. Vandtårnet havde samme udseende som det, der findes ved **mdt Es**.

Den hvide bygning N for forpladsen i **Vem**, er VLTJ's anden stationsbygning, der blev brugt til banen i årene **1902-1959**, hvorefter privatbanen fik fællesstation med DSB.

– Kendte du ikke de to andre remiser eller har set billeder af dem?

Se billeder heraf i »Sporene i Ulfborg-Vemb«, ISBN 978-87-986724-1-8, og »Lemvigbanen 1879-1899-1999« udgivet af DJK.

(BL)

Fr 11/4 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Sporarbejde Taulov-Padborg > Nabolinformation Taulov-Padborg > Broarbejde på Alslevvej i Røde Kro
Broarbejde på Alslevvej i Røde Kro

Udsendt til naboer 600 m fra broen

Broen, som fører Alslevvej over jernbanen, er slidt. Derfor fornyer Banedanmark den nu, så den kan holde de næste mange år.

Hvad går arbejdet ud på?

Arbejdet går ud på at udskifte broens kantbjælker og forny isoleringen, som beskytter brodækket mod nedsvivende fugt. Samtidig renoverer vi betonen på undersiden af broen, reparerer vejbelægningen, etablerer nyt dræn ved broenderne og udskifter det gamle rækværk med et nyt autoværn.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet går efter planen i gang sidst i april, og vi regner med at være færdige først i oktober. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket. Vi arbejder primært om dagen, men kan dog også komme til at arbejde nogle nætter. Vi kan desværre ikke helt undgå at støje, lige som arbejdet kan medføre støv- og støjgener. Vi bestræber os på at minimere generne, når vi arbejder.

Er broen spærret?

Alslevvej vil være åben for trafik i stort set hele perioden. Dog er vi nødt til at regulere trafikken, mens vi arbejder oven på broen. Desuden vil vejen i september være helt lukket i en 3-ugers periode, og trafikken blive omlagt. Du vil modtage yderligere information om dette på et senere tidspunkt, lige som det vil blive annonceret i lokale medier.

Togtrafikken indstillet i perioder

Da togtrafikken i forvejen er indstillet i perioder på grund af et større sporarbejde, benytter vi lejligheden til at renovere en række broer, mens vi generer togtrafikken mindst muligt. Du kan læse mere om ændringerne i togtrafikken på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk/trafikinfo. Vi beklager generne for naboer og trafikanter i området.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20293>, fredag 11. april 2014

11 nedlagte, usikrede overkørsler på Thybanen

I Jylland og på Thyholm er der efter **mandag 24. marts 2014** blevet **nedlagt** følgende usikrede ovk på Thybanen:

Str-Um	Ovk 18	km 6,276	
Um-No	Ovk 29	km 9,316	
UI-Hw	Ovk 25	km 19,080	
	Ovk 26	km 19,215	
	Ovk 29	km 19,541	
	Ovk 33	km 20,712	
	Ovk 34	km 20,890	
Hw-Ln	Ovk 53	km 25,140	
	Ovk 54	km 25,242	
	Ovk 58	km 25,846	
Ln-Yd	Ovk 65	km 27,4	Aavej.

Fremtidige ændringer

Der mangler stadig to overgange og tre usikrede overkørsler at blive nedlagt, og det er:

Um-No	Ovg 0	km 12,133		==)))==)))==)))==)))==
No-UI	Ovg 4	km 13,708		
UI-Hw	Ovk 22	km 18,520	Stokhøjvej	
	Ovk 28	km 19,455		
	Ovk 30	km 19,764	Meldgårdsvej	

Kommende, sikrede ovk bliver:

Str-Um	Ovk 17	km 5,939	Vesterkærvej
No-UI	Ovk 5	km 14,197	Gl. Landevej
UI-Hw	Ovk 19	km 17,814	Havrelandsvej.

(BL)

**UDLAND**

Sø 13/4 2014

Legendárna Nohabka naprie Slovenskom

<http://www.railpage.net/modules/news/article.php?storyid=2815>

(JSL via BL)

»Vlak« er oversat »tog«

(BL)

DIVERSE

Ti 8/4 2014

DSB i de danske stuer

667.000 danskere så Jan Gintberg på besøg hos DSB, da udsendelsen løb over skærmen på DR den 3. april. I følge TNS Gallup blev det dermed ugens fjerde mest sete program kun overgået af Ørkenens Sønner og to herrehåndboldkampe.

Fik du ikke set programmet, så kig med her

<http://www.dr.dk/tv/se/gintberg-pa-kanten/gintberg-pa-kanten-dsb-2-7>

Trafikstyrelsen accepterer – IC4 og IC2 kører videre

Den foreløbige risikovurdering af IC4 og IC2 er kommet, efter at det i sidste uge kom frem, at tre tog havde revner i aksellejeskålen.

Vurderingen, der blev bestilt af Trafikstyrelsen, konkluderer, at både IC4 og IC2 kan køre videre som hidtil, da akslerne på begge togtyper vil være under løbende kontrol, fortæller sikkerhedschef Lars Nordahl Lemvig

”Vi har fuldt fokus på det her. Alle tog bliver taget ud til tjek hvert syvende driftsdøgn, og finder vi en revne bliver toget taget ud af drift og repareret,” siger han.

Inspektion har netop vist et fjerde tog med en revne, og toget er taget ud af drift.

19 IC4-tog indgår i øjeblikket i driften mens 59 IC4-tog er godkendt til at køre. Bliver et tog taget ud af drift vil det altså ikke påvirke den normale drift.

Senest den 15. maj skal DSB følge op med en opdateret risikovurdering.

Læs Trafikstyrelsens pressemeddelelse her

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Presse/Nyhedsarkiv/Jernbanesikkerhed/2014/04/trafikstyrelsen-accepterer-DSBs-sikkerhedsvurdering.aspx>

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 8. april 2014**
(JSL via BL)

On 9/4 2014

Påsken: Pladsbillet, sporarbejder og museum med rabat

Der er endnu plads i togene op til og i påsken, men DSB anbefaler alligevel de påskerejsende til at købe pladsbillet, da togene erfaringsmæssigt hurtigt bliver fyldt op.

Sporarbejder flere steder

Der er ændringer i køreplanerne flere steder i landet i påsken, og ændringerne er lagt i denne periode, så Banedanmark kan arbejde på sporene på tidspunkter, hvor flest mulige kunder har fri. Rejseplanen er opdateret med ændringerne.

[Få det fulde overblik over sporarbejderne her, hvor man også får en oversigt over mulighederne for at få trafikinformation. Fra siden kan man også klikke sig videre til Banedanmarks hjemmeside og finde mere om årsagerne til sporarbejderne.](#)

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/sporarbejde-i-pasken-2014/>

Se det røde lyntog på museet

Skal du ikke arbejde i påsken, kan du tage familien under armen og tage forbi Danmarks Jernbanemuseum i Odense og se udstillingen om det røde lyntog, som kørte sin første tur i maj 1935. Det er muligt at få en tur med lyntoget. Adgang til udstillingen inkl. togtur er gratis for DSB-medarbejdere samt én ledsager og for børn under fem år.

[Se mere om udstillingen her.](#)

<http://www.jernbanemuseet.dk/da/planlaeg-dit-besog/aktiviteter/begivenhedsdetalje/3/-/paske-med-det-roede-lyntog>

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 9. april 2014**
(JSL via BL)

DJK, Udflugtsafdelingen

Søndag 25. marts 1973 blev der lavet en udflugt med **røde** DSB **MS 401+AA+MS 402**. Det var med tognumrene 8021⁴ (Kh-Hgl), 8021 (Kh-Kø). Fotostop i **So** med pakhus, tosporet, rød murstensremise Ø for pladsen og vandtårn på sydsiden mod Ø. I **Kø** rg toget om bord på det midterste spor på **M/F Fyn**. Til bagbord lå **PRINSESSE BENEDIKTE**.

Tilbagekørsel i tog 8044 (Kø-Kh) med standsning i **Sg** med godsvoerne ved pakhus op på pladsen, **Ky** (Kværkeby) 15.01-10 og **Vy** (Viby Sjælland) 18-25 (desværre med solskin bagfra) og 8044³ (Kh-Hgl).

(BL)

To 10/4 2014

Du skal ikke bekymre dig

"Hvis man bliver ved med at se sig tilbage, kommer man ikke videre," siger rejserådgiver Rasha Odish. Hun har været i DSB siden 2006 og byder tidens forandringer på arbejdspladsen velkommen. Hun trådte sine barnesko i Irak under krigen i begyndelsen af 90'erne men flygtede sammen med sin familie til Danmark, da hun var 13 år. Nu, knapt 20 år senere, står hun hver dag smilende op ved udsigt til arbejdsdagen i DSB. Der er ingen grund til at tænke på fortiden, mener hun. Det gælder om at se positivt på tingene og ikke bruge tid på at bekymre sig.

Rasha Odish begyndte sit arbejdsliv i DSB i det jyske, hvor hun har været i kundecenteret i Randers og billetsalget i Aarhus. Hun har været med til at teste Rejsekort og siden oktober 2013 har hun været tilknyttet Nørreportenheden i hovedstaden. På dagen for interviewet er hun servicerådgiver i servicecenteret på Flintholm Station

"Jeg kan virkelig godt lide at være i servicecentrene. Her oplever jeg, at jeg kan gøre en forskel for eksempel for de ældre kunder, der ikke er vant til at bruge automaterne eller købe billet på nettet. Vi har tid til at hjælpe dem stille og roligt," siger Rasha Odish.

For hende er det helt naturligt at flytte sig og tage imod nye udfordringer. Og det giver mening, at DSB hele tiden forandrer sig, mener hun:

"Der skal forandringer til, for at man udvikler sig. Det er ikke altid sjovt, men man er nødt til at indstille sig på, at det er sådan, det er. Og bliver man alt for påvirket af forandringerne kan man ikke levere en god service til kunderne."

"Jeg er meget taknemmelig for det, jeg har i dag. Det betyder ikke så meget, at computeren er i stykker eller at der en dag bliver konstateret en stank af rotter på toilettet. I Mellemøsten har jeg jo prøvet, at der kom rotter op. Da jeg var barn tegnede jeg kun krigsvogne, ødelagte huse og mennesker med pistoler i hånden. Nu tegner jeg blomster og huse sammen med min niece."

Øresund søger togførere

Som omtalt på abc tidligere i april er indførelse af enmandsbetjening i Nordjylland og på Kystbanen fra 1. maj udskudt. Udskydelsen giver udfordringer på bemanningen af togførere (kaldet trainmanagere i DSB Øresund) – særligt hen over sommeren med ferieafvikling og sporarbejde.

Derfor søger DSB Øresund nu i størrelsesordenen 20-25 uddannede trainmanagere.

"For at sikre togdriften vil vi ansætte togførere fra Danmark og Sverige i en tidsbegrænset periode. DSB's første prioritet er, at få de planlagte tog på skinner – både i Nordsjælland, Sverige og resten af landet – derfor planlægger vi bemanningen i tæt samarbejde med Fjern- og Regionaltog," siger direktøren for DSB Øresund Dan Stig Jensen.

Chef for Operativ Service Anette Haugaard uddyber:

"Som Dan Stig siger, vil vi gøre alt, hvad vi kan for at kunne sikre en god afvikling af togdriften. Udover de planlagte ansættelser i DSB Øresund, kan der blive behov for at tilpasse bemanningen således, at kunderne i perioden vil opleve, at der ikke altid er salgsvogn med på IC-lyntog," siger hun.

...

Ny chef for trafikinformation satser på fælles kultur

Banedanmarks og DSB's fælles trafikinformationsenhed har fået én, fælles chef, Søren Ahrensberg. Han har tidligere haft succes med at skabe fælles resultater på tværs af forskellige kulturer og synes, det er spændende at arbejde med en serviceoplevelse, der vedrører mange menneskers hverdag, fortæller han til Baneavisen.

Forstå kulturen

Som ny mand om bord bruger Søren Ahrensberg den første tid på at lære de to virksomheder at kende og forstå kulturen.

"Jeg ser faktisk flere ligheder end forskelligheder. Grundlæggende har vi måske lidt forskellige synsvinkler på tingene, men det er de samme kunder, vi kigger på," siger han og fortsætter:

"En af mine vigtigste opgaver er sammen med de mange dygtige medarbejdere i Trafikinformation at skabe en fælles kultur – både på tværs af de to virksomheder, men også på tværs af udvikling og drift," fortæller han.

For kundernes skyld

På listen over mål står at lykkes med at skabe en fælles kultur og have overblik over præcis, hvilken forskel trafikinformation gør for kunderne.

"Kunderne er ligeglade med, hvem der giver dem informationerne. Derfor har vi på tværs af Banedanmark og DSB fælles mål for at sikre god trafikinformation før, under og efter en rejse," siger Søren Ahrensberg.

Han håber på, at kunderne løbende vil opleve små forbedringer og tilpasninger.

"Før i tiden skulle man se på afgangstavler på stationen. Nu foregår det på en app. Der kommer bedre udkald på perronerne på grund af automatiseringer og klare servicestandarder. Sådanne små forbedringer vil vi se mere af i fremtiden," siger Søren Ahrensberg.

...

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 10. april 2014**
(JSL via BL)

Fr 11/4 2014

DSB's tog kører godt

Over de seneste tre år er langt de fleste af DSB's tog begyndt at køre rigtig langt mellem hændelserne. Siden 2010 har den samlede flåde hævet performance fra 12.000 km mellem hændelser til 29.000 km i 2013.

I spidsen står ME-lokomotiverne som den helt store vinder, men også IC3 og Øresundstogene har hævet deres performance betydeligt. Og så kører IC4 næsten tre gange så langt mellem hændelser nu som for tre år siden.

Firdobling på tre år

De første ME-lokomotiver er tilbage fra 1980 og har dermed pænt rundet de 30 år. Alligevel har de firdoblet deres performance fra 8.000 til 32.000 km mellem hændelser siden 2010.

”Det er menneskene bag, ikke så meget teknikken, der præsterer. Det gælder om at lytte og skabe de rigtige rammer for medarbejderne. Du arbejder for dem, ikke omvendt. Mange har arbejdet med ME’erne i 20 år eller mere, de ved godt hvad de laver,” siger Souheil Zeidan El-Naaman, værkstedschef for ME-lokomotiverne.

Han fremhæver desuden et godt samarbejde med driften, at forebygge frem for at reparere og kompetenceudvikling af medarbejderne som grund til de gode resultater.

Fokuseret indsats

Flåden af IC3-tog, som næste år runder 25 år, har siden 2010 hævdet performance fra 32.000 km mellem hændelser til 52.000 km. Det betyder, at de i snit kører mere end en tur rundt om jorden, før der er en hændelse.

”Det er imponerende. Jeg tror ikke, at der er ret mange andre steder i verden, at et dieseltog performer sådan. Vi har kun i snit fire nedbrud per måned med vores 96 togsæt, og så sent som i marts lå vi helt oppe på 111.000 km mellem hændelserne,” siger værkstedschef for IC3, Jens Nordentoft, og fortsætter

”dog ved vi godt, at med et øjeblik uopmærksomhed, så vælter det hele. Det gælder om at have fingeren på pulsen hele tiden,” siger Jens Nordentoft, der også peger på engagerede medarbejdere og god planlægning, som væsentlige årsager til det fine resultat.

Hele flåden kører godt

I det hele taget kører DSB’s samlede togflåde rigtig godt. I snit har alle litra over fordoblet performance siden 2010. Herunder har Øresundstogene hævet performance fra 9.000 km mellem hændelser i 2010 til 16.000 km i 2013, og IC4 har i samme periode næsten tredoblet sin performance fra 1.700 km mellem hændelser til 4.500 km.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 11. april 2014**
(JSL via BL)

Det nærmest uendelige drama om IC4 kører videre – se nedenstående og lederen i Ingeniøren på <http://ing.dk/artikel/leder-ic4-den-danske-togfarce-har-aldrig-vaeret-stoerre-167655>

Leder: IC4 – den danske togfarce har aldrig været større

Kilde: Ingeniøren
(JSL via BL)