

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 20. april 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge 16

mandag 14. april 2014 – lørdag 19. april 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Facs med i tog 8719

5 **KØREPLANER**

Togbusser hele tirsdag og hele onsdag mellem Nykøbing F og Vordingborg

Navn for vej- og jernbanebroen mellem Sjælland og Masnedø

Det korrekte navn på færgehavn på Femern

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

6 **SKROTBUNKEN**

Ophugning af Y-tog i Vem påbegyndt

7 **FASTE ANLÆG**

Masnedøbroen lukket for togtrafik efter påsejling i nat

Prognose på onsdag for genåbning af togtrafik over Masnedsundbroen

To nye overkørselssignaler til ovk 141 Vp-Str

Masnedsundbroen

Th stationsbygning


UDLAND

11 **DIVERSE**

Arriva Update

13 **Fjerntogsperronen på Nørreport åbner igen**

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° . Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06. Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...** Softwaren kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejtasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Tdr Tønder **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Te Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

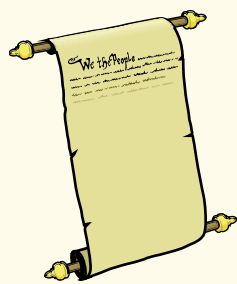
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/4 2014

Facs med i tog 8719

Under indkørsel med tog RA 5260 (Str-Sj) i **Ho** kigges der forventningsfuldt ud af et højre vindue i AR AR 2044. Jo, MjbaD MY 28 holder foran PU'en, som den skal gøre på dette tidspunkt denne ugedag. Straks efter udstigning på perron 2 snakker MY'en, som der skal, når der rangeres til lige før ovk 361. 16.25½ har pt omstillet sporskiftet mellem spor 3 og 2, og et halvt minut efter passerer perronovergangen til perron 3.

Oprangering på tog G 8719 (Vem-Hr) ved afgang fra **Ho** med MY 28:

1	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med containere	rutevogn
2	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med tankcontainere	rutevogn
3	+ 31 85	457 5 401-6	RIV <u>D</u> -DB	Sgns**	
4	+ 31 85	457 5 465-0	RIV <u>D</u> -DB	Sgns**	
5	+ 31 85	457 5 238-2	RIV <u>D</u> -DB	Sgns**	
6	+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
7	+ 37 RIV 80 <u>D</u> -GATXD		7846 578-8	Zacns VTG	
8	+ 33 RIV 87 <u>D</u> -VTGF		793 2 002-1	Zacens VTG France SAS, Paris	rutevogn
9	+ 33 RIV 87 <u>F</u> -ERSA		6941 144-2	Facs EZ.	fra Thb

På <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=79849> er der billede af denne Facs fotograferet på havnebanen i **Thb** på stykket mellem **Havnegade** og **Trawlvej**, **onsdag 9. april 2014**.

I det gode vejr må/skal udkørslen fotograferes, så der må løbes fra det nedlagte pakhus over ovk 360 for at få et motiv med de to tobegrebsudkørselssignaler. MY 28 snakker passende forbi kl. 16.41 (+19½).

Efter et ærinde passer det med at rejse til **Str** med et DSB MR-tog kl. 17.07, dette arbejdstog kører ikke i påskeugen, så der må ventes en halv time på det næste DSB MR-tog.

(BL)

KØREPLANER

Ti 15/4 2014

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#) [Masnedøbroen er blevet påsejlet](#)

Dagens

Togbusser hele tirsdag og hele onsdag mellem Nykøbing F og Vordingborg, da Masnedøbroen er ramt af et skib

Vordingborg – Nykøbing F

Sent søndag aften blev Masnedøbroen ramt af et skib, og skinnerne på broen fik flere skader. Vi kan derfor ikke køre tog over broen, indtil skaderne er bedømt af eksperter.

Så hele tirsdag og onsdag skal du med Togbus mellem Nykøbing F og Vordingborg i begge retninger. Busserne kører via Eskilstrup og Nørre Alslev.

Onsdag ca. kl. 13 får vi en ny prognose. Siden her bliver opdateret hele tiden.

Sådan kører busserne:

Vi har lavet en køreplan, så du kan se, hvordan Togbusserne kører tirsdag og onsdag. Se køreplanen for Togbusserne mellem Vordingborg og Nykøbing F her.

Her holder Togbusserne:

- **Vordingborg** – Banegårdspladsen, foran stationen
- **Nørre Alslev** – Stationspladsen, foran stationen
- **Eskilstrup** – Jernbanegade, foran stationen
- **Nykøbing F** – Banegårdspladsen, foran stationen

Enkelte tog kan blive aflyst

Da mange af vores tog er parkeret i Nykøbing F, kan vi blive nødt til at aflyse enkelte tog. Vi sørger for at holde Rejseplanen opdateret, så du hele tiden kan følge med.

Skal du rejse til og fra Tyskland:

Skal du fra København H til Tyskland, vil du blive kørt med bus fra Vordingborg direkte til en station i Tyskland, da du ikke kan være sikker på at nå toget i Nykøbing F. Der vil være personale med, som hjælper dig og de øvrige passagerer.

Skal du med fra Nykøbing F eller Rødby F, så kører togene som normalt.

Kommer du **fra Tyskland**, skal du benytte Togbussen fra Nykøbing F og skifte tilbage til tog i Vordingborg. Du kan forvente en forlænget rejsetid på op til en time.

Sådan kører Togbussen til Hamborg via Puttgarten tirsdag og onsdag

[Se køreplanen for EuroCitytogene til Hamborg via Puttgarten her.](#)

Hvornår må der igen køre tog på Masnedsundbroen?

Det er stadig for tidligt, at sige præcis, hvornår skaderne er udbedret. Eksperterne er i fuld gang med deres undersøgelser af broen.

Får jeg erstatning ved forsinkelser?

...

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/masnedobroen-er-blevet-pasejlet/>, **tirsdag 15. april 2014** kl. 02:45

Navn for vej- og jernbanebroen mellem Sjælland og Masnedø

I **Dagens** trafikmelding er der anført to navne på denne bro i km 120,0:

Masnedsbroen og **Masnedsundbroen**.

I **TIB-S 2. Rg-Rf**, side 87-1, er bronavnet

Det første ord – anvendt af DSB Kundeservice – er ikke i overensstemmelse med Banedanmarks navn.

Kilde: **TIB-S**, side 87-1, **mandag 7. april 2014**

Masnedsundbroen km 120,0



Det korrekte navn på færgehavn på Femern

I **Dagens** trafikmelding er der anført navnet **Puttgarten**. Ifølge TKØ 80, Rejseplanen, **DB Bahn** <http://www.bahn.de/p/view/index.shtml> og <http://da.wikipedia.org/wiki/Puttgarten> staves navnet med »d« **Puttgarden**.

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Ma 14/4 2014

Ophugning af Y-tog i Vem påbegyndt

Ophugningen af Y-togene i Vem er så småt begyndt; klik på linket herunder

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=80082>

Jeg er netop kørt forbi i tog RA 5267 (Sj-Str) og kan meddele, at der ikke ser ud til at være sket yderligere, siden billedet i linket blev taget. Den afskårne ende står der endnu.

(LuJ via BL)

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Masnedøbroen lukket for togtrafik efter påsejling i nat**Masnedøbroen lukket for togtrafik efter påsejling i nat**

Masnedøbroen blev sent søndag aften påsejlet og beskadiget, så togtrafikken over broen nu er indstillet.

"Masnedøbroen er lukket for togtrafik efter nattens påsejling. Vi er i Banedanmark i fuld gang med at undersøge hele broen og få overblikket over skadernes omfang, og først når vi har det fulde billede, kan vi sige, hvornår togtrafikken kan blive genoptaget.", siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef for Broer i Banedanmark.

DSB har indsat busser mellem Nykøbing F og Vordingborg – læs mere om trafikken på www.dsb.dk.

For yderligere oplysninger kontakt Banedanmark pressevagt ...

[Læs mere her](#)

Opdateres.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=20295>, mandag 14. april 2014

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Prognose på onsdag for genåbning af togtrafik over Masnedsundbroen**Prognose på onsdag for genåbning af togtrafik over Masnedsundbroen**

Sent søndag blev Masnedsundbroen påsejlet og beskadiget, og siden har Banedanmarks teknikere arbejdet på højtryk for at undersøge skadernes omfang. Broen er pt. lukket for togtrafik, men åben for biltrafik.

"Vores teknikere er og har været i fuld gang med at undersøge omfanget af skaderne på Masnedsundbroen efter nattens påsejling. Vi kan konstatere, at der ikke er omfattende skader på skinnerne. Derimod skal vi de kommende døgn have undersøgt toppen af den bropille, hvor et broleje er blevet beskadiget, før vi kan give en prognose for genåbningen af togtrafikken over broen," siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef for broer i Banedanmark.

Ved kollisionen søndag aften er brolejet blevet skubbet til siden. Derfor starter Banedanmark i dag afhugning af beton i toppen af bropillen for at kunne vurdere, hvilke skader der er sket. Samtidig undersøges den øvrige del af brokonstruktionen.

Banedanmark vil onsdag over middag give en prognose for, hvornår der igen kan åbnes for togtrafik.

DSB har indsat togbusser mellem Nykøbing F og Vordingborg – læs mere om trafikken på www.dsb.dk.

Læs mere på temasitet

Download billeder

Skader på rækværk

Skader ved spor

Skader på bro

Skader på bropille

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=20302>, mandag 14. april 2014

Mandag eftermiddag 14.04.2014

Banedanmark er ved at undersøge skaderne efter kollisionen søndag aften. Brolejet er blevet skubbet til siden. I dag går Banedanmark i gang med afhugning af beton i toppen af bropillen for at kunne vurdere, hvilke skader der er sket.

Samtidig undersøges den øvrige del af brokonstruktionen.

Broen er lukket for togtrafik, men ikke for biler. For information om togbusser se www.dsb.dk

Mandag morgen 14.04.2014

Masnedsundbroen blev sent søndag aften påsejlet og beskadiget, så togtrafikken over broen nu er indstillet.

"Masnedsundbroen er lukket for togtrafik efter nattens påsejling. Vi er i Banedanmark i fuld gang med at undersøge hele broen og få overblikket over skadernes omfang, og først når vi har det fulde billede, kan vi sige, hvornår togtrafikken kan blive genoptaget.", siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef for Broer i Banedanmark.

DSB har indsat busser mellem Nykøbing F og Vordingborg – læs mere om trafikken på www.dsb.dk. For yderligere oplysninger kontakt Banedanmark pressevagt på 8234 1313.

Påsejlingen af broen

Det var det britiske fragtskib Karla C, der sent søndag aften drev ind i klapbroen over Masnedsund. Den foreløbige konklusion fra Sydsjælland og Lolland-Falsters politi er, at skibet formodentlig har fået motorproblemer, og derefter har strømmen taget skibet, som så er drevet ind i broen. Skibet har fået sejlforbud og skal undersøges her til formiddag.

[Se billeder af skaderne efter påsejlingen](#)

Fakta

Masnedsund- og Storstrømsbroen ligger i forlængelse af hinanden. Masnedsundbroen forbinder Sjælland med Masnedø og Storstrømsbroen Masnedø med Falster. Masnedsundbroen blev åbnet i 1937.

[Læs flere fakta om broen her](#)

I forbindelse med Ringsted-Femern banen bliver den eksisterende klapbro over Masnedsund låst fast og vil fremover være en ren vejbro. Øst for broen anlægges der en ny fast betonbro til togtrafik i to spor. Den nye bro medfører en ændret linjeføring mellem Vordingborg og Masnedø. [Læs mere her](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=20299&fromNetup=fromNetup>

Bemærk Banedanmarks korrektion af **Masnedsundbroen** til **Masnedsundbroen**.

Se et billede af Karla C og dets position på

<http://www.marinetraffic.com/es/ais/details/ships/235080632>

(BL)

Forside > Baneprojekter > Jylland > Trafiktårnet Vest

Trafiktårnet Vest

Trafiktårnet Vest – Nyt kontrolcenter i Fredericia

Banedanmark opfører nyt kontrolcenter i Fredericia, tæt ved Fredericia Station.

Fra det nye kontrolcenter, også kaldet Trafiktårnet Vest, skal Banedanmarks medarbejdere styre og overvåge den vestlige del af landets togtrafik i takt med at det nye signalsystem på jernbanen tages i brug. Det nye signalsystem vil bidrage til at forbedre togenes rettidighed væsentligt og være med til at fordoble jernbanens transportkapacitet.

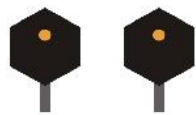
Det er entreprenørfirmaet Hansson & Knudsen A/S, der bygger kontrolcentret for Banedanmark. Byggeriet starter i november 2013 og det nye kontrolcenter forventes at stå klar i begyndelsen af 2015.

Mere om Banedanmarks Signalprogram >

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=19691>

(BL)

To nye overkørselssignaler til ovk 141 Vp-Str



På en tur med tog til **Ar** blev det opdaget, at der ved usikret ovk 142 ligger to nye overkørselssignaler hver med støtte af en palle. De skal sættes op, inden ovk 141 får bomanlæg. Dét må fotograferes senere i dag.

Over middag bliver skydækket på den om formiddagen kortvarigt **blå** himmel tættere og tættere, men det skal være med tog IC 621 (Ar-Str) med afgang **Vp** kl. 12.31. Der blæser en halv pelikan (TV 1 Vejr oplyste om aftenen 24 m/s ved **Thb**), så det kniber med at holde balancen i kulingen. Et par minutter forsinket suser DSB **MFB 5223+23** frem bag træerne med 120 km/t. (kun få sekunders akustisk advarsel). I baggrunden ses i hullet mellem træerne på hver side af banen den frådende **Venø Bugt**.

De to overkørselssignaler skal fotograferes igen med sollyset fra den modsatte side, hvis der er solskin i morgen formiddag og det naturligvis med tog L (gæt selv tognummer).

(BL)

Onsdag eftermiddag 16.04.2014

Torsdag morgen kan togene igen køre over Masnedsundbroen med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Banedanmark har over de seneste døgn udbedret skaderne på sporene og sikret mod yderligere skader på broen efter påsejlingen søndag aften. Der er gennemført en række tekniske undersøgelser, som ikke viste nogen dybere skader på broen.

Broen kan derfor fuldt sikkerhedsmæssigt forsvarligt genåbnes, og de resterende skader vil blive udbedret i natspærringer over den kommende tid, så det påvirker togtrafikken mindst muligt. I perioder kan der blive indført restriktioner for vejtrafikken.

DSB's tog, der siden søndag har været i Nykøbing F, er blevet kørt tilbage til Sjælland.

Onsdag formiddag 16.04.2014

Banedanmarks tekniske undersøgelser af Masnedsundbroen efter søndagens påsejling viser, at der ikke er skjulte skader på broen. Derfor vil Banedanmark i løbet af formiddagen forsøge at køre DSB's vognsæt over Masnedsundbroen med lav hastighed og under skærpet overvågning af skinner og brolejer. Togene har holdt i Nykøbing Falster efter søndagens påsejling, og det har betydet færre tog på resten af Sjælland. Togene kommer nu tilbage til Sjælland, så de kan komme ud og køre igen til gavn for passagererne.

Over middag vil Banedanmark gå i gang med de afsluttende undersøgelser af Masnedsundbroen, som blandt andet inkluderer flere prøveåbninger af broklappen.

Når testresultaterne foreligger, vil Banedanmark i eftermiddag komme med den lovede prognose for, hvornår togtrafikken over Masnedsundbroen kan genåbnes.

Broen er fortsat lukket for togtrafik, men ikke for biler. For information om togbusser se www.dsb.dk og www.rejseplanen.dk

Tirsdag eftermiddag 15.04.2014

Banedanmark har tirsdag foretaget yderlige undersøgelser af skadernes omfang efter påsejlingen sent søndag aften. Alle mekaniske dele af broklappen er blevet undersøgt nærmere og broens elektroniske systemer er også gennemgået for fejl eller skader efter påsejlingen. Undersøgelserne viser, at skadernes omfang ikke er så omfattende som frygtet.

Derudover er der sat forberedende arbejder i gang ved det beskadigede broleje, hvor Banedanmarks teknikere har sat stilladser op.

Banedanmark kommer i morgen over middag med en prognose for, hvornår togtrafikken over Masnedsundbroen kan genåbnes.

Broen er fortsat lukket for togtrafik, men ikke for biler. For information om togbusser se www.dsb.dk og www.rejseplanen.dk

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=20299>, onsdag 16. april 2014

Læs den efterfølgende tekst under **mandag 14. april 2014**

(BL)

Fr 18/4 2014

Th stationsbygning

Desværre synger stationsbygningen på sidste vers. For et års tid siden blev der konstateret svamp i bygningen, og det vil koste et større millionbeløb at sætte bygningen i stand.

Lejeren fraflyttede bygningen for et par uger siden, men endnu sidder diverse elektronisk "billet-isenkram" på bygningen. Det forlyder, at kommunen (men her er jeg lidt usikker på, om stationen ligger i **Faxe** eller **Køge Kommune**) allerede har givet tilladelse til nedrivningen. Jeg har kigget på kommunernes hjemmesider, men har ikke kunnet finde noget her.

(JSL via BL)

UDLAND

ARRIVA UPDATE

BALLADE Personalet i et Arriva-tog måtte 13. februar ringe til politiet, fordi en 19-årig mand lavede ballade i toget. Manden havde ulovlig hobbykniv på sig og blev derfor sigtet for overtrædelse af våbenloven.

NOMINERING Bureauet Essencius er nomineret til Danish Internet Awards for Det Generøse Juletog – en kampagne for Anthon Berg, hvor studerende blev kørt gratis hjem til jul på Fyn og i Jylland i et lyserødt Arriva-tog.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 2

Arriva satser på teknologi

MILJØ Arriva Storbritannien investerer 40 millioner kroner i Energymiser Driver Advisory System til 580 tog for at hjælpe lokomotivførerne til at køre med jævn fart og derved reducere brændstofforbruget med forventet 15 procent.

Overskud til DSB i 2013

REGNSKAB DSB's regnskab for 2013 viser et overskud på 386 millioner kroner – mod et overskud på 115 millioner kroner i 2012. 185 millioner passagerer rejste med DSB i 2013. DSB's gældsforpligtelser er reduceret fra 17,5 til 15,7 milliarder kroner.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 3

RØVERI En 19-årig mand udførte 13. februar et røveri mod Kiwi i Skjern. overvågningskameraer på Skjern Station og i Arrivas tog ledte politiet på sporet af manden, der senere kunne anholdes på sin bopæl i Aarhus.

SAMRÅD Venstres transportpolitiske ordfører Kristian Pihl Lorentzen har kaldt transportminister Magnus Heunicke i samråd for at få svar på, hvad materielstrategien er for jernbanen frem mod 2027.

Flere afgifter til passagerne

BØDE DSB uddelte i 2013 det højeste antal kontrolafgifter i fem år. I alt blev der skrevet 186.478 kontrolafgifter, hvor to ud af de tre blev givet til passagererne i S-togene.

Borgerservice hjælper til

REJSEKORT Københavns Borgerservice vil hjælpe borgere, der har problemer med at forstå rejsekortet. I tre borgerservicecentre kan man få hjælp til at bestille et rejsekort og se, om det overhovedet kan betale sig at få et rejsekort. 17,7 procent af borgerne i hovedstaden bruger rejsekort.

Hjertestartere i DSB's tog

SIKKERHED TrygFonden og DSB er gået sammen om at sætte hjertestartere i 520 tog og på 65 stationer i Danmark. Hjertestarterne vil blive sat op i løbet af de næste fem år, hvor TrygFonden også vil uddanne 750 DSB medarbejdere i livreddende førstehjælp.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 7

HÆRVÆRK Tønder Banegård var natten til 25. februar udsat for omfattende hærværk. Flere ruder blev smadret, og gerningsmændene havde desuden forsøgt at

tænde bål i en skraldespand i et udendørs venteskur.

PASSAGERTAL Eurostar-togforbindel-

sen mellem London og Paris via tunnelen under Den Engelske Kanal – havde i 2013 for første gang mere end 10 millioner

passagerer på et år – en fremgang på to procent siden 2012.

DSB vil ikke konkurrere

UDMELDING "Vi er konkurrencedygtige, men mestrer ikke udbud." Sådan siger bestyrelsesformand Peter Schütze fra DSB til Jyllands-Posten som forklaring på, at DSB ikke vil deltage, når danske togstrækninger i fremtiden kommer i udbud.

Forlænget spilletid

KLIPPEKORT Sidste salgsdato for klippekort i hovedstadsområdet er endnu engang blevet udskudt. Denne gang til 12. oktober 2014. Salget af klippekort skulle have været stoppet 1. juli 2013, men blev i første omgang udskudt til 1. juni 2014. Slutdatoen er nu flyttet igen.

Lys fremtid på skinnerne

TOGDRIFT Transportminister Magnus Heunicke spår, at der om ti år vil være fri internet i alle tog, færre forsinkelser og flere togafgange. Togtrafikken vil være mere fleksibel og i stand til at tage konkurrencen op med privatbilen.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 8

Kritik af ministre

RAPPORT Statsrevisorerne kritiserer i en ny rapport de skiftende transportministre for ikke at have grebet ind over for DSB i perioden 2007-2010, da de ifølge statsrevisorerne kendte til DSB's økonomiske problemer. Det skriver dr.dk.

Passagerer må stå op

TOGTRAFIK På 9,3 procent af DSB's togafgange var der i fjerde kvartal 2013 flere passagerer med toget, end der var siddepladser. Det skriver MetroXpress på baggrund af tal fra DSB. Problemet er størst i myldretiden mellem København, Odense og Aarhus.

Ung mand fik livsfarligt stød

ULYKKE En 18-årig mand fik lørdag 15. marts stød, da han på vej hjem fra fest kravlede op på en godsvogn på Nyborg Station. Her kom han så tæt på køreledningen, at han fik stød og blev bragt på hospitalet i kritisk tilstand.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 12

NEDBRUD 50.000 københavnere fik problemer med at komme på arbejde, da signalproblemer om morgenen 13. marts satte en stopper for alle S-tog. Problemerne fortsatte i flere dage, så DSB måtte indføre en nødkøreplan.

REJSEKORT 10 procent af rejserne med kollektiv trafik blev i 2013 foretaget med rejsekort, skriver Politiken. Det viser tal fra Rejsekort og Danmarks Tekniske Universitet (DTU). Der blev foretaget i alt 322 millioner rejser.

Banedanmark bygger broer

ANLÆG Banedanmark skal i gang med en gennemgribende ombygning af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Femern Bælt og har nu skrevet kontrakt på 18 vejbroer på Lolland og Falster. Anlægsarbejdet begynder i maj.

Ingen nye tog til Kystbanen

TOG Køb Transportministeriet har ifølge Fagbladet Ingeniøren droppet planerne om at investere 1,2 milliarder kroner i 15 nye tog til Kystbanen, efter at samarbejdspartneren Öresundståg AB har afvist at være en del af købsaftalen.

Flere tog til tiden i 2013

RETTIDIGHED 91,1 procent af togene på fjernbanen kørte i 2013 til tiden, oplyser Banedanmark. På S-banen var rettidigheden på 94,5 procent – det bedste resultat, siden Banedanmark begyndte at måle på rettidighed.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 13

DØDSULYKKE En 21-årig mand mistede 22. februar livet, da hans bil blev ramt af et Arriva-tog i en usikret overkørsel mellem Bedsted og Hørdum i Thy. Ingen passagerer i toget eller lokomotivføreren kom noget til.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 14

Det skete i usikret ovk 153 i km 50,488. Stationen hedder **Bedsted Thy**.
(BL)

Mange tog til tiden i januar

PUNKTLIGHED 93,7 procent af togene på fjernbanen kørte i januar med mindre end fem minutters forsinkelse og blev derfor regnet for rettidige. Banedanmark har en målsætning om 90 procent tog til tiden.

Aarsleff vinder ny kontrakt

KONTRAKT Per Aarsleff har vundet kontrakten på to tunneller mellem Valby og Brøndby på den nye togstrækning mellem København og Ringsted. Kontrakten har en værdi af 975 millioner kroner. Arbejdet ventes afsluttet ved udgangen af 2016.

Næstdyreste togstrækning

BILLETTER Togstrækningen mellem Malmø og København er ifølge International Union of Railways (UIC) den næstdyreste i Europa, skriver Sydsvenska Dagbladet, med en billetpris på 2,1 svenske kroner pr. kilometer. London-Bruxelles er dyrest.

IC2 IC4-togets lillebror, IC2, kommer nu på fynske skinner. IC2 skal ifølge epn.dk køre på hver fjerde afgang i regionaltrafikken på Vestfyn. IC2-togene skulle

have været sat i drift på Svendborgbanen i 2004.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 51, april 2014, side 15.

(BL)

Ti 15/4 2014

Fjerntogsperronen på Nørreport åbner igen

Efter påske bliver det lettere at komme til Nørreport. Efter otte måneders renovering åbner fjern- og regionaltogsperronen nemlig igen tirsdag den 22. april. Første tog er et Øresundstog, der stopper klokken 4.53, og åbningen bliver fejret med morgenkaffe til kunderne mellem klokken 7 og 9.30.

Cirka 20.000 benytter hver dag stationens fjerntogsperron, og de vil opleve en forbedret luftkvalitet og nogle behageligere omgivelser, siger projektleder på Ny Nørreport, Mikael Bredsdorff fra Banedanmark i en pressemeddelelse:

"Vi har lavet en omfattende og tiltrængt fornyelse af hele perronen, der har gjort den til et lysere og venligere sted. De fleste husker nok perronen som brun og orange og temmelig mørk. Nu åbner vi en perron med nyt loft, nyt granitgulv og ny, lys beklædning på vægge og søjler. Belysningen er også væsentligt forbedret."

Hele ventilationsanlægget er desuden skiftet ud.

Det er Københavns Kommune, DSB og Banedanmark, der i fællesskab ombygger Nørreport. Hele ombygningen står færdig ved årsskiftet 2014-15.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 15. april 2014**

(JSL via BL)